



## Posudek oponenta bakalářské práce

- *Bakalářská práce:* Zlepšení železničního spojení Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou
- *Student:* Martin Marek
- *Oponent:* Ing. Filip Štajner
- *Shrnutí:*

Náplní bakalářské práce je analýza železniční infrastruktury a provozu ve stávajícím stavu. Student se zabývá návrhem provozní koncepce na železniční trati Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou s přihlédnutím nejen na přípojné vazby v žst. Kutná Hora hl. n. a Zruč nad Sázavou, ale i na další klíčová kritéria. Rovněž je rozveden význam nasazovaných vozidel a zásahů do infrastruktury.

Jsou navrženy a charakterizovány všechny scénáře s vysvětlením jejich výhod a nevýhod. Zhodnocení jednotlivých variant jsou zpracována konstruktivně a poměrně přehledně. Jsou nastíněny úpravy dopravní s kolejovým rozvětvením a přepravních stanovišť. Kladně lze hodnotit použití profesionálního SW při tvorbě provozních koncepcí a reálných podkladů z praxe.

V případě zájmu je možné navázat na jmenovaný obsah v diplomové práci, kde mohou být konkretizovány, a tedy potvrzeny či vyvráceny, např. změny v dispozicích kolejišť. Student obecně připomíná i finanční náročnost, která může být taktéž rozvedena.

- *Připomínky:*

Pozornost se obrací na železniční osobní dopravu. Přinejmenším přepravy dřeva z kalamitní těžby napadené kůrovcem ukazují, že i traťové úseky, kde železniční nákladní doprava nebyla provozována několik let, mohou ožít od podoby „ad-hoc“ až po pravidelné výkony. **Prosím, jaké konkrétní polohy a trasování doporučujete pro takové vlaky ve Vámi navržené provozní koncepci?** Primárně se snažte vyhnout nočním hodinám (= nejzazší možnost).

- *Závěr:*

Ve vztahu k závěru bakalářského studia student prokázal, že je vybaven znalostmi v oblasti železniční infrastruktury a provozu na požadované úrovni a že toho je schopen využít při plnění konkrétního úkolu. Bakalářskou práci, kterou mohu doporučit jako „inspiraci“ pro reálné zlepšení na železniční trati, na základě uvedených připomínek hodnotím známkou

**A (výborně).**

V Praze dne 17. 08. 2021

Ing. Filip Štajner