



POSUDEK VEDOUČÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Možnosti propojení hlavních železničních tratí v prostoru Všetat**
Autor (včetně titulů) **Bc. Štěpán Mládek**
Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Josef Buriánek**
Ing. Tomáš Javořík, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce A (výborně) ... 1,0
Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0
Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0
Odborná úroveň a přínos diplomové práce A (výborně) ... 1,0
Formální zpracování a úprava diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Úkolem zadaným autorovi práce bylo vypracovat základní studii možností propojení dvou páteřních železničních tratí spojujících Česko se Saskem v Německu tak, aby toto spojení nabízelo dostatečné kapacity zejména pro nákladní železniční dopravu a umožňovalo využití tras mimo železniční uzel v Praze. Ze širšího zaměření práce se etablovalo řešení zaměřené pro tento záměr na využití tratí Všetaty – Neratovice a Neratovice – Kralupy nad Vltavou, doplněné návrhem spojek při žst. Všetaty umožňujícím bezúvratovou jízdu v trase Lysá nad Labem – Kralupy nad Vltavou. Jako vedoucí této diplomové práce uvádíme, že její autor postupoval při jejím zpracování od počátku zodpovědně, využil dostupných veřejných i specializovaných podkladů a na základě jejich zpracování a analýzy předložil komplexní a kvalitní návrh v dílčích variantách, který může takto dále sloužit jako základní studie pro rozhodování o realizovatelnosti výše uvedeného propojení. O ucelenosti práce svědčí především důkladná analýza významu spojení, návrh doplnění a úprav železniční infrastruktury při zohlednění jejích parametrů, provozního uspořádání a územních limitů, stejně jako objektivní vyhodnocení nákladů a přínosů navrženého řešení. Během konzultací práce byla mírně korigována její formální podoba. Ve shodě tedy konstatujeme, že autor práce prokázal správný dopravně inženýrský přístup a zadaný úkol splnil.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce..... A (výborně)

Ing. Josef Buriánek / Ing. Tomáš Javořík, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 30. srpna 2021