

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Provoz a možnosti využití Evropského modulárního systému
Jméno autora:	Josef Klučina
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář. Oceňuji, že student využil i zahraniční zdroje dat a kromě zadaného Německa stručně představil i stav v Nizozemsku a Švédsku.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Vložte komentář. Zásady pro zpracování uvedené v zadání práce student naplnil.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Vložte komentář. Postup řešení je správný. Je doložen statistickými daty, obrázky a tabulkami včetně odkazů na ně v textu.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Vložte komentář. Vyskytují se chyby v odborné terminologii (např. str. 25 váhové limity, str. 41 kamionových souprav, str. 49 provozovatel pozemní komunikace). Na str. 49 je jen velmi stručně a i chybně prezentován pracovní režim řidičů.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Vložte komentář. Formální úroveň práce je v pořádku. Student ale využíval hovorový jazyk (např. str. 26 továrna, str. 45 kde funguje).	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Vložte komentář. Student využil velké množství zdrojů, včetně zahraničních. Také realizoval dva rozhovory s odborníky z praxe uvedené v přílohách. V závěrečné práci však není vhodné využívat jako zdroj wikipedii. Citované právní předpisy ČR se mají s ohledem na jejich novelizace uvádět s dovětkem „ve znění pozdějších předpisů“. Právní předpisy EU s ohledem na novelizace se mají uvádět s dovětkem „v nejnovějším konsolidovaném znění“. V práci jsou řádně uváděny odkazy na zdroje dat a literaturu.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Bakalářská práce splnila stanovené zadání.

Otázky:

1. Na str. 12 máte uvedeno dělení jízdních souprav na návěsové a přívěsové. **Jaké je další členění jízdních souprav včetně příkladů z praxe?**
2. Na str. 49 je uvedeno „*Jakákoli souprava, která tyto rozměry převyšuje (tedy i souprava EMS), je z hlediska zákona považována za zvláštní užití pozemní komunikace...*“ **Podle jakého je to zákona?**
3. Na str. 49 je uvedeno „*Při provozu nákladní dopravy vozidly nad 3,5 t je zaměstnavatel povinen se řídit Zákoníkem práce a Nařízením vlády č. 168/2002 Sb., to stanovuje mimo jiné maximální dobu řízení a povinné přestávky řidičů.*“ **Zákoníkem práce se musí řídit všichni zaměstnavatelé a to i u vozidel do 3,5 tuny. U zákoníku práce chybí uvedení číslo tohoto zákona. Jaké přestávky Zákoník práce stanoví? Uváděné Nařízení vlády č. 168/ 2002 Sb. je chybné! Jaký platí právní předpis EU a jaký právní předpis ČR pro přestávky v řízení a doby odpočinku řidičů a kdy se který použije?**

Datum: 17.8.2021

Podpis: