



# ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

DIPLOMOVÁ PRÁCE		JTSK	Bpv
		 ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ	
VYPRACOVAL	BC. MICHAEL PILAŘ 	VEDOUcí PRÁCE	DOC. ING. LUDVÍK VÉBR, CSc.
NÁZEV DP:		DOKUMENTACE	STPÚ
OBCHVAT SILNICE I/34 OBCÍ VĚŽ - SKÁLA		MĚŘÍTKO	-
		DATUM	12/2021
NÁZEV PŘÍLOHY		POČET FORMÁTŮ	13XA4
FOTODOKUMENTACE		ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
		D	2



Obr. 1: Místo napojení nového obchvatu na stávající silnici I/34 za sjezdem Kachlička ve směru od Humpolce



Obr. 2: Zástavba na levé straně na začátku obchvatu variant 1,2,4





Obr. 3: Sjezd Kachlička na začátku obchvatu variant 1,2,4



Obr. 4: Místo napojení účelové komunikace na levé straně na začátku obchvatu variant 1,2,4





Obr. 5: Údolí se zástavbou pod mostním objektem SO 201 variant 1,2,4



Obr. 6: Stávající místní komunikace obce Skála vedoucí ke hřbitovu variant 1,2,4





Obr. 7: Silnice III/3482 v místě navrženého mostního objektu SO 202 variant 1,2,4



Obr. 8: Stávající krajina za mostním objektem SO 202 ve směru staničení variant 1,2,4





Obr. 9: Pohled ze silnice III/34752 na místo napojení variant 3,4,5 a stávající silnici I/34 na konci úseku ve směru na Havlíčkův Brod



Obr. 10: Stávající napojení silnice III/34752 na silnici I/34





Obr. 11: Napojení variant 1,2 na stávající silnici I/34



Obr. 12: Stávající rybník a vodní tok pod mostním objektem SO 204 variant 1,2





Obr. 13: Stávající účelová komunikace a zástavba na jižním okraji obce Věž



Obr. 14: Pohled na vrcholek Lejchovec ze silnice III/34766





Obr. 15: Stávající silnice III/34766 v místě křížení s hlavní trasou variant 3,4,5



Obr. 16: Průtah silnice I/34 obcí Věž





Obr. 17: Výjezd z Obce Věž po silnici I/34



Obr. 18: Přejezd po silnici I/34 do místní části Skála z obce Věž





Obr. 19: Průtah silnice I/34 místní části Skála



Obr. 20: Stávající silnice III/34770 v místě mostního objektu SO 201 varianty 3





Obr. 21: Stávající lesní cesta ze silnice I/34 vedoucí k obci Leština na začátku staničení obchvatu



Obr. 22: Místo Panského lesa v místě MUK Skála varianty 3





Obr. 23: Stávající účelová komunikace u obce Leština vedoucí k silnici I/34



Obr. 24: Stávající silnice I/34 na začátku staničení varianty 3