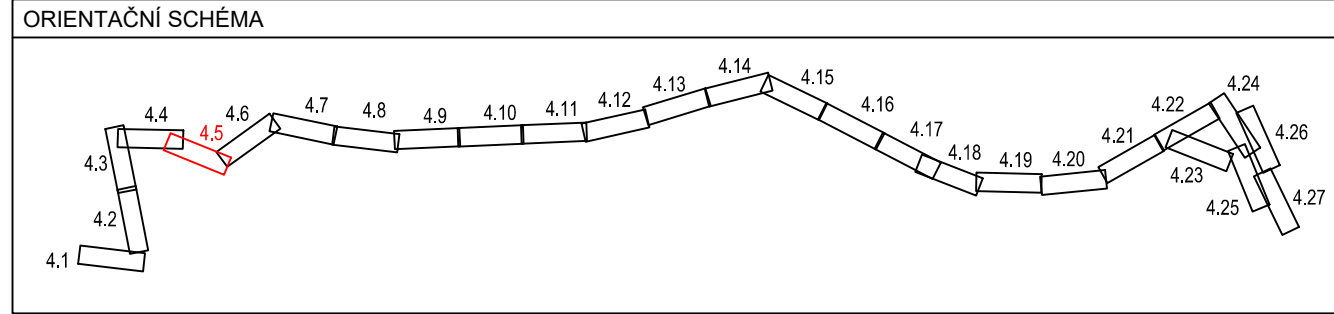


← CHVATĚRUBY — ÚŽICE →

LEGENDA:

- stávající stav - směrové vedení trati - platné zaměření
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V100
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V120
- nový stav - pozemní komunikace - společné pro obě varianty
- nový stav - pozemní komunikace - pouze varianta V100
- nový stav - pozemní komunikace - předpokládaná poloha komunikací, které budou vybudovány v koordinaci s touto stavbou jiným investorem
- katastrální mapa
- hranice drážního pozemku
- stávající stav - mosty, propustky
- stávající stav - pozemní komunikace
- stávající stav - přejezdy
- nový stav - nástupiště
- stávající stav - výpravní budova, přístřešek
- nový stav - výpravní budova, přístřešek
- platnost pro kolej č.
- Varianta V100
- platnost pro variantu
- rychlost V_{100}
- rychlost V_{120}
- rychlost V_{100}
- rychlost V_{120}
- rychlost V_k



OBOR Dopravní systémy a technika	ROK 2021	JMÉNO STUDENTA ŠTĚPÁN MLÁDEK	
KATEDRA K612 Ústav dopravních systémů			
AKCE : MOŽNOSTI PROPOJENÍ HLAVNÍCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V PROSTORU VŠETAT			MĚŘÍTKO 1:1 000
			FORMÁT 6 x A4
			DATUM 9. 8. 2021
OBSAH : SITUACE OBOU VARIANT			Č. VÝKR. 4.5