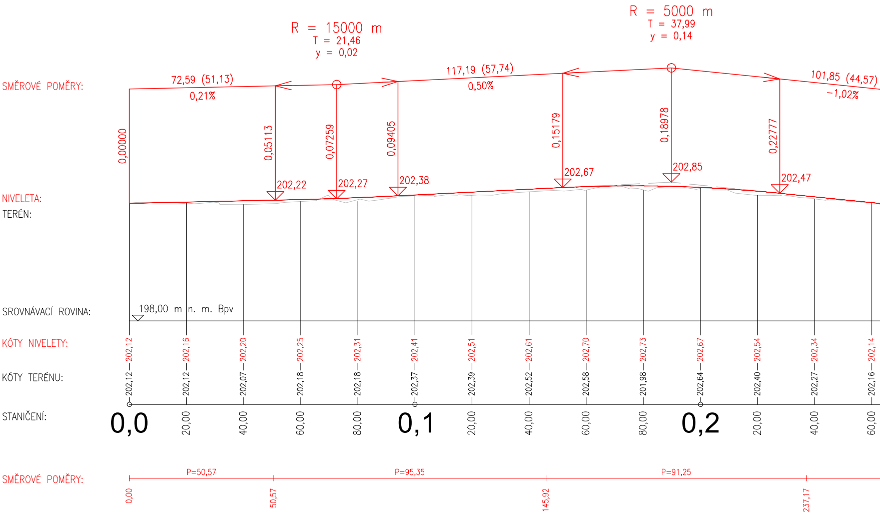
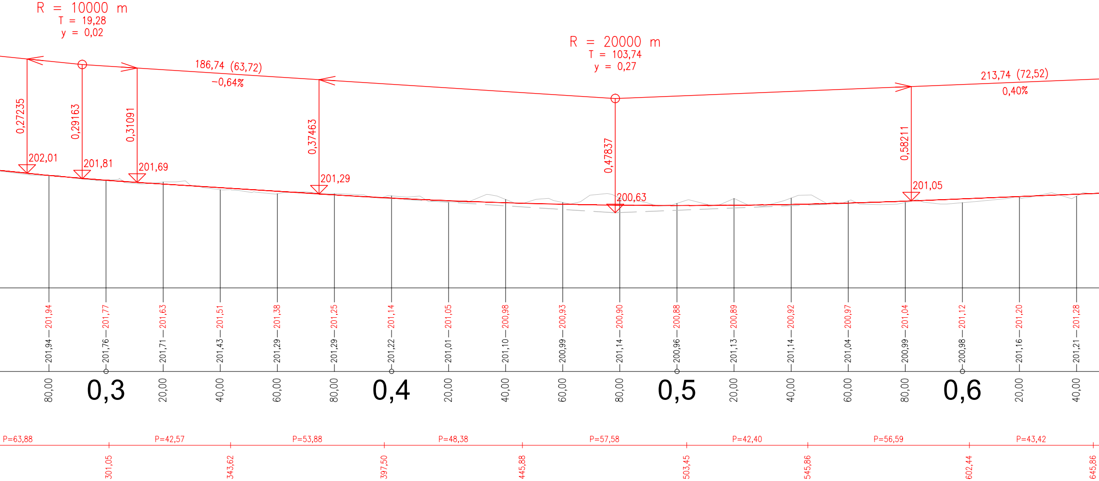
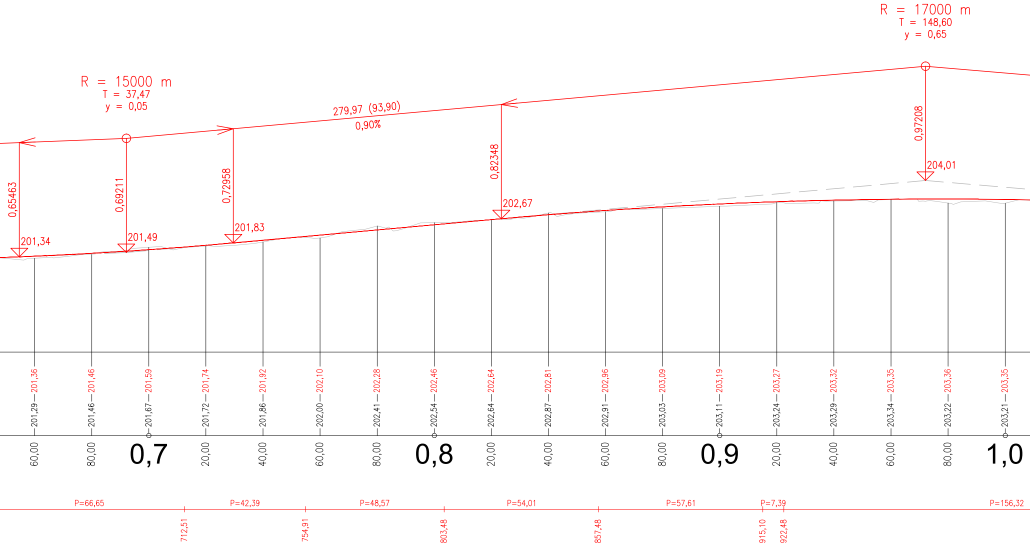
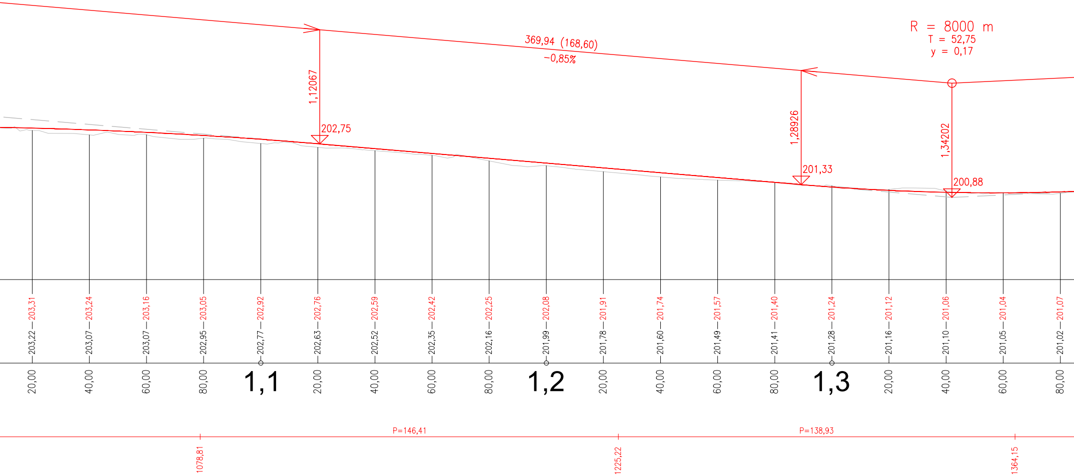
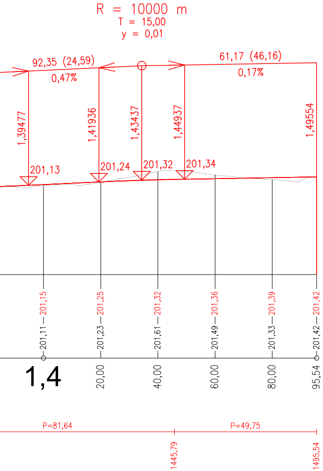
PODÉLNÝ PROFIL
Varianta 2
km 0,000 - 1,496
M 1:1000/100 km


R = 15000 m
T = 21,46
y = 0,02
R = 5000 m
T = 37,99
y = 0,14
SMĚROVÉ POMĚRY:
72,59 (51,13)
0,21%
117,19 (57,74)
0,50%
101,85 (44,57)
−1,02%
0,00000
0,05113
0,07259
0,09405
0,15179
0,18978
0,22777
202,22
202,27
202,38
202,67
202,85
202,47
NIVELETA:
TERÉN:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
198,00 m n. m. Bpv
KÓTY NIVELETY:
202,12
202,16
202,20
202,25
202,31
202,41
202,51
202,61
202,70
202,73
202,67
202,54
202,34
202,14
KÓTY TERÉNU:
202,12
202,12
202,07
202,18
202,18
202,37
202,39
202,52
202,58
201,98
202,64
202,40
202,27
202,16
STANIČENÍ:
0,0
20,00
40,00
60,00
80,00
0,1
20,00
40,00
60,00
80,00
0,2
20,00
40,00
60,00
SMĚROVÉ POMĚRY:
P=50,57
P=95,35
P=91,25
0,00
50,57
145,92
237,17


R = 10000 m
T = 19,28
y = 0,02
R = 20000 m
T = 103,74
y = 0,27
186,74 (63,72)
-0,64%
213,74 (72,52)
0,40%
0,27235
0,29163
0,31091
0,37463
0,47837
0,58211
202,01
201,81
201,69
201,29
200,63
201,05
201,94
201,77
201,63
201,51
201,38
201,25
201,14
201,05
200,98
200,93
200,90
200,88
200,89
200,92
200,97
201,04
201,12
201,20
201,28
201,94
201,76
201,71
201,43
201,29
201,29
201,22
201,01
201,10
200,99
201,14
200,96
201,13
201,14
201,04
200,99
200,98
201,16
201,21
80,00
0,3
20,00
40,00
60,00
80,00
0,4
20,00
40,00
60,00
80,00
0,5
20,00
40,00
60,00
80,00
0,6
20,00
40,00
P=63,88
P=42,57
P=53,88
P=48,38
P=57,58
P=42,40
P=56,59
P=43,42
301,05
343,62
397,50
445,88
503,45
545,86
602,44
645,86


R = 15000 m
T = 37,47
y = 0,05
R = 17000 m
T = 148,60
y = 0,65
279,97 (93,90)
0,90%
0,65463
0,69211
0,72958
0,82348
0,97208
201,34
201,49
201,83
202,67
204,01
201,29 — 201,36
201,46 — 201,46
201,67 — 201,59
201,72 — 201,74
201,86 — 201,92
202,00 — 202,10
202,41 — 202,28
202,54 — 202,46
202,64 — 202,64
202,87 — 202,81
202,91 — 202,96
203,03 — 203,09
203,11 — 203,19
203,24 — 203,27
203,29 — 203,32
203,34 — 203,35
203,22 — 203,36
203,21 — 203,35
60,00
80,00
0,7
20,00
40,00
60,00
80,00
0,8
20,00
40,00
60,00
80,00
0,9
20,00
40,00
60,00
80,00
1,0
P=66,65
P=42,39
P=48,57
P=54,01
P=57,61
P=7,39
P=156,32
712,51
754,91
803,48
857,48
915,10
922,48


R = 8000 m
T = 52,75
y = 0,17
369,94 (168,60)
-0,85%
1,12067
202,75
1,28926
201,33
1,34202
200,88
203,31
203,24
203,16
203,05
202,92
202,76
202,59
202,42
202,25
202,08
201,91
201,74
201,57
201,40
201,24
201,12
201,06
201,04
201,07
203,22
203,07
203,07
202,95
202,77
202,63
202,52
202,35
202,16
201,99
201,78
201,60
201,49
201,41
201,28
201,16
201,10
201,05
201,02
20,00
40,00
60,00
80,00
1,1
20,00
40,00
60,00
80,00
1,2
20,00
40,00
60,00
80,00
1,3
20,00
40,00
60,00
80,00
P=146,41
P=138,93
1078,81
1225,22
1364,15


R = 10000 m
T = 15,00
y = 0,01
92,35 (24,59)
0,47%
61,17 (46,16)
0,17%
1,39477
1,41936
1,43437
1,44937
1,49554
201,13
201,24
201,32
201,34
201,15
201,25
201,32
201,36
201,39
201,42
201,11
201,23
201,61
201,49
201,33
201,42
1,4
20,00
40,00
60,00
80,00
95,54
P=81,64
P=49,75
1445,79
1495,54

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Nikola Kuchařová
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
2020/2021	Ing. Ondřej Trešl	

AKCE :

Diplomová práce

Cyklointegrační opatření v Havlíčkově ulici v Kolíně

OBSAH :

Podélný profil varianta 2

FORMÁT	9 xA4
MĚŘÍTKO	1:1000/100 km
DATUM	09.08.2021
Č. VÝKR.	2.2.