

## I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Sládek** Jméno: **Vojtěch** Osobní číslo: **487442**  
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**  
Studijní program: **Specializace ve zdravotnictví**  
Studijní obor: **Zdravotnický záchranář**  
Název práce: **První pomoc v dopravních prostředcích**

## II. HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)*	18
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 20)*	10
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)*	6
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)*	19
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	<b>53</b>

\* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

## III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Je poskytnutí první pomoci zakotveno v zákoně?

2. Co je to aplikace Záchranka a k čemu slouží?

3. K čemu slouží tzv. "body zájmu"?

#### IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

#### V. KOMENTÁŘ

Teoretická část práce je v poměru k praktické části v počtu stran 40:24. Postrádám zde techniky vyprošťování, které jsou uvedeny v zadání práce. V textu není jasně uvedeno, zda se jedná o první pomoc laickou nebo odbornou. Součástí první pomoci je také zdravotnické operační středisko, ať už z hlediska lokalizace, což u dopravních prostředků je informace velmi podstatná, a dále z hlediska poskytování telefonicky asistované první pomoci. Tato pomoc existuje již téměř 20 let a je nedílnou součástí přednemocniční péče.

Celkově je teoretická práce zbytečně obsáhlá, např. kardiopulmonální resuscitaci je zde věnováno 11 stran, vyšetření ABCDE 7 stran apod.

Při popisu první pomoci u jednotlivých dopravních prostředků autor vyčlenil zvláště lodě, letadla a zbylé dopravní prostředky shrnul do společné kapitoly. Nemyslím si, že se jedná o šťastné řešení, očekávala bych minimálně rozdělení na prostředky hromadné dopravy a auta. Jednak zde bývají trochu rozdílné mechanismy úrazu, ale i poskytování první pomoci je v těchto podmínkách z hlediska prostoru a množství osob odlišné. Autor se opět věnuje jen popisu zranění, nikoliv specifikům první pomoci.

Při popisu jednotlivých zranění zde naprosto nelogicky uvádí příčiny poranění, která v dopravním prostředku nejsou možná

(např. u úrazu páteře pád z výšky či skok do vody), ale chybí tu např. whiplash, k němuž dochází velmi často.

V praktické části mi chybí bližší informace o respondentech. V zadání práce je totiž uvedeno 5 případových studií a v cílech práce je studováno 35 případových studií. Autor práci zaměřil na úrazy. Nicméně výzkumné otázky nejsou úplně optimálně vyvážené. Otázka na dopravní nehodovost mužů a žen s daným tématem dle mého názoru nesouvisí. Grafy uvedené pod čísly 7-9 neodpovídají zadání práce, kde se uvádí prezentace statistického souboru nejčastějších zranění. Tomu odpovídá graf pod číslem 11, který mohl být dále rozpracován.

Diskuse, která je v rozsahu 6 stran, je polovina spíše závěrem práce než diskusí. Autor v ní uvádí závěry z teoretické části, nikoliv porovnání vlastních výsledků s literárními zdroji.

V návrhu přednášky, která má být spojena s nácvikem, postrádám jednak hodinovou dotaci a počet osob, pro něž bude realizována.

PhDr. Jarmila Paukertová

Jméno a příjmení: PhDr. Jarmila Paukertová  
Organizace: Zdravotnická záchranná služba hl. města Prahy  
Kontaktní adresa: Praha

Podpis: .....

Datum: .....