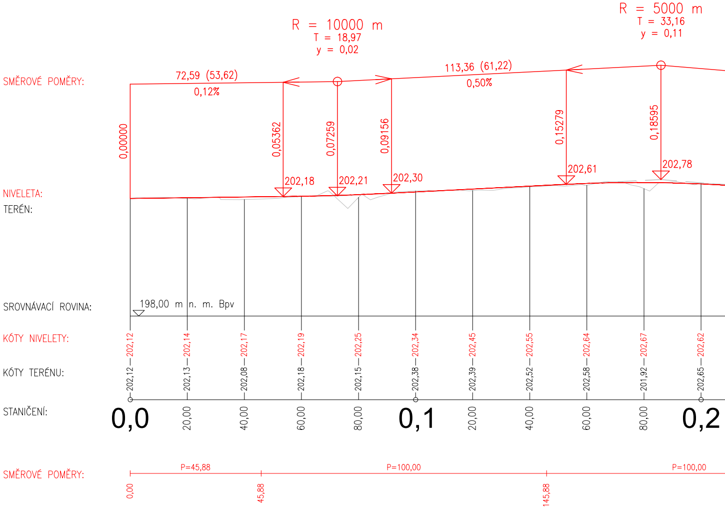
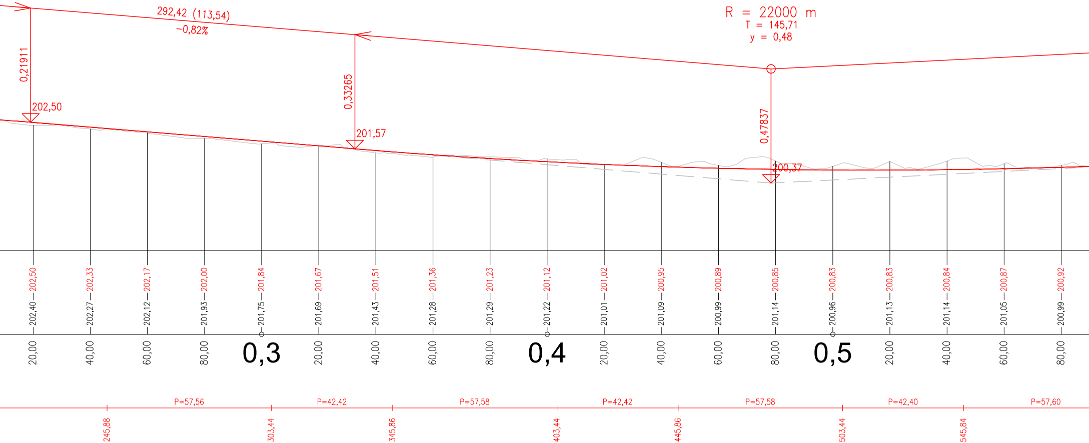
PODÉLNÝ PROFIL

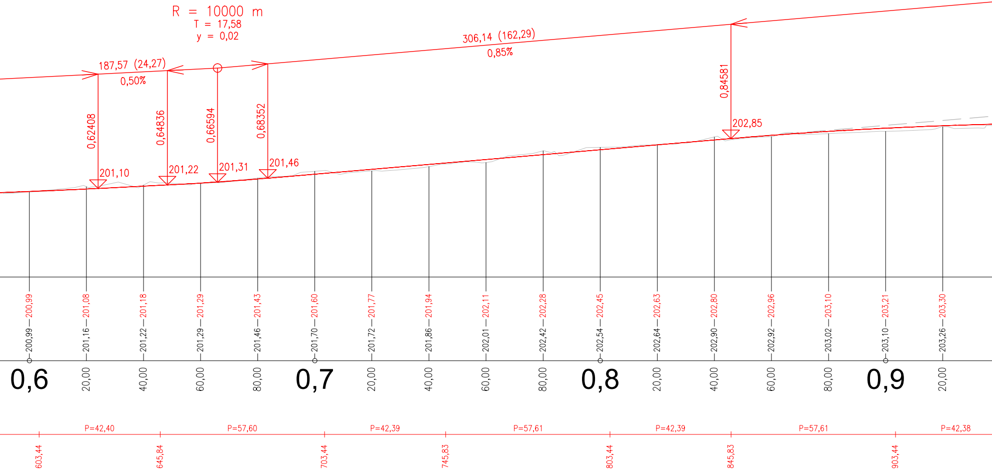
Varianta 1

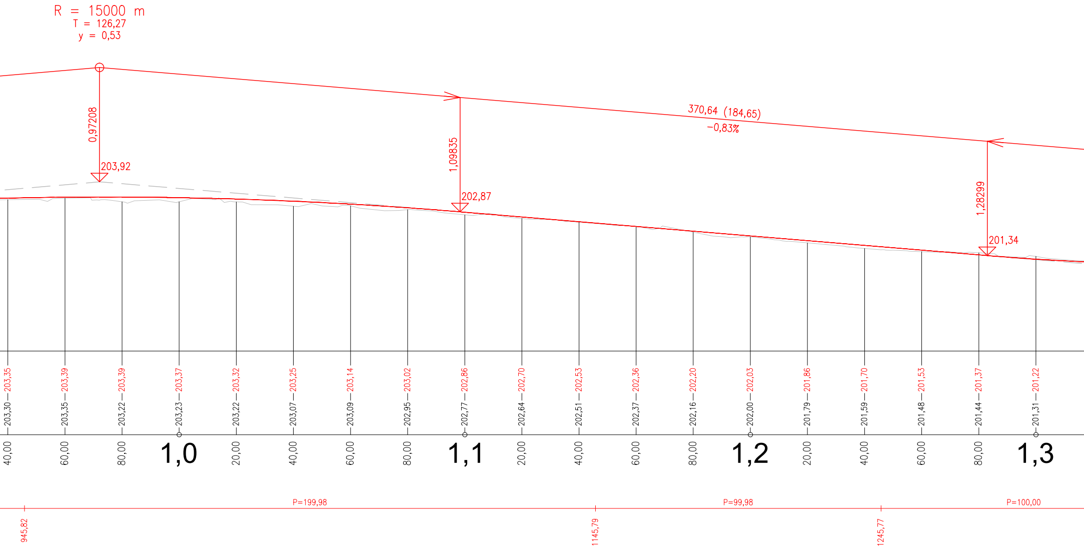
km 0,000 - 1,495

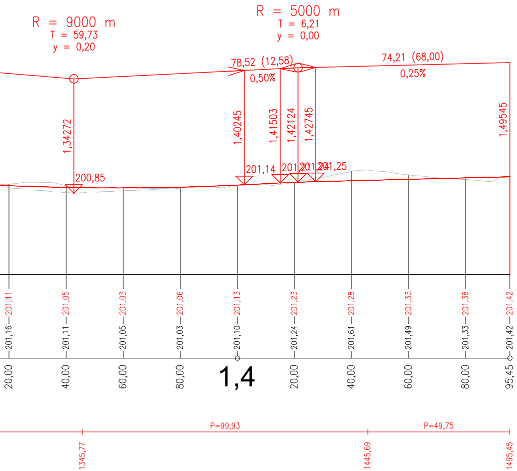
M 1:1000/100 km


R = 10000 m
T = 18,97
y = 0,02
R = 5000 m
T = 33,16
y = 0,11
SMĚROVÉ POMĚRY:
72,59 (53,62)
0,12%
113,36 (61,22)
0,50%
0,00000
0,05362
0,07259
0,09156
0,15279
0,18595
202,18
202,21
202,30
202,61
202,78
NIVELETA:
TERÉN:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
198,00 m n. m. Bpv
KÓTY NIVELETY:
202,12
202,14
202,17
202,19
202,25
202,34
202,45
202,55
202,64
202,67
202,62
KÓTY TERÉNU:
202,12
202,13
202,08
202,18
202,15
202,38
202,39
202,52
202,58
201,92
202,65
STANIČENÍ:
0,0
20,00
40,00
60,00
80,00
0,1
20,00
40,00
60,00
80,00
0,2
SMĚROVÉ POMĚRY:
P=45,88
P=100,00
P=100,00
0,00
45,88
145,88


292,42 (113,54)
-0,82%
R = 22000 m
T = 145,71
y = 0,48
0,21911
0,33265
0,47837
202,50
201,57
200,37
202,50
202,33
202,17
202,00
201,84
201,67
201,51
201,36
201,23
201,12
201,02
200,95
200,89
200,85
200,83
200,83
200,84
200,87
200,92
202,40
202,27
202,12
201,93
201,75
201,69
201,43
201,28
201,29
201,22
201,01
201,09
200,99
201,14
200,96
201,13
201,14
201,05
200,99
20,00
40,00
60,00
80,00
0,3
20,00
40,00
60,00
80,00
0,4
20,00
40,00
60,00
80,00
0,5
20,00
40,00
60,00
80,00
P=57,56
P=42,42
P=57,58
P=42,42
P=57,58
P=42,40
P=57,60
245,88
303,44
345,86
403,44
445,86
503,44
545,84


R = 10000 m
T = 17,58
y = 0,02
187,57 (24,27)
0,50%
306,14 (162,29)
0,85%
0,62408
0,64836
0,66594
0,68352
0,84581
201,10
201,22
201,31
201,46
202,85
200,99 — 200,99
201,16 — 201,08
201,22 — 201,18
201,29 — 201,29
201,46 — 201,43
201,70 — 201,60
201,72 — 201,77
201,86 — 201,94
202,01 — 202,11
202,42 — 202,28
202,54 — 202,45
202,64 — 202,63
202,90 — 202,80
202,92 — 202,96
203,02 — 203,10
203,10 — 203,21
203,26 — 203,30
0,6
20,00
40,00
60,00
80,00
0,7
20,00
40,00
60,00
80,00
0,8
20,00
40,00
60,00
80,00
0,9
20,00
P=42,40
P=57,60
P=42,39
P=57,61
P=42,39
P=57,61
P=42,38
603,44
645,84
703,44
745,83
803,44
845,83
903,44


R = 15000 m
T = 126,27
y = 0,53
0,97208
203,92
1,09835
202,87
370,64 (184,65)
−0,83%
1,28299
201,34
203,35
203,39
203,39
203,37
203,32
203,25
203,14
203,02
202,86
202,70
202,53
202,36
202,20
202,03
201,86
201,70
201,53
201,37
201,22
203,30
203,35
203,22
203,23
203,22
203,07
203,09
202,95
202,77
202,64
202,51
202,37
202,16
202,00
201,79
201,59
201,48
201,44
201,31
40,00
60,00
80,00
1,0
20,00
40,00
60,00
80,00
1,1
20,00
40,00
60,00
80,00
1,2
20,00
40,00
60,00
80,00
1,3
P=199,98
P=99,98
P=100,00
945,82
1145,79
1245,77


R = 9000 m
T = 59,73
y = 0,20
R = 5000 m
T = 6,21
y = 0,00
78,52 (12,58)
0,50%
74,21 (68,00)
0,25%
1,34272
1,40245
1,41503
1,42124
1,42745
1,49545
200,85
201,14
201,20
201,24
201,25
201,16
201,11
201,11
201,05
201,05
201,03
201,03
201,06
201,10
201,13
201,24
201,23
201,61
201,28
201,49
201,33
201,33
201,38
201,42
201,42
20,00
40,00
60,00
80,00
1,4
20,00
40,00
60,00
80,00
95,45
P=99,93
P=49,75
1345,77
1445,69
1495,45

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Nikola Kuchařová
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
2020/2021	Ing. Ondřej Trešl	

AKCE :

Diplomová práce

Cyklointegrační opatření v Havlíčkově ulici v Kolíně

FORMÁT	9 xA4
MĚŘÍTKO	1:1000/100 km
DATUM	09.08.2021
Č. VÝKR.	1.3.

OBSAH :

Podélný profil varianta 1