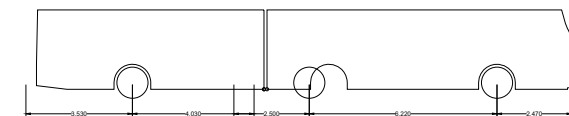



LEGENDA:

-  Budovy
-  Stávající hrany
-  Stávající vodorovné dopravní značení
-  Stávající strom
-  Stávající kamenná dlažba
-  Stávající hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké
-  Stávající přístřešek na zastávce MHD
-  V 5 Kód VDZ
-  IP6 Kód SDZ
-  Stávající svislé dopravní značení
-  Umístění SDZ
-  Stávající zábradlí
-  Stávající sloupek



Název: SOR NB 18
 Šířka: 2.550
 Rozchod přední nápravy: 2.320
 Rozchod zadní nápravy: 2.420
 Celková délka vozidla: 18.750
 Max. úhel natočení kol: 39.400°
 Doba zatačení (sec.): 4.0
 Poloměr otáčení (od obrubníku k obrubníku): 21.442
 Oblouk zatačení (mezi stěnami): 24.803

OBOR:	KATEDRA:	Jmeno studenta:	
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Iaroslav Gedyma	
ROČNÍK:	VEDOUČÍ BP:	Gedyma	
2021/2022	Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.		
AKCE:			
Návrh úprav na křižovatce ulic Atletická a Vaníčková v Praze			
FORMÁT:	368 x 210 mm		
MĚŘÍTKO:	1:500		
DATUM:	XI.2021		
OBSAH:	Vlečné křivky - linka č. 143	C. PŘÍLOHY:	5.5