

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rekonstrukce křídla rychlostního letounu
Jméno autora:	Bc. Ondřej Motl
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (12122)
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Brabec, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky (12122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce je možné hodnotit jako průměrně náročné	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl během řešení velmi aktivní, své řešení průběžně konzultoval a na konzultace byl vždy výborně připraven. Během řešení prokázal výbornou schopnost samostatné tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
Po odborné stránce je práce na výborné úrovni.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
V práci se sice vyskytuje několik drobných jazykových a formálních prohrěšků, ty ale její úroveň žádným podstatným způsobem nesnižují.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Pro vypracování práce student použil dostatečné množství relevantních zdrojů. Převzaté prvky jsou v práci vždy řádně odlišené.	

Další komentáře a hodnocení	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Během řešení práce byl student velmi aktivní a prokázal výbornou schopnost samostatné tvůrčí práce. Velmi pozitivně je rovněž nutné hodnotit i to, že nad rámec zadání provedl úpravy konstrukce křídélka a trasy příčného řízení. Výsledkem předložené diplomové práce je konstrukční řešení podstatné části křídla řešeného letounu, které by bylo možné po doladění několika detailů přímo použít pro jeho podrobnější pevnostní kontrolu a následnou výrobu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 24.1.2022

Podpis: