Vyjádření školitele k doktorské disertační práci Ing. Karla Fazekase na téma „Rizika implementace BIM do procesu projektové přípravy, správy a údržby vozovek pozemních komunikací“

Doktorand:	**Ing. Karel Fazekas**
Školitel:	Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.
Školitel specialista:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Doktorand Ing. Karel Fazekas zahájil prezenční formu doktorského studia dne 1.3.2017. Po ukončení prezenční formy studia přešel dne 1.9.2021 do formy kombinované. Během studia úspěšně absolvoval všechny požadované předměty, odbornou rozpravu na katedře absolvoval dne 28.2.2019 s původně předpokládaným tématem disertační práce „Optimalizace návrhu vozovek“. S ohledem na aktuálnost nově zaváděné problematiky BIM ve stavitelství pak po dohodě se školitelem i školitelem specialistou došlo ke změně tématu disertační práce na „BIM v procesu projektové přípravy, správy a údržby vozovek pozemních komunikací“. S tímto tématem ing. Fazekas dne 1.7.2020 úspěšně absolvoval státní doktorskou zkoušku s výsledkem „prospěl s vyznamenáním“.

Znamená to, že DDP byla i přes problémy s Covidem předložena cca do 1 roku od složení SDZ a ing. Fazekas je po dlouhé době prvním doktorandem, který studium ukončuje během 4 roků.

Na konferencích publikoval doktorand v průběhu studia celkem 9 příspěvků, uveřejněných ve sbornících těchto konferencí (Asfaltové vozovky, Pozemní komunikace a konf. RDIT), jedna konference byla mezinárodní v Chorvatsku, a to konference CETRA 2020.

Dále ing. Fazekas publikoval 1 článek v odborném recenzovaném časopisu Silniční obzor a další článek do tohoto časopisu se připravuje.

V rámci doktorského studia se doktorand intenzivně věnoval jak problematice BIM v dopravním stavitelství, o čemž svědčí i skutečnost, že jako řešitel a nebo spoluřešitel se podílel na řešení 3 projektů SGS, po 1 projektu RPMT a IP projektu. Podílel se aktivně také na řešení Centra pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu (CESTI).

K ukončení doktorského studia Ing. Fazekas předložil disertační práci s názvem **„Rizika implementace BIM do procesu projektové přípravy, správy a údržby vozovek pozemních komunikací“**, ve které se zabývá právě výše popsanou problematikou reálného pohledu na uplatnění BIM v dopravním stavitelství.

Předložená disertační práce obsahuje všechny požadavky kladené na disertační práci, a proto doporučuji její přijetí k obhajobě.

V Praze dne 26.11.2021

Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.

školitel