



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA BIOMEDICÍNSKÉHO INŽENÝRSTVÍ

Katedra zdravotnických oborů a ochrany obyvatelstva

Metodika postupů k zajištění akceschopnosti
územního odboru Hasičského záchranného sboru
v souvislosti s pandemií

The Methodology of Procedures Ensuring the
Capacity to Act of Fire and Rescue Service Territorial
Departments in Connection with a Pandemic

Diplomová práce

Studijní program: Civilní nouzové plánování

Autor diplomové práce: Mgr. Jan Kutner, DiS

Vedoucí diplomové práce: Ing. Václav Kovář

Kladno 2021



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Kutner** Jméno: **Jan** Osobní číslo: **492522**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Garantující katedra: **Katedra zdravotnických oborů a ochrany obyvatelstva**
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce:

Metodika postupů k zajištění akceschopnosti územního odboru Hasičského záchranného sboru v souvislosti s pandemií

Název diplomové práce anglicky:

The Methodology of Procedures Ensuring the Capacity to Act of Fire and Rescue Service Territorial Departments in Connection with a Pandemic

Pokyny pro vypracování:

Předmětem diplomové práce bude metodika postupů k zajištění akceschopnosti územního odboru (ÚO) Hasičského záchranného sboru (HZS) v souvislosti s pandemií. V teoretické části bude vymezen právní základ, postupy krizového managementu a jejich návaznost na zajištění akceschopnosti především jednotek Hasičského záchranného sboru (HZS) v územním celku. V praktické části bude provedena analýza rizik pro jednotky HZS. Dále budou deskriptivní metodou vyhodnoceny postupy při vyhlášení nouzového stavu v souvislosti s covid-19 v prostředí jednotek HZS. Nově zvolené postupy budou vyhodnoceny a implementovány do opatření v období pandemie, které usnadní činnost v souvislosti s možnou vlnou pandemie. V práci budou dále navržena systémová opatření pro zajištění akceschopnosti stanic ÚO. V závěru práce budou vytvořeny check listy pro efektivní a rychlou aplikaci systémových opatření v rámci územního odboru HZS. Rovněž bude navržena nová metodika pro aktivaci bezpečnostních opatření pro ÚO HZS.

Seznam doporučené literatury:

- [1] MELICHERČÍKOVÁ, Věra, Sterilizace a dezinfekce, Praha: Galén, 2015, 174 s., ISBN 978-80-7492-139-1
- [2] HELLER, Vojtěch, Pandemie od starověku po současnost, Praha: Petrklíč, 2020, ISBN 978-807229-810-5
- [3] SLATOBORŮNSKÝ, Jiří, BRÁDKA, Stanislav, Ochrana osob při chemickém a biologickém nebezpečí, Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2006, ISBN 80-86634-93-0
- [4] RICHTER, Rostislav, Komunikace s obyvatelstvem při krizových situacích, Praha: MV- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2009, ISBN 978-80-86640-65-5

Jméno a příjmení vedoucí(ho) diplomové práce:

plk. Ing. Václav Kovář

Jméno a příjmení konzultanta(ky) diplomové práce:

Datum zadání diplomové práce: **21.09.2020**
Platnost zadání diplomové práce: **18.09.2022**

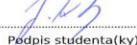

prof. MUDr. Leoš Navrátil, CSc., MBA, dr.h.c.
podpis vedoucí(ho) katedry


prof. MUDr. Jozef Rosina, Ph.D., MBA
podpis děkana(ky)

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Student(ka) bere na vědomí, že je povinen(a) vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je třeba uvést v diplomové práci.


Datum převzetí zadání


Podpis studenta(ky)

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci s názvem „Metodika postupů k zajištění akceschopnosti územního odboru Hasičského záchranného sboru v souvislosti s pandemií“ vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů, které uvádím v seznamu bibliografických odkazů.

Nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V Znojmě dne 05.05.2021



.....
Mgr. Jan Kutner, DiS

PODĚKOVÁNÍ

Děkuji vedoucímu práce, panu plk. Ing. Václavu Kovářovi, za odborné připomínky a metodické vedení, za cenné rady, podněty a čas, který mi věnoval při řešení dané problematiky.

Děkuji všem příslušníkům Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, územního odboru Znojmo za odvedenou práci v době pandemie v roce 2020 a 2021.

ABSTRAKT

Diplomová práce řeší důležité a stále ještě aktuální téma zajištění akceschopnosti jednotek HZS ČR v souvislosti s pandemií. Když na přelomu let 2019 a 2020 udeřila globální pandemie viru SARS-CoV-2, paralyzovala ze dne na den celou společnost. Hasičský záchranný sbor České republiky však, coby elementární složka integrovaného záchranného systému, musí zůstat připraven řešit mimořádné situace, a to nejen v souvislosti s nákazou, ale i obvyklou agendu.

Stejně jako v jiných odvětvích jsou i v tomto případě klíčovým aspektem lidé, a tak je prvořadým úkolem každého velitele zajistit stabilní a kontinuální personální kapacity. Ve snaze omezit možnost nákazy mezi příslušníky se tak diskutovala otázka dočasného přechodu na čtyřsměnný provoz, který je z protiepidemického hlediska bezpečnější.

Po jeho praktické aplikaci se však postupně začala odhalovat úskalí, která v důsledcích značně limitovala akceschopnost stanic. Alternativním východiskem bylo setrvání na třech směnách, avšak s minimálními početními stavy, další navazující systémová opatření pak v tomto případě musela následovat v oblasti každodenního provozu stanice, a bylo rovněž nutné brát v úvahu eventuální onemocnění některého z příslušníků sboru.

Tento režim se prakticky osvědčil mnohem lépe, což koreluje jak s poznatky a argumenty v analytické části práce i s dosaženými výsledky. Hmatatelným výstupem práce je metodická pomůcka ve formě Check listu *Opatření v době pandemie*. Jedná se o kontrolní nástroj určený primárně velitelům stanic, kterým usnadní případný budoucí přechod stanice do pandemického modu a lze jej rovněž využít jako podklad pro tvorbu centrální metodiky.

Klíčová slova

Integrovaný záchranný systém; Pandemie; Covid-19; Akceschopnost; Hasičský záchranný sbor; Směnnost

ABSTRACT

The thesis handles an important and yet current issue of ensuring FRS CR units' ability to act related to pandemic. When a global SARS-Cov-2 virus pandemic hit at the turn of 2019 and 2020, it paralyzed the whole society from day to day. Fire Rescue Service of the Czech Republic, as an elementary component of emergency service, has to stay ready for dealing with emergencies connected not only with infection, but also with the usual agenda.

Just like in any other branches the key aspect is staff, so the primary task of every commander is ensuring the stable and continuous human resources. In an effort to reduce the possibility of infection among staff members, the issue of a temporary transition to a four-shift operation, which is safer from an anti-epidemic point of view, was discussed.

After its practical application, however, the pitfalls gradually began to be revealed, which consequently lead to the significantly limited operational functionality of the stations. An alternative solution was to stay in three shift system, but with minimal staffing; in such a case, further follow-up measures have to be followed in the area of daily operation of the stations and it is also necessary to count on a possible illness of the service members.

This mode has proved much better, which also correlates both with findings and arguments in the analytical part of the theses, as well as with the results achieved. The output of the thesis is a methodological tool in the form of a checklist *Measures in the time of a pandemic* intended primarily for station commanders, who could facilitate if in the possible future transition of the station to the pandemic regime; and it can also be used as a basis for creating a central methodology.

Keywords

Emergency service; Pandemic; Covid-19; Ability to act; Fire Rescue Service of the Czech Republic; Shift system

Obsah

1	Úvod.....	11
2	CÍLE PRÁCE A HYPOTÉZY	12
3	PŘEHLED SOUČASNÉHO STAVU	14
3.1	Základní pojmy	15
3.1.1	Hasičský záchranný sbor České republiky.....	17
3.1.1.1	Označení a obsazení stanic HZS.....	18
3.1.2	Poskytovatelé zdravotních služeb	22
3.1.3	Policie České republiky	24
3.1.4	Integrovaný záchranný systém	25
3.1.5	Krizový zákon.....	27
3.1.5.1	Stav nebezpečí.....	27
3.1.5.2	Nouzový stav	28
3.2	Koronavir ve vazbě na SARS a MERS	29
3.3	Covid – 19.....	30
3.3.1	Příznaky a projevy covid-19.....	31
3.3.2	Dopady covid – 19	32
3.3.2.1	Sociální dopady	34
3.3.2.2	Ekonomické dopady	36
3.3.2.3	Právní dopady.....	38
3.3.3	Španělská chřipka – komparace.....	41
3.4	Ochrana proti Covid-19.....	43
3.4.1	Vývoj ochrany před pandemií v České republice	44
3.4.1.1	Shrnutí postupů ochrany před pandemií covid-19.....	48

3.4.1.2	Testování.....	49
3.4.2	Neměnná pravidla ochrany proti covid-19.....	50
3.4.2.1	Očkování.....	52
4	METODIKA	54
5	VÝSLEDKY	56
6	DISKUZE.....	60
6.1	Check list.....	62
6.1.1	Zajištění lidských zdrojů	62
6.1.2	Bezpečný systém provozu stanice	67
6.1.3	Řešení a zajištění akceschopnosti v případě výskytu nemoci	81
7	Závěr	91
8	Seznam použitých zkratk.....	92
9	Seznam použité literatury	95
10	Seznam použitých obrázků	104
11	Seznam použitých tabulek.....	105
12	Seznam příloh.....	106

1 ÚVOD

Na přelomu let 2019 a 2020 jsme byli konfrontováni s novým smrtícím virem s označením SARS-CoV-2, který globálně paralyzoval všechna odvětví lidské činnosti na řadu dlouhých měsíců. V březnu 2020 se nákaza rozšířila také na území České republiky a ze dne na den ochromila celou společnost. Hasičský záchranný sbor České republiky (dále též Hasičský záchranný sbor nebo HZS ČR) si však jako jedna ze základních složek integrovaného záchranného systému musel zachovat nejen svoji dosavadní akceschopnost, ale současně čelit neznámým úskalím souvisejícím s bezprecedentním pandemickým ohrožením.

Stovky vedoucích pracovníků proto musely vedle svých obvyklých povinností flexibilně a bez přípravy řešit navíc celé množství rizik. Vysoká míra nakažlivosti a absence diagnostických prostředků výrazně komplikovala stabilní a kontinuální zajištění dostatečného množství příslušníků HZS ČR. Ústředním tématem bylo v tomto ohledu rozvržení služeb na tři nebo čtyři směny tak, aby byl výsledkem co nejnižší stupeň ohrožení mužstva a současně co nejvyšší akceschopnost jednotky.

Z pozice velitele stanice jsem byl okolnostmi přinucen této nelehké výzvě čelit navzdory dosud nezpracované metodice. Text se tedy kromě sumarizace a analýzy teoretických východisek opírá o i prakticky osvědčená opatření na poli managementu lidských zdrojů, adaptace vnitřního i vnějšího provozního systému, epidemické prevence.

Mezi primární cíle práce proto patří shrnutí, rozpracování a sdílení aktivně nabytých zkušeností a osvědčených postupů. Výstupem bude mimo jiné prioritně a chronologicky strukturovaný kontrolní list (dále též Check list) pro velitele stanic. Další potenciální využití práce nalezne při přípravě hlubší centrální metodiky např. na půdě Ministerstva vnitra - Generálního ředitelství HZS ČR.

2 CÍLE PRÁCE A HYPOTÉZY

Smyslem práce je představení role jednotlivých složek integrovaného záchranného systému tváří v tvář koronavirové nákaze, včetně důležitých aspektů všeobecné prevence, a detailnější sonda do problematiky zajištění akceschopnosti Hasičského záchranného sboru v době pandemie.

Cílem práce je navržení optimální metodiky k zajištění akceschopnosti územního odboru Hasičského záchranného sboru ve formě jednotných postupů a systémových opatření, jež by měly jednoznačně směřovat k zachování chodu jednotlivých hasičských stanic v rámci územního celku.

Prostřednictvím nově vytvořeného Check listu bude možné po jednotlivých krocích přistoupit k rychlému a plynulému přechodu na pandemický režim (podle definice WHO, krizových stavů či pandemického zákona) včetně včasného podchycení a vyloučení rizik vedoucích k neakceschopnosti jednotek Hasičského záchranného sboru kraje. Návrh metodiky pro zajištění akceschopnosti v době pandemie jednotně stanoví chronologický seznam úkolů a činností, které mohou v době pandemie zabránit ztrátě akceschopnosti.

Cíle práce jsou:

- Analýza vhodnosti četnosti směn k zajištění akceschopnosti jednotky Hasičského záchranného sboru.
- Návrh metodiky k zajištění akceschopnosti jednotek územního celku Hasičského záchranného sboru v době pandemie ve formě vytvoření Check listu velitele stanice *Opatření v době pandemie*.

Hypotéza 1.

Současný třísměnný provoz přejde na stanicích Hasičského záchranného sboru typu P3, P4, C1 a C3 na provoz čtyř směnný, který je výhodnější k zajištění akceschopnosti.

Hypotéza 2.

Stávající třísměnný provoz na stanici Hasičského záchranného sboru typu P3, P4, C1 a C3 bude ponechán, ale bude udržován na minimálním početním stavu k zajištění akceschopnosti.

3 PŘEHLED SOUČASNÉHO STAVU

V současné době, tedy v květnu roku 2021, se nacházíme snad na začátku konce jedné z největších krizí spojených s pandemií, které postihly naše území. Aktuální přírůstek i počet nakažených umožňuje postupné rozvolňování protiepidemických opatření, přičemž složky integrovaného záchranného systému zvládají plnit své základní úkoly a zajišťovat klíčové kompetence bez větších obtíží.

Integrovaný záchranný systém si ve velmi zjednodušené podobě můžeme představit jako soustavu spolupracujících orgánů, které společně zabezpečují ochranu obyvatelstva a reagují na náhlé stavy ohrožující životy, zdraví nebo majetek obyvatel anebo životního prostředí. Pokud budeme hovořit o činnosti složek integrovaného záchranného systému, většina lidí si asi představí záchranáře, jak někoho ošetřuje, nebo hasiče, jak hasí požár. V rámci vzdělávacího programu „Hasík“ se učí děti již na prvním stupni základních škol, že tomu tak není. Zjednodušená představa neodpovídá ani z hlediska praktického, protože za každou práci členů složek IZS u zásahu stojí celá řada činností, které je třeba pro správné pochopení problematiky osvětlit.

V právním státě si snad ani nemůže přepravit skutečnost, že by činnost celého integrovaného záchranného systému jasně nedefinoval legislativní rámec. Primárním důvodem této zákonné úpravy je skutečnost, že stát na tyto složky přenáší část svých povinností, jak již bylo naznačeno výše, a financuje je z veřejných rozpočtů.

Druhý důvod spočívá v zásadě čistě na praktických aspektech činností složek IZS. Obsah činnosti těchto složek je vymezen právě legislativním rámcem, který určuje, co která složka má konkrétně za úkol, stanovuje její organizační strukturu, zákonná oprávnění, ale také povinnosti. Jako příklad zde můžeme uvést činnost Policie České republiky, která při své činnosti někdy zasahuje do práv občanů.

Aby takový postup byl ústavně konformní, je nutné, aby byl uzákoněný (a následně zákonný).

Pokud hovoříme o zákonnosti postupu, pak třetí důvod představuje přezkoumatelnost. Tedy musí být nutně možné zpětně určit, zda postup, který složky při likvidaci mimořádné události zvolily, byl věcně správný (tedy v souladu se zákonem) či nikoliv.

3.1 Základní pojmy

Mimořádná událost

Například autorská dvojice Řehák a Folwarczny definuje mimořádnou událost jako důvod, kvůli kterému celý integrovaný záchranný systém i jednotlivé jeho složky vůbec existují. Jde o takovou situaci, která je nebezpečná a ohrožuje život, zdraví či majetek obyvatel. Zpravidla jsou obtížně zvladatelné a nebezpečné, mohou ležet mimo hranice běžného lidského poznání (pro běžného člověka jsou obtížně předvídatelné a zdolatelné). Vedle toho jsou největším rizikem fatální následky, které nastanou, pokud není mimořádná událost včas odvrácena (Řehák a Folwarczny, 2012).

Pokud budeme hovořit o mimořádné události konkrétně, pak se jedná o nebezpečné, či jinak škodlivé působení sil a jevů, přičemž nerozlišujeme, zda se jedná o vlivy vyvolané člověkem nebo přírodními vlivy, případně haváriemi. V případě, že mimořádná událost dosahuje velkého rozsahu, může nastat krizová situace (Vymětal, 2009).

Ochrana obyvatelstva

Pojem ochrany obyvatelstva je velice široký, neboť jej není možné vymezit prostřednictvím jediné konkrétní činnosti. Ochrana obyvatelstva je nutně vždy

souborem činností, na kterých se dle svých znalostí, schopností a dovedností podílí všechny osoby na území České republiky, na poloprofesionální či profesionální úrovni pak k tomu vyčleněné orgány a složky státu.

Celý soubor činností a složek ochrany obyvatelstva je následně zastřešen ústředními orgány veřejné správy, které provádějí kontrolu a koordinaci (Ministerstvo vnitra: Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2013). Cílem těchto činností je vždy zabezpečit ochranu života, zdraví, majetku a životního prostředí alespoň v takové míře, v jaké je k tomu stát zavázaný (Řehák a Folwarczny, 2012).

Úkoly orgánů pověřených ochranou obyvatelstva

Stejně jako je široký samotný pojem ochrany obyvatelstva i výčet konkrétních činností by mohl být nekonečný, zároveň je nemožné stanovit nějaký taxativní seznam, který by pokryl veškeré činnosti (Řehák a Folwarczny, 2012).

Úkoly však lze rozdělit podle toho, kdy se ve vztahu k mimořádné události odehrávají, a to do jejího vzniku, od okamžiku jejího vzniku po odstranění a následně likvidaci (Martínek, 2014).

Prvním úkolem je prevence, tedy činnost ještě před vznikem mimořádné události. Prevenci můžeme charakterizovat jako takový soubor činností, jejichž vyvíjením se snažíme předcházet tomu, aby mimořádná událost vůbec vznikla (MV: GŘ HZSČR, 2013). Nejde přitom jen o vyprávění ve školách o tom, že si děti nemají hrát se sirkami – do prevence řadíme také veškerá legislativní pravidla na úseku požární ochrany, jde například o pravidla skladování nebezpečných a hořlavých látek, pravidla k ochraně zdraví na pracovišti, ale také školení BOZP a další. Jde tedy o konkrétní kroky a úkoly, které plní ryze preventivní funkci, na úrovni obecného povědomí obyvatelstva pak o znalosti rizikových situací a způsobů, jak je možné jim předcházet (Martínek, 2013).

Druhý úkol je připravenost. Zde hovoříme o personální a materiální připravenosti (Řehák et al., 2015), kdy personální připravenost můžeme vnímat jako zajištění osob, které budou schopny se s mimořádnými událostmi vypořádat, k čemuž nutně potřebují také odpovídající školení a výcvik, případně vzdělání (Martínek, 2013). Materiální připraveností rozumíme zajištění takového vybavení a prostředků pro personál složek IZS, díky kterému budou schopni plnit své úkoly. Jde o speciální vybavení, ke kterému běžný člověk nemá přístup – u hasičů od hasební techniky přes dýchací přístroj až po ochranný oděv.

Třetí úkol je odstraňování mimořádných událostí a odstranění jejich následků. Při likvidaci mimořádné události likvidujeme veškerá rizika, která z mimořádné události lidem, zvířatům, případně majetku bezprostředně hrozí. Po odstranění mimořádné události následuje likvidace jejích následků, až do závěrečného předání místa zásahu.

3.1.1 Hasičský záchranný sbor České republiky

Činnost Hasičského záchranného sboru upravuje zejména zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky (dále jen ZHZS) v platném znění. Činnosti, které hasičský záchranný sbor plní, jsou zde rozděleny do celkem tří skupin:

První skupinu činností vymezuje ustanovení § 1 ZHZS. Jde o základní úkoly, které můžeme označit jako „standardní“ činnost hasičského záchranného sboru. Jde o ochranu životů a zdraví obyvatelstva, dále ochranu životního prostředí, ale také zvířat a majetku před požáry a jinými mimořádnými událostmi.

Druhou skupinu činností vymezuje ustanovení § 2 ZHZS. Tato činnost je vymezena jako koordinace humanitární pomoci. Tuto funkci hasičský záchranný sbor plní v okamžiku, kdy by jiné státy poskytovaly České republice humanitární pomoc, nejde tedy o koordinaci humanitární pomoci, kterou poskytuje Česká republika. Ačkoliv se to zdá být v našich podmínkách málo pravděpodobné,

i u nás může nastat situace, při které budeme potřebovat humanitární pomoc zvenčí (ostatně vzhledem k vývoji epidemie koronaviru SARS-CoV-2 ČR žádala o dodávky plicních ventilátorů) – je přitom nutné být na tuto situaci připravení, protože až bude pomoc reálně potřeba, bude na nějaký legislativní proces dost možná pozdě.

Třetí skupinu činností vymezuje ustanovení § 3 odst. 1 ZHZS jako plnění mimořádných úkolů. Jde o takové úkoly, které jsou nezbytné k ochraně života nebo zdraví obyvatelstva, životního prostředí, zvířat nebo majetku. Ustanovení však stanovuje kumulativní výčet podmínek, které musí být splněny, aby mohl hasičský záchranný sbor v režimu tohoto ustanovení plnit nějaké úkoly (například musí jít o činnost spadající do působnosti HZS, zároveň sbor musí být ke splnění způsobilý atd.).

Organizační struktura Hasičského záchranného sboru České republiky je vymezena v ustanovení § 5 ZHZS. Podle tohoto ustanovení se Hasičský záchranný sbor stává z generálního ředitelství, dále hasičských záchranných sborů jednotlivých krajů, záchranného útvaru HZS ČR a nakonec vzdělávacích zařízení.

Důležitou součástí ZHZS jsou ustanovení, kterými se vymezují příslušníci hasičského záchranného sboru, způsob jejich prokazování příslušnosti k hasičskému sboru a také ustanovení, kterými je stanoveno, jaká mají tyto příslušníci práva. Příslušníky a zaměstnance HZS ČR vymezuje ustanovení § 4 ZHZS, jejich práva a povinnosti pak ust. § 4 a 11-13 ZHZS. Způsob prokazování totožnosti pak stanoví ust. § 14-18 ZHZS.

3.1.1.1 Označení a obsazení stanic HZS

V diskuzní části práce jsou řešena specifika opírající se o problémy spojené s typem stanic. V přehledné tabulce jsou uvedeny potřebné informace

k správnému vnímání i z pohledu předpokladu maximálního, ale i minimálně možného početního stavu k zajištění akceschopnosti jednotky PO.

Tabulka č. 1 - Základní a minimální početní stav příslušníků směny stanic hasičského záchranného sboru kraje

Typ stanice	C1	C2	C3	P0	P1	P2	P3	P4
Počet organizovaných výjezdů k zásahu k zabezpečení plošného pokrytí	2	2	3	1	1	1	2	2
Základní početní stav příslušníků ve třech směnách	39	45	60	9	15	24	33	39
Základní početní stav příslušníků v jedné směně ¹⁾	13	15	20	3	5	8	11	13
Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu ²⁾	8	10	14	2	4	6	8	8
Funkční složení směny								
Velící důstojník směny ³⁾			1	-	-	-	-	-
Velitel čety	1	1	1	-	-	-	1	1
Velitel družstva	2	2	3	1	1	1	2	2
Hasič	2	3	4	-	1	2	2	3
Hasič - řidič, obsluha požární techniky (strojník)	4	5	7	2	2	3	4	4
Hasič - technik speciální služby	4	4	4	-	1	2	2	3

„¹⁾ Základní početní stav příslušníků v jedné směně na stanici hasičského záchranného sboru kraje uvedený v tabulce se zvyšuje

a) u stanice, která je předurčena pro systém záchranných prací při dopravních nehodách na dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy, o dva příslušníky ve směně,

b) u stanice, která je předurčena jako opěrná pro likvidaci havárií nebezpečných látek o tři příslušníky ve směně,

c) až jedenapůlkrát, pokud je to odůvodněno dokumentací zdolávání požárů objektů, jejichž ochranu před požáry a mimořádnými událostmi jednotka zabezpečuje nebo potřebami operačního řízení, nebo potřebami obsluhy speciální požární techniky.

²⁾ Minimální početní stav příslušníků jednotky hasičského záchranného sboru kraje v jedné směně určených k výjezdu na stanicích, je odvozen od základního početního stavu příslušníků v jedné směně s ohledem na možnou nepřítomnost příslušníků z důvodu dovolené, nemoci, odborné přípravy apod.

³⁾ Funkce velícího důstojníka směny se zřizuje u stanice typu C3 v sídle hasičského záchranného sboru kraje. Do služby ve funkci velící důstojník směny zařazování zpravidla ostatní příslušníci.

Vysvětlivky:

V rámci jednoho územního odboru hasičského záchranného sboru kraje a sídla hasičského záchranného sboru kraje se s ohledem na plošné pokrytí a pro vytvoření odpovídající základny pro činnost specializovaných služeb zřizuje vždy jedna ze stanic typu:

C1 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 50 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, nebo

C2 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel od 50 tisíc do 75 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev, anebo

C3 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel nad 75 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd tří družstev, a

s ohledem na plošné pokrytí a požární nebezpečí katastrálních území obcí v kraji se zřizují stanice typu P:

P0 - stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 15 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje vznikla sdružením prostředků obce a hasičského záchranného sboru kraje podle § 69a zákona o požární ochraně,

P1- stanice umístěná v obci s počtem obyvatel do 30 tisíc nebo v části obce, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu,

P2 - stanice, která zabezpečuje výjezd družstva a je vybavena stanovenou požární technikou a výškovou technikou; stanice P2 se zřizuje v obci s počtem obyvatel

a) do 15 tisíc, pokud je v obci více než 10 % budov s více než 5 nadzemními podlažími a pokud není uskutečnitelná přeprava automobilového žebříku nebo automobilové plošiny z jiné stanice nebo jednotky do 15 minut,

b) nad 15 tisíc, pokud v obci není uskutečnitelná přeprava automobilového žebříku nebo automobilové plošiny z jiné stanice nebo jednotky do 15 minut.

P3 - stanice umístěná v obci nebo v části obce s počtem obyvatel do 30 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd jednoho družstva a družstva o zmenšeném početním stavu,

P4 - stanice umístěná v obci nebo v části obce s počtem obyvatel nad 30 tisíc, kde jednotka hasičského záchranného sboru kraje zabezpečuje výjezd dvou družstev.“(Vyhláška č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, 2021)

Celou prací prostupuje výraz akceschopnost, v pojetí práce je uveden především ve Vyhlášce MV č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění, v § 18.

„Akceschopností jednotky se rozumí organizační, technická a odborná připravenost sil a prostředků k provedení zásahu. Jednotka je akceschopná, jestliže

a) početní stav hasičů a vnitřní organizace jednotky jsou v souladu s ustanovením § 4 a jednotka je schopna uskutečnit výjezd na zásah v časovém limitu podle § 11 odst. 2,

b) hasiči mají osvědčení o odborné způsobilosti podle § 35 odst. 5 pro výkon funkce, kterou v jednotce zastávají, a v jednotce je prováděna pravidelná odborná příprava podle § 36 až 39,

c) má za účelem provedení zásahu připravenou požární techniku a věcné prostředky požární ochrany a jsou splněny podmínky pro použití požární techniky a věcných prostředků požární ochrany podle § 8 odst. 2 až 5.“

3.1.2 Poskytovatelé zdravotních služeb

Komplexní systém poskytování zdravotních služeb znamená také komplexní právní úpravu. Situaci jednak komplikuje skutečnost, že některá zařízení se zaměřují výhradně na provoz lůžkové péče, kdy Zdravotnická záchranná služba (dále jen ZZS), která je složkou integrovaného záchranného systému, je od těchto zařízení zcela oddělená, a jednak představuje určitou komplikaci rozmanitost poskytovaných zdravotnických služeb.

Pro potřeby IZS je z poskytovatelů zdravotních služeb nejdůležitější Zdravotnická záchranná služba. Ta je upravena zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě (ZoZZS). Pokud bychom měli specifikovat postavení ZoZZS ve vztahu k dalším předpisům na úseku zdravotnictví a poskytování zdravotních služeb, pak jde o *lex specialis*.

Obsah činnosti zdravotnické záchranné služby vymezuje ustanovení § 2 odst. 1 ZoZZS, což je zvláštní zdravotní službu, která je poskytována výhradně na základě tísňové výzvy. Tato zdravotní služba poskytuje neodkladnou přednemocniční péči, a to osobám se závažným postižením zdraví nebo těm osobám, které jsou v přímém ohrožení života. Zdravotnická záchranná služba tedy (zpravidla) neléčí, neboť se presumuje, že osoba buďto vyžaduje okamžitou pomoc, v tom případě se stabilizují její životní funkce a osoba je transportována do zařízení poskytujícího akutní lůžkovou péči k dalšímu vyšetření a ošetření, a v případě že toto není třeba, není zpravidla nutné volat ZZS.

Organizační struktura ZZS je vymezená poměrně jednoduše, skládá se ze tří částí, a to ředitelství podle ustanovení § 10 ZoZZS, dále vlastních operačních středisek dle ustanovení § 11 ZoZZS, která vyhodnocují a dále zpracovávají tísňové výzvy a v případě potřeby povolávají k případům ZZS, a nakonec vlastních výjezdových základen dle ust. § 12 ZoZZS, kterými se rozumí již

konkrétní stanoviště (základna), ze kterého vyjíždějí sanitní vozy, pracovníci ZZS tam mají své zázemí apod.

Stejně jako u všech dalších složek IZS, i u ZZS jsou stanoveny požadavky na členy výjezdových skupin, a to jmenovitě v ustanovení § 13 a násl. ZoZZS, a dále jejich práva a povinnosti – ty upravují ustanovení § 18 a 19 ZoZZS. Ve vztahu ke ZZS je nutné upravit také vztah mezi ZZS a ministerstvem zdravotnictví a jednotlivými kraji, což se děje prostřednictvím ustanovení § 23 a 24 ZoZZS.

Zbývající zdravotní služby, jako například nemocnice, kliniky a další specializovaná pracoviště, pak spadají do režimu zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (ZoZS). Ustanovení § 2 ZoZS pak vymezuje, co to zdravotní služby vůbec jsou (seznam je poměrně dlouhý, mezi zdravotními službami je také ZZS, ZoZS je tedy *lex generalis*). Zdravotní péči je možné formálně rozdělit podle různých kritérií, například podle časové naléhavosti nebo účelu jejího poskytnutí, toto rozdělení nalezneme v ustanoveních § 5-10 ZoZS.

Protože zdravotní služby nezřídka představují zásah do integrity člověka nebo mají přímý vliv na jeho zdraví, je nutné stanovit podmínky pro to, kdo a jak může zdravotní péči poskytovat. Tuto oblast pokrývají ustanovení § 11-14 ZoZS, které stanoví obecné podmínky (jako například bezúhonnost) pro poskytování zdravotních služeb, následně ustanovení § 15-27 ZoZS vymezují oprávnění pro poskytování zdravotních služeb (tedy včetně řízení k jeho získání, nebo naopak odebrání).

Tato úprava je širší než například u hasičského záchranného sboru, protože jak již bylo naznačeno výše, zdravotní služby zahrnují všechny možné zákroky, které mohou stát člověka život, pokud je provede nekvalifikovaná osoba, z tohoto důvodu je nutné mít na tomto úseku co nejexaktnější právní úpravu, aby byl zajištěn co nejvyšší standard pracovníků.

Klíčové je rovněž vymezení postavení pacienta a dalších osob účastných na poskytování zdravotních služeb, tuto úpravu nalezneme v ustanoveních § 28-42 ZoZS, která upravují práva a povinnosti pacienta, jako například nutný souhlas s přijetím poskytovaných zdravotních služeb, a dále ustanovení § 45-51 ZoZS, která upravují práva a povinnosti poskytovatele, zdravotnických pracovníků a dalšího personálu. Zde nalezneme povinnosti jako informování pacienta o ceně poskytovaných zdravotních služeb nehrazených nebo částečně hrazených z veřejného zdravotního pojištění a další.

Vymezení právní formy poskytovatelů zdravotních služeb je rovněž důležité, a to z hlediska celkového fungování a financování zdravotnických pracovišť. Důležitou roli v tomto systému hraje kraj, na který je prostřednictvím § 110 ZoZS přenesena povinnost zajištění lékařské pohotovosti a prohlídek těl zemřelých. Fakultní nemocnice mají formu příspěvkových organizací, jak stanoví § 111 ZoZS.

3.1.3 Policie České republiky

Policie České republiky (dále jen PČR) je už ze své podstaty nejbližší právnímu prostředí, neboť její hlavní náplní je ochrana obyvatelstva před trestnými a jinak společensky škodlivými činy. Na činnost PČR přímo navazují mechanismy správního a trestního procesu, ať již správních orgánů, státních zástupců či soudů.

Zákonem upravujícím činnost PČR je zákon č. 273/2008 Sb., o Policii ČR (ZPČR). Policie ČR je zde v ustanovení § 1 definována jako ozbrojený bezpečnostní sbor. Účel policie je pak vymezen jako ochrana osob, majetku a veřejného pořádku a předcházení trestné činnosti.

Policie ČR je podle ustanovení § 5 ZPČR podřízena ministerstvu vnitra, ministerstvo vnitra má pak povinnost vytvářet takové podmínky, aby PČR mohla řádně plnit své úkoly. Vnitřní organizační strukturou je policie rozdělena do čtyř útvarů podle ust. § 6 ZPČR. V čele policie stojí policejní prezidium

vedené policejním prezidentem. Následují útvary policie s celorepublikovou působností, jako jsou například Útvar rychlého nasazení nebo Letecká služba PČR či Pyrotechnická služba PČR. Tyto útvary stojí mimo klasickou hierarchii v rámci PČR, jelikož jsou podle ust. § 6 odst. 2 ZPČR zřizovány na návrh policejního prezidenta přímo ministrem vnitra, a policejnímu prezidentovi jsou také přímo podřízeny. Dalšími články organizační struktury PČR jsou krajská ředitelství policie a nakonec útvary, které pod jednotlivá krajská ředitelství spadají.

ZPČR také vymezuje konkrétní oprávnění a povinnosti příslušníků policie, a to i ve vztahu k občanům (možnost omezit je na svobodě, zadržet, předvést, apod.), přičemž u těchto institutů jsou vymezeny také požadavky na jejich intenzitu a přiměřenost. Policie ČR je totiž jedinou složkou IZS, která může *a priori* používat i násilí, což opět vyžaduje exaktní úpravu.

3.1.4 Integrovaný záchranný systém

Všechny tyto tři složky zastřešuje integrovaný záchranný systém (dále jen IZS). Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému (dále jen ZIZS), v platném znění, je zároveň jedním z nejdůležitějších právních předpisů na úseku ochrany obyvatelstva. Definice IZS je pak ustanovením § 2 písm. a) ZIZS vymezená jako *„koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací.“*

Vedle doposud jmenovaných složek IZS, které jsou složkami základními, existují ještě ostatní složky. Do této skupiny patří všechny orgány a složky, které mají odpovídající personální a materiální vybavení k tomu, aby byly způsobilé pomoci základním složkám IZS při likvidaci mimořádných událostí, respektive při provádění záchranných a likvidačních prací (logicky sem patří všechny orgány, složky a právnické osoby, které jsou k tomu způsobilé a zároveň nejsou základními složkami IZS, tedy HZS ČR s jednotkami požární

ochrany, PČR a poskytovatelé ZZS). Do ostatních složek IZS tak řadíme například ozbrojené síly (v praxi známe využití například při povodních), dále orgány veřejného zdraví, nejrůznější neziskové organizace a zájmová sdružení (zde by se například mohlo jednat o sbory dobrovolných hasičů, jejichž právní formou je spolek, a které leckdy mohou disponovat odpovídající hasičskou technikou a znalostmi vybavenými členy).

Z definice IZS (podle § 2 písm. a) ZIZS) vyplývá, že naplňuje dva ze tří úkolů ochrany obyvatelstva, jmenovitě připravenost na mimořádné události, jejich řešení a likvidaci. IZS koordinuje postup při přípravě na mimořádné události (tím je naplněn úkol připravenosti), stejně jako při provádění záchranných prací (pokud doplníme definici záchranných prací dle § 2 písm. c) ZIZS, kde jsou záchranné práce vymezeny jako činnost k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik, pak dojdeme k závěru, že provádění záchranných prací znamená řešení mimořádné události např. v podobě hašení požáru), a nakonec i při provádění likvidačních prací, což v souladu s definicí likvidačními pracemi podle § 2 písm. d) ZIZS odpovídá poslednímu úkolu ochrany obyvatelstva.

Důvodem, proč zde není zahrnuta prevence, je to, že k ní není zapotřebí koordinovaného postupu složek IZS, a tedy ani aktivace postupů podle ZIZS (k aktivaci ZIZS dochází podle § 3 ZIZS v momentě, kdy je k naplnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva zapotřebí, aby byla koordinována činnost alespoň dvou složek IZS). Prevence je tak ponechána na jednotlivých složkách IZS, z nichž dominantní postavení má HZS (ať již budeme hovořit o provádění kontroly požární bezpečnosti na pracovištích, schvalování staveb z hlediska požární bezpečnosti, nebo vzdělávacích programů pro školy, např. „Hasík“).

Z hlediska plnění úkolů v rámci koordinace IZS má nejvýznamnější postavení ministerstvo vnitra, respektive Generální ředitelství Hasičského záchranného

sboru České republiky, které úkoly ministerstva dle ustanovení § 7 ZIZS plní. IZS však není jen o koordinaci složek IZS, ale také o koordinaci orgánů kraje, hejtmána, orgánů obce a starosty, což vymezují ustanovení § 6-16 ZIZS.

3.1.5 Krizový zákon

Další postupy je nutné stanovit pro situace, kdy mimořádné události dosáhnou takových rozměrů, že běžné prostředky, a to ať již koordináční postupy v režimu ZIZS nebo legální prostředky, nestačí. Mimořádné události velkého rozsahu jsou totiž specifické v tom, že ke své likvidaci a odstranění jejich následků vyžadují nasazení většího množství sil, zvláštní techniky nebo vybavení a podobně (Martínek a Linhart, 2006).

K tomu, aby bylo možné mimořádným událostem velkého rozsahu efektivně čelit, jsou proto stanoveny dva zvláštní instituty krizového stavu, a to stav nebezpečí a stav nouze.

3.1.5.1 Stav nebezpečí

Stav nebezpečí je možné podle ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 240/2000 Sb., krizový zákon, vyhlásit za situace, kdy jsou ohroženy životy, zdraví, majetek a životní prostředí, avšak intenzita tohoto ohrožení nedosahuje značného rozsahu ve smyslu článku 5 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky. Další podmínkou je, aby tuto událost nebylo možné vypořádat běžnou činností úřadů a IZS.

Co se týče území, pro které může být stav nebezpečí vyhlášen, může jím být buďto celý kraj, nebo jeho část. Přitom je nutné volit takový postup, který povede k co nejmenším plošným zásahům do práv obyvatel na daném území žijících. Stav nebezpečí je proto nutné vyhlásit v takovém rozsahu, který bude korespondovat s rozsahem mimořádné události. Vyhlášením stavu nebezpečí je dle ustanovení § 3 odst. 4 krizového zákona pověřený hejtmán kraje, v Hlavním městě Praze pak primátor. Pravomoci hejtmána ve stavu nebezpečí jsou zejména

vyhlášení pracovní pohotovosti či výpomoci, dále poskytnutí věcných prostředků, ale i bezodkladné provádění staveb (protipovodňové stěny apod.), zákaz pobytu na určitém území, evakuace obyvatelstva apod.

3.1.5.2 Nouzový stav

Dalším krizovým stavem je nouzový stav. Jde o velmi závažné situace, jak co do svého rozsahu, tak do následků. Rozsah ohrožení životů, zdraví, majetku, případně vnitřního pořádku a bezpečnosti státu jsou ve značné míře ohroženy a je nutné podnikat zásadní kroky, a to zejména přijímat opatření, kterými mohou být potlačena některá práva obyvatel, a proto z tohoto důvodu existuje institut stavu nouze.

Vrcholným orgánem v rámci tohoto institutu je vláda, která koordinuje celý postup a vydává příslušná opatření. Zároveň je to právě vláda, která nouzový stav vyhláší. Protože jde o značné zásahy do fungování právního státu, které mohou být při zneužití velice nebezpečné, jsou stanoveny také ochranné mechanismy – stav nouze může trvat maximálně 30 dní, poté je o jeho prodloužení nutné požádat Poslaneckou sněmovnu Parlamentu České republiky.

3.2 Koronavir ve vazbě na SARS a MERS

Správné označení pro kmen koronaviru (název je odvozen od vzhledu připomínajícího koronu), který vyvolal současnou pandemii, je SARS-CoV-2, přičemž až následně způsobené onemocnění můžeme označovat jako COVID-19..

„SARS je nakažlivé onemocnění, které se vyvinulo z infekce koronavirem SARS-CoV. Tento virus se prvně objevil v roce 2002 v provincii Quangdong v jižní Číně a nakonec dosáhl Hongkongu. Onemocnění vyvolává zápal plic, což je akutní nebo chronicky probíhající zánět plicního parenchymu. Odtud se rychle rozšířil po celém světě a infekce se zanesla do více než dvaceti zemí světa. V roce 2003 byla v Pekingu postavena nemocnice Xiaotangshan, aby vyhověla počtu pacientů vykazujících symptomy Sars. Byla postavena za sedm dní a údajně prolomila světový rekord pro nejrychlejší výstavbu nemocnice. Na stavbě nemocnice tehdy pracovalo dnem i nocí asi 4000 lidí. Čína brala toto onemocnění vážně a každé oddělení v nemocnici vybavila CT přístrojem, laboratoří a jednotkou intenzivní péče. Během několika měsíců se nákaza rozšířila do více jak 30 zemí, nakazila přes 8000 lidí a usmrtila 774 lidí“ (PANDEMIE, 2020).

SARS-CoV je schopný infikovat horní i dolní dýchací cesty. Příznaky SARS se vyvíjejí v průběhu týdne a začínají horečkou. V začátku lze chorobu zaměnit se chřipkou, neboť mezi prvotní příznaky patří kašel, zimnice, celková bolest, ale i průjem a dušnost. Pneumonie, těžká infekce plic, se obvykle vyvíjí. V nejpokročilejší fázi způsobuje SARS selhání plic, srdce nebo jater. Komplikace byly pravděpodobnější u starších lidí a polovina všech lidí starších 65 let, kteří onemocněli, nepřežila. (PANDEMIE, 2020).

SARS údajně pochází z netopýrů a nemoc se přenesla na lidi z cibetek a koček na čínském trhu s prodejem živých zvířat. Onemocnění COVID-19 způsobuje koronavirus, který vyvolává znepokojení, je nakažlivější, ale podle vědců méně

smrtící v porovnání se SARS. Nicméně oba patří do stejné rodiny koronavirů.(PANDEMIE, 2020).

„MERS se rozšířil v důsledku koronaviru známého jako MERS-CoV. Poprvé vědci rozpoznali toto závažné respirační onemocnění v roce 2012, tedy poté, co se objevilo v Saudské Arábii. Od té doby se rozšířil do dalších zemí. Virus dosáhl USA, zatímco největší ohnisko mimo Arabský poloostrov se vyskytlo v Jižní Koreji v roce 2015. Mezi příznaky MERS patří horečka, dušnost a kašel. Nemoc se šíří úzkým kontaktem s lidmi, kteří již mají infekci. Studie o MERS z roku 2019 zjistila, že nemoc je u zasažených fatální u 35 %“(PANDEMIE, 2020).

„Světová zdravotnická organizace (WHO) uvedla v listopadu 2019 o tomto respiračním syndromu na Středním východě (MERS-CoV), že globálně bylo hlášeno celkem 2494 laboratorně potvrzených případů (MERS), včetně 858 úmrtí souvisejících s úmrtností (úmrtnost na případy: 34,4 %), většina těchto případů byla hlášena ze Saúdské Arábie (2102 případů, z toho 780 úmrtí souvisejících s úmrtností 37,1 %)“ (PANDEMIE, 2020).

3.3 Covid – 19

Covidem-19 se zabývá řada odborníků, epidemiologů, lékařů, zdravotnického personálu, vědců, jejichž hlavním cílem je poskytnout nemocným covid-19 kvalitní zdravotnickou péči, nalézt účinný lék na toto onemocnění, nalézt účinnou vakcínu v rámci očkování, nalézt účinné a spolehlivé testy na zjištění nákazy covid-19 a provádět výzkumy, které povedou k potlačení šíření této nákazy. Na covid-19 je možno pohlížet rovněž z právního, ekonomického a sociálního hlediska. (Bém a kol., 2021).

3.3.1 Příznaky a projevy covid-19

Nový typ koronaviru má odborné označení SARS-CoV-2. Je to infekční onemocnění s těmito příznaky:

- *vysoké teploty, respektive horečky*
- *respirační problémy* (kašel, dušnost)
- *bolest svalů*
- *únava*
- *ztráta chuti*
- *ztráta čichu*
- *bolest hlavy*
- *průjem*
- *trávicí potíže* a další (Ministerstvo zdravotnictví ČR, O COVID-19, 2020).

U starších lidí nebo u osob s chronickým onemocněním či s oslabenou imunitou může dojít k vážnějšímu průběhu, a v nejhorším případě může v důsledku nákazy covid-19 dojít u některých jedinců ke smrti (Ministerstvo zdravotnictví ČR, O COVID-19, 2020).

Mezi priority patří ochránit zejména tzv. rizikové skupiny (viz výše) a také zdravotnický a ošetřující personál, lékaře, a esenciální povolání, včetně pedagogů, policistů, sociálních pracovníků, prodavaček, řidičů městské hromadné dopravy a řady dalších profesí, kteří zajišťují zdravotnickou a lékařskou péči, sociální péči, dodržování pořádku v ulicích, vzdělávání ve školách, dopravu apod. (Ministerstvo zdravotnictví ČR, O COVID-19, 2020).

V odborné literatuře se problematika covid-19 objevuje čím dál častěji. Covid-19 je předmětem různých literárních anebo divadelních žánrů, odborných diskusí na úrovni odborné i širší veřejnosti. V souvislosti s covid-19 vyvstávají mnohé otázky, kdy na některé z nich již bylo, a na některé z nich teprve snad bude, odpovězeno, tj.:

- *Odkud se covid-19 vzal?*
- *Jakým způsobem se rozšířil po celém světě?*
- *Kdy a kde byl znám první případ tohoto onemocnění? Jaká je účinnost vakcín, spolehlivost testů?*
- *Jaká je opodstatněnost přijímaných opatření? a další (Auster a kol., 2020).*

Virem covid-19 se v průběhu několika měsíců nakazily milióny lidí na takřka celém světě. Přijímaná opatření k zastavení šíření nákazy covid-19 ochromila světovou ekonomiku, děti nechodily do školy, byly zavřeny obchody a služby, dle závažnosti v jednotlivých zemích byly zakazovány návštěvy v nemocnicích a sociálních zařízeních, byla omezována doprava, stýkání či shromažďování lidí apod. (Auster a kol., 2020).

První případ covid-19 byl formálně přiznán v prosinci roku 2019, a to z čínského Wu-Chanu (provincie Chu-Pej). V České republice pak byly první tři případy této nákazy prokázány v březnu roku 2020 a od poloviny března 2020 žije nejen Česká republika, ale i řada dalších evropských i ostatních států světa v určitém omezeném režimu (Ministerstvo zdravotnictví ČR, O COVID-19, 2020).

3.3.2 Dopady covid – 19

V současné době probíhá na území České republiky testování na zjištění nákazy covid-19, a to opakovaně. Hlášení o provedených testech mají různě dlouhá zpoždění oproti reálnému stavu, každodenně zveřejňované záznamy se mohou měnit, lišit (Ministerstvo zdravotnictví ČR, O COVID-19, 2020).

Každý stát na světě zvolil vlastní proticovidovou politiku, přijímal různá opatření. Některé země se zpočátku pandemie opatřením proti šíření této nákazy vyhýbaly, mnoho lidí v covid-19 vůbec nevěřilo, i někteří politikové zpočátku nákazu covid-19 spíše bagatelizovali. Z dostupných zpráv v masmédiích se však dá konstatovat, že covid-19 nějakým způsobem ovlivnil životy téměř všech lidí na světě.

Co se týče dopadů této nákazy, tak se jedná o dopady zejména v ekonomické či hospodářské oblasti, v oblasti sociální a dalších. Dopady covid-19 však budou velké, také co se týče např. dopadů na zdraví lidí, kdy byly a stále ještě jsou odkládány pravidelné lékařské kontroly, operace apod., ohroženy mohly a mohou být životy některých lidí, kteří se z obavy a strachu z covid-19 vyhýbali pravidelným lékařským kontrolám nebo jim tyto byly znemožněny právě v důsledku přijímaných opatření vlády ČR.

Dopady covid-19 se týkají zejména starých lidí, kteří byli izolováni od svých rodin a blízkých z důvodu omezování či zákazu návštěv v zařízeních sociální péče a sociálních služeb, tak jako byly omezovány či rušeny návštěvy v nemocnicích a dalších zdravotnických zařízeních.

Dopady covid-19 jsou také z hlediska omezování shromažďování a styků dětí, zavírání škol, kdy žáci se učili distančně, chyběl jim sociální kontakt. V neposlední řadě lze zmínit např. děti v dětských domovech nebo v rodinách nefunkčních, neharmonických, kde dochází např. k domácímu násilí, k týrání, zneužívání či zanedbávání výchovy dětí apod.

Lze konstatovat, že dopady covid-19, se propíší do všech oblastí, oborů a odvětví života lidí, života společnosti. Je faktem, že přijímaná restriktivní opatření byla a stále jsou napadána z řad odborné i širší veřejnosti, tj. jejich účinnost, oprávněnost, jejich dopady na život naší společnosti, na ekonomiku, kulturu, sport, na děti, na seniory, na všechny a všechno.

Vláda České republiky byla a je kritizována z hlediska zvládnutí koronavirové krize. Česká republika se dostala na žebříček zemí, které nejhůře zvládly a zvládají tuto krizi, což není jistě dobře. Opatření byla chaotická, neustále byla měněna, lidé se v nich ztráceli, a v současné době ztrácejí. Lidem, podnikatelům či živnostníkům dochází trpělivost.

Na rozhodování vlády ČR jsou podávány hromadné žaloby. Médii proběhly případy, kdy se příslušníci ozbrojených složek dopouštěli i diskutabilních zásahů vůči lidem bez nasazené roušky či respirátoru na ulici apod.

3.3.2.1 Sociální dopady

Covid-19 nemá jen ekonomické či právní dopady, ale také dopady sociální. Snad všude na světě jsou lidé rozděleni do dvou táborů, jedni jsou pro přijímání a dodržování protiepidemických restriktivních opatření, druzí jsou jejich odpůrci. Jedni se např. očkování či testování brání, druzí naopak ne. Je otázkou, zda očkování může člověka ohrozit, zda může způsobit nějaké závažné zdravotní komplikace či v nejhorším případě smrt, otázkou je, zda je očkování bezpečné, zda strach z něj u některých jedinců je oprávněný anebo zda musí mít lidé strach spíše z nových chorob (Kašpar, 2020).

Jsou věci, které není možné vrátit zpět, a proto by měli mít lidé možnost se správně rozhodnout, a to nejen např. co se týče očkování, ale také o tom, zda budou podnikat, jak budou žít, jak se vyrovnají s dopady covid-19 (Kašpar, 2020).

Pozornost je nutné věnovat především skutečnosti, aby zejména zdravotnický a sociální systém byl na takovéto nenadálé situace připraven, aby byl zajištěn dostatek zdravotnického personálu, lékařů, dobrovolníků, ale také aby byl dostatek zdravotnických a sociálních zařízení (Kašpar, 2020).

Jak bylo zmíněno již výše, mnoho starých a nemocných lidí bylo v důsledku covid-19, respektive přijímaných opatření, izolováno od své rodiny, od blízkých, řada lidí zůstala bez práce, nemohla provozovat svou živnost, podnikat, což se odrazilo, a ještě odrazí v sociální i zdravotní oblasti, a to v rámci kompenzačních balíčků, navýšení počtu vyplácených dávek státní sociální podpory, příspěvků na péči, podpor v nezaměstnanosti, příspěvků na bydlení a dalších.

Je možné, že řada lidí přijde o bydlení, protože nemá již nyní na nájem, mnoho lidí nemá prostředky na úhradu splátek úvěrů, hypoték, půjček a úvěrů, exekučních poplatků a dalších.

Asi až po nějaké době bude možno vyčíslit škody, které pandemie covid-19 napáchala, a to nejen na tom nejcennějším, a to na lidských životech a na zdraví lidí, a to vedle přímých důsledků nákazy covid-19 také z hlediska odkládané zdravotnické péče, pravidelných lékařských prohlídek, preventivních prohlídek, operací apod.

Covid-19 je rovněž často zneužíván k vlastním politickým výnosům a efektům, je však nutno hledat rozumný přístup politiky a zdravotnictví nejen k onemocnění covid-19 jako takovému, ale i k odvrácené straně rozsáhlých plošných restrikcí a odmítání spikleneckých a konspiračních teorií o vzniku či průběhu anebo léčbě epidemie covid-19, (Bém a kol., 2021).

Na přelomu března a dubna roku 2020 byl vyhlášen v České republice první tzv. lockdown. Představitelé státu se snažili o jasná, zklidňující a veřejnost nestrašící slova. Avšak například podle Václava Klause st. již na jaře roku 2020 covid-19 rozdělil naši společnost na zastánce prováděných opatření a na jejich odpůrce, na podzim roku 2020 bylo toto rozdělení ještě hlubší (Klaus, 2020).

Těžiště jeho argumentace stojí na názorovém rozdělení společnosti na jednotlivce a skupiny respektující vládní opatření (na základě pocitu odpovědnosti, ale i obav) a jejich odpůrce. Exprezidentovo liberální smýšlení zdůrazňuje změnu role státu, a to z instituce, která by ve svobodné společnosti měla hrát jen okrajovou roli, na všudypřítomného demiurga našich životů. Průvodním jevem této transformace byl mimo jiné pokles důvěry občanů ve vlastní stát, jeho reprezentanty a instituce. (Klaus, 2020).

3.3.2.2 Ekonomické dopady

Koronavirová krize zasáhla celý svět včetně České republiky, stala se zásadním fenoménem z hlediska medicínského a epidemiologického, je faktorem, který mění svět, společenské, ekonomické a sociální poměry. Problém není jen zastavení ekonomiky, hospodářského života, ke kterému došlo po rozšíření nákazy covid-19, ale jedná se také o přístup vlád k oživení zastavené ekonomiky (Klaus, 2020).

Zdá se, že přestaly platit ekonomické principy, tj. udržitelné veřejné finance, zadlužení pod kontrolou, inflace či stabilita měny. Ekonomické dopady v důsledku koronavirové krize jsou velmi závažné, současná hospodářská politika je vedena nezodpovědně a tato situace bude mít dlouhodobé následky pro celou naši společnost, naši ekonomiku (Klaus, 2020).

Pandemie covid-19 zasáhla život celé společnosti, každého jedince, rodinu, firmy, podniky či organizace a nebyvalým způsobem se dotkla běžného života každého z nás. Často je tato koronavirová krize v odborné a právnické literatuře označována jako krize ekonomická, která vznikla v souvislosti s pandemií covid-19 a zasahuje celý běh spotřebitelské společnosti současného 21. století (Selucká, 2020).

Ekonomické dopady této koronavirové krize jsou a budou obrovské. Problémy řešili jak nájemci, tak i pronajímatelé, kdy byla dána možnost odložit platbu nájemného. Změny se v této souvislosti týkaly také výkonu práce, kdy řada firem volila, pokud to bylo možné, home office neboli práci z domova, zaměstnavatelům a potažmo zaměstnancům byla nařízena přísná hygienická pravidla a později také očkování (Selucká, 2020).

Problémy řešily také např. cestovní kanceláře a agentury, a to v rámci zrušených zájezdů a poskytování poukazů namísto vrácení peněz. Dopravci a všechny ostatní firmy a podniky řešili, jak se s touto koronavirovou krizí

a s jejími dopady vyrovnat, jak nezkrachovat, jak si udržet zaměstnance, jak zaplatit nájem za pronajaté prostory apod. (Selucká, 2020).

Ekonomické dopady jsou řešeny jak právníkou veřejností, tak běžnými spotřebiteli, zaměstnanci či nájemci. Aplikace práva se stala důležitá jak pro zaměstnavatele, tak pro zaměstnance, podnikatele, živnostníky, pronajímatele a pro businessovou oblast české ekonomiky (Selucká, 2020).

V rámci ekonomických dopadů covid-19 se staly důležitými a nezbytnými otázky:

- soukromoprávních vztahů, tj. přepravní služby, kulturní akce anebo koupě zboží. Dále to jsou:
- pracovně právní vztahy v kontextu pandemie covid-19, tj. již výše zmiňovaný home office, překážky v práci a jejich odměňování, výpovědi zaměstnancům, z pronájmu apod. Řešena musí být také
- karanténa a její ekonomické dopady, neboť řada zaměstnanců zůstala či zůstává v povinné karanténě, pokud se u nich prokázala pozitivita na covid-19, což ekonomiku dále zatěžuje v důsledku nedostatku pracovních sil (Selucká, 2020).

U výše zmíněných cestovních kanceláří či cestovních agentur se jedná o působnost, o ochrannou dobu, o poukazy za zrušené zájezdy z důvodů mimořádných opatření či okolností, jakým covid-19 bezesporu je. Zákazník je zvláště v této době zranitelný, měl by být poučen o svých právech, o pojištění cestovní kanceláře či agentury a o dalších situacích s covid a s dodržováním hygienických a dalších opatření v rámci cestování (Selucká, 2020).

3.3.2.3 Právní dopady

Zcela novou kapitolou, kterou ovlivnil covid – 19 je i oblast práva. V důsledku pandemie vznikají nové právní předpisy a dochází k novelizacím. Vláda České republiky provádí svá rozhodnutí dle:

- zákona o ochraně veřejného zdraví
- krizového zákona
- pandemického zákona, které byly v souvislosti s šířením tohoto onemocnění v České republice přijaty (viz níže) (Keisler a kol., 2020).

Dále je to:

- zákon č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění covid-19, a o změně některých souvisejících zákonů, který vymezuje mimořádná opatření při epidemii onemocnění covid-9 včetně změny zákona č. 84/1990 Sb., o právu shromažďovacím, změně zákona č. 97/1993 Sb., o Správě státních hmotných rezerv, ve znění pozdějších předpisů a o změně zákona č. 121/200 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, dále o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, o změně zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním a vyšším odborném a jiném vzdělávání, o změně zákona č. 161/2020 Sb., o některých úpravách v oblasti zaměstnanosti v souvislosti s mimořádnými opatřeními při epidemii a o změně zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti a v neposlední řadě o změně zákona č. 191/2020 Sb., o některých opatřeních, která zmírňují dopady epidemie covid-19 na osoby, které se účastní soudního řízení, na poškozené, na oběti trestných činů a další.
- zákon č. 95/2021 Sb., o kompenzačním bonusu pro rok 2021- tento zákon vymezuje mimo jiné subjekty a předmět kompenzačního bonusu a další.

- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, která vymezuje postup pro zařazování odpadu podle Katalogu odpadů včetně školení pro hodnocení nebezpečných vlastností odpadu a obsahových náležitostí zadání tohoto hodnocení apod. (Zákon o kompenzačním bonusu pro rok 2021, Zákon o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění covid-19, 2021).

Novelizována byla:

- vyhláška č. 410/2009 Sb., kterou jsou prováděna některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a to pro některé vybrané účetní jednotky. Dále je to:
- vyhláška č. 310/2020 Sb., která nabyla účinnost dne 1. ledna 2021 a která obsahuje změny v § 43, jež se týká obsahového vymezení některých položek přehledu o peněžních tocích, zisku z prodeje dlouhodobého majetku anebo zisku vykazovaného záporným znaménkem či ztráty s kladným znaménkem (Vyhláška č. 410/2009 Sb., aktualizace I/6 2020, 2020).

Aktualizován byl také zákon o daních z příjmů, silniční daň, byla přijata opatření náhrady újmy v souvislosti s covid-19 anebo občanský zákoník, zákon o obchodních korporacích či zákon o některých opatřeních v oblasti splácení úvěrů a řada dalších.

V průběhu pandemie čelí mnoha výzvám také ústavní právo, a to z hlediska radikálního omezení sociálních kontaktů, razantního omezování některých základních lidských práv a svobod, zejména pak svobody pohybu a pobytu, shromažďování osob, svobody podnikání, vzdělávání a další (Antoš, 2021).

Mnoho lidí si pokládá otázku, zda restriktivní opatření, která byla nejen v České republice, ale i v ostatních zemích Evropy či světa přijímána, byla a jsou

efektivní a účinná, zda máme strach z této nemoci covid-19 anebo spíše z jejich následků, kdy je ohrožena existence mnoha lidí zejména z hlediska sociálního a ekonomického.

Mnoho jedinců i rodin se ocitá bez prostředků, krachují živnosti, firmy, služby. Děti nechodily skoro rok do školy a učily se distančně, což nemůže určitě zcela nahradit normální výuku, stýkání dětí, socializační proces. Děti měly omezené pohybové aktivity, zájmové kroužky, nesměly se stýkat, tak jako i dospělí.

Čísla nakažených, hospitalizovaných i počty úmrtí klesaly a stoupaly, vývoj těchto údajů ovlivňovala méně či více právě přijímaná opatření. Chyběly však, a dosud stále chybí jednoznačná data, která by prokázala, že např. zavření škol bylo účinné a zpomalilo výskyt covidu-19 a jeho šíření. Vystávají otázky, podle jakého klíče byly zavírány malé obchody a velké supermarkety měly otevřeno, proč nemohly provozovat své služby např. kadeřnice a další problematické otázky.

Cílem této kapitoly nejsou čísla a údaje o počtech souvisejících s nákazou covid-19, ale zamyšlení se nad vývojem covid-19, nad jeho průběhem. Proč někde v Evropě čísla klesala, zatímco v České republice naopak rostla a co tento vývoj ovlivňovalo? To jsou otázky na naše vládní činitele, epidemiology, lékaře, vědce, na odborníky, kteří by měli z vývoje covid-19 vyvodit důsledky a hledat účinné nástroje ke zvládnutí tohoto onemocnění.

Je faktem, že již rok v masmédiích slyšíme řadu informací o covid-19, o vakcínách, testech, o vývoji covid-19. Jsou vedeny rozsáhlé debaty, jak šíření covid-19 zabránit, zda jsou přijímaná opatření účinná, do jaké míry naše vláda selhala apod. Zřejmě až čas ukáže, jak se covid-19 vyvíjel v rámci nejen České republiky i celého světa.

Je úkolem pro odborníky, aby vypracovali studii, která poskytne objektivní údaje a data o covid-19, o jeho vývoji, o jeho důsledcích, a to jak právních, tak ekonomických, sociálních a dalších.

Snad každého člověka covid-19, a souvislosti s tím spojené, zasáhl. Někoho menší a jiného větší měrou. Mnoho lidí už nikdy neotevře své živnosti, mnoho lidí trpělo a trpí psychickými problémy v důsledku dlouhodobé izolace, mnoho dětí, žáků a studentů bude poznamenáno omezením výuky.

Asi až čas ukáže, jaké důsledky nákaza covid-19 na naši společnost a všechny oblasti běžného každodenního života měla, co všechno ovlivnila a do jaké míry, jak je možné všechny negativní důsledky napravit, jak se s nimi vypořádat a jistě to nebude v mnoha ohledech snadné.

Otázkou je, za jak dlouho se společnost vrátí do normálu, jestli bude svět takový, jaký byl před nákazou covid-19, co vše tato pandemie změnila a zda se jednalo jen o změny v negativním slova smyslu anebo zda přinesla naší společnosti i něco pozitivního, a to např. v tom ohledu, že si budou lidé více vážit některých věcí, kterých si nevážili před pandemií covid-19.

Zajímá mě, jak budou dořešeny hromadné žaloby, které byly podány na Vládu České republiky, na Ministerstvo zdravotnictví či na jednotlivé vládní činitele, na policisty apod., do jaké míry byla porušována Ústava České republiky a český právní řád, zda budou vyvozeny právní důsledky.

3.3.3 Španělská chřipka – komparace

S vývojem covid-19 můžeme porovnat jeden z milníků v pandemické historii, kterým byla bezesporu tzv. „španělská chřipka“. Samozřejmě jde spíše o oživení přiblížení vývoje, neboť možnosti migrace na začátku tisíciletí jsou nesrovnatelné v podobě času stráveném na cestách.

I v případě španělské chřipky lze pozorovat průběh ve vlnách typický pro chřipkové pandemie. První, relativně mírná vlna, řádila na jaře a na počátku léta 1918 v Evropě a v USA. Je spojována s poměrně malou úmrtností, avšak existují výrazné regionální rozdíly. První vlna chřipky je tak mírná, že je podle názoru mnoha lékařů lepší nakazit se v létě, kdy všechna onemocnění dýchacích orgánů probíhají zpravidla mnohem příznivěji a lze tak získat odpovídající imunitu na zimu (Salfellner, 2021).

V pozdním létě a na podzim 1918 byla letní chřipka následována druhou vlnou spjatou s neobyčejně vysokou mortalitou, která v Evropě ztratila na razanci až v listopadu téhož roku. O Vánocích se zdálo, že nejhorší bylo překonáno, avšak epidemie bublala dál. Na mnoha místech pak byla ještě na přelomu let 1918/19, zvláště pak v lednu a únoru 1919, pozorována třetí vlna, rovněž spojená s vysokou úmrtností, po které v roce 1920 na mnohých místech následovala ještě obzvláště virulentní čtvrtá vlna. Ve fázích mezi vlnami docházelo k výskytu izolovaných případů nemoci různého stupně komplikovanosti, na mnoha místech vypukaly menší epidemie, jejichž charakteristika se odlišuje od zmíněného průběhu ve vlnách (Salfellner, 2021).

Richard Pfeiffer shrnul jednotlivé vlny modelově pro své univerzitní město, jež leží asi sto kilometrů severně od hranic českých zemí: *„Ve Vratislavi měl průběh chřipky tři vrcholy, z nichž ten první připadl na červenec 1918, druhý se po hluboké leč krátce trávající remisi odehrál v říjnu a listopadu s tím, že v tomto měsíci bylo dosaženo nejvyššího vrcholu epidemické křivky, zatímco v prosinci se výrazně zploštila. Poté přišla dočasná úleva trávající téměř celý rok 1919 následovaná novou závažnou rekrudescencí v únoru a březnu 1920“* (Salfellner, 2021).

První tři vlny pandemie byly v letech 1918/19 stěsnány v časovém úseku kratším než jeden rok, mnohde byla období mezi vlnami tak krátká, že je lze jen stěží od sebe odlišit. To je nápadný rozdíl ve srovnání s pandemií let 1889/90, kdy odstup mezi jednotlivými vlnami činil až jeden rok (Salfellner, 2021). Z „hypotézy tří vln“ se při bližším ohledání vyklube hrubý rastr k popisu pandemie, jenž však

v žádném případě nemá univerzální platnost. Dokonce i na poměrně malém území českých zemí je rigorózní dělení na tři ohraničené „vlny“ obtížné (Salfellner, 2021).

3.4 Ochrana proti Covid-19

Pandemie onemocnění covid-19 způsobená koronavirem je poměrně novou záležitostí, a tudíž snaha ochránit se proti němu se od počátků jeho objevení vyvíjí a odlišuje.

Na začátek je však potřeba podotknout, že prvním pandemickým onemocněním, které rovněž způsobil koronavirus a které se objevilo před dvaceti lety, bylo onemocnění s názvem SARS. Před osmi lety pak pandemii způsobil další koronavirové onemocnění, které bylo nazváno MERS. Tehdejší pandemie, které někdy bývají nazývány epidemiemi, se podařilo kontrolovat a následně odstranit i bez použití očkování. Proto v době propuknutí koronavirového onemocnění covid-19 nebylo k dispozici očkování, které by jakožto nejúčinnější ochrana zabránilo jeho masivnímu šíření, ke kterému na rozdíl od SARS a MERS došlo (Ministerstvo zdravotnictví České republiky, 2020a).

Z výše uvedeného důvodu se lidé snažili zabránit šíření onemocnění a nákazy dalších lidí prostřednictvím více či méně účinných opatření, která však nemohla dosáhnout takových ochranných kvalit, jako aplikace vakcíny.

Vzhledem k tomu, že celosvětová pandemie takového rozsahu byla pro naprostou většinu lidí něčím novým a neznámým, různily se přístupy a postupy k ochraně proti nákaze u konkrétních lidí, ale také u vlád jednotlivých zemí. Skutečnost byla taková, že vlády na základě konzultací s odborníky z oborů virologie, epidemiologie aj. sestavovaly nařízení a opatření, kterými se občané jednotlivých států měli řídit. Tato nařízení a opatření se lišila v závislosti na stavu pandemie a počtu nakažených osob v té dané zemi. U občanů se snaha ochránit

se mnohdy projevovala skupováním základních potravin v obchodech (Pšenička, 2020).

3.4.1 Vývoj ochrany před pandemií v České republice

První snahy o ochranu proti onemocnění způsobeným virem SARS-CoV-2 se v České republice objevily již v lednu roku 2020. Tehdy byly každodenní součástí televizního zpravodajství informace o postupu pandemie, která se čím dál více blížila k českým hranicím. Česká republika na tuto neblahou skutečnost zareagovala tím, že zpřísnila kontroly na pražském mezinárodním letišti Václava Havla. Premiér České republiky Andrej Babiš tehdy prohlásil, že součástí kontrol je screening cestujících ve smyslu toho, zda nevykazují známky respiračního onemocnění (novinky.cz, 2020).

V únoru roku 2020 se část českých občanů v rámci snahy o ochranu před případným propuknutím nákazy také u nás začala předzásobovat trvanlivými potravinami, rouškami a některými léky. Zbytek Čechů toto jednání nechápal, odsuzoval a mnoho lidí se tomuto chování také vysmívalo na sociálních sítích. Brzy se však ukázalo, že snaha o ochranu zase nebyla tak zbytečná a úsměvná, a že lidé, kteří se na průnik onemocnění covid-19 do České republiky předem připravili, se zachovali jako amatérští epidemiologové (Pšenička, 2020).

Když 1. března roku 2020 byly v Česku zaznamenány první tři případy nemoci covid-19, ukázalo se, že země je na ochranu proti dalšímu šíření nákazy nepřipravená. Projevila se absolutně nedostatečná zabezpečenost státu v oblasti ochranných pomůcek. Občané si tak ochranné pomůcky začali vyrábět svépomocí a začali doma šít roušky pro sebe, své rodiny a známé, ale i pro všechny potřebné. Na sociálních sítích vzniklo i několik takto tematicky zaměřených skupin (Filipi, 2020).

Dne 11. března 2021 byly v rámci opatření v boji proti covidu-19 uzavřeny všechny školy, které tak musely, ze dne na den a nepřipraveny, přejít na distanční

výuku. Od 12. března pak byl vyhlášen celostátní nouzový stav, který představoval řadu omezení pro občany, ale také pro podniky, jejichž uzavření se negativně podepsalo na socioekonomické situaci mnoha rodin. Začalo být omezováno setkávání lidí. 14. března byla uzavřena všechna restaurační zařízení a všechny provozovny kromě těch, které lidem zajišťovaly základní potřeby v podobě jídla, léků a drogerie. Dne 16. března byly uzavřeny státní hranice s tím, že Ministerstvo vnitra vymezilo výjimky, které se týkaly především tzv. pendlerů, tedy lidí, kteří do zahraničí cestují za prací (Ministerstvo vnitra, 2021). Od 19. března vláda občanům nařídila povinnost zakrývat si ústa a nos rouškou, šátkem, popř. jinou pokrývkou (Paseková, 2020).

Situace ohledně nedostatku roušek se zčásti vyřešila tím, že v noci z 20. na 21. března do České republiky dorazila z Číny zásilka zdravotnického materiálu (Vaníčková, 2020).

Díky příznivému vývoji epidemie v České republice, došlo v dubnu roku 2020 ke zmírňování některých karanténních opatření, která byla zavedena v březnu. Svou činnost mohli obnovit např. někteří řemeslníci a také se mohly konat farmářské trhy (Česká televize, 2020).

Další snahou o ochranu před covidem-19 byl tzv. chytrá karanténa, která byla představena v dubnu roku 2020, a svou činnost měla zahájit prvního květnového dne téhož roku. Byla založena na trasování a telefonickém kontaktování osob, kterým vyšel pozitivní test na koronavirus, jehož účelem bylo zjišťování všech kontaktů, se kterými nakažená osoba strávila časový úsek delší než 15 minut ve vzdálenosti kratší než 2 metry.

Součástí chytré karantény byla také mobilní aplikace nazvaná eRouška. Ta funguje na základě číselných identifikátorů, které jsou vysílány a zároveň přijímány prostřednictvím mobilních zařízení. Na základě toho si aplikace ukládá údaje o jiných mobilních zařízeních, jejichž přítomnost zaznamenala

po dobu delší 15 minut na vzdálenost kratší než 2 metry. V případě, že byla osoba pozitivně testována na covid-19, je jí určen kód, který může zadat do aplikace s tím, že budou upozorněny všechny osoby vlastníci mobilní zařízení s nainstalovanou eRouškou, které se po kritickou dobu dostaly do kontaktu s nakaženým. To, zda pozitivně testovaná osoba zadá vygenerovaný kód do své aplikace, závisí čistě na jejím rozhodnutí. (Gavriněv, 2020).

V létě roku 2020 se po úspěšně zvládnuté jarní vlně pandemie koronaviru, se v ČR začala epidemická situace zhoršovat. Ačkoli na přelomu jara a léta došlo k uvolnění prakticky všech proticovidových opatření, od 10. září 2020 byla v rámci ochrany obyvatel znovu nařízena povinnost nošení roušek, a to ve vnitřních prostorech. Výjimku z tohoto opatření dostaly děti do dvou let, osoby s poruchou autistického spektra a žáci ve školách v případě, že se nachází ve třídě (Ministerstvo zdravotnictví, 2020a).

V říjnu, konkrétně od pátého dne v měsíci, začal znovu platit nouzový stav, který vládu opět opravňoval k tomu, aby zavřela provozovny téměř všech obchodů a služeb. Výjimku zpočátku tvořily restaurace a hospody, které směly zůstat otevřené, avšak nejpozději do osmi hodin večer, přičemž u stolu směly sedět pouze čtyři osoby, v jídelnách a obchodních centrech pouze dvě. Uzavřeny rovněž byly všechny školy s výjimkou škol mateřských, které pokračovaly v prezenční výuce. Bylo omezeno setkávání lidí, 27. října pak začal platit zákaz nočního vycházení, konkrétně mezi jednadvacátou a pátou hodinou. Firmám bylo doporučeno, aby přešly na práci z domova, pokud je to možné. Lidé byli žádáni, aby opouštěli své domovy pouze v nejnutnějších případech, jako je např. cesta do práce, k lékaři, na nákup nebo za účelem obstarání základních potřeb jiné osobě (Vláda, 2020).

V prosinci roku 2020, konkrétně 14. 12., byly v důsledku předchozího mírného zlepšení situace otevřeny obchody a služby. Po třinácti dnech však byly

27. prosince znovu uzavřeny. Tento den se ale zároveň stal milníkem v ochraně proti covidu-19, neboť začalo očkování proti tomuto onemocnění.

Dalším důležitým mezníkem v boji proti koronavirovému onemocnění byl únor roku 2021. Od 22. února totiž vláda přestala uznávat jako dostatečnou ochranu roušky, a to jak podomácku vyrobené látkové, tak chirurgické. Nepřípustné byly také šátky či šály, které by mohly ústa a nos zakrýt. Vláda od tohoto dne nařídila nošení respirátorů třídy FFP2, KN95 nebo vyšší, či nanoroušek. Dočasně povolila nošení dvou chirurgických roušek na sobě, přičemž se mezi odborníky objevovaly názory, že takovéto užívání roušek je škodlivé a v boji proti koronaviru nemá žádný smysl ani přínos (Rambousková, 2021).

26. únor znamenal pro Česko začátek tvrdého lockdownu. Vláda v rámci ochrany proti onemocnění covid-19 vyhlásila omezení pohybu ohraničené okrese trvalého bydliště jedince a zrušila také možnost nahradit respirátor třídy FFP2, KN95 či nanoroušky nošením dvou chirurgických roušek přes sebe. Zároveň začal platit zákaz cestování do některých zemí Afriky a Jižní Ameriky. Vláda rovněž sestavila soubor výjimek, např. cestu k lékaři, zajištění základních potřeb pro blízkou osobu, na základě kterých bylo možné cestovat i mimo okres. Návštěva přátel nebo příbuzných však nebyla možná ani v rámci okresu. K tomu však bylo potřeba mít u sebe čestné prohlášení, které vyžadovaly hlídky PČR, které na dodržování pravidel lockdownu dohlížely. (Česká televize, 2021).

Původně třítydenní lockdown byl později prodloužen o další tři týdny. Dne 12. dubna 2021 skončil nejdéle trvající nouzový stav v dějinách ČR. V důsledku zlepšení situace tak mohla být rozvolněna některá z opatření, která do tohoto dne sloužila jako ochrana proti covidu-19. Přesto, že došlo k ukončení nouzového stavu, panovaly snahy o preventivní omezování setkávání osob.

K prezenčnímu vzdělávání se tak během dubna 2021 mohli vrátit někteří žáci do škol pod podmínkou antigenního testování. Týkalo se to dětí prvních ročníků základních a posledních ročníků mateřských škol, otevřely se některé prodejny, např. papírnickví, čistírny či prodejny s dětským oblečením a obuví, bylo zrušeno omezení pohybu mezi okresy a zákaz nočního vycházení (Vláda, 2021).

3.4.1.1 Shrnutí postupů ochrany před pandemií covid-19

Z výše uvedeného textu vyplývá, že postupy vlády České republiky, které měly ochránit její občany, byly pojaty velmi komplexně.

Jako shrnutí všech postupů lze považovat následující výčet:

- nouzový stav, který vládě umožnil ukládat taková opatření, která by bez vyhlášení nouzového stavu byla nepřípustná a protizákonná,
- kontroly zdravotního stavu osob na mezinárodním letišti,
- povinné nošení roušek, později respirátorů,
- trasování, karanténa,
- chytrá karanténa s mobilní aplikací eRouška,
- uzavření prodejen a služeb (s výjimkou těch, které zajišťují základní potřeby, jako např. potraviny, drogerie, léky...),
- uzavření škol,
- zákaz nočního vycházení,
- práce z domova u profesí, u kterých je takováto distanční činnost možná
- omezení pohybu v rámci okresů,
- zákaz cestování do rizikových zemí,
- omezení setkávání lidí, v lockdownu úplný zákaz návštěv přátel a rodinných příslušníků (výjimkou bylo zajištění jejich nezbytných potřeb),
- očkování,
- testování.

Zmíněné testování v předchozí podkapitole nebylo popsáno (pouze zmíněno v souvislosti s návratem dětí do škol), neboť samo o sobě nepředstavuje ochranu před covidem-19, na druhou stranu významnou měrou přispívá k mapování covidové situace, a tím i k následnému přijímání potřebných opatření, či karantény u pozitivně testovaného jedince.

3.4.1.2 Testování

Jak již bylo naznačeno výše, testování samo o sobě nepředstavuje ochranu proti onemocnění covidem, avšak jednotlivci, kteří se dozví, že byl jejich výsledek pozitivní, mohou svým správným přístupem a chováním ochránit osoby ve svém okolí. Informace o počtu pozitivně testovaných jedinců dále umožňuje vládě, aby po konzultaci s odborníky nastavila opatření, která povedou k hromadné ochraně obyvatelstva.

Děti jsou v současné době (duben 2021) ve školách testovány pomocí antigenních testů čínských firem Lepu Medical Technology a Singclean. Odborníci však upozorňují na to, že tyto tzv. rapid testy mají nižší citlivost a jsou určeny spíše lidem s příznaky covidu. Pro (většinou) bezpříznakové školáky tak nejsou úplně vhodné (Klika, 2021).

Typy testů

1. Antigenní testy

Provádí se odběrem s nosohltanu a detekují proteiny viru SARS-CoV-2, které se objevují u člověka prodávajícího infekci. Kvalitní antigenní test dokáže nákazu zjistit i u bezpříznakového jedince, tzv. rapid antigenní testy však mají nižší účinnost a nejsou tolik spolehlivé. Takový test může vyjít falešně negativní a osoba, která je ve skutečnosti pozitivní, může virus šířit dál do svého okolí (Klika, 2021)

2. Molekulární testy (tzv. PCR)

Provádí se výtěrem z nosohltanu, hltanu, ze slin či kloktáním. Výhodou je jejich přesnost, nevýhoda pak spočívá ve vyšší ceně v porovnání s rapid antigenními testy. Jednotkovou cenu lze snížit tzv. poolováním, tedy hromadným zpracováním vzorků. Tento typ testu detekuje genetický materiál viru SARS-CoV-2 a je schopen zachytit i jedinou jeho molekulu.

3. Test na protilátky

Provádí se z krve a zjišťuje koncentraci molekul imunoglobulinu, které jsou produkcí imunitního systému člověka. Na začátku nemoci se protilátky v krvi neobjevují, proto je tento test vhodný pro lidi, kteří prodělali nemoc se stejnými příznaky jako má onemocnění covid-19 a chtějí zjistit, zda skutečně toto onemocnění bylo koronavirového původu. Test je určen také těm, kteří vědí, že covid-19 prodělali, a chtějí zjistit, zda mají proti němu vytvořeny protilátky (Klika, 2021)

3.4.2 Neměnná pravidla ochrany proti covid-19

Jak je výše v práci uvedeno, vláda stále projednává postupy, které mají sloužit k ochraně lidí proti covid-19, jsou zde představena a popsána opatření a nařízení, která se měnila v čase. V lepších obdobích situace pandemie se rušila a v horších naopak byla zaváděna.

Po celou dobu boje s pandemií však existují pravidla, která jsou pro ochranu proti covid-19 klíčová, jsou stálá a platná a nemění se v závislosti na aktuálních okolnostech pandemie.

Jedná se o:

- Dezinfekce

Od počátku výskytu pandemie je doporučováno zvýšené mytí a dezinfikování rukou, ale i nejrůznějších předmětů. Dle odborníků koronavirus přežije minimálně 3 hodiny ve formě aerosolu, na plastech až 72 hodin, na nerezovém povrchu až 48 hodin a na kartonu méně než 24 hodin. Z tohoto důvodu je vhodné dezinfikovat si ruce v případě, že přicházíme do styku s cizími předměty (např. madlo v autobusu). U předmětů, které jsme si přinesli domů, se rovněž doporučuje dezinfekce roztokem ethanolu, či omytí mýdlovou vodou (např. plastové obaly výrobků, které jsme zakoupili). Pokud sdílíme jednu domácnost s nakaženou osobou, je vhodné často se převlékat, prát (nejen oblečení, ale např. i závěsy), a dezinfikovat všechny předměty, kterých se nemocný dotýkal. V případě, že se jedná o předmět, který není možné dezinfikovat, aniž by se poškodil, (např. kniha) je vhodné umístit jej do čtyřdenní karantény tak, aby na něj po celou dobu nikdo nesahal (Ministerstvo zdravotnictví, 2020b). V době počátku pandemie byly dezinfekční přípravky nedostatkovým zbožím stejně jako roušky. Později se tyto přípravky do obchodů a lékáren vrátily, a dokonce vznikly nové určené přímo na použití proti koronaviru. Dezinfekce Anti-Covid je dnes (duben 2021) součástí téměř všech vstupů do prodejen s tím, že by si jím všichni příchozí měli ošetřit ruce.

- Pravidlo 3R

Zkratka 3R označuje tři česká slova, která jsou klíčová pro ochranu proti pandemii, a sice Ruce, Roušky, Rozestupy. Tato tři slova mají lidem připomínat, aby si pravidelně umývali a dezinfikovali ruce, aby své dýchací cesty nosili zakryté rouškami a aby od ostatních osob udržovali minimálně dvoumetrové rozestupy (Menšík, 2020).

- Izolace osob s příznaky respiračního onemocnění

Platí, že osoba, která se necítí dobře a pozoruje u sebe příznaky, které jsou typické pro onemocnění covid-19, by neměla chodit do společnosti jiných lidí, např. by neměla chodit do práce, měla by se vyvarovat jízdě MHD... Pokud se u takového člověka nákaza potvrdí, je mu nařízena čtrnáctidenní karanténa (Ministerstvo zdravotnictví, 2020a).

3.4.2.1 Očkování

Očkování, jakožto nejlepší ochrana proti nákaze onemocněním covid-19 u nás, bylo spuštěno 27. prosince roku 2020. Tento milník už byl zmíněn v předešlých kapitolách o postupech při ochraně proti covidovému onemocnění.

Očkování proti covidu-19 je v České republice založeno na dobrovolném rozhodnutí každého jedince. Zájemci se musí registrovat přes centrální rezervační systém, avšak ten je postupně spouštěn pouze pro určité věkové kategorie či osoby, u kterých hrozí vyšší riziko nákazy covidem (zdravotníci, učitelé) či jeho horší průběh (osoby trpící chronickým onemocněním).

Registrace k očkování je dvoufázová. Prvním krokem je zadání telefonního čísla do systému, na které uživateli přijde SMS zpráva s kódem označeným jako PIN 1. Tento kód uživatel následně zadá do systému. Poté je mu umožněno zadat své osobní údaje a vybrat si místo, na kterém se chce nechat naočkovat. Druhý krok spočívá v samotné registraci, která je však osobě povolena až v okamžiku, kdy obdrží další kód do SMS zprávy, který je označen jako PIN 2 a který osoba obdrží v okamžiku, kdy se v místě očkování uvolní termín. Příchozí PIN 2 kód osoba zadá do systému a tím nabídnutý termín potvrdí (Ministerstvo zdravotnictví, 2020a).

Vakcíny

1. mRNA vakcíny

„mRNA se dá jednoduše popsat jako nosič informace s pokynem pro diferencované buňky svalové, kožní a specializované imunitní buňky (dendritické), aby vyrobily kousek tzv. spike proteinu (neboli S proteinu), který je jedinečný pro SARS-CoV-2.“ (Státní zdravotní ústav, 2021).

Tento typ vakcín je vyvíjen již přibližně 30 let. Stejná technologie se používá také při výrobě vakcín proti viru chřipky, vztekliny nebo proti některým druhům zhoubných nádorů. Mezi vakcíny proti covidu-19, které jsou mRNA vakcínami, patří Pfizer BioNTech a Moderna. (Ministerstvo zdravotnictví, online).

2. adenovirové vakcíny

„Vakcínu tvoří další virus (adenovirus), který byl modifikován takovým způsobem, že se nemůže nijak množit a obsahuje gen pro tvorbu spike proteinu viru SARS-CoV-2.“ (Ministerstvo zdravotnictví, online)

Díky vytvořenému spike proteinu pak imunitní systém člověka tento protein bude vnímat jako cizorodý a v případě nákazy proti němu vytvoří protilátky. Bílé krvinky jej napadnou a lidský organismus je schopen ubránit se nákaze. Adenovirovými vakcínami jsou vakcíny vyrobené firmami AstraZeneca a Johnson&Johnson (Ministerstvo zdravotnictví, online)

4 METODIKA

Práce je řešena formou analýzy právních předpisů, interních předpisů, porad vedení HZS JmK a již vydaných opatření k zajištění akceschopnosti v době pandemie. Pro další zpřesnění bylo použito řízených rozhovorů a konzultací na úrovni velitelů stanic i podřízených příslušníků sloužících na stanicích HZS JmK typu C a P. Stěžejní roli pak sehrává také revize a evaluace vydaných nařízení s vyhodnocením postupů pro oba možné scénáře směnnosti v návaznosti na obsazování směn, včetně míry jejich naplnění.

V otázkách akceschopnosti jednotky HZS kraje jsou klíčoví především příslušníci, tedy lidské zdroje. Samozřejmě že nedílnou a velmi důležitou složkou je i technické vybavení, včetně ochranných pomůcek. Vzhledem k relativně jednoduššímu řešení dezinfekce a menší časové náročnosti, není primárním předmětem práce zajištění techniky a prostor, kterému je v porovnání s lidskými zdroji přiřazena nižší priorita.

Lidský faktor, s konkrétní odbornou způsobilostí, je nedílnou součástí k rozvržení a složení směn u HZS. V případě výpadku konkrétní odbornosti, popřípadě větší absence mužstva, může dojít ke snížení akceschopnosti jednotky HZS kraje nebo její celkové ztrátě jako celku. Obsazení směn a četnost služeb se promítá do celkového obrazu zajištění výjezdové činnosti jednotky HZS kraje nejen v době pandemie.

V práci byla upřednostněna kvalitativní metoda sběru informací v neprospěch obvykle užívaných kvantitativních metod (SWOT analýza, dotazníkové šetření), které by v konkrétním případě mohly vést k nežádoucímu zkreslení výsledků. Tato skutečnost se odráží například v aspektech osobního volna, či individuálního finančního prospěchu na úkor celkové akceschopnosti dané jednotky HZS kraje.

Rozhovory byly vedeny anonymizovaně v duchu mystery shopping, neboť v diskuzi s nadřízeným je nežádoucím elementem autocenzura, kdy podřízený rozumově koriguje svoji výpověď, tak aby se blížila požadavkům nadřízeného.

Řízené rozhovory a konzultace na úrovni velitelů spočívají v oblastech:

- obsazení odborností potřebných k zajištění chodu stanic HZS kraje
- zajištění náhradních prostor v případě výskytu nákazy
- zajištění ochranných pomůcek po dobu desinfekce stanice
- určení systému střídání směn v době pandemie

Řízené rozhovory a konzultace na úrovni výjezdových hasičů (mužstva) byly vedeny v oblastech zájmu a to:

- rozvržení systému směnnosti (tří a čtyř směnný provoz)
- předávání informací mezi směny
- zajištění bezpečného pracoviště (stanice)
- zajištění osobní ochrany při plnění úkolů spojených se záchrannými a likvidačními pracemi (ZaLP)

5 VÝSLEDKY

Na základě vyhlášených nouzových stavů, vydaných nařízení, usnesení, rozhodnutí, mimořádných opatření, interních aktů řízení, rozkazů, a interních sdělení, postupů a směrnic z pera vlády, ministerstev, Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru, krajských ředitelství Hasičského záchranného sboru, byla odhalena důležitost stabilní zajištění kontinuální akceschopnosti jednotek HZS kraje.

Oproti běžnému stavu tří směn ve dvaceti čtyřhodinovém režimu byl, bezprostředně po vypuknutí nákazy a následném vyhlášeném nouzového stavu na území České republiky, instantně modifikován systém provozu. Od 17. března 2020 byla nově u HZS JmK na stanicích typu P3, P4, C1 a C3, popřípadě konkrétně specifikovaných stanic nižších kategorií, bezprecedentně vytvořena čtvrtá směna. Součástí těchto zásadních změn bylo také vynucené snížení početních stavů personálu na minimum. Toto režimové opatření bylo účinné po dobu více jak šesti týdnů do 3. 5. 2020, kdy došlo k revokaci na standardní třisměnný provoz. Nouzový stav byl ukončen až 17. 5. 2020.

S rostoucím počtem nakažených osob a opětovným vyhlášením nouzového stavu v říjnu 2020 již nebyl aplikován čtyř směnný provoz, a to ani po zpřísnění protiepidemických opatření, tzv. lockdownu, v březnu 2021. Podobně jako na jaře 2020 však bylo znovu přistoupeno ke snížení početního stavu personálu na minimum.

Dosud nekodifikovaná metodika prosazovaná centrálním i regionálním velením preferuje adaptovaný třisměnný provoz. Na základě v praxi osvědčených postupů byl vypracován Check list, který lze použít jako základní stavební kámen k vypracování globální metodiky.

Hypotéza 1.

„Současný třisměnný provoz přejde u HZS JmK na stanicích typu P3, P4, C1 a C3 na provoz čtyř směnný, který je výhodnější k zajištění akceschopnosti.“

Tuto hypotézu vyvrací skutečnost, že k návratu na třisměnný provoz došlo ještě před ukončením prvního nouzového stavu spojeného s pandemií na jaře 2020, což potvrzuje i opuštění tohoto konceptu po úderu tzv. druhé vlny pandemie na podzim 2020.

Hypotéza 2.

„Stávající třisměnný provoz u HZS JmK na stanici typu P3, P4, C1 a C3 bude ponechán, ale bude udržován na minimálním početním stavu personálu k zajištění akceschopnosti.“

Druhá teze je platná pouze pod podmínkou splnění klíčových protiepidemických opatření:

V oblasti zajištění lidských zdrojů v každé směně:

- zajištění velitelů,
- zajištění strojní služby,
- zajištění speciálních činností (lezecká, stabilizace konstrukcí a výkopů, záchrana osob na vodní hladině, posttraumatická péče, neodkladná zdravotní pomoc apod.),
- redukce na minimální početní stav personálu, dle typu stanice,
- kontrola spojení a informačního toku k příslušníkům a zpět (znalost přístupových hesel v informačních systémech),
- omezení kontaktů (snížení rizika nákazy mimo službu) - obecně, zákaz vedlejší výdělečné činnosti, zákaz činnosti v jednotce boru dobrovolných hasičů obce činnost ve spolcích apod., informace o možnosti rotace, omezení cestování - plán svolání

Oblast bezpečného systému provozu stanice HZS kraje:

- režim bezkontaktního ranního střídání směn,
- režim ochranných pomůcek (druhy, počty, četnost),
- režim dělení směny do menších skupin,
- režim pravidelné dezinfekce stanice a požární techniky,
- stanovení metodických postupů ochrany příslušníků u mimořádné události i výcviku v době pandemie,
- zajištění dostatečného množství ochranných pomůcek a dezinfekce - odpovídajícího typu,
- zajištění možnosti rychlé kontroly nákazy (testy),
- stanovení délky volna u nesloužících příslušníků, dle infekčnosti nákazy,
- místo a způsob likvidace kontaminovaných osobních ochranných prostředků (OOP) a dekontaminace věcných prostředků,

Řešení a zajištění akceschopnosti v případě výskytu nemoci:

- zajištění zásahového obvodu (jinou jednotkou požární ochrany, případné změny v požárním poplachovém plánu kraje),
- bezpečný prostor na stanici (čistý bez možnosti kontaminace),
- záložní bezinfekční „čistá“ technika (základní CAS – cisternová automobilová stříkačka, např. 2V),
- zásahové OOP a dezinfekce pro záložní personál,
- rozpis a informování záložního personálu v případě nákazy (svolávání na mimořádnou směnu),
- zajištění sil (vybraných jednotek HZS kraje) k desinfekci kontaminované stanice,
- místo a způsob likvidace kontaminovaných OOP,

Pro snazší implementování do praxe je kontrola výše zmiňovaných kritérií shrnuta do přehledného Check listu velitele stanice *Opatření v době pandemie*.

Kontrolní list velitele stanice *Opatření v době pandemie*
Doporučený postup

Oblast - úkoly	Zahájeno	Splněno	Poznámka
Zajištění lidských zdrojů			
Zajištění velitelů			
Zajištění strojní služby			
Zajištění speciálních služeb (lezec, zával, voda, postramatická péče, zdravotník apod.)			
Redukce na minimální početní stav dle typu stanice			
Kontrola spojení a inforačního toku k příslušníkům a zpět (znalost přístupových hesel)			
Omezení kontaktu (snížení rizika nákazy mimo službu) - CELKOVÁ			
zákaz výdělečné činnosti			
zákaz činnosti JSDH, spolky, apod.			
informace o možnosti rotace/změn			
plán svolání - omezení cestování			
Oblast - úkoly	Zahájeno	Splněno	Poznámka
Bezpečný systém provozu stanice			
Režim bezkontaktního střídání směn			
Režim ochranných pomůcek (jaké, četnost)			
Režim zmenšených družstev			
Režim desinfekce stanice a techniky			
Stanovení metodických postupů ochrany příslušníků u MU i výcviku v době pandemie			
Zajištění množství ochranných pomůcek a desinfekce - odpovídajícího typu			
Zajištění možnosti rychlé kontroly nákazy (testy)			
Stanovení délky volna u nesloužících dle infekčnosti nákazy			
Místo a způsob likvidace kontaminovaných OOP a dekontaminace věcných prostředků			
Oblast - úkoly	Zahájeno	Splněno	Poznámka
Řešení a zajištění akceschopnosti v případě výskytu nemoci			
Zajištění zásahového obvodu (jiná jednotka, změna v poplachovém plánu)			
Bezpečný prostor (čistý bez možnosti kontaminace)			
Záložní čistá technika (základní CAS např. 2V)			
Zásahové OOP a desinfekce pro zálohu			
Rozpis a informování zálohy v případě nákazy (svolávání)			
Zajištění sil (vybraných jednotek) k desinfekci stanice			
Místo a způsob likvidace kontaminovaných OOP			

6 DISKUZE

K změnám v systému, ze standardního třisměnného provozu na čtyř směnný, došlo na základě nařízení krajských ředitelství. Tento systém měl zaručit, co největší časový odstup mezi směnami a možnost tak reagovat na případný výpadek příslušníků ve službě, popřípadě zavčas odhalit nákazu v řadách sloužících příslušníků.

V rozporu s touto myšlenkou se však ukázala absence odborných profesí, pokud se směny nemohly mezi sebou doplňovat (systém rotace personálu). V případě výpadku jedné směny, se vracíme zpět na třisměnný provoz a složitě naplnění odborností postrádá smysl. I na zbylých směnách není zachována možnost zastupitelnosti a rezerv, a to nejen při pozitivitě příslušníka, ale i třeba pracovní neschopnosti nesouvisející s nákazou covid-19. Do záloh či rezerv musíme promítnout i možnost výběru řádné dovolené.

Tento princip také nebylo možné aplikovat na menší stanice, kde z důvodu personálního odsazení nebylo dostatek sil. Pro příklad uvádím stanice typu P1, které disponují počty na třech směnách vždy maximálně pěti příslušníků, a to pouze v případě plného systémového obsazení. Minimální počet sloužících je zmenšené družstvo, jež tvoří čtyři příslušníci. Jednoduchou kalkulací pro zajištění akceschopnosti na čtyřsměnný provoz zjistíme, že je potřeba 16 lidí, tedy o jednoho více, než je reálně na dané stanici dislokováno.

Jedním z potvrzujících ukazatelů, že přechod na čtyř směnný provoz není ideální řešení, je zpětný návrat k třisměnnému provozu ještě před skončením nouzového stavu. Návrat byl realizován 3. 5. 2020, tedy s dvou týdenním předstihem před koncem prvního nouzového stavu spojeného s pandemií.

Zákaz doplňování početních stavů napříč územním odborem vedl ke vzniku tzv. ostrovních systémů. Akceschopnost jednotlivých stanic poté záležela nejen

na striktním dodržování protiepidemických opatření na pracovišti, ale i v soukromém životě. Toto ovšem nelze striktně dodržet, pokud se celá společnost nechová disciplinovaně.

V režimu standardním, tedy třísměnném, ve kterém fungoval HZS po celý zbytek roku 2020, a funguje doposud, nebyl zaznamenán závažnější problém s obsazováním služeb v návaznosti na akceschopnost jednotky. Tato skutečnost však byla podmíněna důsledným dodržováním protiepidemických opatření uváděným v návrhu metodiky pro bezpečnostní opatření v době pandemie. Stěžejním se stává naplnění všech bodů uvedených v Kontrolním listu velitele stanice *Opatření v době pandemie*. Jednotlivé postupy a kroky můžeme rozdělit do tří hlavních oblastí:

- lidských zdrojů,
- bezpečného systému provozu a
- řešení a zajištění akceschopnosti v případě výskytu nemoci.

Snížení počtu sloužících na minimální početní stavy, znamenalo jistý diskomfort pro zasahující při zvládnutí běžných i mimořádných událostí. V rozhodovacím procesu byly na velitele kladeny vyšší nároky, zejména v otázce početního nasazení a priorit u zásahu (záchrana života osob, zvířat apod.). Na tyto scénáře jsou ovšem velitelé připravováni a mají díky odborné přípravě postupy zautomatizovány v pevném spojení s vlastními zkušenostmi.

Minimální početní stav na druhou stranu poskytl větší manévrovací prostor a variabilitu k sestavení směny, včetně možné rezervy v případě nákazy. Při výpadku jednotlivců z podřízených stanic, bylo možné uvolnit tyto zálohy k doplnění a mít prostor i pro preventivní karanténu před návratem na svoji domovskou stanici.

6.1 Check list

Pro případ nastavení rychlé a efektivní změny v systému chodu stanice lze postupovat dle kontrolního listu. Zajištění a naplnění jednotlivých bodů, které na sebe chronologicky navazují ve snižující tendenci priorit s možným časovým odstupem.

6.1.1 Zajištění lidských zdrojů

Nejdůležitější je vždy lidský faktor, neboť odborné znalosti a připravenost jednotlivců nejsou otázkou dní ani týdnů, ale pohybují se v řádu let. Různorodost postupů, osvojení si základních návyků, schopnost improvizace, včetně bezpečného a precizního ovládnutí techniky u jednotek HZS kraje, vyžadují velkou praxi. Veškeré změny v chodu služby proto zásadně vstupují do fungování jednotky jako celku. Ve veřejném sektoru, především u bezpečnostních sborů, je i otázka ohodnocení striktně řízena jasně stanovenými pravidly, mnohdy znevýhodňující možnostmi pružného finančního ocenění oproti soukromému sektoru.

- **Zajištění velitelů**

Kvalitního velitele s potřebnými zkušenostmi si vychováváte dlouhodobě. Dle typů stanic jsou vymezeny počty personálu, které musí směna obsadit. Posádka bez velitele na taktické úrovni není schopna řádně zajistit výkon služby, především v operačním řízení = řešení mimořádné události. Pravomoc a odpovědnost spojená s výkonem velitelských funkcí je podmíněna dosaženou odborností.

V případě přechodu na čtyř směnný provoz nastal problém s určením velitele čtyř na nově vzniklé směně (především na stanici typu C 1). Ano, i v běžném provozu tato potřeba vyplyne v době jeho nepřítomnosti (dovolená, pracovní neschopnost apod.), kdy je určený velitel družstva, který tuto funkci zastoupí. Tyto nepřítomnosti jsou vesměs krátkodobé

a plánované. Velitel čety tak má možnost své další povinnosti předem připravit a naplánovat. Některé povinnosti, jako přístupy do informačních systémů, i přesto zůstávají nepřenosné. Zastupující velitelé družstev je tedy nemusí řešit. V případě pandemie se zřejmě nebude jednat o krátkodobé zastupování (jak nám ukázala praxe), nýbrž o plnohodnotný výkon této funkce. Plánování služeb, zápis do informačních systémů apod., se velitel družstva nenaučí samostudiem, avšak v době pandemie není možnost jej libovolně odeslat do specializačních kurzů.

Požadavky na obsazenost jsou jasně definovány ve vyhlášce MV č. 254/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek PO, v platném znění, především v § 4 odst. 7 – „*Základní početní stav jednotky hasičského záchranného sboru podniku na stanicích podniku se přiměřeně stanoví podle přílohy č. 3 a dobrovolné jednotky podniku přiměřeně podle přílohy č. 4 tak, aby k výjezdu na zásah bylo připraveno alespoň jedno družstvo nebo družstvo o zmenšeném početním stavu.*“

Tabulka č. 2 – Početní stavy velitelů

Typ stanice	C1	C2	C3	P0	P1	P2	P3	P4
Velící důstojník směny ³⁾	-	-	1	-	-	-	-	-
Velitel čety	1	1	1	-	-	-	1	1
Velitel družstva	2	2	3	1	1	1	2	2

- **Zajištění strojní služby**

Podobná situace jako s veliteli nastává i na poli strojní služby, tedy kvalifikovaných řidičů a obsluhy speciální či vyhrazené techniky. Určení množství konkrétních strojníků se opět odvíjí od typu stanice. Bohužel ne vždy se dá tvrdit, že lidé zařazení na stejné funkci vykazují stejné kvality. Samozřejmě, že velitel s technikou, která je bez obsluhy, není akceschopný.

- **Zajištění speciálních služeb**

Tak jako velitele i strojníka nelze jednoduše nahradit, musí každá stanice v rámci své předurčenosti zajistit speciálně vycvičené hasiče, např. lezce, specialisty na odchyt zvěře, vůdce malých plavidel, střelmistry, potápěče apod. Na tuto skutečnost nelze zapomínat, aby nedošlo ke snížení akceschopnosti v dané odbornosti.

Dva výše uvedené body se opět opírají o požadavky, jež jsou jasně definovány ve vyhlášce MV č. 254/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek PO především v § 4 odst. 7 a následně přílohu č. 3

Tabulka č. 3 – Zajištění minimálních početních stavů strojníků a speciálních služeb

Typ stanice	C1	C2	C3	P0	P1	P2	P3	P4
Hasič - řidič, obsluha požární techniky (strojník)	4	5	7	2	2	3	4	4
Hasič - technik speciální služby	4	4	4	-	1	2	2	3

Bližší specifikta o předurčenosti jednotek a stanovení opěrných bodů nalzáme i ve Sbírce interních aktů řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky, ročník 2013, částka 16 ze dne 5. 3. 2013, která je uvedena jako příloha č. 2

- **Redukce na minimální početní stav dle typu stanice**

Výše zmiňované důvody o potřebě možné rezervy, snížení možností nákazy, případné zálohy i čerpání dovolených, je krok směrem k zvýšení bezpečnosti a snížení rizika šíření nemoci. Minimální početní stavy jsou dány vyhláškou MV č. 254/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek PO v příloze č. 3

Tabulka č. 4 – Počet výjezdů a minimální početní stavy příslušníků v jedné směně na stanicích HZS

Typ stanice	C1	C2	C3	P0	P1	P2	P3	P4
Počet organizovaných výjezdů k zásahu k zabezpečení plošného pokrytí	2	2	3	1	1	1	2	2
Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu	8	10	14	2	4	6	8	8

- **Kontrola spojení a informačního toku k příslušníkům a zpět**

Obecně známé pravidlo „bez spojení není velení“ zde můžeme jen potvrdit. Potřeba komunikace, a to především bezkontaktní, je s ohledem na možnosti přenosu nákazy v době pandemie více než nutností. Kontrola a zpětná vazba spojení je klíčová při sestavování směn, určení náhrady, karanténě, mimořádném povolání do směny apod. Informovanost i ze strany příslušníků na podezřelé kontakty s osobami s možností nákazy je klíčová. Informační toky jsou ve smyslu pracovní elektronické pošty, díky které je možné instruovat, úkolovat, ale mít potřebné postupy vždy k zpětnému ověření a komunikaci.

- **Omezení kontaktu (snížení rizika nákazy mimo službu)**

Tyto, ne zrovna populární, ale důležité kroky, je potřeba jasně a striktně nastavit. Jde o možné zákazy, nařízení a doporučení vedoucí k eliminaci rizika mimo samotnou službu. Toto může být aplikováno prostřednictvím vlády nebo interními předpisy. Konkrétně se jedná především o:

- **Zákaz výdělečné činnosti** – tato činnost je vykonávána na základě výjimky a souhlasu s možností výdělečné činnosti mimo službu u bezpečnostního sboru. Zákaz má za cíl co nejmenší kontakt s neprověřenými lidmi, kteří mohou být potenciálními přenašeči nákazy.
- **Zákaz činnosti v JSDH, spolku** – jedná se v zásadě o stejný cíl jako v předešlém bodě, neboť hlavním rizikovým elementem je neprověřený lidský faktor ve formě členů jednotek sborů dobrovolných hasičů a jejich rodinných příslušníků. Opět jde o velmi rozsáhlou skupinu osob s možností kontaktu s pozitivním člověkem. Také většinou úzké a kamarádské vazby mohou vést k neopatrnému chování a nedodržení protiepidemických opatření. Nejen samotný kontakt se členy JSDH obcí, ale specifika práce při výcviku i zásahové činnosti, častokrát vede při fyzické zátěži

k nutkání sundat si ochranu dýchacích cest, příjmu tekutin z jedné láhve a podobně.

- *Informace o možnosti rotace* – informace jsou obecně jedním z nejcennějších atributů v lidském životě. Mohou sloužit jak ke stabilizaci situace, tak i k její destabilizaci. Proto je nutné při přechodu na pandemický režim seznámit všechny zúčastněné s možnými důsledky a následky při zavádění, ale i v průběhu platnosti mimořádných opatření. Například forma rotace tj. systém střídání směn, systém svolání v případě potřeby, aplikace krizového scénáře spojeného s výskytem nemoci na stanici apod.
- *Omezení cestování – plán svolání* – V předchozím odstavci zaznívá slovo informace, nyní je však nutné, aby měly jasného adresáta. Velitel stanice i směnoví velitelé mají většinou ve svých mobilních telefonech tyto seznamy zpracované. Tyto seznamy jsou součástí jejich každodenní práce, ale hasiči už takové seznamy mít nemusí, popřípadě jsou neaktualizované, neúplné apod. Každý velitel by měl zajistit aktualizovaný seznam a distribuovat jej všem sloužícím, neboť nejen z pohledu služebního je důležité informovat všechny příslušníky z dané skupiny. Pro příklad uvádím možnost projevů příznaků nemoci v době mimo službu: Pokud tato informace dorazí ihned k ostatním ze skupiny, mohou vyhodnotit další potup ochrany ve svém okolí, pro své blízké, vytrasovat poslední kontakt s možným nakaženým apod. Také velitelé dle seznamů sestaví a informují o novém složení směny nebo oznámí postup k další činnosti, tedy hromadné testování, karanténu, pohotovost apod.

Omezení cestování je v tomto případě chápáno ve dvou rovinách. První, spíše zákazová, vyplývá z vládních nařízení, ale i z interních rozkazů. Vždy by měla

korespondovat s aktuálním stavem, a to na úrovni vlády i HZS. Nelze je jednotně zavést jen na začátku přechodu do pandemického režimu, ale je nezbytné je průběžně aktualizovat. Ve smyslu služebního pohybu se bude jednat především o znemožnění odjezdu na ozdravné pobyty, školení, výcviky i doplňování početních stavů. Druhá rovina omezení apeluje formou doporučení na zodpovědný přístup každého příslušníka v době osobního volna. V minulosti se jednalo například o místo dovolené, které by mělo korespondovat s místem trvalého bydliště, omezení k vycestování do postižených zemí pandemií apod. Cílem těchto omezení je stále se opakující preventivní separování od možného kontaktu s nakaženými.

Systémová opatření oproti běžnému režimu budou v souladu s doporučenými postupy a opatřeními ministerstva zdravotnictví, krajských hygienických stanic a odborníků na epidemiologické otázky. Režimová opatření se opět musí dostat k samotnému lidskému faktoru, abychom je mohli uvést v praxi. Proto byl na první místo postaven lidský potenciál a úkoly související s ním, plány svolávání a kontroly informačního toku nyní budou sloužit k informování a zavedení do praxe.

6.1.2 Bezpečný systém provozu stanice

Na základě posloupnosti při kontrole postupů nyní můžeme vycházet z premisy, že se podařilo eliminovat možná rizika nákazy a přenosu, a tím kapacitně zajistit lidské zdroje, pročež mohou další kroky směřovat k zabezpečení pracovního prostoru stanice.

- **Režim bezkontaktního střídání směn**

v kapitole 3.4.2 uvádíme jako neměnné pravidlo 3R ruce, roušky, rozestupy jako klíčové, a proto je nezbytně nutné aplikovat toto pravidlo do systému střídání a celkového kontaktu mezi příslušníky.

Ve standardním režimu si příslušníci směnu předávají fyzickým nastoupením nové i staré směny v blízkosti sebe, např. v prostorech garáží, nádvoří či chodeb, dle dispozic každé stanice. Tímto způsobem je zaručena i akceschopnost jednotky, neboť odstupující směna má kontrolu nad početním stavem a vybavením nově nastupujících. V době pandemie by toto střídání zvýšilo riziko možného přenosu nákazy a je přistoupeno k bezkontaktnímu střídání.

Pravidlo k zajištění akceschopnosti v přechodu na tento systém musí být stejné, jako u standardního režimu, kdy musí dojít ke kontrole početního stavu, předání informací o stavu ochranných prostředků pro zásahovou činnost požární techniky apod. Navíc je potřeba zahrnout předání nových úkolů a postupů spojených s pandemií, včetně stavu a množství ochranných prostředků proti nákaze.

Cílem a řešením je stanovení přesného času nástupu nové směny, času odchodu staré směny, a nástupního prostoru nové i staré směny (např. příchod hlavním vstupem, kde již nebudou žádní příslušníci staré směny a odchod zadním vchodem zase bez nových příslušníků). Tyto cesty je potřeba zvolit dle dispozic a možností každé stanice individuálně. Při výběru cest je potřeba zohlednit délky nástupních ploch (kde se nachází prostory pro převléknutí směny, uložení zásahového oděvu apod.) Je třeba pamatovat i na desinfekci prostor před odchodem směny a desinfekci při nástupu. Předání informací pro novou směnu musí být jednoznačně formulováno buď telefonicky, e-mailem, nebo psaným textem. Nedílnou součástí musí tvořit i kontrola příchodu a odchodu směn. Systém dezinfekce je podrobněji řešen v následujícím bodě.

- **Režim ochranných pomůcek**

V závislosti na druhu nákazy, i v přímé návaznosti na vydaná nařízení a opatření k osobní ochraně, bude i volba ochranných pomůcek užívaných v prostorech stanice. Druh a množství se odvíjí od známých faktorů

z epidemiologických studií i vlastností, které udává výrobce konečného produktu. Na základě těchto informací musíme vytvořit i dostatečné rezervy pro stabilní zajištění trvalého chodu.

- **Režim zmenšených družstev**

Opět jde o opatření s návazností směrem k předchozím bodům. Hlavním cílem je rozdělit sloužící směnu do menších celků a zajistit co nejmenší kontakt v rámci směny. Tato praxe by měla korespondovat například s rozdělením na techniku. Například osádky prvovýjezdové techniky, či speciální techniky, mohou tvořit samostatné skupiny příslušníků ve službě. Stanoví si čas stravy, jednotnou místnost pro odpočinek apod. Tímto způsobem jsme schopni omezit kontakt i na jedné směně. Na stanicích typu P1 bude tato skupina tvořit jeden celek, což vyplývá z minimálního početního stavu 4 příslušníků.

V případě nepříznivého dispozičního řešení stanice, např. jedné velké nebo propojené ložnice, místnosti pro odpočinek spojené s jídelnou, absence školicí místnosti apod., nebude možné tento stav zajistit, ale jako řešení bude muset být navržen např. systém častější dezinfekce či vyššího stupně osobní ochrany.

- **Režim dezinfekce stanice a techniky**

Toto režimové opatření bude muset být striktně dodržováno všemi příslušníky a pevně zakotveno do režimu střídání. Stanovení postupů, časů a prostředků je závislé nejen na druhu nákazy, ale i místních podmínkách.

Represivní protiepidemická opatření

„Represivní protiepidemická opatření se uplatňují při výskytu infekčního onemocnění přímo v **ohnisku nákazy**, jejich cílem je zabránit dalšímu šíření nákazy. Jsou zaměřena na všechny tři články procesu vzniku a šíření nákaz:

1. Eliminace zdrojů nákazy:

- likvidace volně žijících či domácích nemocných zvířat, která jsou pro své choroby člověku nebezpečná, (odstřel lišek, toulavých psů, skotu) ve spolupráci s veterinární správou,
- nemocný v ohnisku nákazy se musí podrobit diagnostice, eventuálně izolaci, léčení a cílené léčbě. Většina infekcí podléhá povinnému hlášení (tuberkulóza, pohlavní nemoci), některá onemocnění se hlásí při hromadném výskytu (chřipka, konjunktivitida), nebo jde-li o onemocnění nebezpečná (břišní tyf, záškrť, vzteklina, botulismus, tetanus, dětská obrna, cholera, mor, žlutá zimnice, skvrnivka, horečka Ebola apod.),

2. Přerušování cesty přenosu nákazy – asanace

- dekontaminace (mechanická očista – sanitace, dezinfekce, sterilizace, antiseptika, aseptika),
- dezinsekce
- deratizace.“(Melicherčíková, 2015)

Jasně definované postupy eliminace i asanace respektují a považují za konstruktivní, protože mohou navést k správnému způsobu represivních protiepidemických opatření na pracovištích.

Pro zjednodušení a efektivnější využití bych také navrhl označení či plombování již desinfikované techniky. Označení musí splňovat požadavky na rychlou identifikaci, možnosti zamezení vstupu, odnímatelnost, opětovnou aplikaci, jednotnost v rámci stanic či územních celků apod. Pro příklad uvedu několik z mnoha možností: cedule s nápisem desinfikováno na vstupních stranách (na zrcátka, magnetické nápisy) přelepení dveří papírovou páskou

s označením o desinfekci, umístění rozlišovacích znaků na klikách, zapáskování garážových stání apod.

Tyto praktiky jsou aplikovatelné především u speciální techniky, u které víme nebo předpokládáme méně časté nasazení, a za podmínek, že všichni vědí o způsobu a účelu značení a dodržují pravidlo o nevstupování do takto označené techniky. Značení nelze aplikovat striktně a dlouhodobě, neboť by došlo k porušení pravidel při kontrole v rámci zajištění akceschopnosti. Vozidlo je nutné při přebírání směny řádně vyzkoušet, ovšem jeho dílčí části, které nepodléhají denní kontrole, mohou být takto označeny (nástavby, kontejnery, osobní vozidla apod.)

- **Stanovení metodických postupů ochrany příslušníků u MU i výcviku v době pandemie**

Při běžných podmínkách jsou metodické postupy včetně úkolů jasně vymezeny například v Bojovém řádu jednotek PO, Cvičebním řádu jednotek PO, Řádech odborných služeb, Konspektech odborné přípravy jednotek PO, Katalogu typových činností IZS a jiných metodikách. V tomto případě se ovšem jedná o běžnou praxi, ve které již jsou obsaženy i zvláštnosti a postupy pro osobní ochranu zasahujících, jen se zde nepočítá s možností výskytu pandemie, která již více jak rok sužuje celý svět.

Lze covid-19 zařadit mezi vysoce nakažlivé nemoci (VNN)? Definice ve známých a dostupných pramenech prozatím není jednoznačně upravena. Existuje pouze charakteristika, která označení VNN představuje ve smyslu infekční nemoci spojené s vysokou smrtností, vysokou mírou nakažlivosti, vysokou mírou vnímavosti a omezenými možnostmi prevence, diagnostiky a léčby. Stanovení kdy je již mortalita vysoká, je otázkou spíše filozofického směru. Pro představu uvedu názor MUDr. Hany Roháčové, Ph.D., primářky kliniky infekčních nemocí Nemocnice Na Bulovce, která ve svém článku „*Vysoce nebezpečná nákaza – jsme na ně připraveni?*“ uvádí rozsah smrtnosti 10 až 90%. Zasahující bude ohrožovat možná nákaza covid-19

se specifikou SARS (Severe Acute Respiratory Syndrome, v překladu těžký akutní respirační syndrom nebo také syndrom náhlého selhání dýchání), což vyžaduje ochranu zasahujících i při běžných zásazích.

Prvním bodem by mělo být rozlišení jednotlivých typů zásahů dle míry rizika s navazujícím stupněm či mírou ochrany; stanovení míry ochrany musíme přiřadit k jednotlivým typům událostí. Pro příklad:

Požár ve venkovním prostředí – základní stupeň ochrany se souvislostí covid-19 = nízké riziko; ochrana dýchacích cest (rouška, respirátor).

Dopravní nehoda se zraněním – zvýšený stupeň ochrany se souvislostí covid-19 = střední riziko; ochrana dýchacích cest (rouška respirátor), ochrana oční sliznice (brýle, štít), ochrana rukou (rukavice).

Technická pomoc – transport pacienta s podezřením na covid-19 = vysoké riziko; plná ochrana (maska s filtrem typu P3, oblek typu 3B, tři vrstvy rukavic, gumová holeňová obuv).

Výše uvedená ochrana jako oblek typu 3B je specifikována v interním předpisu Řád chemické služby, ale je možné se setkat i s jinou kategorizací.

Dělení ochranných prostředků

Osobní ochranné prostředky lze dělit podle celé řady hledisek. Základní rozdělení udává směrnice 89/686/EHS/, která OOP dělí do tří kategorií:

- **Kategorie I:** OOP jednoduché konstrukce, jejich návrh vychází z toho, že uživatel může sám zhodnotit úroveň ochrany proti jednotlivým postupně účinkujícím minimálním rizikům, jež mohou být včas a bezpečně identifikovány uživatelem. Jedná se o nejrůznější lehké přilby, sluneční brýle, pokrývky hlavy, zástěry,

pracovní rukavice pro práci na zahradě nebo práci s běžnými čistícím prostředky atd.

- **Kategorie II:** OOP, které nepatří do kategorie I ani kategorie III.
- **Kategorie III:** OOP složité konstrukce, jež jsou určeny k ochraně života a k ochraně proti rizikům, která mohou vážně a trvale poškodit zdraví, a u kterých nutno předpokládat, že tato nebezpečí není uživatel schopen rozpoznat včas. Sem patří OOP poskytující omezenou ochranu proti chemické či biologické kontaminaci nebo proti ionizujícímu záření, ochranné prostředky dýchacích orgánů proti nebezpečným plynům anebo kapalným či pevným částicím, zásahové prostředky pro používání v prostředí s vysokou nebo velmi nízkou teplotou, prostředky proti rizikům spojeným s prací s elektrickým proudem a prostředky chránící před pádem z výšek nebo do hloubky. (Slabotinský, 2017)

Napříč těmito kategoriemi lze dělit OOP podle:

- **Chráněné části těla** – dýchací orgány, oči, obličej, hlava, sluch, ruce, nohy, kůže atd.
- **Typu rizika** – přítomnost nebezpečných chemických či biologických látek, vysoké teploty, chlad aj. nepříznivé povětrnostní podmínky, mechanické poškození, sluneční či ionizující záření, nebezpečí výbuchu, utonutí, pád z výšky, el.proud. atd.
- **Opakovatelnosti použití** – jednorázové, opakovaně použitelné
- **Materiálové provedení** – plynotěsné, prodyšné, odolné proti průniku kapalin nebo pevných částic ad.
- **Stříhu a provedení** – kombinézy, bundy, kalhoty, přilby, masky, polomasky, štíty, rukavice ad. (Slabotinský, 2017)

Ochranné oděvy pro práci v prostředí s rizikem přítomnosti biologických látek patří do kategorie III a dělí se na různé typy podle toho, jaký typ ochrany by měly poskytovat. Ke každému typu ochranných oděvů se vztahují určité

normy a značení, která podrobně stanovují požadavky na účinnost konkrétního typu oděvu. (Slabotinský, 2017)

Vzhledem k nedostatku ochranných prostředků v České republice bude dobrým materiálem i rozdělení uvedené v publikaci Fyziologická zátěž člověka.

V zahraničních materiálech se může vyskytovat i rozdělení OOP na úrovně A-D dle americké agentury OHSA/EPA /103/:

- *Úroveň A – OOP chránící proti parám a plynům: nejvyšší možná ochrana dýchacích cest i těla, izolační přetlakový oděv s autonomním dýchacím přístrojem umístěným pod oděvem. Používají se v prostředí s rizikem neznámých chemických látek, v případě neznámé koncentrace chemických látek či jejich kombinací, v případě zjištěné vysoké koncentrace nebezpečných chemických látek v ovzduší, při riziku potřísnění či smočení neznámou anebo nebezpečnou chemickou látkou.*
- *Úroveň B – OOP chránící proti potřísnění kapalinami: podobná míra ochrany jako úroveň A, ale s nižší ochranou kůže, tedy prostředky „neplynotěsné“, stále však v kombinaci s autonomním dýchacím přístrojem. Mohou se skládat i z více kusů, např. samostatných rukavic či obuvi, které by však měly být před vstupem do rizikového prostředí u spoje k ochrannému oděvu utěsněné např. vhodnou těsnicí páskou, aby se minimalizoval průnik látky do pododěvního prostoru. Lze je použít v prostředí, kde prokazatelně nehrozí kontakt s plynnými chemickými látkami, které jsou toxické či kancerogenní v případě kontaktu s kůží. Tyto OOP jsou určeny k použití v prostředí o známém riziku přítomnosti chemických látek o koncentraci pod povolenými expozičními limity.*
- *Úroveň C – OOP chránící proti potřísnění kapalinami a proti částicím: stejná míra ochrany kůže jako úroveň B, ale s nižší úrovní ochrany dýchacích cest, např. s ochrannou maskou s filtrem. Používají se v prostředí s rizikem přítomnosti*

chemických látek, které nejsou rizikové při absorpci kůží a v daném prostředí je jejich koncentrace výrazně nižší než povolené expoziční limity.

- *Úroveň D – OOP, které nechrání proti účinkům chemických látek. Jedná se například o běžné pracovní oděvy, boty, rukavice, přilby či ochranné brýle. (Slabotinský, 2017)*

Každá úroveň má příslušnou americkou normu, která stanoví požadované vlastnosti a způsob testování, jejich uvedení však přesahuje kontext této publikace. (Slabotinský, 2017)

Uvedené typy, kategorie nebo úrovně uvádí výrobci u jednotlivých ochranných prostředků. V technické dokumentaci OOP musí být uvedeny i materiály, které tvoří jeho základní části nebo jednotlivé vrstvy materiálu, a jejich vybrané materiálové vlastnosti. Výrobce ručí za deklarovanou integritu celého výrobku včetně nepropustnosti švů, vhodného řešení různých upínacích pásků, přezek, těsnících okrajových linií apod. (Slabotinský, 2017)

Ochranné komplety se však obvykle skládají z několika ochranných prostředků (obvykle ochranný oděv, ochranná maska, rukavice a boty) mnohdy v kombinaci různých výrobců. Pro zajištění ochranné funkce, musí být zajištěna i integrita všech součástí ochranného kompletu. Častokrát je právě rozhraní mezi dvěma ochrannými prostředky místem průniku nebezpečné látky do pododěvního prostoru a nejrizikovějším místem, kde může dojít k expozici nebezpečné látky na kůži. V místech netěsností pak dochází k tzv. „komínovému“ či „měchovému“ efektu, kdy významné objemy vzduchu proudí úzkým místem vně a dovnitř ochranného kompletu a dojde ke kontaminaci vnitřní části, což má za následek možné zdravotní potíže. (Slabotinský, 2017)

Na závěr této podkapitoly uvedu snad poslední věc týkající se praní zásahového oděvu; je velmi žádoucí zvýšit četnost očisty i u běžných zásahových oděvů, na kterých může nákaza ulpět a přežít.

- **Zajištění množství ochranných pomůcek a desinfekce odpovídajícího typu**

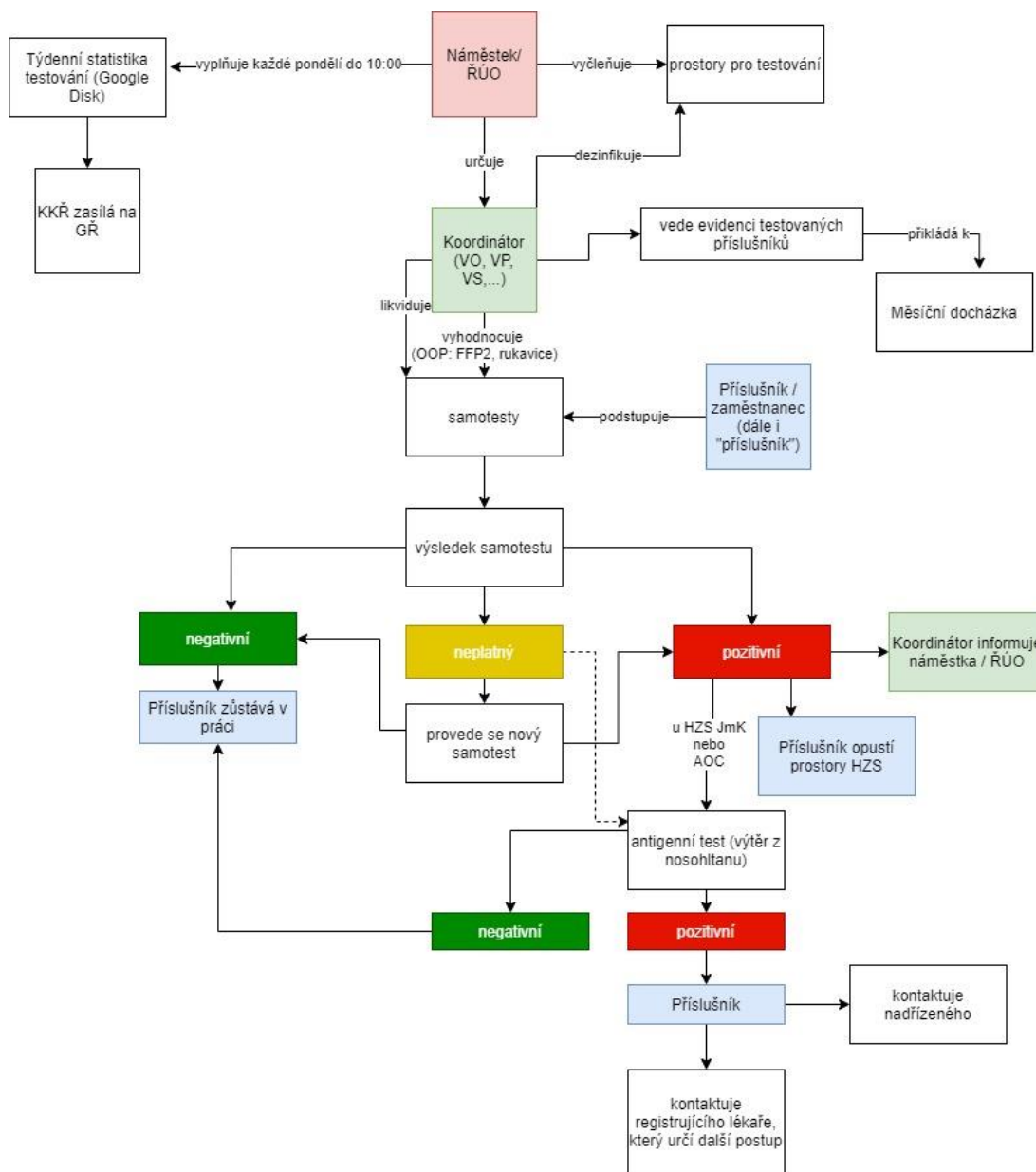
Ke zdárnému dodržování opatření je nutné mít požadované ochranné prostředky. Volba množství bude v přímé úměře s počty sloužících na stanici či územním odboru. I přes měnící se pravidla (rouška, respirátor) se optimální zásoba pohybovala kolem dvou měsíců. Nesmíme opomenout započítat také prostředky, které mohou být použity u zásahu. Toto množství můžeme odvodit z průměrného počtu výjezdů v minulých obdobích. Statisticky se tyto počty dají jednoduše dohledat v interních programech HZS. Zvyšující se tendence počtu výjezdů nebude zásadní, neboť v době pandemie a s ní souvisejících restrikcí, jak se již ukázalo, není taková nehodovost a nedochází tak často k událostem způsobených nedbalostí. Naopak je třeba počítat s rezervou potřebnou na plnění nových úkolů spojených s pandemií (rozvoz vakcín, služby v nemocnicích, desinfekce prostor, svoz kontaminovaných oděvů z odběrových center). Při tvorbě zásob je nezbytné zohlednit větší výpomoc poskytovatelům ZZS (snášení pacientů, zásah s automatizovaným externím defibrilátorem (AED) a jiné), které HZS pozoroval při přetížení zdravotnických systémů.

- **Zajištění možnosti rychlé kontroly nákazy (testy)**

Tento bod je splnitelný, pokud již je znám způsob jak testovat. V současné době již v případě covid-19 umíme testovat mimo zdravotnická zařízení, ale pro účel kontrolního listu je myšlenkou vytipování zařízení, nebo způsobu jak co nejrychleji otestovat personál. Při volbě, vzhledem k akceschopnosti, budou upřednostňovány zařízení a způsoby v místě dislokace jednotky nebo náhradní řešení mobilními testovacími týmy. Vždy půjde o čas a při výběru sehraje roli i doba potřebná k vyhodnocení výsledků. Předjednáno by mělo být i přednostní testování při vyčíslené veřejné kapacitě.

K tomuto bodu, a částečně i v souvislosti s následujícím, tedy délkou volna, dokládám algoritmus upravený na podmínky HZS, v souladu

s Mimořádnými opatřeními nařízenými Ministerstvem zdravotnictví ze dne 2. března 2021.



Obrázek č. 1 – Algoritmus testování a postupů k zjištění nákazy u HZS

(Zdroj: SBÍRKA Interních aktů řízení ředitele Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje - částka 16/2021: 16. P O K Y N ředitele Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje ze dne 12. 4. 2021, kterým se ukládá zajištění povinného testování příslušníků a občanských zaměstnanců HZS JmK)

- **Stanovení délky volna u nesloužících dle infekčnosti nákazy**

Do systému provozu stanice budeme muset implementovat určitý počet směn, po který budou příslušníci rotovat ve službách a volna. Tato doba bude zároveň i určující v případech, kdy příslušník nahlásí kontakt s podezřelou osobou (příznaky již jsou, ale není potvrzená nákaza; kontakt s osobou, která se následně dozví, že byla možná nakažena) a nebudeme moci provést testování. Půjde o hodnoty možné infekčnosti i inkubace. Zde budeme muset vycházet z již známých informací od odborníků. Při známé délce léčby standardního průběhu můžeme orientačně stanovit i dobu výpadku příslušníka ze služby.

- **Místo a způsob likvidace kontaminovaných OOP a dekontaminace věcných prostředků**

Volný pohyb příslušníků v areálech a prostorách stanic bude i v době pandemie nutný k zajištění základních funkcí. S přechodným uskladněním nebezpečného odpadu, kadáveru již zkušenosti jsou. Jde o to neopomenout a zabezpečit i nově vzniklý odpad, ať už v podobě roušek (nekontaminovaných) tak i kontaminovaného odpadu (obleky z výjezdů, desinfekcí). Je proto nezbytné vyčlenit a zabezpečit prostor a označit jej adekvátními symboly, včetně nádob, ve kterých bude takovýto odpad skladován. Volba velikosti nádob a prostoru bude záležet na množství ochranných prostředků používaných nejen na pracovišti. Při přípravě je třeba vzít v potaz známý fakt, že vyprodukovaný odpad může zabírat i dvakrát větší prostor než před použitím (zabalený ochranný oblek versus použitý desinfikovaný oblek v igelitovém pytli). V případě dodržení správných dekontaminačních postupů na místě události (uložení do dvou pytlů, apod.) bude riziko znatelně nižší.

I při likvidaci odbornou dodavatelskou firmou je nezbytné následně provést dekontaminaci místa i prostředků. Bude-li tato starost přenesena na velitele stanice, zajistí bezpečné podmínky pro nakládání a převoz.

Likvidace materiálu bude probíhat především ve spalovnách s patřičným oprávněním.

Na závěr kapitoly uvádím příklad návrhu systému střídání směn.

Střídání směn

Odstupující směna:

- 6:00 – 6:45
 - osobní hygiena,
 - běžný úklid společných prostor a v kuchyni,
 - zavření všech šatních skříněk v čisté šatně a kanceláři velitelů,
 - předání společné výzbroje na stůl v garáži – RDST, výjezdové telefony, SOR, opasky aj.

kompletnost zkontroluje VČ nebo jeho zástupce!

- Pozor především na RDST v zásahovém oděvu
- Osobní hygiena
- Provedení desinfekce společné výzbroje
- v 6:45 celá směna se přesune do garáže do prostoru za CAS (v případě požárního poplachu ještě vyjíždí celá odstupující směna).

V případě výjezdu odstupující směny nebo nepřítomnosti z důvodu již probíhajícího zásahu:

- nastupující směna setrvá do návratu v určeném prostoru pro nástup směny,
- VČ, VD odstupující směny bude informovat nastupující VČ, VD, včetně řídicího dne na stanici (ředitel nebo vedoucí pracoviště IZS a služeb) o výjezdu, pro případ dlouhodobého zásahu bude situaci operativně řešit nastupující VČ, VD dle instrukcí řídicího dne na HS (ŘUO, vel. IZS)

Nastupující směna:

- příchod do práce 6:45 – 6:55 hod. – ke vstupu do budovy využít zadní vchod u místa pro kouření (nechodit nikam mimo uvedené prostory + desinfekce rukou u vstupu do budovy),
- převlečení v čisté šatně,
- uzamčení skříněk a přesun do garáže,
- připravit OOP do prostoru chodby garáže směr věž,
- **VČ, VD oznámí připravenost k výjezdu** odstupující směně bez přímého kontaktu.

Odstupující směna:

- přesun do špinavé šatny,
- úklid OOP,
- po omytí rukou do čisté šatny,
- převlečení,
- desinfekce rukou a opuštění areálu stanice odchodem přes zadní vchod u kuřárny,
- **VČ, VD odchází poslední, hlásí opuštění stanice celé směny.**

Nastupující směna:

- Po odchodu odstupující směny provést "nástup" v prostoru garáže,
- VČ, VD zkontroluje na stole v garáži kompletnost společné výzbroje,
- 7:00 - 8:00 desinfekce požární techniky (kliky, madla, volant, řadicí páka, vozidlová RDST apod.)

Po dobu střídání směn tj. 6:30 – 7:30.

- zákaz kouření pro všechny,
- není možná kontrola OOP bez ochranných pomůcek dle doporučení COVID (rouška, rukavice).
- Všechny skřínky v čisté šatně budou neustále zavřené i během směny,
- VČ, VD odpovídá za pohyb na HS, zejména v budově výjezdu (skleněné dveře – věž),
- VČ, VD bude vždy informován o pohybu svých příslušníků, včetně pohybu (servis, věž, údržba zeleně, apod.).

V případě pozdního nástupu příslušníka ze závažného důvodu:

- informuje svého VČ, VD,
- vyčká na parkovišti mimo HS (nejlépe ve vozidle), tak aby nepřišel do přímého styku s odstupující směnou,
- na HS vstupuje dle pokynů VČ, VD.

6.1.3 Řešení a zajištění akceschopnosti v případě výskytu nemoci

Zajištění akceschopnosti bude vždy prioritou, aby nedošlo k výpadku nebo byla co nejrychlejší reaktivace jednotky, přičemž je potřeba se připravit na nejnepríznivější situace. V souvislosti s pandemií řešíme především lidský faktor, a to konkrétně příslušníky HZS. Zavlečení nákazy do prostor jednotky a následné rozšíření nemoci mezi příslušníky může paralyzovat chod jednotlivých stanic a v tomto důsledku se stávají neakceschopnými. Po dopravní nehodě, kde hasiči učiní protipožární opatření a zajistí místo nehody, nelze odcházet s pocitem, že Vás mohl nakazit smrtelnou chorobou právě Váš zachránce. Nakažený hasič se rovná neakceschopný hasič. Při vysoce virulentním viru dochází k ochromení celé stanice, avšak v případě dobře nastavených opatření lze riziko snížit na přijatelnou úroveň.

- **Zajištění zásahového obvodu (jiná jednotka, změna v požárním poplachovém plánu)**

Smyslem bodu je rychlé zajištění zásahového obvodu v případě výpadku jednotky při prokázané nákaze u mužstva, které musí do potvrzení výsledků být v separaci, včetně nutné odstávky pro desinfekci stanice. Ve smyslu zajištění akceschopnosti jde především o zajištění jinou jednotkou a ihned aplikovatelnou změnou v požárním poplachovém plánu, ze kterého jednotka v karanténě vypadává.

Zajištěním jiné jednotky bude u centrálních stanic aktivován již řešený bod uváděný u lidských zdrojů, tedy aktivace plánu svolání lidí ze zálohy a zajištění rotace bez ochromení provozu na jiných stanicích. Povoláním zálohy s čistou technikou a zásahovými ochrannými prostředky na místo postižené stanice sice dojde k snížení akceschopnosti ve smyslu možnosti rozsahu vyslání množství sil, ale bude pokryto opět celé území aspoň základním zmenšeným družstvem po dobu desinfekce kontaminované stanice.

Udržení akceschopnosti při výpadku pobočných stanic (jedná se především o menší stanice typu P1, P2) nahradí odvelené družstvo z centrální stanice a vznikne časová prodleva pouze v době aktivace a přesunu do potřebného místa.

Kde vzít techniku a jak utvořit prostory pro povolanou zálohu je řešeno v následujících bodech:

Na dobu pro přesun a opětovné pokrytí území potřebnými silami je pamatováno v druhé části bodu, a to změnou požárního poplachového plánu, který bude muset vypracovat příslušný velitel stanice pro svůj zásahový obvod.

Na základě místní znalosti a zkušeností s jednotlivými jednotkami PO ve svém zásahovém obvodu, vytipuje jednotky sborů dobrovolných hasičů, které mohou zastoupit v případě potřeby jednotku HZS. Jako hodnotící

kritéria bude nutno posoudit akceschopnost jednotky (včasné výjezdy), personální obsazení a odbornosti, možnou předurčenost (dle starších MU vidí počty, které se dostavily k události) a technické vybavení (spolehlivost techniky a vybavení věcnými prostředky požární ochrany). Pokud se jedná o nového velitele, který tyto zkušenosti a informace nemá, bude potřeba zapátrat v interních programech, kde je evidována technika a osoby jednotek SDH, např. v podkladech pro schvalování dotací a podobně.

- **Bezpečný prostor (čistý, bez možnosti kontaminace)**

Tzv. čisté prostory jsou potřeba z hlediska zajištění zázemí po dobu desinfekce nakažené stanice a přechodu do standardního režimu. Nákaza se může vyskytnout v jakoukoliv roční i denní dobu, a z tohoto důvodu je potřeba mít zabezpečen prostor pro odpočinek, stravu a kde se schovat před vlivy nepříznivého počasí. Dále bude tento prostor sloužit k uskladnění čistého základního vybavení pro zálohu v případě aktivace rezerv.

Zásady při výběru tohoto místa musí mít určitá kritéria. Prostor bude ihned po zavedení pandemických opatření vybaven věcnými a ochrannými prostředky, a následně zapečetěn proti možnosti zavlečení nákazy (uzamčen a klíče uloženy na bezpečné místo), popřípadě bude v pravidelných intervalech probíhat desinfekce. Jako ideální dispoziční řešení se proto jeví stavebně oddělený prostor. Vchod by měl být nejlépe z venkovních prostor, aby vstup nebyl řešen přes kontaminovaný prostor, což by mělo za následek potenciální zavlečení nákazy. Rovněž je nutné zajistit prostor s přístupem k vodě a s možností vytápění nebo zajistit náhradní systém pro udržení tepelného komfortu (popřípadě doplnit náhradním řešením k zajištění pitného režimu, mikrovlnná trouba nebo jiný způsob pro možnost ohřevu stravy, skládací lůžka pro odpočinek, přímotop apod.). V nejtěsnější blízkosti je nezbytné zajistit sociální zázemí (popř. mobilní toaletu, tzv. toi toi buňku). V neposlední řadě je potřeba rovněž zajistit možnosti přístupu ke komunikačním sítím (řešení požárního poplachu v tuto chvíli převezmou

mobilní výjezdové telefony – tuto informaci je nutné komunikovat na krajská operační a informační střediska).

Pokud není možné takový prostor zajistit díky dispozičnímu řešení stavby, musí se hledat náhradní řešení v podobě jiných prostor, např. u jiných složek IZS, orgánů veřejné správy (městské úřady, školy, státní podniky aj.). Takto nasmlouvaný prostor je nutné mít zabezpečený a zajištěný proti nákaze (pravidelná desinfekce, režimové opatření vstupu).

Pokud nebude možnost zajistit takový prostor, disponujeme v rámci HZS např. kontejnery nouzového přežití, evakuačními autobusy či nafukovacími stany, které v kombinaci s prostorem, kde bude uloženo sterilní vybavení (zásahový oděv, rukavice, přilba, radiostanice, zásahová obuv, atd.) poslouží jako dočasné útočiště pro nastoupenou zálohu k zajištění akceschopnosti jednotky na územním odboru. V krajním případě lze využít i prostor kabiny samotné výjezdové techniky.

Doba strávená v těchto prostorách se bude lišit a bude závislá na stanovení postupů při desinfekci stanice a techniky. Může jít řádově o hodiny, ale i dny. Dle předchozích zkušeností z roku 2020 je HZS schopen zajistit vlastními silami alespoň z části bezpečné zázemí na svých stanicích do 24 hodin. Podmínky určitého diskomfortu jsou příslušníci schopni akceptovat, jak se již prokázalo při zdolávání jiných déletrvajících mimořádných událostí (povodně, sesuvy půdy, rozsáhlé požáry, likvidace nebezpečných látek).

- **Záložní „čistá technika“ (základní CAS např. 2V)**

Označení „čistá technika“ a její představa je popisována v části režimu desinfekce techniky. Zajištění samotných lidských zdrojů k akceschopnosti nestačí, technika a technické prostředky budou v tomto případě nutností. Fyzický postup v současné části nebudeme řešit, jde nám především o zajištění požární techniky samotné. Úkol je určen především velitelům stanic, kteří disponují i záložní technikou. Velitel stanice typu P1

ve většině případů nemá na své stanici k dispozici vybavenou záložní cisternu, ale musí tuto možnost konzultovat s centrální stanicí územního odboru a následně informovat své podřízené, zda je možné v případě krizového scénáře dostat k plnění úkolů i jinou CAS.

Při vytipování techniky určené jako záloha pro územní odbor, bude potřeba zvážit její postradatelnost v běžném režimu. Ve většině případů půjde o záložní nebo druhovýjezdovou CAS, která je plnohodnotně vybavena pro uskutečnění zásahu (otázku vybavení záložních a druhovýjezdových CAS řeší jednotlivé koncepce HZS kraje). Za ideálních podmínek bude nutné tuto techniku po řádné desinfekci vyseparovat, označit a ponechat v záloze mimo možnou nákazu. Stání v samostatných garážích není možné vždy zajistit, ale lze označit a vymežit tzv. bezpečný prostor, do kterého nebudou ostatní vstupovat. Klíčem k řešení bezpečného prostoru mohou být doporučení jako u osob, například uváděné dva metry u rozestupů se považují za bezpečné, a tak prostor vyznačený kolem cisterny bude mít dva a více metrů. Díky místním podmínkám, systémovým bezpečnostním opatřením (roušky) a uplatněním znalostí a zkušeností lze takový prostor stanovit, když ne přímo v garážích, tak jistě v areálu stanice s přihlédnutím na roční období.

- **Zásahové OOP a desinfekce pro zálohu**

Prostředky pro záložní lidské zdroje, které budou mít za úkol zajistit akceschopnost v případě výskytu nákazy na pracovišti, jsou totožné s běžně užívanými ochrannými pomůckami hasičů. Při zavlečení nákazy jsou ale osobní ochranné pomůcky, jako je zásahový oděv, přilba, rukavice, zásahová obuv a další, standardně uloženy v šatnách. Ve chvíli podezření na výskyt nákazy v souvislosti s těmito prostředky, jež jsou umístěné v potenciálně nakažených prostorech, a tím pádem kontaminované nákazou, je jejich používání nepřipustné až do okamžiku řádné desinfekce. Za tímto účelem je uvedený bod zmiňován. Potřeba náhradních osobních ochranných pomůcek je nezbytná. Zajištění náhrady můžeme provést více způsoby: závozem,

nákupem z krajských či územních zásob nebo zajištěním od osob, které jsou například na dovolené, v dlouhodobé pracovní neschopnosti, od denních příslušníků, kteří nejsou v době pandemie nasazováni na výjezdovou činnost atp. Problémy při určení množství a velikosti bude závislé na místních podmínkách a určení předpokládaných záloh. Před zařazením a umístěním do čistého prostoru pro zálohu je potřeba zajistit desinfekci takových pomůcek. Nabízí se i řešení, kdy si každý z příslušníků, který bude určen jako záloha, a nebude aktivně nasazen do služby, připraví prostředky do čistého prostoru. V tomto režimu zvyšujeme riziko zavlečení nákazy do čistého prostoru a systémově navyšujeme i četnost desinfekce čistých prostor. Opomenutí hygienických pravidel, nastane-li ve spojení s nutností použít cizí zásahovou obuv, není tak zásadním prohřeškem při řešení krizové situace.

Ve chvíli, kdy máme osobní ochranné pomůcky pro běžnou zásahovou činnost v čistém prostoru, doplníme i prostředky desinfekce. Stejně jako v operačním i organizačním řízení v době pandemie, je nutná ochrana hasičů. Pro stanovení množství budeme vycházet z předpokladu kratší délky pobytu (v řádu dnů), množství osob nasazených v záloze (víme, že minimum budou vždy čtyři příslušníci), a kvalifikované predikce počtu možných výjezdů po dobu desinfekce stanice.

- **Rozpis s informováním zálohy v případě nákazy (svolávání)**

Plán svolání a jeho kontrolu včetně informačního toku, jsme si připravili na začátku kontrolního listu v oblasti týkající se lidských zdrojů. Redukci směn na minimální početní stavy taktéž. Proč tedy tuto otázku řešit znovu? Cílem tohoto bodu, který vychází z kombinace výše zmíněných dvou úkolů (plán svolání, redukce směn na minimální početní stavy), je zjistit, koho a jak povolat jako zálohu k zajištění akceschopnosti. Tento dokument, tabulka či jiná forma evidence záloh, bude stále „živá“ a přístupná pro všechny. Jednotlivým hasičům i velitelům poskytne celkový přehled o možnostech nasazení sil a jejich dostupnosti, včetně konkrétních kontaktů. Jistě přínosný

bude i záznam o poloze nebo předpokládaném místě pobytu mimo službu. Vyhlášení pandemických opatření a přechod na různé nestandardní režimy s sebou ponese omezení a zásah do lidských práv.

Podpořit správnost tvrzení lze i zákonem o HZS č. 320/2015 Sb.:

§ 34 - Hasičský záchranný sbor může v návaznosti na řešení mimořádné události nebo krizové situace žádat informace související s příčinami, průběhem a následky mimořádné události nebo krizové situace.

§ 35 - Hasičský záchranný sbor může při řešení mimořádné události nebo krizové situace zpracovávat citlivé údaje bez souhlasu osoby, jsou-li potřebné pro plnění konkrétního úkolu hasičského záchranného sboru. Zpracovávat bez souhlasu osoby lze i citlivé údaje, které jsou součástí záznamu podle § 30 odst. 1 písm. b).

Rozpis a přehled záloh doplněný o plán svolání, musí být stále aktualizován a k dispozici. Žádoucí je řádná a častá kontrola nejen v aktuálnosti ale i ve spojení.

- **Zajištění sil (vybraných jednotek) k desinfekci**

Zjišťovat kdo, kdy, čím a jak provede desinfekci zamořené stanice je na úrovni velitelů stanic nesmírná ztráta drahocenného času, nehledě na prioritní úkoly, které jsou potřeba zajistit pro zabezpečení akceschopnosti, plošného pokrytí území jednotkami PO související s hlavními úkoly HZS. Řešení této otázky je na úrovni strategického řízení, a bude vyžadovat přesně definované postupy zajištění lidských zdrojů i materiálního vybavení včetně vhodné desinfekce. Předpokladem řešení je stanovit na krajské úrovni jasně vymezené síly a prostředky pro tuto činnost.

Na územním celku je stanovit časový a personální rámeček. Každý velitel bude muset znát, kam nahlásit riziko možného výskytu nákazy a kam směřovat požadavek na aktivaci týmu pro desinfekci pracoviště. Oznámení musí jasně formulovat, nejen kam se musí dezinfekční tým dostavit, ale například na jakou situaci a velikost prostorů se vybavit.

Pokud situace není řešena na úrovni kraje, nezbyde územnímu odboru než se o sanaci virové nálože postarat sám. Pro to bude potřebovat následující informace, na základě kterých bude možné desinfekci objektu provést.

Vrátíme se na začátek oblasti zajištění akceschopnosti a budeme hledat jednotky SDH disponující např. postřikovači, ioniséry a podobnými prostředky na možnou improvizovanou desinfekci. Tyto prostředky se do dnešní doby ovšem neevidují v databázích HZS. Máme jednotky s patřičnou výbavou, ale zatím není řešení komplexní, neboť zbývá plánování z pohledu sil a prostředků. Musíme se ptát:

- Nebudou tyto jednotky SDH potřeba na zajištění zásahového obvodu?
- Mají dostatek desinfekčních prostředků na námi požadované prostory?
- Mají zodpovědný a vyškolený personál?

Krajním řešením je také infikovanou jednotku nechat neakceschopnou, vykryt zásahové území připravenou změnou poplachového plánu, a se zálohou začít vlastními silami s desinfekcí.

Pro tvorbu metodiky by bylo vhodné v rámci globálního řešení začlenit ve smyslu připravenosti HZS na pandemii např. do Sbírký interních aktů řízení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky, ročník 2013, částka 16 ze dne 5. 3. 2013 nové opěrné body pro práce při vyhlášení epidemie, pandemie, nebo stanovit předurčenosti pro epidemie, pandemie.

- **Místo a způsob likvidace kontaminovaných osobních ochranných pomůcek**

Tento bod je blíže specifikován v oblasti pro stanovení bezpečného systému provozu stanice, ale je nasnadě počítat s náhlým nárůstem nově vzniklého odpadu po desinfekci stanice. Situaci je nutno řešit při plánování rozměrnosti úložiště nebo zajistit dostatečnou zálohu. Jako doplnění navrhuji vést evidenci o stavu naplněnosti místa, popřípadě zahrnout denní kontrolu stavu do oblasti pro bezpečný systém provozu stanice.

Na závěr kapitoly uvádím příklad postupů navržených na územním odboru bezprostředně po vyhlášení prvního covidového nouzového stavu.

Postup zajištění akceschopnosti stanic HZS JmK ÚO Znojmo v případě nutné karantény nebo prokázání onemocnění covid-19

Popis situace: Sloužící směna musí přejít do karantény z důvodu nařízení orgánu veřejného zdraví (KHS) a musí být provedena desinfekce techniky a objektu stanice

Řešení: V případě karantény na HS Moravský Krumlov a HS Hrušovany nad Jevišovkou

- Na stanici vyjede 2V z HS Znojmo s posádkou 1+3 do doby, než bude provedena desinfekce techniky a objektu, a kdy bude moci nastoupit náhradní směna na základě domluvy s KŠ HZS JmK

V případě karantény na HS Znojmo

- Nová směna nastoupí v plánovaný čas v počtu 1+3 dle domluvy s KŠ HZS JmK
- Na dvůr HS bude připraven 2V, kde se nepředpokládá kontaminace. Pokud bude nutný, provedeme postřik lihovou desinfekcí nebo domluvíme náhradní PT v rámci HZS JmK
- Na HS Znojmo jsou připraveny ochranné oděvy pro hasiče i pro družstvo 1+3 v oddělené místnosti, kam není normálně přístup (Sklad strojní služby místnost č. 152). Přilby, rukavice a boty pro nové družstvo vynese sloužící směna na dvůr stanice, kde budou povrchově desinfikovány (pravděpodobnost kontaminace je fakticky nulová). Než budou tyto OOP připraveny, může nastupující družstvo použít OOP od zálohy denních, kteří neslouží jako ZPP nebo UŘD. Po dobu opatření covid-19 zde budou OOP těchto příslušníků uloženy. I z důvodů zachování bezkontaktního

střídání denních a směnových příslušníků zajistíme možnost nasazení nového družstva 1+3 okamžitě, a nemusíme čekat na desinfekci „špinavé šatny“.

- Do doby desinfekce stanice (část budovy „garáží a stanice“ určená především pro výkon služby), nebude družstvo využívat. Družstvo se přesune do prostoru malé zasedací místnosti a využije zázemí určené pro denní (kuchyňka, WC, sprcha), kde se provizorně umístí prostředky pro nouzové přežití, spaní po dobu opatření covid-19 ze skladu OOP. Tato místnost bude nepřístupná pro všechny příslušníky po celou dobu opatření, tedy bez možnosti kontaminace covid-19. V době dezinfekce HS Znojmo nebude prostor pro denní přístupný denním pracovníkům z důvodu kontaktu, a práce bude řízena systémem Home office. Po desinfekci techniky a objektu budou povoláni zbylí příslušníci nové směny na HS Znojmo do běžného provozu a malá zasedací místnost bude opět zabezpečena.
- Do doby doplnění stavu dát do pohotovosti JSDH Suchohrdly 1+1 a 1+3 (AZ, CAS) popř. JSDH Únanov 1+3 či JSDH Chvalovice (velkokapacitní CAS).
- Do doby desinfekce bude speciální technika povolána k MU z jiných ÚO

Všechny výše řešené body a jejich charakteristika, úkoly spojené s naplněním, včetně možných hrozeb a rizik, by měly být základním odrazovým můstkem k tvorbě jednotné metodiky a její další implementací do ostatních provádějících předpisů v rámci organizace Hasičského záchranného sboru. Uvedení do praxe bude náročné nejen na čas, ale i dílčí poznatky jednotlivých územních odborů, včetně sumarizace a zapracování do všech činností HZS.

7 ZÁVĚR

Práce pojednává o problematice akceschopnosti jednotek PO ve stavu pandemického ohrožení v návaznosti na směnnost a personální zajištění. Původní koncept čtyř směnného provozu se záměrem minimalizovat kontakt, a s ním i potenciální riziko mezi příslušníky, se po několikátýdenní aplikaci ukázal jako ne příliš vhodný. Zásadním nedostatkem se ukázalo ohrožení akceschopnosti v případě výpadku konkrétních jednotlivců, které nebylo možné nahradit jiným příslušníkem. Mnohem efektivnějším režimem bylo standardní nasazení tří směn, avšak s minimální početní obsazeností.

Specifika plynoucí z takového omezení provozu vedou nezbytně k systémovým změnám organizace plnění služebních úkolů na stanicích všech typů. Pro usnadnění přechodu na pandemický režim byl vypracován návrh nové metodiky v podobě Check listu, který řeší klíčové prvky v oblasti zajištění lidských zdrojů, bezpečného systému provozu stanice a plnění povinnosti akceschopnosti v případě výskytu nemoci mezi personálem stanice.

Check list vychází z praktických zkušeností nabytých v období mezi březnem 2020 a březnem 2021, kdy bylo pandemické ohrožení nutno řešit bez ohledu na absenci teoretické metodiky. Tato může být v budoucnu vypracována právě na základě osvědčených mechanismů akcentovaných ve zmiňovaném Check listu.

8 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

1V – první vůz (prvovýjezdová CAS)

2V – druhý vůz (druhá/záložní CAS)

3R – zkratka ochranných opatření (ruce, roušky, rozestupy)

AED – Automatizovaný externí defibrilátor

AG – Antigenní - typ testu přímého průkazu viru

CAS – Cisternová automobilová stříkačka

Covid-19 – Nemoc způsobená virem SARS-CoV-2

EHS – Evropské hospodářské společenství

EPA – Agentura pro ochranu životního prostředí, federální vládní agentura USA

FFP2 – třída ochrany respirátorů dle normy

HS – hasičská stanice

HZS – Hasičský záchranný sbor

HZS ČR – Hasičský záchranný sbor České republiky

IZS – Integrovaný záchranný systém

JPO – Jednotka požární ochrany

JSDH – Jednotka sboru dobrovolných hasičů

KN95 – třída ochrany respirátorů dle normy

MERS – Virové horečnaté akutní respirační onemocnění

MU – Mimořádná událost

MV – Ministerstvo vnitra

OOP – Osobní ochranné pomůcky

OSHA – Evropská agentura pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci

PCR – polymerová řetězová reakce – typ testu přímého průkazu viru

PČR – Policie České republiky

PO – Požární ochrana

SARS – Těžký akutní respirační syndrom

SARS-CoV-2 – Koronavirus

SDH – Sbor dobrovolných hasičů

VČ – velitel čety

VD – velitel družstva

VNN – Vysoce nakažlivá nemoc

WHO – Světová zdravotnická organizace

ZaLP – Záchrané a likvidační práce

ZHZS – zákon č. 320/2015 Sb. o HZS

ZIZS – zákon č. 239/2000 Sb. o IZS

ZoZS – zákon č. 372/2011 Sb. o ZS

ZoZZS – zákon č. 374/2011 Sb. o ZZS

ZPČR – zákon č. 273/2008 Sb. o PČR

ZS – Zdravotní služba

ZZS – Zdravotní záchranná služba

9 SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

AUSTER, Paul, Bianca BELLOVÁ, Zuzana DOSTÁLOVÁ, et al., 2020. *Za oknem: 19 spisovatelů proti covid-19*. Přeložil Josef MONÍK. Praha: Prostor. ISBN 978-807-2604-517.

BÉM, Pavel, Jiří BERAN, Vladimír ČÍŽEK, et al., KLAUS, Václav a Jiří WEIGL, ed., 2021. *Rozum proti kovidové panice*. Praha: Institut Václava Klause. Publikace (Institut Václava Klause). ISBN 978-80-7542-072-5.

KAŠPAR, Tomáš, 2020. *Očkování - hrozba nebo záchrana?*. Hradec Králové: Akademie úspěchu. ISBN 978-80-906020-9-0.

KEISLER, Ivo, Andrej LOBOTKA a Lenka KOTULKOVÁ, 2020. *Covid-19: přijatá opatření a náhrada újmy*. Praha: Wolters Kluwer. Právní monografie (Wolters Kluwer ČR). ISBN 978-807-5988-188.

KLAUS, Václav, 2020. *Ekonomické aspekty koronakrize*. Praha: Institut Václava Klause. Publikace (Institut Václava Klause). ISBN 978-80-7542-063-3.

KLAUS, Václav, 2020. *Karanténa 2.0*. Praha: Institut Václava Klause. Publikace (Institut Václava Klause). ISBN 978-80-7542-070-1.

KLAUS, Václav, 2020. *Karanténa: přežije naše svoboda éru pandemie?*. Praha: Institut Václava Klause. Publikace (Institut Václava Klause). ISBN 978-80-7542-061-9.

KOTINSKÝ, Petr a Jaroslava HEJDOVÁ, 2003. *Dekontaminace v požární ochraně*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 80-86634-31-0.

KROČOVÁ, Šárka, 2017. *Bezpečnost provozu technické infrastruktury*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-185-9.

KROČOVÁ, Šárka, 2013. *Strategie územního plánování v technické infrastruktuře*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-128-6.

KUBÁTOVÁ, Hana, 2018. *Průmyslová toxikologie a životní prostředí*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-210-8.

MARTÍNEK, Bohumír, 2014. *Metodický manuál pro přípravu preventistů ochrany obyvatelstva*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 978-80-7385-146-0.

MELICHERČÍKOVÁ, Věra, 2015. *Sterilizace a dezinfekce*. Druhé, doplněné a přepracované vydání. Praha: Galén. ISBN 978-80-7492-139-1.

PROUZA, Zdeněk a Jiří ŠVEC, 2008. *Zásahy při radiační mimořádné události*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-046-3.

RICHTER, Rostislav, 2010. *Výkladový slovník krizového řízení*. Praha: MV - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN 978-80-86640-54-9.

RICHTER, Rostislav, 2009. *Komunikace s obyvatelstvem při krizových situacích*. Praha: Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN 978-80-86640-65-5.

ŘEHÁK, David a Libor FOLWARCZNY, 2012. *Východiska technického a organizačního zabezpečení ochrany obyvatelstva*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-117-0.

SALFELLNER, Harald, 2021. *Španělská chřipka: příběh pandemie z roku 1918*. Druhé, rozšířené vydání. Přeložil Pavel CINK. Praha: Vitalis. ISBN 978-80-7253-422-7.

SELUCKÁ, Markéta, 2020. *Covid-19 a soukromé právo: otázky a odpovědi*. V Praze: C.H. Beck. ISBN 9788074008085.

SIKOROVÁ, Kateřina a Kateřina BLAŽKOVÁ, 2018. *Analýza dopadů havárií s účastí nebezpečné látky na životní prostředí*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-211-5.

SLABOTINSKÝ, Jiří a Stanislav BRÁDKA, 2006. *Ochrana osob při chemickém a biologickém nebezpečí*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 80-86634-93-0.

SLABOTINSKÝ, Jiří a Kamila LUNEROVÁ, 2017. *Fyziologická zátěž člověka při práci v osobních ochranných prostředcích v kontaminovaném prostředí*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-192-7.

ŠENOVSKÝ, Michail, 2004. *Nebezpečné látky*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 80-86634-47-7.

ŠENOVSKÝ, Michail a Vilém ADAMEC, 2001. *Základy krizového managementu*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 80-86111-95-4.

ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém ADAMEC a Zdeněk HANUŠKA, 2005. *Integrovaný záchranný systém: management záchranných prací*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 80-86634-65-5.

ŠENOVSKÝ, Michail a Vilém ADAMEC, 2005. *Právní rámec krizového managementu: management záchranných prací*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 80-86634-55-8.

ULLRICH, Beatrix, 2009. *Jak se dělá pandemie*. Ústí nad Labem: Paprsky. ISBN 978-80-903553-8-5.

VYMĚTAL, Štěpán, 2009. *Krizová komunikace a komunikace rizika*. Praha: Grada. Psyché (Grada). ISBN 978-80-247-2510-9.

Bojový řád jednotek požární ochrany II., 2017. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 978-80-7385-197-2.

Ochrana obyvatelstva a krizové řízení pro pedagogické pracovníky: modul - J, 2019. Praha: Ministerstvo vnitra. ISBN 978-80-7616-048-4.

PANDEMIE: OD STAROVĚKU PO SOUČASNOST, 2020. Havlíčkův Brod: Petrklíč. ISBN 978-80-7229-810-5.

PVS 5-6/2021 Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů, Zákon o kompenzačním bonusu pro rok 2021, Zákon o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19, 2021. 2021. Praha: Poradce. ISBN 9771802839136.

Katalog typových činností složek IZS, 2007. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 978-80-7385-028-9.

Sbírka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR - částka 16/2013: 16 POKYN generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 5. března 2013, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce, 2013. Praha.

Zákon č. 95/2021 Sb. o kompenzačním bonusu pro rok 2021. *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2021-95-zneni-20210227>

Zákon č. 94/2021 Sb. o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů. *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2021-94-zneni-20210427>

Zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví. *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1991-563-zneni-20210101>

Zákon č. 374/2011 Sb. o zdravotnické záchranné službě. *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2011-374-zneni-20170701>

Zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách). *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2011-372-zneni-20210401>

Zákon č. 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru). *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320-zneni-20210301>

Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon). *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-240-zneni-20210201>

Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239-zneni-20210101>

Vyhláška č. 8/2021 Sb. *Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)*. *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-410-zneni-20210127>

Vyhláška č. 410/2009 Sb. prováděcí vyhláška k účetnictví pro některé vybrané účetní jednotky. *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-410-zneni-20210101>

Vyhláška č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, 2021. *Zákony pro lidi.cz* [online]. Česká republika: AION CS [cit. 2021-4-30]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-247-zneni-20190529>

Ministerstvo zdravotnictví České republiky, O COVID-19, 2020. Dostupné z: [COVID-19 | Onemocnění aktuálně od MZČR \(mzcr.cz\)](https://www.mzcr.cz/covid-19) [online]. [cit. 2020-04-20].

FILIPI, R. „Česko šíje roušky“ anebo Pomozte i vy!. Český rozhlas, 2020, online, dostupné z: <https://sever.rozhlas.cz/cesko-sije-rousky-aneb-pomozte-i-vy-8164587>

GAVRINĚV, V. Je tu eRouška 2.0. V hledání nakažených nepomůže, slouží jen uživateli. Seznam zprávy, 2020, online, dostupné z: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/je-tu-erouska-2-0-v-hledani-nakazenych-nepomuze-slouzi-jen-uzivateli-118002>

KLIKA, J. Přehledně: Čtyři druhy testů na přítomnost koronaviru SARS-CoV-2. Akademie věd České republiky, 2020, online, dostupné z: <https://www.avcr.cz/cs/o-nas/aktuality/Prehledne-Ctyri-druhy-testu-na-pritomnost-koronaviru-SARS-CoV-2>

MENŠÍK, J. Dodržujte pravidlo 3R, vyzval Čechy Vojtěch. Novinky, 2020, online, dostupné z: <https://www.novinky.cz/domaci/clanek/dodrzujte-pravidlo-3r-vyzval-cechy-vojtech-40335793>

PASEKOVÁ, E. Od pŕlnoci nebudou moc lidé ven bez roušky, schválila vláda. Česká justice, 2020, online, dostupné z: <https://www.ceska-justice.cz/2020/03/od-pulnoci-nebudou-moci-lide-ven-bez-rouscky-schvalila-vlada/>

PŠENÍČKA, J. Selhání tandemu, který měl Česko chránit před nákazou. Seznamzprávy, 2020, online, dostupné z: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/selhani-zeny-ktera-mela-chranit-cesko-pred-nakazami-94638>

RAMBOUSKOVÁ, M. Respirátory budou povinné od čtvrtka v obchodech nebo i autě. Od března všude. Seznamzprávy, 2021, online, dostupné z: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/respiratory-budou-povinne-od-ctvrtka-v-obchodech-nebo-i-aute-od-brezna-vsude-143698>.

VANÍČKOVÁ, L., Letadlo naděje dosedlo. Ruslan dopravil miliony roušek a respirátorů. Idnes, 2020, online, dostupné z: https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/ruslan-letiste-pardubice-rouscky-respiratory-priletel-z-ciny.A200321_170815_domaci_chtl

Česká televize. Od pondělí mohou otevřít řemeslníci nebo farmářské trhy. Na konci dubna se vrátí bohoslužby. ČT24, online, dostupné z: <https://ct24.ceskatelevize.cz/specialy/koronavirus/3078869-od-pondeli-mohou-otevrit-remeslnici-nebo-farmarske-trhy-na-konci-dubna>

Česká televize. Vládní brífink o vyhlášení nového nouzového stavu a březnovém zpřísnění opatření. ČT24, 2021, online, dostupné z: <https://ct24.ceskatelevize.cz/3275916-vladni-brifink-o-prodlouzeni-nouzoveho-stavu-a-zprisneni-opatreni-z-26-unora>

Irozhlas.cz. V Česku skončil nouzový stav. Arenberger navrhne nová omezení setkávání lidí na veřejnosti. Irozhlas, 2021, online, dostupné z: https://www.irozhlas.cz/zpravy-domov/online-covid-koronavirus-nouzovy-stav-konec-setkavani-omezeni-opatreni_2104120647_tzr

Ministerstvo vnitra. Přeshraniční pracovníci (tzv. pendleři). 2021, online, dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/preshranicni-pracovnici-tzv-pendleri.aspx>

Ministerstvo zdravotnictví. Strategie očkování proti nemoci covid-19. 2020a, online, dostupné z: <https://koronavirus.mzcr.cz/wp-content/uploads/2020/12/Strategie-ockovani-proti-nemoci-covid-19.pdf>

Ministerstvo zdravotnictví. Koronavirus u vás doma: Jak správně dezinfikovat v domácnosti?. 2020b, online, dostupné z: <https://koronavirus.mzcr.cz/koronavirus-u-vas-doma-jak-spravne-dezinfikovat-v-domacnosti/>

Ministerstvo zdravotnictví. Otázky a odpovědi k očkování. Online, dostupné z: <https://koronavirus.mzcr.cz/otazky-a-odpovedi-k-ockovani/>

Novinky.cz. Pražské letiště kontroluje cestující kvůli koronaviru, Novinky, 2020, online, dostupné z: <https://www.novinky.cz/domaci/clanek/prazske-letiste-kontroluje-cestujici-kvuli-koronaviru-40311219>.

Novinky.cz. Očkování proti covidu je v Česku v plném proudu. Po Babišovi dostal vakcínu i Blatný. Novinky, 2020, online, dostupné z: <https://www.novinky.cz/koronavirus/clanek/v-cesku-odstartovalo-ockovani-proti-covidu-40346247>

Státní zdravotní ústav. COVID-19: co víme o mRNA vakcínách?. 2021, online, dostupné z: <https://www.nzip.cz/clanek/1077-covid-19-co-vime-o-mrna-vakcinach>

Vláda.cz. Vláda od středy zpřísní preventivní opatření, pošle ochranné pomůcky invalidním důchodcům. Vláda, online, dostupné z: <https://www.vlada.cz/cz/media-centrum/aktualne/vlada-od-stredy-zprisni-preventivni-opatreni--posle-ochranne-pomucky-invalidnim-duchodcum-184111/>

Vláda.cz. Od pondělí se s koncem nouzového stavu uvolní část restrikcí, do škol a školek se vrátí první děti. Vláda, online, dostupné z: <https://www.vlada.cz/cz/media-centrum/aktualne/od-pondeli-se-s-koncem-nouzoveho-stavu-uvolni-cast-restrikci--do-skol-a-skolek-se-vrati-prvni-deti-187560/>

10 SEZNAM POUŽITÝCH OBRÁZKŮ

Obrázek č. 1 – Algoritmus testování a postupů k zjištění nákazy u HZS77

11 SEZNAM POUŽITÝCH TABULEK

Tabulka č. 1 - Základní a minimální početní stav příslušníků směny stanic hasičského záchranného sboru kraje	19
Tabulka č. 2 – Početní stavy velitelů	63
Tabulka č. 3 – Zajištění minimálních početních stavů strojníků a speciálních služeb	64
Tabulka č. 4 – Počet výjezdů a minimální početní stavy příslušníků v jedné směně na stanicích HZS	64

12 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 - Check list velitele stanice *Opatření v době pandemie.*

Příloha č. 2 - *Sbírka interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR - částka 16/2013: 16 POKYN generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 5. března 2013, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce, 2013. Praha.*

Příloha č. 1 - Check list velitele stanice *Opatření v době pandemie.*

**Kontrolní list velitele stanice *Opatření v době pandemie*
Doporučený postup**

Oblast - úkoly	Zahájeno	Splněno	Poznámka
Zajištění lidských zdrojů			
Zajištění velitelů			
Zajištění strojní služby			
Zajištění speciálních služeb (lezec, zával, voda, postramatická péče, zdravotník apod.)			
Redukce na minimální početní stav dle typu stanice			
Kontrola spojení a informačního toku k příslušníkům a zpět (znalost přístupových hesel)			
Omezení kontaktu (snížení rizika nákazy mimo službu) - CELKOVÁ			
zákaz výtěžné činnosti			
zákaz činnosti JSDH, spolky, apod.			
informace o možnosti rotace/změn			
plán svolání - omezení cestování			
Oblast - úkoly	Zahájeno	Splněno	Poznámka
Bezpečný systém provozu stanice			
Režim bezkontaktního střídání směn			
Režim ochranných pomůcek (jaké, četnost)			
Režim zmenšených družstev			
Režim desinfekce stanice a techniky			
Stanovení metodických postupů ochrany příslušníků u MU i výcviku v době pandemie			
Zajištění množství ochranných pomůcek a desinfekce - odpovídajícího typu			
Zajištění možnosti rychlé kontroly nákazy (testy)			
Stanovení délky volna u nesloužících dle infekčnosti nákazy			
Místo a způsob likvidace kontaminovaných OOP a dekontaminace věcných prostředků			
Oblast - úkoly	Zahájeno	Splněno	Poznámka
Řešení a zajištění akceschopnosti v případě výskytu nemoci			
Zajištění zásahového obvodu (jiná jednotka, změna v poplachovém plánu)			
Bezpečný prostor (čistý bez možnosti kontaminace)			
Záložní čistá technika (základní CAS např. 2V)			
Zásahové OOP a desinfekce pro zálohu			
Rozpis a informování zálohy v případě nákazy (svolávání)			
Zajištění sil (vybraných jednotek) k desinfekci stanice			
Místo a způsob likvidace kontaminovaných OOP			

Příloha č. 2 - Sbíрка interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR - částka 16/2013: 16 POKYN generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 5. března 2013, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce, 2013. Praha.

S B Í R K A

INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY

Ročník: 2013

V Praze dne 5. března 2013

I. Částka: 16

O B S A H :

- Část I.** 16. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 5.3.2013, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce
- Část II.** Oznámení ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR

16**POKYN****generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky**

ze dne 5. března 2013,

**kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky
a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce**

Pro zabezpečení plošného pokrytí území České republiky jednotkami požární ochrany dle § 1 odst. 1 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., speciálními záchrannými pracemi jednotek hasičských záchranných sborů krajů **se stanoví**

Čl. 1**Základní pojmy**

(1) Záchranné práce jsou činnosti k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin. Za záchranné práce se považují i činnosti, které umožňují vytvoření přiměřených bezpečnostních podmínek pro ochranu zasahujících osob ¹⁾.

(2) *Opěrným bodem HZS ČR* (dále jen „opěrný bod“) se rozumí stanice hasičského záchranného sboru kraje (dále jen „HZS kraje“), na níž je dislokována technika pro provádění speciálních záchranných prací stanovených tímto pokynem a potřebný počet hasičů pro obsluhu této techniky, a dále chemické laboratoře v rozsahu dle čl. 2 odst. 5 ²⁾.

(3) *Pozemní komunikací* se rozumí dálnice, rychlostní silnice, silnice I. až III. třídy a místní komunikace I. až IV. třídy dle zvláštního právního předpisu ³⁾.

(4) *Dobou dojezdu* se rozumí součet doby výjezdu jednotky požární ochrany (dále jen „jednotky PO“) dle zvláštního právního předpisu ⁴⁾ a doby jízdy jednotky PO na místo zásahu za klimatických podmínek v období od začátku května do konce října.

(5) *Předurčeností jednotky PO* se rozumí určení jednotky HZS kraje nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce (dále jen „jednotka SDH vybrané obce“) k provádění záchranných prací při silničních dopravních nehodách a při zásazích na nebezpečné látky v závislosti na předem stanoveném rozsahu jejich vybavení, početních stavech a předpokládané době dojezdu.

Čl. 2**Opěrné body**

¹⁾ § 2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění

zákona č. 320/2002 Sb.

²⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 6/2001, kterým se stanoví rozdělení regionální působnosti výjezdových skupin chemických laboratoří Institutu civilní ochrany a školících středisek civilní ochrany k zabezpečení chemického a radiačního průzkumu, dozimetrické a laboratorní kontroly.

³⁾ § 4 až 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

⁴⁾ § 11 odst. 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

(1) Rozlišují se následující opěrné body pro:

- a) likvidaci havárií ⁵⁾ nebezpečných látek,
- b) rozšířenou detekci nebezpečných látek,
- c) dekontaminaci techniky a obyvatelstva,
- d) olejové havárie,
- e) velkoobjemové čerpání vody,
- f) dálkovou dopravu vody hadicemi a čerpání z velkých hloubek,
- g) vyprošťování těžkých vozidel,
- h) záchranu osob ze zřícených budov,
- i) nouzové přežití obyvatelstva,
- j) práce ve výšce a nad volnou hloubkou pomocí lanové techniky,
- k) provádění záchranných prací pomocí vrtulníku,
- l) práce pod vodní hladinou,
- m) provádění trhacích prací.

(2) Přehled opěrných bodů je uveden v příloze tohoto pokynu.

(3) Technické specifikace požární techniky a věcných prostředků požární ochrany (dále jen „vybavení“) opěrných bodů stanovuje MV-generální ředitelství HZS ČR tak, aby vybavení opěrných bodů bylo mezi HZS krajů vzájemně kompatibilní.

(4) **Opěrným bodem pro likvidaci havárií nebezpečných látek** se rozumí jednotka PO s typem předurčenosti „O“ podle čl. 4 odst. 1. Opěrné body pro likvidaci havárií nebezpečných látek jsou dle přílohy tohoto pokynu dislokovány na následujících 12 stanicích příslušných HZS krajů - Praha-Petřiny, Praha-Strašnice, České Budějovice, Plzeň-Košutka, Chemické závody Sokolov, Ústí nad Labem, Hradec Králové, Jihlava, Brno-Lidická, Olomouc, Ostrava-Zábřeh a Zlín.

(5) **Opěrným bodem pro rozšířenou detekci nebezpečných látek** jsou chemické laboratoře ²⁾ a pracoviště chemické služby HZS hl. m. Prahy, HZS Jihočeského kraje a HZS Ústeckého kraje. Tyto opěrné body jsou vybaveny podle koncepce chemické služby HZS ČR ⁶⁾.

(6) **Opěrný bod pro dekontaminaci techniky a obyvatelstva** zabezpečuje dekontaminaci v návaznosti na vytvoření dekontaminačního pracoviště při zasažení osob a techniky nebezpečnými látkami při haváriích a výskytu a projevech infekčních onemocnění a nákaz. Opěrné body pro dekontaminaci techniky a obyvatelstva jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(7) **Opěrný bod pro olejové havárie** je vybaven kontejnerem s rozšířenou sadou pro likvidaci olejových havárií nebo technickým automobilem olejovým minimálně hmotnostní třídy M. Opěrné body pro olejové havárie jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(8) **Opěrný bod pro velkoobjemové čerpání vody** je vybaven mobilní čerpací stanicí o jmenovitém výkonu minimálně 40 m³/min. Opěrné body pro velkoobjemové čerpání vody jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(9) **Opěrný bod pro dálkovou dopravu vody hadicemi a pro čerpání z velkých hloubek** je vybaven mobilní čerpací stanicí o minimálním výkonu 5 m³/min (např. typu „HFS-hydrosubstandard“). Opěrné body pro dálkovou dopravu vody hadicemi a pro čerpání z velkých hloubek jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(10) **Opěrným bodem pro vyprošťování těžkých vozidel** se rozumí jednotka PO s typem předurčenosti „F“ podle čl. 3 odst. 1. Opěrný bod je rovněž určen ke zvedání břemen např. při

⁵⁾ § 24 odst. 1 zákona č. 239/2000 Sb., ve znění zákona č. 320/2002 Sb.

⁶⁾ Č.j. PO-1043/IZS-2004 ze dne 8. března 2005.

odstraňování stavebních konstrukcích zřícených budov jako posílení opěrného bodu pro záchranu osob ze zřícených budov. Opěrné body pro vyprošťování těžkých vozidel jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(11) **Opěrný bod pro záchranu osob ze zřícených budov** spojenou s haváriemi se zřícením budov, objektů technologických procesů nebo sesuvy půdy je zejména vybaven elektronickými vyhledávacími zařízeními (akustickými i optickými) pro vyhledávání zavalených nebo zasypaných osob a technickým automobilem hmotnostní třídy S nebo odpovídajícím technickým kontejnerem pro tyto druhy zásahů. Opěrné body pro záchranu osob ze zřícených budov jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(12) HZS hl. m. Prahy a HZS Moravskoslezského kraje jsou předurčeny k vytvoření vyhledávacího a záchranného odřadu (tzv. USAR odřadu) pro mezinárodní záchranné operace dle zvláštního předpisu ⁷⁾.

(13) **Opěrný bod pro nouzové přežití obyvatelstva** zabezpečuje bezprostředně nutné nouzové přežití pro maximálně 50 osob do doby, než je nouzové přežití zabezpečeno dalšími odpovědnými orgány státní správy a územní samosprávy. Za tímto účelem jsou vybavovány kontejnery pro nouzové přežití obyvatelstva. Opěrné body pro nouzové přežití obyvatelstva jsou umístěny na stanici HZS kraje v krajském městě; u HZS Středočeského kraje je tímto místem stanice Kladno.

(14) **Opěrným bodem pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou** se rozumí jednotky HZS krajů, na nichž jsou dislokovány lezecká družstva a lezecké skupiny s vybavením pro provádění prací ve výšce a nad volnou hloubkou pomocí lezecké techniky. Lezecké družstvo je tvořeno minimálně čtyřmi hasiči se specializací pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou ve službě na jednu směnu. Lezecká skupina je tvořena minimálně dvěma hasiči se specializací pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou ve službě na jednu směnu. Opěrné body pro záchranné práce ve výšce a nad volnou hloubkou jsou v souladu s interním předpisem ⁸⁾ dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(15) **Opěrným bodem pro záchranu osob pomocí vrtulníku** se rozumí jednotky HZS krajů, na nichž jsou v souladu s interním předpisem ⁹⁾ dislokovány lezecká družstva a lezecké skupiny předurčené pro přímou spolupráci s vrtulníky. Skupiny leteckých záchranářů jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

⁷⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 45/2003, kterým se stanoví zásady pro vytváření odřadů HZS ČR pro poskytování pomoci mezi kraji v rámci České republiky a při zapojení České republiky do mezinárodních záchranných operací, ve znění Pokynu generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 7/2004.

⁸⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 18/2006, kterým se stanoví zásady zřizování lezeckých družstev a lezeckých skupin a vybavení a odborná příprava jednotek požární ochrany pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou.

⁹⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 30/2004, kterým se stanoví postup pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky letecké služby a vybraných útvarů Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému a pravidla k provádění a výcviku leteckých záchranářů HZS ČR.

(16) **Opěrným bodem pro práce pod vodní hladinou** s typem předurčenosti „P“ se rozumí jednotky HZS krajů, na nichž jsou dislokovány potápěčské skupiny s vybavením pro záchranné práce pod vodní hladinou. Pokud organizační složka HZS ČR zřídí na základě schválené analýzy potápěče pro operační činnost, musí být jejich minimální počet pět potápěčů s odborností odpovídající charakteru zásahové činnosti, aby bylo možné sestavit alespoň jednu potápěčskou skupinu v době výkonu služby. Potápěčskou skupinu pro operační řízení tvoří minimálně tři potápěči s odborností odpovídající charakteru zásahové činnosti. Tyto opěrné body jsou vybaveny podle koncepce činnosti hasičů při práci pod vodní hladinou ¹⁰⁾. Opěrné body pro záchranné práce pod vodní hladinou jsou umístěny u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(17) HZS Moravskoslezského kraje je předurčen k vytvoření speciálního odřadu, pro záchranné práce v podmínkách povodní, v rámci národních a mezinárodních záchranných operací (tzv. Water Search And Rescue, dále jen „WASAR“) dle zvláštního předpisu ⁷⁾.

(18) HZS hl. města Prahy je předurčen k vytvoření **velitelské, logistické a komunikační podpory pro další odřady** vysílané na mezinárodní záchranné operace dle zvláštního předpisu ⁷⁾, např. zdravotnické moduly nebo modul pro chemickou, biologickou, radiologickou a jadernou detekci a odběr vzorků.

(19) **Opěrný bod Morava pro provádění trhacích prací** s typem předurčenosti „T“ zajišťují jednotky HZS krajů v souladu s „Konceptí provádění trhacích prací příslušníky HZS ČR“ ¹¹⁾ a služebním předpisem ¹²⁾.

Čl. 3

Předurčenost k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách

(1) Podle rozsahu vybavení a speciálních záchranných prací se rozlišují následující typy předurčenosti jednotek PO k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (dále jen „záchranné práce“):

- A** - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích, rychlostních silnicích I. třídy, rychlostních místních komunikacích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje,
 - je vybavena rychlým zásahovým automobilem (dále jen „RZA“) nebo technickým automobilem (dále je „TA“) minimálně hmotnostní třídy L nebo cisternovou automobilovou stříkačkou (dále jen „CAS“) ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
 - základní početní stav směny stanovený zvláštním právním předpisem ¹³⁾ je zvýšen o dva příslušníky,
- B** - jednotka HZS kraje nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje,
 - je vybavena RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L,
- C** - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně kategorie JPO III) předurčená pro

¹⁰⁾ Čj. PO-3089/IZS-2005 ze dne 9. ledna 2006.

¹¹⁾ Č. j. MV-73249-1/PO-2009 dne 6. dubna 2010.

¹²⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 15/2013, kterým se upravují postupy při provádění trhacích prací, podmínky skladování a evidence výbušnin, pravidelná odborná příprava a podmínky pro jmenování

do opěrného bodu pro provádění trhacích prací.

¹³⁾ Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

- záchranné práce zpravidla na vybraných úsecích dálnic, rychlostních silnic I. třídy, rychlostních místních komunikací a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená územně příslušným HZS kraje,
- je vybavena CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
- D** - jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích,
- je vybavena vozidly CAS nebo DA, která mají ve výbavě alespoň sadu ručních vyprošťovacích nástrojů,
- E** - jednotka HZS kraje vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun,
- F** - jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel dle čl. 2 odst. 10,
- je vybavena vyprošťovacím automobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun.

(2) Z hlediska předurčenosti jednotek PO pro zásahy na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy je stanovena plánovaná doba dojezdu jednotek PO na místo zásahu 15 minut, doba dojezdu jednotek PO na místo zásahu na ostatních komunikacích je stanovena dle úrovně zabezpečení katastru obce ¹⁴⁾, přes který komunikace prochází.

(3) K zásahům, při nichž lze předpokládat potřebu vyprošťování osob z havarovaných vozidel, se vysílají síly a prostředky v počtu minimálně družstvo o zmenšeném početním stavu (1+3); s vozidly RZA ve speciálním redukovaném provedení nebo dvou či třímístnými TA se vysílá další zásahový požární automobil alespoň hmotnostní třídy M (zpravidla CAS).

(4) K zásahu na dálnicích a rychlostních silnicích se s vozidly RZA ve speciálním redukovaném provedení nebo dvou či třímístnými TA vysílá vždy další zásahový požární automobil minimálně hmotnostní třídy M (zpravidla CAS). Pro splnění kriteria doby dojezdu dle čl. 3 odst. 2 se posuzuje dojezd prvního vozidla vybaveného hydraulickým vyprošťovacím zařízením.

(5) Typ předurčenosti „B“ se stanovuje zejména u jednotek PO, jejichž minimální početní stav stanovený zvláštním právním předpisem ¹³⁾ je vyšší než družstvo 1+5.

(6) MV-generální ředitelství HZS ČR může určit typy předurčenosti jednotek PO k záchranným pracím odchýlně od zásad uvedených v odstavci 1 tohoto článku.

Čl. 4

Předurčenost k zásahu na nebezpečné látky

(1) Podle rozsahu vybavení a speciálních záchranných prací při haváriích nebezpečných látek se stanoví následující typy předurčenosti jednotek PO k zásahu na nebezpečné látky:

- O** - jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek dle čl. 2 odst. 4,
 - zajišťuje pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice HZS kraje stanovené zvláštním právním předpisem ¹³⁾,

¹⁴⁾ Příloha vyhlášky č. 456/2005 Sb., kterou se stanoví seznam katastrálních území s přiřazenými průměrnými cenami zemědělských pozemků.

- maximální doba dojezdu jednotky typu „O“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu je 120 minut,
- S** - jednotka HZS kraje určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje dislokovaná zpravidla v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek tak, aby maximální doba dojezdu jednotky PO s typem předurčenosti „S“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejbližší místo zásahu byla 40 minut,
- Z** - každá jednotka HZS kraje nezařazená do typu předurčenosti „S“ nebo „O“ nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II určená územně příslušným HZS kraje.

(2) Zásahy na havárie nebezpečné látky se rozumí i zásahy na látky emitující ionizující záření (radioaktivní látky) nebo výskyt a projevy infekčních onemocnění a nálezů.

(3) Základní úkoly jednotek PO předurčených k zásahu při haváriích nebezpečných látek a jejich vybavení jsou uvedeny v koncepci chemické služby HZS ČR ⁶⁾.

(4) Jednotka PO s nižším typem předurčenosti se nezřizuje v místě dislokace jednotky PO s vyšším typem předurčenosti (např. „S“ v místě „O“).

Čl. 5

Označení typu předurčenosti

(1) S ohledem na zařazení jednotky HZS kraje nebo jednotky SDH vybrané obce se typy předurčenosti jednotky PO dle čl. 3 (tj. A, B, C, D, E a F) a čl. 4 (tj. O, S a Z) uvádí společně s označením typu stanice ¹³⁾, popř. s označením kategorie jednotky ¹⁵⁾ SDH vybrané obce.

(2) Typ předurčenosti jednotky HZS kraje k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách se uvádí na druhém místě (popř. vzestupně dle abecedy za čárkou i na dalším místě) za pomlčkou po označení typu stanice; typ předurčenosti k zásahu na nebezpečné látky se uvádí na posledním místě za pomlčkou po označení typu předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (např. P1-A-Z nebo C2-C, E-S nebo C3-B, F-O).

(3) Typ předurčenosti jednotky SDH vybrané obce k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách se uvádí na druhém místě za pomlčkou po označení kategorie jednotky SDH vybrané obce, typ předurčenosti k zásahu na nebezpečné látky se uvádí na posledním místě za pomlčkou po označení typu předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (např. JPOII/2-B-Z nebo JPOII/1-D-Z nebo JPOIII/1-C).

Čl. 6

Závěrečná a zrušovací ustanovení

(1) Opěrné body, jejich dislokaci a vymezení zásahového území i pro více krajů po nabytí akceschopnosti k dané činnosti určuje ředitel odboru integrovaného záchranného systému a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR formou oznámení ve Sbírce interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR.

(2) Ředitel HZS kraje v souladu s tímto pokynem:

- a) projednává změny nebo nové zařazení jednotek PO do systémů předurčenosti jednotek PO pro záchranné práce s příslušnými zřizovateli předurčených jednotek PO,
- b) upravuje nařízení kraje k požárnímu poplachovému plánu kraje a podmínkám k zabezpečení plošného pokrytí kraje jednotkami PO,
- c) upravuje součinnostní dohody HZS kraje o vzájemné pomoci,

¹⁵⁾ Příloha č. 4 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

- d) ověřuje aktuálnost předurčenosti jednotek PO minimálně jedenkrát ročně v termínu k 1. únoru příslušného roku a případné změny neprodleně zasílá na MV-generální ředitelství HZS ČR,
- e) buduje a vybavuje opěrné body.
- (3) Zrušuje se:
- a) Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 27/2006, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce,
- b) Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 14/2007, kterým se mění Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 27/2006, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce,
- c) oznámení ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR, uveřejněné ve Sbírce interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR č. 15/2007 ze dne 30. března 2007.

Čl. 7 Účinnost

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem vydání.

Čj. MV-94791-1/PO-IZS-2012

II. Generální ředitel HZS
ČR
plk. Ing. Drahošlav Ryba v. r.

Obdrží:
HZS krajů
Záchranný útvar HZS ČR
SOŠ PO a VOŠ PO ve Frýdku-Místku
MV-generální ředitelství HZS ČR

Příloha
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 16/2013

Přehled plánovaných opěrných bodů HZS ČR a jejich vybavení

III. HZS kraje, ZÚ HZS ČR	IV. OPĚRNÝ BOD HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČR PRO:								
	likvidaci havárií NL předurčenost „O“ TA-CH-S nebo PKT-CH	rozšířenou detekci NL			dekontaminaci osob a techniky		olejové havárie	velkoobjemové čerpání vody	dálkovou dopravu hadicemi a čerpání z velkých hloubek
		CHL-O s výjezdovou skupinou chemické laboratoře TACH-P	CHL-S s výjezdovou skupinou chemické laboratoře TACH-P	výjezdová skupina stanice HZS kraje TACH-D	SDO	SDT	TA-O- S nebo PKT-O	MČS	HFS
Hl. m. Praha	Petřiny a Strašnice	-	-	x	x	x	-	x	-
Středočeský	Mělník (jen pro olej)	Kamenice-CH	Kamenice-R	-	x	-	x	-	x
Jihočeský	České Budějovice	-	-	x	x	x	-	x	x
Plzeňský	Plzeň-Košutka	-	Třemošná-CH+R	-	x	-	x	-	x
Karlovarský	Chemické závody Sokolov	-	-	-	x	-	-	-	-
Ústecký	Ústí nad Labem	-	-	x	x	-	-	x	x
Liberecký	-	-	-	-	x	-	-	-	-
Královéhradecký	Hradec Králové	-	-	-	x	-	-	x	-
Pardubický	-	IOO Lázně Bohdaneč-CH+R	-	-	x	-	-	-	-
Vysočina	Jihlava	-	-	-	x	x	x	-	-
Jihomoravský	Brno-Lidická	Tišnov-R	Tišnov-CH	-	x	x	x	x	x
Olomoucký	Olomouc	-	-	-	x	-	-	x	-
Moravskoslezský	Ostrava-Zábřeh	-	Frenštát-CH+R	-	x	-	-	x	x
Zlínský	Zlín	-	-	-	x	-	-	-	-
ZÚ HZS ČR-Hlučín	-	-	-	-	x	x	-	x	-
ZÚ HZS ČR-Zbiroh	-	-	-	-	x	x	-	x	-

/pokračování/

Určení: „x“ = ano

„-“ = ne

Poznámka: Síly a prostředky opěrného bodu nemusí být dislokovány na stanici v sídle ředitelství HZS kraje. Síly a prostředky se rozmisťují v rámci kraje dle rizika území.

Vysvětlivky: TA-CH/O - S technický automobil - chemický/olejový - těžké hmotnostní třídy

TACH-P/D technický automobil chemický - v provedení vozidla chemického a radiačního průzkumu/detekční

CHL-O/R chemická laboratoř opěrná/střední (CH - chemické účely, R - radiační účely)

PKT-CH/O požární kontejner technický - chemický/olejový

SDO stanoviště dekontaminace osob

SDT stanoviště dekontaminace techniky

MČF

mobilní čerpací stanice s výkonem nad 40 m³min⁻¹

HFS

mobilní čerpací stanice Hytrans Fire Systems - hydrosubstandard

/pokračování/

V. HZS VI. KRAJE ZÚ HZS ČR	VII. OPĚRNÝ BOD HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČR PRO:											VIII. provádění trhacích prací „T“
	vyprošťování těžkých vozidel předurčenost „F“ VYA nebo AJ nad 20 t	záchranu osob ze zřícených budov		nouzové přežití obyvatelstva PK-NPO	práce ve výšce a nad volnou hloubkou			provádění záchranných prací pomocí vrtulníku	práce pod vodní hladinou „P“			
		elektronické vyhledávací zařízení (optické + akustické)	TA-S nebo PK-T		lezecké družstvo	lezecká skupina	automobil pro převahu lezeckého družstva (do 3,5 t)		skupina leteckých záchrannářů	potápěčská skupina	automobil pro převahu potápěčské skupiny	
Hl. m. Praha	-	x	x	x	x (3)	-	x	x	x	x	x	-
Středočeský	x	-	x	x	x (1)	x (9)	x	x	-	-	-	-
Jihočeský	x	-	-	x	x (1)	x (6)	x	-	x	x	x	-
Plzeňský	x	-	x	x	-	x (5)	-	x	-	-	-	-
Karlovarský	-	-	-	x	-	x (3)	-	-	-	-	-	-
Ústecký	x	-	x	x	-	x (6)	x	x	-	-	-	-
Liberecký	-	-	-	x	x (1)	x (3)	x	-	-	-	-	-
Královéhradecký	x	-	x	x	x (1)	x (5**)	x	x	x/1**z	x	-	-
Pardubický	-	-	-	x	-	x (4)	-	-	x/2**z	x	x	-
Vysočina	-	-	-	x	-	x (5)	-	-	-	-	-	-
Jihomoravský	x	-	x	x	x (1)	x (3)	x	x	-	-	-	x
Olomoucký	x	-	-	x	x (1)	x (4)	x	x	x/1**y	x	-	x
Moravskoslezský	x	x	x	x	x (1)	x (5)	x	x	-	-	-	-
Zlínský	x	-	-	x	x (1)	x (3)	x	-	-	-	-	-
ZÚ HZS ČR-Hlučín	x	-	-	x/h	-	-	-	-	x/2**y	x	-	x
ZÚ HZS ČR-Zbiroh	x	-	-	x/h	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení: „x“ = ano „-“ = ne x/h - humanitární základna pro obyvatelstvo

Poznámka: Síly a prostředky opěrného bodu nemusí být dislokovány na stanici v sídle ředitelství HZS kraje. Síly a prostředky se rozmisťují v rámci kraje dle rizika území.

* střídání pohotovosti opěrného bodu po směnách, za lomítkem je uveden počet směn, ** včetně lezecké skupiny UPO Velké Poříčí

kteří zabezpečují HZS kraje (ZÚ HZS ČR) v rámci opěrného bodu, opěrný bod „z“

společně zajišťují HZS Pardubického kraje a HZS Královéhradeckého kraje, opěrný

bod „y“ společně zajišťují HZS Olomouckého kraje a ZÚ HZS ČR (Hlučín)

Vysvětlivky: VYA vyprošťovací automobil AJ automobilový jeřáb
T A-S technický automobil těžké hmotnostní třídy PK-T/NPO požární kontejner technický/pro nouzové přežití obyvatelstva

Část II.

IX. O z n á m e n í ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR

V souladu s čl. 6 Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. xx/2012 určuji zásahové obvody opěrných bodů HZS ČR a určuji zásahové obvody jednotek požární ochrany pro dálnice, rychlostní silnice a rychlostní místní komunikace a aktuální dislokaci opěrných bodů Hasičského záchranného sboru ČR následovně:

(1) Zásahové obvody *opěrných bodů pro likvidaci havárií nebezpečných látek* jsou vymezeny v této působnosti:

- a) HZS hl. m. Prahy
 - aa) stanice Petřiny – území hl. m. Prahy a území Středočeského kraje vymezené územím obcí s rozšířenou působností Beroun, Černošice, Dobříš, Kladno, Kralupy nad Vltavou, Příbram, Rakovník, Sedlčany, Slaný,
 - ab) stanice Strašnice – území hl. m. Prahy a území Středočeského kraje vymezené obcemi s rozšířenou působností Benešov, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Čáslav, Český Brod, Kolín, Kutná Hora, Lysá nad Labem, Mělník, Mladá Boleslav, Mnichovo Hradiště, Neratovice, Nymburk, Poděbrady, Říčany, Votice, Vlašim,
- b) HZS Jihočeského kraje – území Jihočeského kraje,
- c) HZS Plzeňského kraje – území Plzeňského kraje a území obce s rozšířenou působností Hořovice Středočeského kraje,
- d) HZS Karlovarského kraje – území Karlovarského kraje,
- e) HZS Ústeckého kraje – území Ústeckého kraje a území okresu Česká Lípa Libereckého kraje,
- f) HZS Královéhradeckého kraje na území krajů Královéhradeckého, Pardubického a Libereckého, kromě území okresu Česká Lípa,
- g) HZS Kraje Vysočina – území Kraje Vysočina,
- h) HZS Jihomoravského kraje – území Jihomoravského kraje,
- i) HZS Olomouckého kraje – území Olomouckého kraje,
- j) HZS Moravskoslezského kraje – území Moravskoslezského kraje,
- k) HZS Zlínského kraje – území Zlínského kraje.

(2) Zásahové obvody *opěrných bodů pro rozšířenou detekci nebezpečných látek* jsou stanoveny v příloze č. 4 koncepce chemické služby HZS ČR.

(3) Zásahové obvody *opěrných bodů pro dekontaminaci techniky a osob*, pro zóny havarijního plánování jaderných elektráren Temelín a Dukovany, jsou stanoveny v oznámení ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR uveřejněné ve Sbírce interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR č. 8/2011 ze dne 23. února 2011 (č.j. MV-111160-1/PO-OKR-2010).

(4) Zásahové obvody *opěrných bodů pro olejové havárie* jsou vymezeny pro zajištění liniových vedení ropovodů společnosti MERO:

- a) HZS Středočeského kraje na území Středočeského a Ústeckého kraje,
- b) HZS Plzeňského kraje na území Plzeňského kraje,
- c) HZS Pardubického kraje na území Pardubického kraje,
- d) HZS kraje Vysočina na území kraje Vysočina,
- e) HZS Jihomoravského kraje na území Jihomoravského kraje.

(5) Zásahové obvody **opěrných bodů pro velkoobjemové čerpání vody** jsou vymezeny v této působnosti:

- a) HZS hl. m. Prahy – území hl. m. Prahy a území krajů Středočeského, Karlovarského, Ústeckého a Libereckého,
- b) HZS Jihočeského kraje – území Jihočeského kraje, území Plzeňského kraje a území okresu Pelhřimov kraje Vysočina,
- c) HZS Královéhradeckého kraje – území krajů Královéhradeckého a Pardubického,
- d) HZS Jihomoravského kraje – území Jihomoravského kraje, území kraje Vysočina kromě území okresu Pelhřimov a území okresu Uherské Hradiště Zlínského kraje,
- e) HZS Olomouckého kraje – území Olomouckého kraje a území Zlínského kraje kromě území okresů Uherské Hradiště a Vsetín,
- f) HZS Moravskoslezského kraje – území Moravskoslezského kraje a území okresu Vsetín Zlínského kraje.

(6) Zásahové obvody **opěrných bodů pro dálkovou dopravu vody hadicemi a pro čerpání z velkých hloubek** jsou vymezeny v této působnosti:

- a) HZS Středočeského kraje – území hl. m. Prahy, území krajů Středočeského, Královéhradeckého a Pardubického, kromě území okresů Ústí nad Orlicí a Svitavy,
- b) HZS Plzeňského kraje – území krajů Plzeňského, Jihočeského a Karlovarského,
- c) HZS Ústeckého kraje – území krajů Ústeckého a Libereckého,
- d) HZS Jihomoravského kraje – území Jihomoravského kraje, kraje Vysočina, Zlínského kraje kromě území okresu Vsetín, dále území okresů Svitavy a Ústí nad Orlicí Pardubického kraje a území okresu Prostějov Olomouckého kraje,
- e) HZS Moravskoslezského kraje – území Moravskoslezského kraje, území Olomouckého kraje, kromě území okresu Prostějov, a území okresu Vsetín Zlínského kraje.

(7) Zásahové obvody **opěrných bodů pro vyprošťování těžkých vozidel** jsou vymezeny v této působnosti:

- a) HZS hl. m. Prahy – území hl. m. Prahy,
- b) HZS Středočeského kraje – území Středočeského kraje,
- c) HZS Plzeňského kraje – území Plzeňského kraje,
- d) HZS Královéhradeckého kraje – území Královéhradeckého kraje,
- e) HZS Jihomoravského kraje – území Jihomoravského kraje,
- f) HZS Olomouckého kraje – území Olomouckého kraje,
- g) HZS Moravskoslezského kraje – území Moravskoslezského kraje.

Ostatní HZS krajů mohou po zvážení časových a ekonomických možností při zásahu povolát nejrychleji dostupnou techniku výše uvedených HZS krajů.

(8) Zásahové obvody **opěrných bodů pro záchranu osob ze zřícených budov** jsou vymezeny v této působnosti:

- a) HZS hl. m. Prahy – území hl. m. Prahy, území krajů Středočeského, Jihočeského, Plzeňského, Karlovarského, Ústeckého, Libereckého, Královéhradeckého, Pardubického a kraje Vysočina,
- b) HZS Moravskoslezského kraje – území krajů Moravskoslezského, Jihomoravského, Olomouckého a Zlínského.

(9) Zásahové obvody **opěrných bodů pro nouzové přežití obyvatelstva** jsou vymezeny v této působnosti:

- a) HZS hl. m. Prahy – území hl. m. Prahy a území Plzeňského kraje,
- b) HZS Středočeského kraje – území Středočeského kraje,
- c) HZS Jihočeského kraje – území Jihočeského kraje,
- d) HZS Karlovarského kraje – území Karlovarského kraje,
- e) HZS Ústeckého kraje – území Ústeckého kraje a území okresu Česká Lípa Libereckého kraje,
- f) HZS Královéhradeckého kraje – území Královéhradeckého, Pardubického a Libereckého kraje kromě území okresu Česká Lípa,
- g) HZS kraje Vysočina – území kraje Vysočina,
- h) HZS Jihomoravského kraje – území Jihomoravského kraje,
- i) HZS Olomouckého kraje – území Olomouckého kraje,
- j) HZS Moravskoslezského kraje – území Moravskoslezského kraje,
- k) HZS Zlínského kraje – území Zlínského kraje.

(10) Zásahové obvody **opěrných bodů pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou** stanovují ředitelé HZS krajů dle potřeb území krajů.

(11) Zásahové obvody **opěrných bodů pro záchranu osob pomocí vrtulníku** se určují dle územního pokrytí ČR vrtulníky Policie ČR a Armády ČR. Pro zásah leteckých záchranářů, kde není zřízena skupina leteckých záchranářů, jsou síly a prostředky povolávány cestou OPIS MV-generálního ředitelství HZS ČR dle aktuální dostupnosti a možnosti provozovatele vrtulníku z nejbližší dislokace v kraji se zřízenou skupinou.

(12) Zásahové obvody **opěrných bodů pro práce pod vodní hladinou** jsou vymezeny v této působnosti:

- a) HZS hl. města – území hl. m. Prahy, území Středočeského, Karlovarského, Ústeckého kraje, území Plzeňského kraje kromě okresů, Domažlice, Klatovy a území okresu Česká Lípa Libereckého kraje,
- b) HZS Jihočeského kraje – území Jihočeského kraje, území kraje Vysočina a území okresů Domažlice a Klatovy Plzeňského kraje,
- c) HZS Královéhradeckého a Pardubického kraje - území Královéhradeckého a Pardubického kraje a území Libereckého kromě území okresu Česká Lípa,
- d) HZS Olomouckého kraje a ZÚ HZS ČR (Hlučín) – území Jihomoravského, Olomouckého, Moravskoslezského a Zlínského kraje.

(13) Zásahovým obvodem **opěrného bodu Morava pro provádění trhacích prací** je území České republiky.

Čl. 2
Dálniční zásahové obvody jednotek požární ochrany

DÁLNIČNICE**D 1**

směr: Praha – Brno – Ostrava – A 1 (PR)			
Vymezený zásahový obvod dálnice [km]*	Vymezený úsek zásahového obvodu (počátek // konec)	Řídící operační a informační středisko, kterému je vymezen příslušný zásahový obvod	Předurčená jednotka HZS kraje pro zásah v určeném obvodu popř. jednotka SDH obce
0 – 6	Praha - Spořilov // Průhonice	OPIS Praha	Praha - Chodov
6 – 11	Průhonice // Jesenice	KOPIS Kladno	Praha - Chodov Říčany
11 – 21	Jesenice // Mirošovice	SOPIS Kolín	Říčany
21 – 29	Mirošovice // Hvězdovice	SOPIS Kolín	Říčany Benešov
29 – 41	Hvězdovice // Šternov	SOPIS Kolín	Benešov
41 – 49	Šternov // Psáře	SOPIS Kolín	Vlašim
49 – 64	Psáře // SSÚD Bernartice	SOPIS Kolín	Zruč nad Sázavou
64 – 66	SSÚD Bernartice // Loket	KOPIS Jihlava	Zruč nad Sázavou Humpolec
66 – 75	Loket // Hořice	KOPIS Jihlava	Humpolec Zruč nad Sázavou
75 – 81	Hořice // Koberovice	KOPIS Jihlava	Humpolec
81 – 91	Koberovice // Humpolec	KOPIS Jihlava	Humpolec
91 – 104	Humpolec // Větrný Jeníkov	KOPIS Jihlava	Humpolec
104 – 112	Větrný Jeníkov // Jihlava	KOPIS Jihlava	Jihlava
112 – 119	Jihlava // Velký Beranov	KOPIS Jihlava	Jihlava
119 – 134	Velký Beranov // Měřín	KOPIS Jihlava	Jihlava
134 – 141	Měřín // Velké Meziříčí-západ	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
141 – 146	Velké Meziříčí-západ // Velké Meziříčí-východ	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí

^{10*} Zaokrouhleno na celé kilometry. Vymezení je určeno jednotlivými nájezdy na dálnici.

146 – 153	Velké Meziříčí-východ // Lhotka	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
153 – 162	Lhotka // Velká Bíteš	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
162 – 168	Velká Bíteš // Devět křížů	KOPIS Brno	Velké Meziříčí Velká Bíteš, Rosice
168 – 178	Devět křížů // Ostrovačice	KOPIS Brno	Rosice Velká Bíteš
178 – 190	Ostrovačice // Brno-západ	KOPIS Brno	Rosice Brno - BVV
190 – 197	Brno-západ // Brno-jih	KOPIS Brno	Brno - Lidická Brno - BVV
197 – 199	Brno-jih // Brno-Truckcentrum	KOPIS Brno	Brno - Lidická Brno - BVV
199 – 201	Brno-Truckcentrum // Brno-Slatina	KOPIS Brno	Brno - Slatina Brno - BVV
201 – 210	Brno-Slatina // Holubice	KOPIS Brno	Brno - Slatina Brno - Lidická
210 – 216	Holubice // Rousínov	KOPIS Brno	Brno - Slatina Pozořice
216 – 230	Rousínov // Vyškov	KOPIS Brno	Vyškov Pozořice
230 – 236	Vyškov // Ivanovice na Hané	KOPIS Brno	Vyškov
236 – 244	Ivanovice na Hané // Mořice	KOPIS Olomouc	Vyškov Kojetín Prostějov
244 – 253	Mořice // Kojetín	KOPIS Olomouc	Kojetín Prostějov
253 - 258	Kojetín // Kroměříž-západ	KOPIS Zlín	Kojetín
258 - 272	Kroměříž-západ // Říkovice	KOPIS Zlín	Kroměříž
296 - 308	Lipník nad Bečvou // Hranice na Moravě	KOPIS Olomouc	Lipník n/Bečvou Hranice
308 - 311	Hranice na Moravě // Běloutín	KOPIS Olomouc	Hranice
311 - 321	Běloutín // Mankovice	KOPIS Ostrava	Hranice Lipník nad Bečvou Nový Jičín
321 - 330	Mankovice // Hladké Životice	KOPIS Ostrava	Nový Jičín Hranice
330 - 336	Hladké Životice // Studénka	KOPIS Ostrava	Bílovec Nový Jičín
336 - 342	Studénka // Bravantice	KOPIS Ostrava	Bílovec Nový Jičín
342 - 349	Bravantice // Klimkovice	KOPIS Ostrava	Bílovec Ostrava - Přívoz

349 – 354	Klimkovice // Rudná	KOPIS Ostrava	Ostrava - Přívoz Ostrava - Zábřeh
354 – 357	Rudná // Severní spoj	KOPIS Ostrava	Ostrava - Přívoz Ostrava - Zábřeh
357 - 361	Severní spoj // Místecká	KOPIS Ostrava	Ostrava - Přívoz Ostrava - Zábřeh
361 - 365	Místecká // Vrbice	KOPIS Ostrava	Ostrava - Přívoz Ostrava - Fifejdy
365 - 371	Vrbice // Bohumín	KOPIS Ostrava	Ostrava - Přívoz Bohumín

směr: A 1 (PR) – Ostrava – Brno - Praha			
371 - 365	Bohumín // Vrbice	KOPIS Ostrava	Bohumín Ostrava - Přívoz
365 - 361	Vrbice // Místecká	KOPIS Ostrava	Bohumín Ostrava - Přívoz
361 - 357	Místecká // Severní spoj	KOPIS Ostrava	Ostrava - Přívoz Ostrava - Fifejdy
357 - 354	Severní spoj // Rudná	KOPIS Ostrava	Ostrava - Přívoz Ostrava - Zábřeh
354 - 349	Rudná // Klimkovice	KOPIS Ostrava	Ostrava - Přívoz Ostrava - Zábřeh
349 - 342	Klimkovice // Bravantice	KOPIS Ostrava	Ostrava - Přívoz Ostrava - Zábřeh
342 - 336	Bravantice // Studénka	KOPIS Ostrava	Bílovec Ostrava - Přívoz
336 - 330	Studénka // Hladké Životice	KOPIS Ostrava	Bílovec Ostrava - Přívoz
330 - 321	Hladké Životice // Mankovice	KOPIS Ostrava	Nový Jičín Bílovec
321 - 311	Mankovice // Bělotín	KOPIS Ostrava	Nový Jičín Hranice
311 - 308	Bělotín // Hranice na Moravě	KOPIS Olomouc	Hranice Lipník nad Bečvou
308 - 296	Hranice na Moravě // Lipník nad Bečvou	KOPIS Olomouc	Hranice Lipník nad Bečvou
272 - 266	Říkovice // Hulín-sever	KOPIS Zlín	Přerov
266 - 253	Hulín sever // Kojetín	KOPIS Zlín	Kroměříž
253 – 244	Kojetín // Mořice	KOPIS Olomouc	Kojetín Prostějov
244 – 236	Mořice // Ivanovice na Hané	KOPIS Olomouc	Kojetín, Prostějov Vyškov
236 – 216	Ivanovice na Hané // Rousínov	KOPIS Brno	Vyškov
216 – 197	Rousínov // Brno-jih	KOPIS Brno	Brno - Slatina Pozořice

197 – 194	Brno-jih // Brno-centrum	KOPIS Brno	Brno - Slatina Brno - Lidická
194 – 182	Brno-centrum // Kývalka	KOPIS Brno	Brno - BVV Brno - Lidická
182 – 168	Kývalka // Devět křížů	KOPIS Brno	Rosice Brno - BVV
168 – 162	Devět křížů // Velká Bíteš	KOPIS Brno	Rosice, Velká Bíteš Velké Meziříčí
162 – 153	Velká Bíteš // Lhotka	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí Velká Bíteš
153 – 146	Lhotka // Velké Meziříčí-východ	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
146 – 141	Velké Meziříčí-východ // Velké Meziříčí-západ	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
141 – 134	Velké Meziříčí-západ // Měřín	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
134 – 119	Měřín // Velký Beranov	KOPIS Jihlava	Velké Meziříčí
119 – 112	Velký Beranov // Jihlava	KOPIS Jihlava	Jihlava
112 – 104	Jihlava // Větrný Jeníkov	KOPIS Jihlava	Jihlava
104 – 91	Větrný Jeníkov // Humpolec	KOPIS Jihlava	Humpolec
91 – 81	Humpolec // Koberovice	KOPIS Jihlava	Humpolec
81 – 75	Koberovice // Hořice	KOPIS Jihlava	Humpolec
75 – 66	Hořice // Loket	KOPIS Jihlava	Humpolec Zruč nad Sázavou
66 – 64	Loket // SSÚD Bernartice	KOPIS Jihlava	Humpolec Zruč nad Sázavou
64 – 49	SSÚD Bernartice // Psáře	SOPIS Kolín	Zruč nad Sázavou
49 – 41	Psáře // Šternov	SOPIS Kolín	Vlašim
41 – 29	Šternov // Hvězdonice	SOPIS Kolín	Vlašim
29 – 21	Hvězdonice // Mirošovice	SOPIS Kolín	Benešov
21 – 15	Mirošovice // Všechromy	SOPIS Kolín	Říčany Benešov
15 – 6	Všechromy // Průhonice	SOPIS Kolín	Říčany
6 – 2	Průhonice // Praha - Chodov	OPIS Praha	Říčany Praha - Chodov
2 – 0	Praha - Chodov // Praha - Spořilov	OPIS Praha	Praha - Chodov

DÁLNICE D 2

směr: Brno – Břeclav – D 2 (SR)			
0 – 11	Brno-jih // Blučina	KOPIS Brno	Brno - Lidická Brno - BVV
11 – 25	Blučina // Hustopeče	KOPIS Brno	Židlochovice Hustopeče
25 – 60,5	Hustopeče // státní hranice ČR	KOPIS Brno	Hustopeče Břeclav

směr: D 2 (SR) – Břeclav – Brno			
60,5 – 25	státní hranice ČR // Hustopeče	KOPIS Brno	Břeclav
25 – 11	Hustopeče // Blučina	KOPIS Brno	Hustopeče
11 – 3	Blučina // Brno - Chrlice	KOPIS Brno	Hustopeče Židlochovice
3 – 0	Brno - Chrlice // Brno-jih	KOPIS Brno	Brno - Lidická Brno - BVV

DÁLNICE D 3

směr: Praha – Tábor – České Budějovice			
62 - 70	Mezno // Chotoviny	KOPIS České Budějovice	Tábor
70 - 76	Chotoviny // Čekanice	KOPIS České Budějovice	Tábor
76 - 79	Čekanice // Měšice	KOPIS České Budějovice	Tábor

Směr: České Budějovice – Tábor – Praha			
79 - 76	Měšice // Čekanice	KOPIS České Budějovice	Tábor
76 - 70	Čekanice // Chotoviny	KOPIS České Budějovice	Tábor
70 - 62	Chotoviny // Mezno	KOPIS České Budějovice	Tábor

DÁLNICE D 5

směr: Praha – Plzeň – Rozvadov – A 6 (SRN)			
0 – 5	Praha - Třebovice // Rudná	KOPIS Kladno	Praha - Petřiny Beroun
5 – 34	Rudná // Žebrák	KOPIS Kladno	Beroun
34 – 41	Žebrák // Cerhovice	KOPIS Kladno	Hořovice
41 – 50	Cerhovice // Mýto	KOPIS Plzeň	Hořovice

50 – 67	Mýto // Ejpovice	KOPIS Plzeň	Rokycany
67 – 75	Ejpovice // Plzeň - Černice	KOPIS Plzeň	Rokycany
75 – 80	Plzeň - Černice // Plzeň - Litice (v úseku je tunel Valík)	KOPIS Plzeň	Plzeň - Slovany
80 – 93	Plzeň - Litice // Nýřany	KOPIS Plzeň	Plzeň - střed
93 – 100	Nýřany // Heřmanova Huť	KOPIS Plzeň	Nýřany
100 – 107	Heřmanova Huť // Ostrov u Stříbra	KOPIS Plzeň	Nýřany
107 – 119	Ostrov u Stříbra // Benešovice	KOPIS Plzeň	Stříbro
119 – 128	Benešovice // Bor	KOPIS Plzeň	Stříbro
128 – 150,9	Bor // Rozvadov (státní hranice ČR - SRN)	KOPIS Plzeň	Tachov

směr: A 6 (SRN) – Rozvadov – Plzeň – Praha			
150,9 – 128	(státní hranice ČR - SRN) Rozvadov // Bor	KOPIS Plzeň	Tachov
128 – 119	Bor // Benešovice	KOPIS Plzeň	Tachov
119 – 107	Benešovice // Ostrov u Stříbra	KOPIS Plzeň	Stříbro
107 – 100	Ostrov u Stříbra // Heřmanova Huť	KOPIS Plzeň	Stříbro
100 – 93	Heřmanova Huť // Nýřany	KOPIS Plzeň	Nýřany
93 – 80	Nýřany // Plzeň - Litice	KOPIS Plzeň	Nýřany
80 – 73	Plzeň - Litice // Plzeň - Černice (v úseku je tunel Valík)	KOPIS Plzeň	Plzeň - Slovany
73 – 67	Plzeň - Černice // Ejpovice	KOPIS Plzeň	Plzeň - Slovany
67 – 50	Ejpovice // Mýto	KOPIS Plzeň	Rokycany
50 – 41	Mýto // Cerhovice	KOPIS Plzeň	Rokycany
41 – 28	Cerhovice // Bavoryně	KOPIS Kladno	Hořovice
28 – 0	Bavoryně // Praha - Třebonice	KOPIS Kladno	Beroun

DÁLNIČE D 8

Směr: Praha – Ústí nad Labem – A 17 (SRN)			
(- 2) – 9	hranice hl. m. Prahy // Úžice	KOPIS Kladno	Praha - Holešovice Kralupy nad Vltavou
9 – 18	Úžice // Nová Ves	SOPIS Mladá Boleslav	Kralupy nad Vltavou
18 – 29	Nová Ves // Roudnice nad Labem	SOPIS Mladá Boleslav	Kralupy nad Vltavou Mělník
29 – 46	Roudnice nad Labem // Lovosice-východ	KOPIS Ústí nad Labem	Roudnice nad Labem
46 – 48	Lovosice-východ // Lovosice-západ	KOPIS Ústí nad Labem	Lovosice Litoměřice
65 – 89	Řehlovice // Knínice	KOPIS Ústí nad Labem	Ústí nad Labem
89 – 92	Knínice // státní hranice ČR - SRN (v úseku jsou tunely Libouchec a Panenská)	KOPIS Ústí nad Labem	Petrovice
44 – 31 (dálnice A17)	Státní hranice ČR - SRN // Bahretal	KOPIS Ústí nad Labem	Petrovice

Směr: A 17 (SRN) – Ústí nad Labem – Praha			
39 – 44 (dálnice A17)	Bad Gotleuba // státní hranice ČR - SRN	KOPIS Ústí nad Labem	Petrovice
92 – 82	státní hranice ČR - SRN // Úžín (v úseku jsou tunely Libouchec a Panenská)	KOPIS Ústí nad Labem	Petrovice
82 – 65	Úžín // Řehlovice	KOPIS Ústí nad Labem	Ústí nad Labem
48 – 35	Lovosice-západ // Doksany	KOPIS Ústí nad Labem	Lovosice Litoměřice
35 – 29	Doksany // Nová Ves	KOPIS Ústí nad Labem	Roudnice nad Labem
29 – 18	Roudnice // Nová Ves	KOPIS Ústí nad Labem	Roudnice nad Labem
18 – 9	Nová Ves // Úžice	SOPIS Mladá Boleslav	Kralupy nad Vltavou Mělník
9 – (-2)	Úžice // hranice hl. m. Prahy	SOPIS Mladá Boleslav	Kralupy nad Vltavou Praha - Holešovice

DÁLNIČE D 11

směr: Praha – Hradec Králové – Jaroměř			
0 – 8	Horní Počernice // Jirny	OPIS Praha	Praha - Satalice Stará Boleslav
8 – 18	Jirny // Bříství	SOPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav
18 – 25	Bříství // Sadská	SOPIS Kolín	Český Brod
25 – 39	Sadská // Poděbrady-jih	SOPIS Mladá Boleslav	Nymburk
39 – 42	Poděbrady-jih // Poděbrady-východ	SOPIS Mladá Boleslav	Poděbrady
42 – 50	Poděbrady-východ // Dobšice	SOPIS Mladá Boleslav	Poděbrady
50 – 62	Dobšice // Levín	SOPIS Kolín	Poděbrady, TPCA Ovčáry
62 – 68	Levín // Chýšť	KOPIS Hradec Králové	Chlumecko n/C. (JPO II) Nový Bydžov
68 – 76	Chýšť // Dobřenice	KOPIS Hradec Králové	Chlumecko n/C. (JPO II) Nový Bydžov
76 – 85	Dobřenice // Sedlice	KOPIS Hradec Králové	Hradec Králové - Pražská, Chlumecko n/C. (JPO II)

směr: Jaroměř – Hradec Králové – Praha			
85 – 76	Sedlice // Dobřenice	KOPIS Hradec Králové	Hradec Králové - Pražská
76 – 68	Dobřenice // Chýšť	KOPIS Hradec Králové	Hradec Králové - Pražská Chlumecko n/C. (JPO II)
68 – 62	Chýšť // Levín	KOPIS Hradec Králové	Chlumecko n/C. (JPO II) Nový Bydžov
62 – 50	Levín // Dobšice	KOPIS Hradec Králové	Chlumecko n/C. (JPO II) TPCA Ovčáry
50 – 42	Dobšice // Poděbrady-východ	SOPIS Kolín	TPCA Ovčáry
42 – 39	Poděbrady-východ // Poděbrady-jih	SOPIS Mladá Boleslav	Poděbrady
39 – 18	Poděbrady-jih // Bříství	SOPIS Mladá Boleslav	Nymburk
18 – 8	Bříství // Jirny	SOPIS Kolín	Český Brod
8 – 0	Jirny // Praha - Počernice	SOPIS Mladá Boleslav	Praha - Satalice

Čl. 3
Zásahové obvody jednotek požární ochrany na rychlostních silnicích
a rychlostních místních komunikacích

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 1

Směr D1 – D5			
Vymezený zásahový obvod rychlostní silnice [km]*	Vymezený úsek zásahového obvodu (počátek // konec)	Řídící operační a informační středisko, kterému je vymezen příslušný zásahový obvod	Předurčená jednotka HZS kraje pro zásah v určeném obvodu popř. jednotka SDH obce
76 – 82	Modletice // Jesenice	OPIS Praha	Praha - Chodov
82 – 3	Jesenice // Vestec	OPIS Praha	Praha - Chodov
3 – 10	Vestec // Zbraslav	OPIS Praha	Praha - Chodov, Radotín
10 – 15	Zbraslav // Lochkov	OPIS Praha	Praha - Radotín, Krč
15 – 16	Lochkov // Slivenec	OPIS Praha	Praha - Radotín
16 – 19	Slivenec // Ořech	OPIS Praha	Praha - Radotín
19 – 21	Ořech // Jinočany	OPIS Praha	Praha - Radotín, Smíchov
21 – 23	Jinočany // Třebonice	OPIS Praha	Praha - Radotín, Smíchov
23 – 26	Třebonice // Řepy	OPIS Praha	Praha - Smíchov
26 – 28	Řepy // Ruzyně	OPIS Praha	Praha - Petřiny, Smíchov

Směr D5 – D1			
28 – 26	Ruzyně // Řepy	OPIS Praha	Praha - Petřiny
26 – 23	Řepy // Třebonice	OPIS Praha	Praha - Petřiny, Smíchov
23 – 21	Třebonice // Jinočany	OPIS Praha	Praha - Smíchov, Petřiny, Radotín
21 – 19	Jinočany // Ořech	OPIS Praha	Praha - Smíchov, Petřiny, Radotín
19 – 16	Ořech // Slivenec	OPIS Praha	Praha - Smíchov, Petřiny, Radotín
16 – 15	Slivenec // Lochkov	OPIS Praha	Praha - Radotín, Smíchov

* Zaokrouhleno na celé kilometry. Vymezení je určeno jednotlivými nájezdy na dálnici.

15 – 10	Lochkov // Zbraslav	OPIS Praha	Praha - Radotín, Smíchov
10 – 3	Zbraslav // Vestec	OPIS Praha	Praha - Radotín, Krč
3 – 82	Vestec // Jesenice	OPIS Praha	Praha - Chodov, Krč
82 – 76	Jesenice // Modletice	OPIS Praha	Praha - Chodov

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 4

směr: Praha – Příbram			
0 – 5	Praha // hranice hl. m. Prahy	OPIS Praha	Praha - Radotín
5 – 10	hranice hl. m. Prahy // Jíloviště	KOPIS Kladno	Praha - Radotín Řevnice
10 – 15	Jíloviště // Řitka	KOPIS Kladno	Řevnice
15 – 19	Řitka // Mníšek pod Brdy	KOPIS Kladno	Řevnice
19 – 23	Mníšek pod Brdy // Kytín	KOPIS Kladno	Řevnice
23 – 26	Kytín // Voznice	KOPIS Kladno	Dobříš
26 – 29	Voznice // Dobříš-sever	KOPIS Kladno	Dobříš
29 – 34	Dobříš-sever // Dobříš-jih	KOPIS Kladno	Dobříš
34 – 42	Dobříš-jih // Skalka (Příbram)	KOPIS Kladno	Dobříš
42 –	Skalka (Příbram-sever) // hranice kraje	KOPIS Kladno	Příbram

směr: Příbram – Praha			
– 42	hranice kraje // Skalka (Příbram)	KOPIS Kladno	Příbram
42 – 34	Skalka (Příbram) // Dobříš-jih	KOPIS Kladno	Příbram
34 – 29	Dobříš-jih // Dobříš-sever	KOPIS Kladno	Dobříš
29 – 26	Dobříš-sever // Voznice	KOPIS Kladno	Dobříš
26 – 23	Voznice // Kytín	KOPIS Kladno	Dobříš
23 – 19	Kytín // Mníšek pod Brdy	KOPIS Kladno	Dobříš Řevnice
19 – 15	Mníšek pod Brdy // Řitka	KOPIS Kladno	Řevnice

15 – 10	Řitka // Jíloviště	KOPIS Kladno	Řevnice
10 – 5	Jíloviště // hranice hl. m. Prahy	KOPIS Kladno	Praha - Radotín Řevnice
5 – 0	hranice hl. m. Prahy // Praha	OPIS Praha	Praha - Radotín

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 6

směr: Praha – Karlovy Vary – Pomezí nad Ohří			
0 – 6	Praha - Řepy // Jeneč	KOPIS Kladno	Praha - Petřiny Kladno
6 – 12	Jeneč // Unhošť	KOPIS Kladno	Kladno
12 – 16	Unhošť // Velká Dobrá	KOPIS Kladno	Kladno
16 – 19	Velká Dobrá // Doksy	KOPIS Kladno	Kladno
19 – 22	Doksy // most Tuchlovice / Kamenné Žehrovice	KOPIS Kladno	Kladno
22 – 26	most Tuchlovice / Kamenné Žehrovice // Kačice	KOPIS Kladno	Stochov
26 – 32	Kačice // Nové Strašecí	KOPIS Kladno	Stochov
32 – 40	Nové Strašecí // Řevničov	KOPIS Kladno	Stochov
40 – 64	Řevničov // hranice kraje	KOPIS Kladno	Rakovník
129 – 131	Dvory // Jenišov	KOPIS Karlovy Vary	Karlovy Vary
131 – 136	Jenišov // Nové Sedlo	KOPIS Karlovy Vary	Karlovy Vary
136 – 141	Nové Sedlo // Těšovice	KOPIS Karlovy Vary	Sokolov
141 – 143	Těšovice // Sokolov	KOPIS Karlovy Vary	Sokolov
143 – 146	Sokolov // Březová	KOPIS Karlovy Vary	Sokolov
146 – 149	Březová // Tisová	KOPIS Karlovy Vary	Březová Sokolov
149 – 156	Tisová // Kamenný Dvůr	KOPIS Karlovy Vary	Březová Sokolov
156 – 160	Kamenný Dvůr // Odrava	KOPIS Karlovy vary	Kynšperk nad Ohří Sokolov
160 – 162	Odrava // Jesenice	KOPIS Karlovy Vary	Cheb Kynšperk nad Ohří
162 – 164	Jesenice // Cheb-východ	KOPIS Karlovy Vary	Cheb

164 – 169	Cheb-východ // Cheb-sever	KOPIS Karlovy Vary	Cheb
169 – 177	Cheb-sever // Pomezí nad Ohří	KOPIS Karlovy Vary	Cheb

směr: Pomezí nad Ohří – Karlovy Vary – Praha			
177 – 169	Pomezí nad Ohří // Cheb-sever	KOPIS Karlovy Vary	Cheb
169 – 164	Cheb-sever // Cheb-východ	KOPIS Karlovy Vary	Cheb
164 – 162	Cheb-východ // Jesenice	KOPIS Karlovy Vary	Cheb
162 – 160	Jesenice // Odrava	KOPIS Karlovy Vary	Cheb
160 – 156	Odrava // Kamenný Dvůr	KOPIS Karlovy Vary	Cheb Kynšperk nad Ohří
156 – 149	Kamenný Dvůr // Tisová	KOPIS Karlovy Vary	Kynšperk nad Ohří Sokolov
149 – 146	Tisová // Březová	KOPIS Karlovy Vary	Březová Sokolov
146 – 143	Březová // Sokolov	KOPIS Karlovy Vary	Březová Sokolov
143 – 141	Sokolov // Těšovice	KOPIS Karlovy Vary	Sokolov
141 – 136	Těšovice // Nové Sedlo	KOPIS Karlovy Vary	Sokolov
136 – 131	Nové Sedlo // Jenišov	KOPIS Karlovy Vary	Sokolov
131 – 129	Jenišov // Dvory	KOPIS Karlovy Vary	Karlovy Vary
64 – 40	hranice kraje // Řevničov	KOPIS Kladno	Rakovník
40 – 32	Řevničov // Nové Strašecí	KOPIS Kladno	Stochov
32 – 26	Nové Strašecí // Kačice	KOPIS Kladno	Stochov
26 – 22	Kačice // most Tuchlovice / Kamenné Žehrovice	KOPIS Kladno	Stochov
22 – 19	most Tuchlovice / Kamenné Žehrovice // Doksy	KOPIS Kladno	Kladno
19 – 16	Doksy // Velká Dobrá	KOPIS Kladno	Kladno
16 – 12	Velká Dobrá // Unhošť	KOPIS Kladno	Kladno
12 – 6	Unhošť // Jeneč	KOPIS Kladno	Kladno
6 – 0	Jeneč // Praha - Řepy	KOPIS Kladno	Praha - Petřiny Kladno

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 7

Směr: Praha – Chomutov			
0 – 3	Praha // hranice hl. m. Prahy	OPIS Praha	Praha - Petřiny
3 – 4	hranice hl. m. Prahy // Kněževy	OPIS Praha	Praha - Petřiny Kladno
4 – 6	Kněževy // Středokluky	OPIS Praha	Praha - Petřiny Kladno
6 – 8	Středokluky // Makotřasy	KOPIS Kladno	Praha - Petřiny Kladno
8 – 10	Makotřasy // Buštěhrad	KOPIS Kladno	Kladno
10 – 17	Buštěhrad // Slaný-jih	KOPIS Kladno	Kladno
17 –	Slaný-jih // Slaný - Kvíc (Knovíz)	KOPIS Kladno	Slaný
60 – 66	Bítozeves // Žiželice	KOPIS Ústí nad Labem	Žatec, Postoloprty, Louny

Směr: Chomutov – Praha			
66 – 60	Žiželice // Bítozeves	KOPIS Ústí nad Labem	Žatec, Postoloprty, Louny
– 17	Slaný - Kvíc (Knovíz) // Slaný-jih	KOPIS Kladno	Slaný
17 – 10	Slaný-jih // Buštěhrad	KOPIS Kladno	Slaný
10 – 8	Buštěhrad // Makotřasy	KOPIS Kladno	Kladno
8 – 6	Makotřasy // Středokluky	KOPIS Kladno	Praha - Petřiny Kladno
6 – 4	Středokluky // Kněževy	OPIS Praha	Praha - Petřiny Kladno
4 – 3	Kněževy // hranice hl. m. Prahy	OPIS Praha	Praha - Petřiny Kladno
3 – 0	hranice hl. m. Prahy // Praha	OPIS Praha	Praha - Petřiny

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 10

směr: Praha – Turnov			
1 – 3	Praha - Horní Počernice // Radonice	OPIS Praha	Praha - Satalice
3 – 9	Radonice // Brandýs nad Labem	SOPIS Mladá Boleslav	Praha - Satalice
9 – 14	Brandýs nad Labem // Stará Boleslav	SOPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav
14 – 17	Stará Boleslav // Hlavenec	SOPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav

17 – 21	Hlavenec // Tuřice	SOPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav
21 – 27	Tuřice // Benátky nad Jizerou	SOPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav
27 – 33	Benátky nad Jizerou // Brodce	SOPIS Mladá Boleslav	Benátky nad Jizerou
33 – 40	Brodce // Mladá Boleslav - Bezděčín	SOPIS Mladá Boleslav	Benátky nad Jizerou
40 – 44	Mladá Boleslav - Bezděčín // Mladá Boleslav-centrum	SOPIS Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
44 – 46	Mladá Boleslav-centrum // Mladá Boleslav-prům. zóna	SOPIS Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
46 – 54	Mladá Boleslav-prům. zóna // Bakov nad Jizerou	SOPIS Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
54 – 58	Bakov nad Jizerou // Mnichovo Hradiště	SOPIS Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
58 – 63	Mnichovo Hradiště // Březina	SOPIS Mladá Boleslav	Mnichovo Hradiště
63 – 67	Březina // Příšovice	SOPIS Mladá Boleslav	Mnichovo Hradiště
67 – 71	Příšovice // Turnov - Ohrazenice	OPIS Semily	Turnov
71 – 74	Turnov - Ohrazenice // Turnov - Daliměřice	OPIS Semily	Turnov

směr: Turnov – Praha			
74 – 71	Turnov - Daliměřice // Turnov - Ohrazenice	OPIS Semily	Turnov
71 – 67	Turnov - Ohrazenice // Příšovice	OPIS Semily	Turnov
67 – 63	Příšovice // Březina	KOPIS Liberec	Turnov
63 – 58	Březina // Mnichovo Hradiště	SOPIS Mladá Boleslav	Mnichovo Hradiště
58 – 54	Mnichovo Hradiště // Bakov nad Jizerou	SOPIS Mladá Boleslav	Mnichovo Hradiště
54 – 46	Bakov nad Jizerou // Mladá Boleslav-prům. zóna	SOPIS Mladá Boleslav	Mnichovo Hradiště
46 – 44	Mladá Boleslav-prům. zóna // Mladá Boleslav-centrum	SOPIS Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
44 – 40	Mladá Boleslav-centrum // Mladá Boleslav - Bezděčín	SOPIS Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
40 – 33	Mladá Boleslav - Bezděčín // Brodce	SOPIS Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
33 – 27	Brodce // Benátky nad Jizerou	SOPIS Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
27 – 21	Benátky nad Jizerou // Tuřice	SOPIS Mladá Boleslav	Benátky nad Jizerou
21 – 17	Tuřice // Hlavenec	SOPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav

17 – 14	Hlavenec // Stará Boleslav	SOPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav
14 – 9	Stará Boleslav // Brandýs nad Labem	SOPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav
9 – 3	Brandýs nad Labem // Radonice	SOPIS Mladá Boleslav	Stará Boleslav
3 – 1	Radonice // Praha-Horní Počernice	OPIS Praha	Praha - Satalice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 35I

směr: Bílý Kostel – Liberec – Turnov			
0 – 10	Hrádek nad Nisou// Bílý Kostel okraj	KOPIS Liberec	Hrádek nad Nisou
10 – 15	Bílý Kostel // „obalovna“	KOPIS Liberec	Liberec
15 – 20	„obalovna“ // Liberec	KOPIS Liberec	Liberec
20 – 31	Liberec // „vodárna“	KOPIS Liberec	Liberec
31 – 34	„vodárna“ // Hodkovice nad Mohelkou	KOPIS Liberec	Liberec
34 – 40	Hodkovice nad Mohelkou // Paceřice	KOPIS Liberec	Liberec
40 – 43	Paceřice // Turnov	OPIS Semily	Turnov
126 – 129	Sedlice // Opatovice nad Labem	KOPIS Hradec Králové	Hradec Králové - Pražská
214 – 215	Mohelnice// Mohelnice-jih	KOPIS Olomouc	Zábřeh Mohelnice
215 – 220	Mohelnice-jih// Loštice	KOPIS Olomouc	Zábřeh Mohelnice
220 – 225	Loštice // Mladeč	KOPIS Olomouc	Litovel Loštice
225 – 228	Mladeč // Litovel	KOPIS Olomouc	Litovel
228 – 233	Litovel // Unčovice	KOPIS Olomouc	Litovel
233 – 241	Unčovice // Křelov	KOPIS Olomouc	Litovel Olomouc
241 – 267	Křelov // Slavonín	KOPIS Olomouc	Olomouc
267 – 272	Slavonín // Nemilany	KOPIS Olomouc	Olomouc
272 – 276	Nemilany // Holice	KOPIS Olomouc	Olomouc
276 – 281	Holice // Přáslavice	KOPIS Olomouc	Olomouc
281 – 290	Přáslavice // Velký Újezd	KOPIS Olomouc	Olomouc, Lipník nad Bečvou

290 – 296	Velký Újezd // Lipník nad Bečvou	KOPIS Olomouc	Lipník nad Bečvou, Velký Újezd
-----------	----------------------------------	---------------	--------------------------------

směr: Turnov – Liberec – Bílý Kostel			
296 – 290	Lipník nad Bečvou // Velký Újezd	KOPIS Olomouc	Lipník nad Bečvou, JSDHO Lipník nad Bečvou
290 – 281	Velký Újezd // Přáslavice	KOPIS Olomouc	Lipník nad Bečvou, Olomouc
281 – 276	Přáslavice // Holice	KOPIS Olomouc	Olomouc
276 – 272	Holice // Nemilany	KOPIS Olomouc	Olomouc
272 – 267	Nemilany // Slavonín	KOPIS Olomouc	Olomouc
267 – 241	Slavonín // Křelov	KOPIS Olomouc	Olomouc
241 – 233	Křelov // Unčovice	KOPIS Olomouc	Olomouc
233 – 228	Unčovice // Litovel	KOPIS Olomouc	Litovel
228 – 225	Litovel // Mladeč	KOPIS Olomouc	Litovel
225 – 220	Mladeč // Loštice	KOPIS Olomouc	Litovel
220 – 215	Loštice // Mohelnice-jih	KOPIS Olomouc	Litovel, Loštice
215 – 214	Mohelnice-jih // Mohelnice	KOPIS Olomouc	Litovel, Mohelnice
129 – 126	Opatovice nad Labem // Sedlice	KOPIS Hradec Králové	Pardubice, Hradec Králové
43 – 34	Turnov // Hodkovice nad Mohelkou	KOPIS Liberec	Turnov
34 – 31	Hodkovice nad Mohelkou // „vodárna“	KOPIS Liberec	Liberec
31 – 20	„vodárna“ // Liberec	KOPIS Liberec	Liberec
20 – 15	Liberec // „obalovna“	KOPIS Liberec	Liberec
15 – 10	„obalovna“ // Bílý Kostel	KOPIS Liberec	Liberec
10 – 0	Bílý Kostel // Hrádek nad Nisou	KOPIS Liberec	Hrádek nad Nisou

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 43

směr: Brno – Svitavy			
0 – 7	křižovatka Sportovní – Provazníkova // Česká	KOPIS Brno	Brno - Lidická Brno - BVV

směr: Svitavy – Brno			
7 – 0	Česká // križovatka Sportovní – Provazníkova	KOPIS Brno	Brno - Lidická Brno - BVV

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 46

směr: Vyškov – Olomouc			
0 – 8	křižovatka D1 – R46 // Drysice	KOPIS Brno	Vyškov
8 – 13	Drysice // Brodek u Prostějova	KOPIS Olomouc	Vyškov
13 – 34	Brodek u Prostějova // Olšany	KOPIS Olomouc	Prostějov
34 – 39	Olšany // Olomouc	KOPIS Olomouc	Olomouc Prostějov

směr: Olomouc – Vyškov			
39 – 34	Olomouc // Olšany	KOPIS Olomouc	Olomouc Prostějov
34 – 8	Olšany // Drysice	KOPIS Olomouc	Prostějov
8 – 0	Drysice // křižovatka D1 – R46	KOPIS Brno	Vyškov

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 48

směr: Běloutín – Frýdek Místek – Chotěbuz			
0 – 3	Běloutín // Běloutín-východ	KOPIS Olomouc	Hranice Lipník
3 – 8,5	Běloutín-východ // Starý Jičín - Dub	KOPIS Olomouc	Hranice Lipník nad Bečvou Nový Jičín
8,5 – 12	Starý Jičín - Dub // Starý Jičín - Palačov	KOPIS Ostrava	Nový Jičín Hranice
12 – 17	Starý Jičín - Palačov // Nový Jičín - Loučka	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
17 – 21	Nový Jičín - Loučka // Nový Jičín	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
21 – 25,5	Nový Jičín // Sedlnice	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
25,5 – 32	Sedlnice // Příbor	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
32 – 35	Příbor // Hájov	KOPIS Ostrava	Nový Jičín

35 – 37,5	Hájov // Rychaltice	KOPIS Ostrava	Frýdek - Místek Nový Jičín
37,5 – 46	Rychaltice // Frýdek-Místek	KOPIS Ostrava	Frýdek - Místek
46 – 51	Frýdek-Místek // Dobrá	KOPIS Ostrava	Frýdek - Místek Nošovice
51 – 62	Dobrá // Horní Tošanovice	KOPIS Ostrava	Nošovice Frýdek - Místek
62 – 70	Horní Tošanovice // Český Těšín - Žukov	KOPIS Ostrava	Český Těšín Nošovice
70 – 71	Český Těšín - Žukov // Český Těšín-jih	KOPIS Ostrava	Český Těšín Třinec
71 – 73	Český Těšín-jih // Český Těšín-západ	KOPIS Ostrava	Český Těšín Třinec
73 – 75	Český Těšín-západ // Chotěbuz	KOPIS Ostrava	Český Těšín Karviná

směr: Chotěbuz – Frýdek Místek – Běloutín			
75 – 73	Chotěbuz // Český Těšín-západ	KOPIS Ostrava	Český Těšín Karviná
73 – 71	Český Těšín-západ // Český Těšín-jih	KOPIS Ostrava	Český Těšín Třinec
71 – 70	Český Těšín-jih // Český Těšín - Žukov	KOPIS Ostrava	Český Těšín Třinec
70 – 62	Český Těšín - Žukov // Horní Tošanovice	KOPIS Ostrava	Český Těšín Třinec
62 – 51	Horní Tošanovice // Dobrá	KOPIS Ostrava	Český Těšín Nošovice
51 – 46	Dobrá // Frýdek-Místek	KOPIS Ostrava	Nošovice Frýdek - Místek
46 – 37,5	Frýdek-Místek // Rychaltice	KOPIS Ostrava	Frýdek - Místek
37,5 – 35	Rychaltice // Hájov	KOPIS Ostrava	Frýdek - Místek Nový Jičín
35 – 32	Hájov // Příbor	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
32 – 25,5	Příbor // Sedlnice	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
25,5 – 21	Sedlnice // Nový Jičín	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
21 – 17	Nový Jičín // Nový Jičín - Loučka	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
17 – 12	Nový Jičín - Loučka// Starý Jičín - Palačov	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
12 – 8,5	Starý Jičín - Palačov // Starý Jičín - Dub	KOPIS Ostrava	Nový Jičín
8,5 – 3	Starý Jičín - Dub// Běloutín-východ	KOPIS Olomouc	Hranice Nový Jičín
3 – 0	Běloutín-východ// Běloutín	KOPIS Olomouc	Hranice Lipník

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 52

směr: Brno – Pohořelice – Mikulov			
0 – 17	Brno-centrum // Bratčice	KOPIS Brno	Brno - Lidická Brno - BVV
17 – 26	Bratčice // Pohořelice-jih	KOPIS Brno	Brno - Lidická Pohořelice Židlochovice

směr: Mikulov – Pohořelice – Brno			
26 – 10	Pohořelice-jih // Rajhrad	KOPIS Brno	Pohořelice Židlochovice
10 – 0	Rajhrad // Brno-centrum	KOPIS Brno	Brno - BVV Brno - Lidická Židlochovice

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 55

směr: Olomouc – Přerov – Otrokovice – Břeclav			
0 – 9	Olomouc // Kokory	KOPIS Olomouc	Olomouc
9 – 16	Kokory // Přerov-sever	KOPIS Olomouc	Přerov
Přerušeni – D1			
16 – 30	Hulín-sever // Otrokovice-sever	KOPIS Zlín	Kroměříž
30 – 32	Otrokovice-sever // Otrokovice	KOPIS Zlín	Otrokovice
32 – 41	Otrokovice - Skalka // Babice	KOPIS Zlín	Otrokovice
41 – 59	Babice // Moravský Písek	KOPIS Zlín	Uherské Hradiště

směr: Břeclav – Otrokovice – Přerov – Olomouc			
59 – 55	Moravský Písek // Nedakonice	KOPIS Brno	Veselí nad Moravou
55 – 32	Nedakonice // Otrokovice	KOPIS Zlín	Uherské Hradiště Otrokovice
32 – 17	Otrokovice // Hulín-východ	KOPIS Zlín	Otrokovice
17 – 16	Hulín-východ // Hulín-sever	KOPIS Zlín	Kroměříž
Přerušeni – D1			
16 – 9	Přerov-sever // Kokory	KOPIS Olomouc	Přerov
9 – 0	Kokory // Olomouc	KOPIS Olomouc	Olomouc

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 56

směr: Ostrava – Frýdek Místek – Frýdlant nad Ostravicí			
39 – 44	Ostrava - Hrabová // Paskov	KOPIS Ostrava	Ostrava - Hrabůvka Ostrava - Zábřeh
44 – 51	Paskov // Staříč	KOPIS Ostrava	Frýdek-Místek
49 – 51	Staříč // Frýdek-Místek	KOPIS Ostrava	Frýdek-Místek
51 – 56	Frýdek-Místek // Baška - Hodoňovice	KOPIS Ostrava	Frýdek-Místek
56 – 64,5	Baška - Hodoňovice // Frýdlant nad Ostravicí	KOPIS Ostrava	Frýdek-Místek

směr: Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek Místek – Ostrava			
64,5 – 56	Frýdlant nad Ostravicí// Baška - Hodoňovice	KOPIS Ostrava	Frýdek-Místek
56 – 51	Baška - Hodoňovice // Frýdek-Místek sever	KOPIS Ostrava	Frýdek-Místek
51 – 49	Frýdek-Místek sever // Paskov	KOPIS Ostrava	Frýdek-Místek
49 – 44	Paskov // Staříč	KOPIS Ostrava	Frýdek-Místek
44 – 39	Paskov // Ostrava - Hrabová	KOPIS Ostrava	Ostrava - Hrabůvka Frýdek-Místek

RYCHLOSTNÍ SILNICE R 63

směr: Teplice – Řehlovice			
0 – 3	Bystřany // Malhostice	KOPIS Ústí nad Labem	Teplice
3 – 7	Malhostice // Řehlovice	KOPIS Ústí nad Labem	Ústí nad Labem

směr: Řehlovice – Teplice			
7 – 3	Řehlovice // Malhostice	KOPIS Ústí nad Labem	Ústí nad Labem
3 – 0	Malhostice // Bystřany	KOPIS Ústí nad Labem	Teplice

Čl. 4
Předurčenost jednotek HZS krajů a aktuální dislokace vybraných opěrných bodů HZS ČR

Dislokace stanice	Typ	Označení stanice									Stanoviště dekontaminace		Olejové havárie	Čerpání vody		Nouzové přežití obyv.	Práce ve výšce a nad volnou hloubkou			Práce pod vodní hladinou	Družstvo trhacích prací									
		Předurčenost na záchranné práce									Techniky	Osob		Dálk. doprava vody	Mobilní čerp. stanice		Lezecké/á		Letečtí záchr.			Potáp. skupina								
		Dopravní nehody					Havárie NL										SDT	SDO ⁷⁾					OL	HFS	MČS	NPO ⁶⁾	LD	LS	LZ	P
		A	B	C	E	F	O	S	Z	T																				
Sokolská	C3	*							*								1		1											
Petřiny	P4	*			*				*																					
Holešovice	P4	*											1 (400)	1 ¹⁾																
Chodov	P4	*																												
Strašnice	P4	*			*				*	1 ¹⁾	2 ¹⁾	1																		
Krč	P4	*															1		1	1										
Smíchov	P4	*															1		1											
Radotín	P4		*																											
Satalice	P4	*																												
Hrad	P4		*																											
Benešov	C1		*			*			*										1											
Vlašim	P1		*																	*										
Beroun	C1		*		*				*										1											
Hořovice	P1	*																		*										
Kladno	C3		*			*			*				1		1		1		1											
Slaný	P2				*							1								*										
Stochov	P1				*															*										
Řevnice	P2		*															1		*										
Roztoky	P1				*															*										
Jílové	P1	*																		*										
Rakovník	P3			*	*				*			1						1												

Jindřichův Hradec	C1	*	*	*							1			
Dačice	P1		*	*										
Třeboň	P1		*	*										
Písek	C1	*		*							1		2)	
Milevsko	P1		*	*										
Prachatice	C1	*		*							1			
Vimperk	P1		*	*										
Strakonice	C1	*	*	*							1			
Blatná	P1		*	*										
Vodňany	P1		*	*										
Tábor	C1	*	*	*							1			
Soběslav	P1	*		*										
Domažlice	C1	*	*	*							1			
Staňkov	P1		*	*										
Klatovy	C1	*	*	*							1			
Horažďovice	P1		*	*										
Sušice	P1		*	*										
Plzeň 1 - Košutka	C3	*		*	*		1				1	1		
Plzeň 2 - Slovany	P3	*		*		1		1		1				
Plzeň 3 - střed	P3		*	*										
Přeštice	P3	*		*							1	1		
Nepomuk	P1		*	*										
Plasy	P3	*		*			1							
Nýřany	P1		*	*										
Rokycany	C1	*		*										
Radnice	P0		*	*										
Tachov	C1	*	*	*			1			1	1			
Stříbro	P1		*	*			1							

Karviná	C2	*	*	*										
Havířov	P4	*		*							1			
Český Těšín	P1	*		*										
Orlová	P2	*		*										
Bohumín	P2	*		*										
Nový Jičín	C1	*		*							1			
Bílovec	P1	*		*		1								
Opava	C2	*	*	*			1					1		
Hlučín	P1	*		*			1							
Vítkov	P1	*		*										
Zábřeh	C3	*	*	*			1	1 (400)	1					
Fifejdy	P4	*		*										
Poruba	P3	*		*						1		1		
Hrabůvka	P3	*		*										
Ostrava - Přívoz	P3	*		*										
Slezská Ostrava	P3	*		*										
Kromčříž	C1	*		*			1					1		
Bystřice p. Hostýnem	P1	*		*										
Holešov	P0	*		*										
Morkovice	P0	*		*										
Uherské Hradiště	C1	*		*		1						1		
Uherský Brod	P2	*		*										
Luhačovice	P0	*		*										
Vsetín	P3	*		*										
Valašské Meziříčí	C1	*		*		1	1					1		

Zlín	C3			*			*							1						
Valašské Klobouky	P1			*				*												
Slavičín	P0			*				*												
Otrokovice	P1			*		*		*												
240		19	80	141	38	11	12	61	167	4	17	25	4	6	11	11	60	11	4	2
ZÚ HZS ČR - Hlučín	-	-	-	-	*	*	-	-	-	1	3	-	-	1 (1500)	1 ⁶⁾	-	-	-	1 ^{2), 4)}	1 ^{2), 5)}
ZÚ HZS ČR - Zbiroh	-	-	-	-	*	*	-	-	-	1	3	-	-	1 (400)	1 ⁶⁾	-	-	-	-	-
242		19	80	141	38	11	12	61	167	6	23	25	4	8	13	11	60	11	5	3

Poznámka:

- 1) Síly a prostředky nemusí být dislokovány na stanici HZS kraje.
- 2) Střídání pohotovosti opěrného bodu po směnách (v souladu s rozpisem pohotovosti).
- 3) Opěrný bod vytváří HZS Pardubického kraje a HZS Královéhradeckého kraje v souladu s²⁾.
- 4) Opěrný bod vytváří HZS Olomouckého kraje a ZÚ HZS ČR Hlučín v souladu s²⁾.
- 5) Družstvo je součástí jednoho opěrného bodu „Morava“ v souladu s²⁾.
- 6) Nouzové přežití obyvatelstva (NPO) = humanitární základna.
- 7) SDO (stanoviště dekontaminace osob) zahrnuje SDO-A, SDO-1, SDO-2, SDO-Z, SDO-3KR, SDO-3R.

plk. Dr. Ing. Zdeněk Hanuška v. r.
ředitel odboru IZS a výkonu služby
MV-generálního ředitelství HZS ČR