

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Konstrukční návrh zvedáku pro osobní automobily
Jméno autora:	Jakub Němeček
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav konstruování a částí strojů
Vedoucí práce:	Ing. Martin Machač
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, Fakulta strojní, Ústav konstruování a částí strojů

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání bakalářské práce hodnotím jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Bakalářská práce zcela splňuje body zadání. Byl vytvořen 3D model včetně základní výkresové dokumentace. Byla provedena rešerše stavu problematiky. Provedené pevnostní výpočty konstrukčních uzlů plně odpovídají rozsahu pro bakalářskou práci.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student Jakub Němeček zvládnul i přes pandemickou situaci, za níž byla bakalářská práce napsána, pravidelně konzultovat. Na každou konzultaci byl dobře připraven.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce odpovídá svou úrovní běžným požadavkům na bakalářskou práci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Práce byla strukturována logickým a systematickým způsobem. Rozsah rešeršní části plně odpovídá požadavkům dané problematiky v rozsahu řešení bakalářské práce. Formální úroveň práce bohužel není na vysoké úrovni, autor se nevyhýbá netechnickým výrazům, což ubírá na komfortu čtení. Výpočetní kapitola obsahuje několik nesrovnalostí, co se formálního zápisu týká.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
Autor zvolil vhodné zdroje, bohužel většina z nich tvoří online webové stránky.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student Jakub Němeček vypracoval bakalářskou práci na téma: „**Konstrukční návrh zvedáku pro osobní automobily**“. V rámci práce provedl zdařilou rešerši, na kterou navazuje konstrukční část s vlastním návrhem hydraulického nůžkového zvedáku. V rámci praktického návrhu byl proveden statický výpočet a na jeho základě byly vhodně dimenzovány profily stroje. Na základě přijatých zjednodušení byl spočítán výkon a vybrán vhodný elektromotor. Zadání bylo splněno, avšak samotné sepsání práce proběhlo v období těsně před termínem odevzdání a některé statě by mohly být zpracovány lépe. Kladně hodnotím samostatnost studenta.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 17.6.2021

.....
Ing. Martin Machač
Vedoucí závěrečné práce