



Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojích

Studijní obor: Technologie údržby letadel

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Studenta: Tuan Anh Nguyen

s názvem: Analýza leteckého spojení mezi Vietnamem a EU

### Hodnocení závěrečné práce:

Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT ([link](#))  Je dodržen rozsah práce (min. 35 stran)

Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení bakalářské práce	Body
1.	<b>Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30)</b> Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	28
2.	<b>Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30)</b> Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	26
3.	<b>Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30)</b> Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východisky a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	27
4.	<b>Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10)</b> Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	9
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	90

### Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Celkově se jedná o kvalitně zpracovanou BP po stylistické i gramatické stránce. Vhodné a dostatečné využití literatury a zdrojů, včetně použitých metod k predikci osobní i nákladní letecké dopravy s následnou validací výsledků. Vzhledem k použitým zdrojovým datům je při interpretaci výsledků důležité zohlednění vlivu celosvětové pandemie nemoci COVID-19 na leteckou dopravu.

Za určitý nedostatek s ohledem na ucelený obraz o faktorech, které ovlivňují leteckou dopravu na daném přepravním trhu, se dá považovat nezmínění obecně smluvní základny pro výkon obchodní letecké dopravy mezi členskými státy EU a Vietnamem, která je také důležitým faktorem pro rozvoj konektivity a možnost výkonu či rozvoje pravidelných linek mezi státy. V BP je v tomto ohledu (zejména v části 7., str. 40) zmíněna EVFTA (dohoda o volném obchodu mezi EU a Vietnamem), což je v pořádku, nicméně konkrétní podmínky a možnosti provozu pravidelných leteckých služeb stanovují dohody o leteckých službách či letecké dopravě mezi jednotlivými státy (např. Dohoda mezi vládou České republiky a vládou Vietnamské socialistické republiky o leteckých službách, podepsaná 23. května 1997 v Praze). V této souvislosti by bylo také vhodné doplnit informace o připravované "jednotné" či "komplexní" letecké dohodě EU-ASEAN, jejíž text byl nedávno finalizován na expertní úrovni. Tato dohoda se má stát první bloc-to-bloc leteckou dohodou na světě (tj. mezi více státy na každé straně) a měla by být významným milníkem ve vztazích mezi EU a ASEAN v letecké dopravě. Letecká dohoda EU-ASEAN aplikačně nahradí stávající dvoustranné letecké dohody mezi členskými státy EU a ASEAN a dále liberalizuje tento významný přepravní trh.

Až na výše uvedený nedostatek se celkově jedná o zdařilou BP, která vychází ze stanovených cílů, predikuje rozvoj osobní i nákladní letecké dopravy na daném přepravním trhu ve střednědobém horizontu s přihlédnutím k situaci ohledně nemoci COVID-19 a ukazuje tak potenciál pro rozvoj pravidelného leteckého spojení i ve vztahu k ČR.

### Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X					

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm A a práci doporučuji k obhajobě.

### Otázky k obhajobě:

1. Jaký význam mají dohody o leteckých službách/letecké dopravě mezi státy, případně co upravují?
2. V diskuzi v závěru (str. 45) uvádíte, že spoje mezi EU a Vietnamem jsou s ohledem na vietnamskou diasporu v EU nezbytné, a ve střední Evropě vychází tržní potenciál ze zjištěných dat nejlépe u letišti Praha (PRG) a Varšava (WAW). Jaké další faktory kromě uvedených v BP by mohly hrát roli při rozhodování leteckého dopravce před zavedením nové linky z/do PRG nebo WAW?

Jméno a příjmení: Mgr. Tomáš Vokatý

Organizace: Ministerstvo dopravy ČR

Podpis:



Datum: 02. 09. 2021