

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE



**Zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnici
I/55**

Příloha č. 2

**Výpočtové protokoly pro posouzení kapacity
křižovatek**

Zpracoval: Bc. Iveta Schelleová

Rok: 2021/2022

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené křižovatky

Název křižovatky	Křižovatka silnic I/55, dálnice D2 a silnice II/425			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	rok 2021, 15:00 - 16:00			
Počet prahů	4			
Vypracoval	Bc. Iveta Schelleová	Datum	11/2021	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	I/55 - západ	silnice I.třídy	C	≤30
2	D2 - jih	dálnice I.třídy	C	≤30
3	I/55 - východ	silnice I.třídy	C	≤30
4	II/425 - sever	silnice II.třídy	C	≤45

Intenzita dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{0A} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} +I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [voz/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	97	5	1	1	0	104	107	636
		2 (1-3)	391	49	23	1	0	464	511	
		3 (1-2)	11	2	2	0	0	15	18	
2	D2 - jih	4 (2-1)	80	7	2	0	0	89	95	312
		5 (2-4)	0	0	0	0	0	0	0	
		6 (2-3)	142	22	21	0	0	185	217	
3	I/55 - východ	7 (3-2)	8	3	16	0	0	27	45	456
		8 (3-1)	260	29	20	3	0	312	346	
		9 (3-4)	39	8	7	0	0	54	65	
4	II/425 - sever	10 (4-3)	32	4	3	0	0	39	44	108
		11 (4+2)	0	0	1	0	0	1	2	
		12 (4-1)	50	8	0	0	0	58	62	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky										1512

Geometrické upořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů	Číslo pruhů (1-4) v rámci prahů	Rozšíření	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	hlavní	60	1	1		82
		2 (1-3)			1	2		
		3 (1-2)			1	3		
2	D2 - jih	4 (2-1)	P6 - stop		1	1	N	
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	2		
3	I/55 - východ	7 (3-2)	hlavní	60	1	1		72
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	3		
4	II/425 - sever	10 (4-3)	P6 - stop		1	1	N	
		11 (4+2)			1	1		
		12 (4-1)			1	2		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Párpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	p _{0,n} (**)** [-]	p _x [-]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	107			366	984	0.11	2.22	0.89	0.85
		2 (1-3)	511	1800	0.28						
		3 (1-2)	18	1800	0.01						
2	D2 - jih	4 (2-1)	95			966	265				
		5 (2-4)	0			805	329				
		6 (2-3)	217			464	1800	0.12	2.45	0.88	
3	I/55 - východ	7 (3-2)	45			479	885	0.05	0.95	0.95	0.85
		8 (3-1)	346	1800	0.19						
		9 (3-4)	65	1800	0.04						
4	II/425 - sever	10 (4-3)	44			1092	226				
		11 (4+2)	2			922	283				
		12 (4-1)	62			312	1800	0.03	0.56	0.97	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Párpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	I/55 - západ	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	D2 - jih	4 (2-1)					216	0.44
		5 (2-4)	280	0	1	0.85		
		6 (2-3)						
3	I/55 - východ	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	II/425 - sever	10 (4-3)					169	0.26
		11 (4+2)	241	0.01	0.99	0.84		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Párpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	a _v [-]	L _v [m]	∑I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	0.11	82	107	984
		2 (1-3)	0.28		511	1800
		3 (1-2)	0.01		18	1800
2	D2 - jih	4 (2-1)	0.44		95	216
		5 (2-4)	0			
		6 (2-3)	0.12	0	217	1800
3	I/55 - východ	7 (3-2)	0.05	72	45	885
		8 (3-1)	0.19		346	1800
		9 (3-4)	0.04		65	1800
4	II/425 - sever	10 (4-3)	0.26		46	170
		11 (4+2)	0.01			
		12 (4-1)	0.03	18	62	1800

Posouzení úrovně kvality odpravy													
Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD[-]	L _{95%} [m]		t _{w,lim}	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0	
1	I/55 - západ	1	107	984	877	0.11	4.11	A	2.22		≤30	ANO	
		1+2+3, 1+2, 1+3											
2	D2 - jih	4											
		5											
		6											
		4+5	95	216	121	0.44	29.6	C	13.63	≤30	ANO		
3	I/55 - východ	7	45	885	840	0.05	4.28	A	0.95		≤30	ANO	
		7+8+9, 7+8, 7+9											
4	II/425 - sever	10											
		11											
		12											
		10+11	46	170	124	0.27	28.96	D	6.54		≤45	ANO	
Celkové shrnutí													
Kapacita neřízené křižovatky vyhovuje?											ANO		
Komentář													

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené křižovatky

Název křižovatky	Křižovatka silnic I/55, II/424 a III/4233			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	rok 2021, 15:00 - 16:00			
Počet pruhů	4			
Vypracoval	Bc. Iveta Schelleová	Datum	11/2021	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	I/55 - západ	silnice I.třídy	C	≤30
2	II/424 - jih	silnice II.třídy	D	≤45
3	I/55 - východ	silnice I.třídy	C	≤30
4	III/4233	silnice III.třídy	E	-

Intenzita dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{0A} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} +I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [voz/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	56	5	2	0	1	64	68	566
		2 (1-3)	273	62	28	1	2	366	424	
		3 (1-2)	59	7	2	0	0	68	74	
2	II/424 - jih	4 (2-1)	26	10	2	0	0	38	45	184
		5 (2-4)	30	14	7	2	5	58	69	
		6 (2-3)	51	12	0	1	1	65	70	
3	I/55 - východ	7 (3-2)	33	6	3	0	2	44	49	476
		8 (3-1)	229	47	24	8	0	308	354	
		9 (3-4)	62	6	1	0	0	69	73	
4	III/4233 - sever	10 (4-3)	42	6	0	0	1	49	52	123
		11 (4+2)	28	6	1	0	5	40	42	
		12 (4-1)	25	2	0	0	1	28	29	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky										1349

Geometrické upořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů	Číslo pruhů (1-4) v rámci paprsku	Rozšíření	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	hlavní	60	1	1		115
		2 (1-3)			1	2		
		3 (1-2)			1	2		
2	II/424 - jih	4 (2-1)	P6 - stop		1	1	N	
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	2		
3	I/55 - východ	7 (3-2)	hlavní	60	1	1		88
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	2		
4	III/4233 - sever	10 (4-3)	P6 - stop		1	1	N	
		11 (4+2)			1	1		
		12 (4-1)			1	2		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Párpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	p _{0,n} (**,**) [-]	p _x [-]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	68			377	974	0.07	1.35	0.93	0.88
		2 (1-3)	424	1800	0.24						
		3 (1-2)	74	1800	0.04						
2	II/424 - jih	4 (2-1)	45			919	281				
		5 (2-4)	69			885	297				
		6 (2-3)	70			400	680	0.1	2	0.9	
3	I/55 - východ	7 (3-2)	49			434	923	0.05	0.95	0.95	0.88
		8 (3-1)	354	1800	0.2						
		9 (3-4)	73	1800	0.04						
4	III/4233 - sever	10 (4-3)	52			974	262				
		11 (4+2)	42			885	297				
		12 (4-1)	29			343	715	0.04	0.75	0.96	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Párpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	I/55 - západ	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	II/424 - jih	4 (2-1)					202	0.22
		5 (2-4)	261	0.26	0.74	0.67		
		6 (2-3)						
3	I/55 - východ	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	III/4233 - sever	10 (4-3)					158	0.33
		11 (4+2)	261	0.16	0.84	0.75		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Párpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	a _v [-]	L _v [m]	∑I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	0.07	115	68	974
		2 (1-3)	0.24		498	1800
		3 (1-2)	0.04			
2	II/424 - jih	4 (2-1)	0.22		114	238
		5 (2-4)	0.26			
		6 (2-3)	0.1	14	70	680
3	I/55 - východ	7 (3-2)	0.05	88	49	923
		8 (3-1)	0.2		427	1800
		9 (3-4)	0.04			
4	III/4233 - sever	10 (4-3)	0.33		94	192
		11 (4+2)	0.16			
		12 (4-1)	0.04	14	29	715

Posouzení úrovně kvality odpravy													
Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD[-]	L _{95%} [m]		t _{w,lim}	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0	
1	I/55 - západ	1	68	974	906	0.07	3.97	A	1.35		≤30	ANO	
		1+2+3, 1+2, 1+3											
2	II/424 - jih	4											
		5											
		6											
		4+5	114	238	124	0.48	28.89	C	15.93	≤45	ANO		
3	I/55 - východ	7	49	923	874	0.05	4.11	A	0.95		≤30	ANO	
		7+8+9, 7+8, 7+9											
4	III/4233 - sever	10											
		11											
		12											
		10+11	94	192	98	0.49	36.42	D	16.38		>45	ANO	
Celkové shrnutí													
Kapacita neřízené křižovatky vyhovuje?											ANO		
Komentář													

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené křižovatky

Název křižovatky	Křižovatka silnic I/55 a III/4222			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	rok 2021, 7:00 - 8:00			
Počet paprsků	4			
Vypracoval	Bc. Iveta Schelleová	Datum	11/2021	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	I/55 - západ	silnice I.třídy	C	≤30
2	III/42222- jih	silnice III.třídy	E	>45
3	I/55 - východ	silnice I.třídy	C	≤30
4	III/42222 - jih	silnice III.třídy	E	>45

Intenzita dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{0A} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} +I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [voz/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	22	2	0	0	0	24	25	473
		2 (1-3)	267	55	32	0	0	354	414	
		3 (1-2)	27	3	1	0	0	31	34	
2	III/42222- jih	4 (2-1)	36	2	0	0	0	38	39	112
		5 (2-4)	32	8	0	0	0	40	44	
		6 (2-3)	18	7	0	0	0	25	29	
3	I/55 - východ	7 (3-2)	38	7	4	0	0	49	57	652
		8 (3-1)	332	88	53	0	0	473	570	
		9 (3-4)	19	4	0	0	0	23	25	
4	III/42222 - jih	10 (4-3)	82	16	10	2	0	110	128	247
		11 (4+2)	54	19	3	1	0	77	89	
		12 (4-1)	19	3	3	0	0	25	30	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky										1484

Geometrické upořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů	Číslo pruhů (1-4) v rámci paprsku	Rozšíření	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	hlavní	60	1	1		118
		2 (1-3)			1	2		
		3 (1-2)			1	3		
2	III/42222- jih	4 (2-1)	P4		1	1	N	
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	2		15
3	I/55 - východ	7 (3-2)	hlavní	60	1	1		75
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	3		
4	III/42222 - jih	10 (4-3)	P4		1	1	N	
		11 (4+2)			1	1		
		12 (4-1)			1	2		16

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	p _{0,n} (*,**) [-]	p _x [-]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	25			496	872	0.03	0.56	0.97	0.91
		2 (1-3)	414	1800	0.23						
		3 (1-2)	34	1800	0.02						
2	III/42222 - jih	4 (2-1)	39			1002	273				
		5 (2-4)	44			923	310				
		6 (2-3)	29			354	821	0.04	0.75	0.96	
3	I/55 - východ	7 (3-2)	57			385	967	0.06	1.15	0.94	0.91
		8 (3-1)	570	1800	0.32						
		9 (3-4)	25	1800	0.01						
4	III/42222 - jih	10 (4-3)	128			965	286				
		11 (4+2)	89			931	306				
		12 (4-1)	30			473	730	0.04	0.75	0.96	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	I/55 - západ	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	III/42222 - jih	4 (2-1)					168	0.23
		5 (2-4)	282	0.16	0.84	0.78		
		6 (2-3)						
3	I/55 - východ	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	III/42222 - jih	10 (4-3)					214	0.6
		11 (4+2)	278	0.32	0.68	0.64		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	a _v [-]	L _v [m]	∑I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	0.03	118	25	872
		2 (1-3)	0.23		414	1800
		3 (1-2)	0.02		34	1800
2	III/42222 - jih	4 (2-1)	0.23		83	213
		5 (2-4)	0.16			
		6 (2-3)	0.04	15	29	821
3	I/55 - východ	7 (3-2)	0.06	75	57	967
		8 (3-1)	0.32		570	1800
		9 (3-4)	0.01		25	1800
4	III/42222 - jih	10 (4-3)	0.6		217	236
		11 (4+2)	0.32			
		12 (4-1)	0.04	16	30	730

Posouzení úrovně kvality odpravy													
Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD[-]	L _{95%} [m]		t _{w,lim}	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0	
1	I/55 - západ	1	25	872	847	0.03	4.26	A	0.56		≤30	ANO	
		1+2+3, 1+2, 1+3											
2	III/42222- jih	4											
		5											
		6											
		4+5	83	213	130	0.39	27.6	C	11.19	>45	ANO		
3	I/55 - východ	7	57	967	910	0.06	3.96	A	1.15		≤30	ANO	
		7+8+9, 7+8, 7+9											
4	III/42222 - jih	10											
		11											
		12											
		10+11	217	236	19	0.92	117.74	E	83.6		>45	ANO	
Celkové shrnutí													
Kapacita neřízené křižovatky vyhovuje?											ANO		
Komentář													

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené křižovatky

Název křižovatky	Křižovatka silnic I/55 a III/432			Schéma číslování dopravních proudů
Zatěžovací stav	rok 2021, 15:00 - 16:00			
Počet praporek	4			
Vypracoval	Bc. Iveta Schelleová	Datum	11/2021	
Kritérium výkonnosti				
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]
1	I/55 - západ	silnice I.třídy	C	≤30
2	III/432- jih	silnice II.třídy	D	≤45
3	I/55 - východ	silnice I.třídy	C	≤30
4	III/432 - jih	silnice II.třídy	D	≤45

Intenzita dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{0A} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} +I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [voz/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	242	10	2	1	0	255	262	729
		2 (1-3)	328	40	19	0	0	387	426	
		3 (1-2)	19	8	5	0	0	32	41	
2	III/432- jih	4 (2-1)	8	6	1	0	0	15	19	208
		5 (2-4)	111	9	0	0	0	120	125	
		6 (2-3)	56	5	0	0	0	61	64	
3	I/55 - východ	7 (3-2)	73	3	1	0	0	77	80	372
		8 (3-1)	202	32	16	0	0	250	282	
		9 (3-4)	6	1	1	0	0	8	10	
4	III/432 - jih	10 (4-3)	7	1	0	0	0	8	9	239
		11 (4+2)	101	5	1	2	0	109	112	
		12 (4-1)	96	9	4	0	0	109	118	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky										1548

Geometrické upořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	v _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů	Číslo pruhů (1-4) v rámci praporek	Rozšíření	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	hlavní	60	1	1		130
		2 (1-3)			1	2		
		3 (1-2)			1	3		
2	III/432- jih	4 (2-1)	P6		1	1	N	
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	2		
3	I/55 - východ	7 (3-2)	hlavní	60	1	1		118
		8 (3-1)			1	2		
		9 (3-4)			1	3		
4	III/432 - jih	10 (4-3)	P6		1	1	N	
		11 (4+2)			1	1		
		12 (4-1)			1	2		

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	p _{0,n} (*.***) [-]	p _x [-]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	262			258	1088	0.24	5.67	0.76	0.69
		2 (1-3)	426	1800	0.24						
		3 (1-2)	41	1800	0.02						
2	III/432- jih	4 (2-1)	19			1187	201				
		5 (2-4)	125			977	264				
		6 (2-3)	64			387	688	0.09	1.78	0.91	
3	I/55 - východ	7 (3-2)	80			419	936	0.09	1.78	0.91	0.69
		8 (3-1)	282	1800	0.16						
		9 (3-4)	10	1800	0.01						
4	III/432 - jih	10 (4-3)	9			1150	211				
		11 (4+2)	112			1001	256				
		12 (4-1)	118			250	777	0.15	3.17	0.85	

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C [pvoz/h]	a _v [-]	p _{0,n} [-]	p _{z,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]
1	I/55 - západ	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	III/432- jih	4 (2-1)					55	0.35
		5 (2-4)	182	0.69	0.31	0.27		
		6 (2-3)						
3	I/55 - východ	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	III/432 - jih	10 (4-3)					52	0.17
		11 (4+2)	177	0.63	0.37	0.32		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	a _v [-]	L _v [m]	∑I [pvoz/h]	C [pvoz/h]
1	I/55 - západ	1 (1-4)	0.24	130	262	1088
		2 (1-3)	0.24		426	1800
		3 (1-2)	0.02		41	1800
2	III/432- jih	4 (2-1)	0.35	12	144	138
		5 (2-4)	0.69		64	688
		6 (2-3)	0.09		64	688
3	I/55 - východ	7 (3-2)	0.09	118	80	936
		8 (3-1)	0.16		282	1800
		9 (3-4)	0.01		10	1800
4	III/432 - jih	10 (4-3)	0.17	12	121	151
		11 (4+2)	0.63		118	777
		12 (4-1)	0.15		118	777

Posouzení úrovně kvality odpravy													
Parpsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD[-]	L _{95%} [m]		t _{w,lim}	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0	
1	I/55 - západ	1	262	1088	826	0.24	4.35	A	5.67		≤30	ANO	
		1+2+3, 1+2, 1+3											
2	III/432- jih	4											
		5											
		6			64	688	624	0.09	5.75	A	1.78	≤45	ANO
		4+5	144	138	-6	1.04	285.99	E	96.7	≤45	NE		
3	I/55 - východ	7	80	936	856	0.09	4.23	A	1.78		≤30	ANO	
		7+8+9, 7+8, 7+9											
4	III/432 - jih	10											
		11											
		12			118	777	659	0.15	5.45	A	3.17	>45	ANO
		10+11	121	151	30	0.8	102.16	E	47.3		>45	NE	
Celkové shrnutí													
Kapacita neřízené křižovatky vyhovuje?											NE		
Komentář													