

**Rozhovor s Petrem Jírotkou manažerem dispečinku pro mezinárodní a vnitrostátní dopravu společnosti esa logistika Kladno 23. 7. 2021. (pouze předpřipravené otázky, není zde uvedeno celé interview, ani všechny poskytnuté informace)**

**Proč jste začali používat dlouhé soupravy?**

Požadoval to po nás zákazník, hlavně kvůli úspoře na nákladech a kvůli reklamě, zákazník se díky tomu mohl tvářit zeleně.

**Kolik souprav EMS provozujete?**

Aktuálně žádnou, provozovali jsme jednu a v současnosti jednáme se zákazníkem, který by měl o tyto soupravy zájem, takže je možné, že budeme znovu jednu provozovat.

**Soustředíte se výhradně na EMS soupravy?**

Provozujeme je pouze na přání zákazníka, soustředíme se na běžné soupravy.

**Jakou kombinaci dlouhých souprav využíváte?**

Používali jsme variantu solo-návěs, ale neosvědčila se, nástavec dolly byl velmi poruchoví a solo nezvládalo ten záprah a také se často porouchalo. Pokud bychom tyto soupravy znovu provozovali zvolíme variantu návěs-přívěs.

**Potřebují dlouhé soupravy nějaké speciální vybavení?**

V terminálu, kam jezdíme by měl být dostatek místa pro manévrování s takovouto soupravou, je také vhodné, aby byl návěs vybaven pro manipulaci s přívěsem.

**V čem vidíte přínos EMS pro firmu?**

Ten hlavní přínos je v marketingu. Dlouhé soupravy mají nižší spotřebu na kilometr, a tak se firma může prezentovat jako zelená. Navíc takovéto soupravy vypadají dobře na propagačních materiálech a i při schůzkách s potenciálními klienty je to zajímavost, kterou je možno ukázat a bavit se o ní.

### **V čem vidíte přínos EMS pro společnost?**

Mají nižší spotřebu paliva.

### **Na jaký typ zboží EMS využíváte?**

Především na různé potraviny, nejlepší je když je možné naplnit nákladový prostor až po střechu a nepřekročí se tím hmotnostní limit. Takže lehké objemné zboží. Vhodné jsou také velké paletové zakázky převážené mezi dvěma terminály.

### **Do jakých měst/zemí jezdíte?**

Provozovali jsme EMS soupravu na lince Praha – Ostrava.

### **Omezuje vás výrazně současná legislativa?**

Nějak výrazně nás neomezuje, máme tu člověka, který nám vyřizuje všechna potřebná povolení , takže ta omezení zvládáme dobře.

### **Jak by mohl stát tomuto způsobu dopravy pomoci?**

Pomohlo by například kdyby se pro tyto soupravy zrušilo mýto, jelikož mají menší spotřebu, než ty standartní dávalo by to smysl. Problém je že v současnosti u nás není mýto odpouštěno ani kamionům na LPG.

### **Jak vás omezuje infrastruktura?**

Příliš nás neomezuje, díky řízeným nápravám se s EMS soupravou dá bezvětších problémů projet i kruhový objezd.

### **Mají EMS větší problémy s manipulačními jízdami?**

Tím že je používáme jen na pravidelné linky tak s tímto problémem není.

