

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Komparace zjištěných výsledků z denní a noční bezpečnostní inspekce PK
Jméno autora:	Gabriela Zikánová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav soudního znalectví v dopravě
Oponent práce:	Ing. Dagmar Tothová
Pracoviště oponenta práce:	Pontex, spol. s r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Rozsah zadání a z toho vyplývající náročnost zpracování je na bakalářskou práci nadstandardní a odpovídá spíše náročnosti zpracování závěrečné diplomové práce.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání závěrečné bakalářské práce bylo splněno a nad rámec zadání studentka vypracovala metodiku provádění noční BI na základě zjištěných skutečností.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Práce je vhodně dělena do tematicky na sebe navazujících celků. V úvodní teoretické části autorka popisuje principy a metodiku provádění bezpečnostních inspekcí pozemních komunikací jak ve dne, tak hlavně s důrazem na provádění BI v noci, kdy lze identifikovat další rizika, při denní BI těžko zjistitelná. Vzhledem k absenci ucelené metodiky provádění nočních bezpečnostních inspekcí liniových dopravních staveb si autorka dala za cíl takovou metodiku vytvořit a prověřit na vybraném úseku silnice I. třídy.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Bakalářská práce je zpracována na vysoké odborné úrovni, vzhledem k použitým zdrojům a jejich rozsahu autorka prokázala velmi dobrou orientaci v problematice. Z celé bakalářské práce je znát zájem autorky o danou problematiku. Je zcela patrné, že autorka uplatňuje nejen teoretické, ale i praktické zkušenosti získané studiem na Fakultě dopravní ČVUT.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce má přehlednou a logickou stavbu. Z hlediska formální úpravy a jazykové úrovně je předložená práce v pořádku. Oceňuji rozsah zpracování denní i noční bezpečnostní inspekce, výstupy jsou zpracovány přehledně a srozumitelně.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka použila ke své práci relevantní literaturu, zdroje jsou v textu korektně citovány. Rozsah použitých zdrojů je nad obvyklým průměrem bakalářských prací.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená práce je vypracována v nadstandardním rozsahu a na vysoké odborné úrovni. Kromě zadání, kdy cílem bylo porovnání zjištěných výsledků denní a noční bezpečnostní inspekce pozemních komunikací, si autorka nad rámec zvolila za cíl vytvoření metodiky provádění noční bezpečnostní inspekce na základě provedené prohlídky vybraných úseků silnic I. třídy v Plzeňském a Středočeském kraji. Je evidentní, že autorka se problematice zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací věnuje dlouhodobě při svém studiu na fakultě dopravní. Přílohy bakalářské práce jsou velmi rozsáhlé, jedná se o podrobný přehled identifikovaných denních a nočních dopravně – bezpečnostních deficitů s určením závažnosti rizika, návrhu adekvátních sanačních opatření a náročnosti jejich realizace. Celkově hodnotím předloženou bakalářskou práci jako nadstandardně kvalitní v rámci zadání a rozsahu zpracování.

Otázky a připomínky:

1. S odstupem od zpracování této práce a s ohledem na Vaše praktické zkušenosti, spatřujete nějaké nedostatky ve Vámi nastavené metodice provádění nočních BI? Případně zkuste nastínit, na co především se při nočních BI zaměřit ve srovnání s prováděním denních BI.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 20.8.2021

Podpis:

