

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Sládek** Jméno: **Vojtěch** Osobní číslo: **487442**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Specializace ve zdravotnictví**
Studijní obor: **Zdravotnický záchranář**
Název práce: **První pomoc v dopravních prostředcích**

II. HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	23
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	16
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)*	31
5.	Celkový počet bodů	80

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Jaké mají zdravotničtí záchranáři zkušenosti s dobrou a špatnou spoluprací s laiky po příjezdu ZZS na místo události?
2. Jaká jsou největší rizika a nebezpečí v hromadných dopravních prostředcích?
- 3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Student se ve své práci zabývá problematikou první pomoci v různých dopravních prostředcích a jejími specifiky. I přes rozvíjející bezpečnostní technologie všech dopravních prostředků, stále dochází k dopravním nehodám, při kterých by měli účastníci znát základy laické první pomoci. Cílem práce byla analýza specifík první pomoci v rámci dopravních prostředků. Dílčím úkolem bylo určit četnost nehod na základě kritérií jako je pohlaví, věk, charakter dopravní nehody a poranění. Pro získání potřebných informací byly uskutečněny polostrukturované rozhovory se zdravotnickými záchranáři, na základě kterých odpovídali na výzkumné otázky. V teoretické části této práce je popsána problematika první pomoci z hlediska etiky, základní neodkladná resuscitace, kterou poskytuje laická veřejnost, rozšířená neodkladná resuscitace, kterou poskytuje tým profesionálů. Práce se dále zabývá jednotlivými dopravními prostředky a specifiky první pomoci v těchto prostředcích. Praktická část je zaměřena na spolupráci laiků s profesionály, na konkrétní specifika první pomoci v dopravních prostředcích a na dopravní nehody. Tato data byla sbírána pomocí polostrukturovaných rozhovorů se zdravotnickými záchranáři, kteří si připravili případové studie s nehodami dopravních prostředků na základě vlastních zkušeností. Respondenti odpovídali na kladené otázky v oblasti laické první pomoci, specifík první pomoci v závislosti na dopravním prostředku a nejrizikovější dopravní prostředky v rámci poskytování první pomoci. V rámci daného tématu je i připravena přednáška pro 2. stupeň ZŠ dle potřeb dané základní školy. Výsledky práce porovnává v diskuzi s výsledky Českého statistického úřadu a Britského porovnávacího statistického úřadu, Texas Department of Transportation. Cíl a dílčí úkol BP byl splněn.

Jméno a příjmení: Mgr. Monika Donevová
Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta biomedicínského inženýrství
Kontaktní adresa: Nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis:

Datum: