

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh ocasních ploch rychlostního letounu
Jméno autora:	Jan Procházka
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (12122)
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Brabec, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky (12122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce je průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl v průběhu řešení bakalářské práce velmi aktivní, své řešení průběžně konzultoval, na konzultace byl vždy výborně připraven a dohodnuté termíny vždy dodržoval. Během řešení prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
Po odborné stránce je práce na výborné úrovni.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
I přes několik drobných nepřesností v terminologii a popisu je práce po formální a jazykové stránce na výborné úrovni.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student byl při získávání studijních materiálů aktivní a čerpal z dostatečného množství relevantních zdrojů, které vždy vhodně použil.	

Další komentáře a hodnocení	
(nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

V průběhu řešení práce byl student velice aktivní, k řešení přistupoval zodpovědně a výsledky předložené práce je možné považovat za velmi dobrý základ pro finální řešení ocasních ploch daného letounu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 25.8.2021

Podpis: