

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Návrh ocasních ploch rychlostního letounu
<b>Jméno autora:</b>	Jan Procházka
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letadlové techniky
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Jakub Valenta
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Ústav letadlové techniky

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Vzhledem k objemu nutných úprav převzatých dat a množství návazných prací, hodnotím zadání jako náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Zadání je ve všech bodech splněno.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
Zvolené postupy jsou správné.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Student správně využil znalosti získané během studia a z odborné literatury. Bohužel se nevyvaroval několika drobných chyb v pevnostních výpočtech, které ovšem nemají fatální vliv na únosnost konstrukce.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
Práce je na velmi dobré úrovni. Autor se dopustil pouze několika málo terminologických nepřesností, které nemají na úroveň práce zásadní vliv.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Student použil značné množství zdrojů, přičemž převzaté prvky jsou řádně odlišeny.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
Výsledná konstrukce navržená v této práci je zdařilá, ovšem prospěla by jí další hmotnostní optimalizace.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená práce je na velmi vysoké úrovni a je přínosem do vývoje rychlostního letounu. Uvítal bych pouze podrobněji rozepsat vyšetřování posouvajících sil a ohybových momentů, při výpočtu zatížení kýlové plochy.

Otázka 1: Uveďte postup výpočtu od určení početního zatížení až po kontrolu jistoty.

Otázka 2: Jak by se dala navržená konstrukce dále odlehčit?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 27.8.2021

Podpis: