



**FAKULTA  
STAVEBNÍ  
ČVUT V PRAZE**

## **DIPLOMOVÁ PRÁCE**

### **2020/2021**

*fakulta*

**Fakulta stavební**

*studijní program*

**Architektura a urbanismus**

*zadávající katedra*

**katedra urbanismu  
a územního plánování**

*název diplomové práce*

**Litoměřice  
- Pod Radobýlem**

*autor(ka) práce*

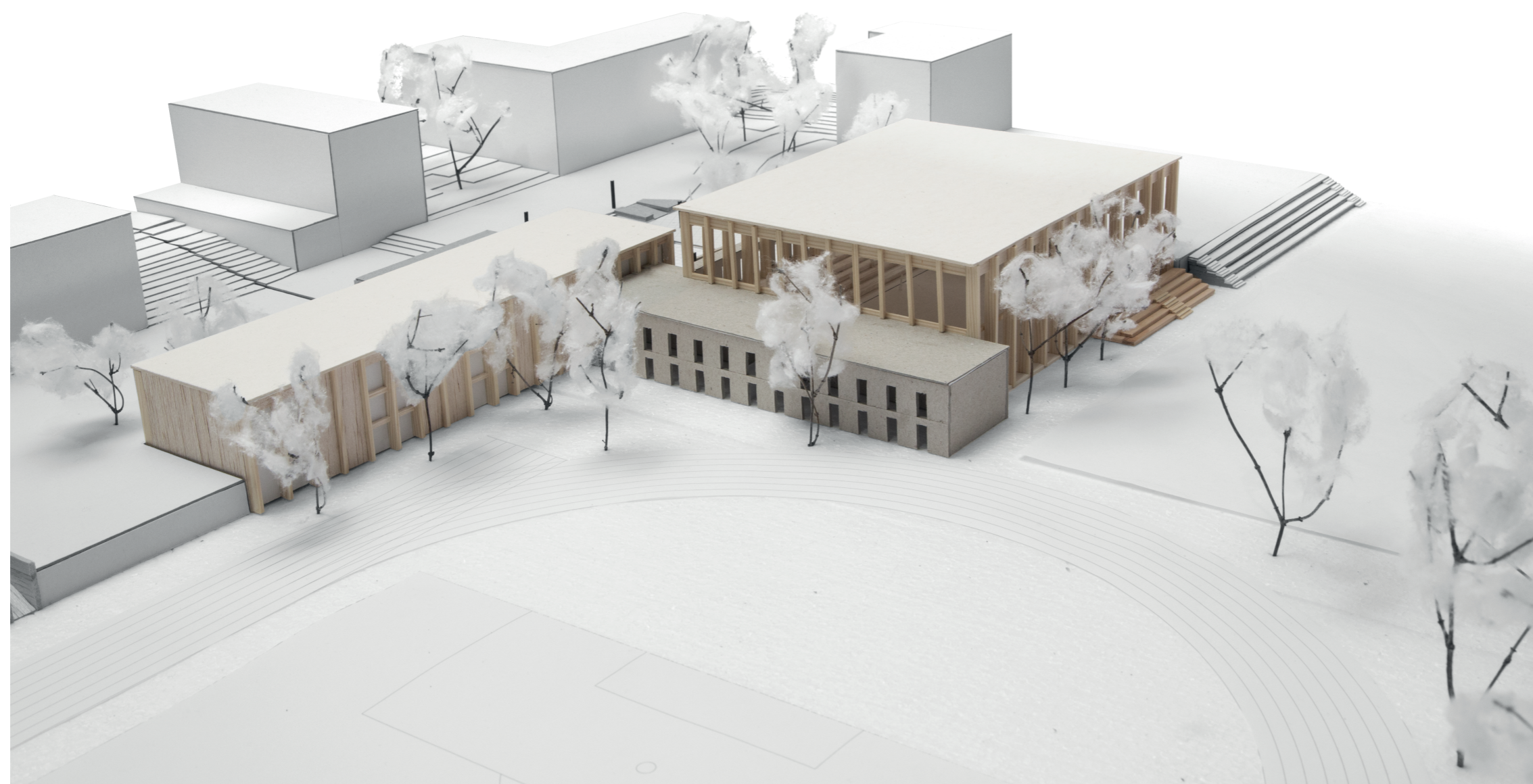
**Bc.  
Lucie  
Hoidekrová**

*datum a podpis studenta/studentky*

*vedoucí diplomové práce*

**Doc. Ing. arch.  
Jan Mužík, CSc.**

*datum a podpis vedoucího práce*



## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

JMÉNO: Bc. LUCIE HOIDEKROVÁ  
ROČNÍK: 2/MAGISTERSKÉ STUDIUM | LS 2021  
KONTAKT: lucie.hoidekrova@gmail.com | 737 403 945  
VEDOUCÍ PRÁCE: Doc. Ing. arch. JAN MUŽÍK, CSc.

## ANOTACE

Diplomní projekt zabývající se vybranou lokalitou v severozápadní části Litoměřic vychází ze zásad stanovených v preddiplomní práci, která řeší areál bývalých kasáren pod Radobýlem na úrovni urbanistické studie. Předmětem diplomové práce je zpracování komplexního urbanistického návrhu pro oblast vymezenou z preddiplomního projektu.

Řešená lokalita diplomní práce se nachází na jihovýchodní straně areálu bývalých kasáren. Pro tuto oblast je v práci ověřena možnost umístění atletického stadionu se sportovní halu a doplňkovými hřišti. Dále je ověřen provoz a funkčnost veřejného prostranství při hlavním vstupu do sportovní haly a pro přilehlé budovy byla koncepčně navržena vstupní podlaží.

Samotná sportovní hala je řešena podrobně na úrovni architektonické studie spolu s detailním návrhem navazujícího parteru. Pro řešenou oblast je koncepčně zpracován návrh dopravní a technické infrastruktury.

## ABSTRACT

The diploma thesis is situated in the northwest of Litoměřice. It is based on the previous urban study, which was focused on the area of old barracks nearby Radobýl. Thereby the thesis is carried out according to the previous study.

The solved locality of the diploma thesis is located on the southeast side of the area of former barracks. For this area, the work verifies the possibility of locating an athletic stadium with a sports hall and additional playgrounds. Furthermore, the operation and functionality of the public space at the main entrance to the sports hall is verified, and the entrance floor was conceptually designed for the adjacent buildings.

The sports hall itself is solved in detail at the level of an architectural study together with a detailed design of the adjoining ground floor. A design of transport and technical infrastructure is conceptually elaborated for the solved area.

## OBSAH

- 01 ZÁKLADNÍ ÚDAJE, ANOTACE, OBSAH
- 02 ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
- 03 SPECIFIKACE ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

### A. PŘEDDIPLOMNÍ ČÁST

- 06 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 07 PROBLÉMOVÝ VÝKRES
- 08 KONCEPT NÁVRHU
- 09 SITUACE | NÁVRH
- 10 NADHLEDOVÉ ZOBRAZENÍ
- 11 NADHLEDOVÉ ZOBRAZENÍ

### B. DIPLOMNÍ ČÁST

#### I. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ | KONCEPCE KRAJINNÝCH A ZAHRADNÍCH ÚPRAV | TERÉNNÍ ÚPRAVY | REGULAČNÍ PRVKY

- 14 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 16 SITUACE | 1 : 1000
- 17 NÁVRH PROSTOROVÉ A FUNKČNÍ REGULACE | 1 : 1000
- 18 PŮDORYS | 1 : 400
- 19 PŮDORYS | 1 : 400
- 20 ŘEZY ÚZEMÍM | 1 : 400
- 21 ŘEZY ÚZEMÍM | 1 : 400
- 22 NADHLEDOVÉ ZOBRAZENÍ
- 26 VÝBĚR POVRCHŮ A VEGETAČNÍCH PRVKŮ
- 27 VÝBĚR MOBILIÁŘE

#### II. ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- 30 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 32 PŮDORYS 1NP | 1 : 250
- 33 NÁVRH NÁMĚSTÍ
- 34 PŮDORYS 1PP | 1 : 250
- 36 PODÉLNÝ ŘEZ | 1 : 250
- 37 KŘIVKA VIDITELNOSTI | 1 : 100
- 38 POHLEDY NA FASÁDY | 1 : 250
- 39 POHLEDY NA FASÁDY | 1 : 250
- 40 NADHLEDOVÉ ZOBRAZENÍ

#### II. ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- 46 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 47 KOORDINAČNÍ SITUACE | 1 : 1000
- 48 KOORDINAČNÍ SITUACE | 1 : 400
- 49 ŘEZ KOMUNIKACÍ - PĚŠÍ ZÓNA | 1 : 100
- 50 SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ



# DIPLOMOVÁ PRÁCE

zaměření A+U



## SPECIFIKACE ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE (DP)

Diplomant: Bc. Lucie Hoidekrová  
 Název DP: Litoměřice – Pod Radobýlem  
 Vedoucí diplomové práce: Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc.

### 1. Část: URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ, KONCEPCE KRAJINNÝCH A ZAHRADNÍCH ÚPRAV, TERÉNNÍ ÚPRAVY, REGULAČNÍ PRVKY

Konzultanti (K 127): Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc., Dipl. arch. Jan Hendrych.

#### Upřesnění úkolů:

Urbanistická část diplomové práce bude vycházet ze zásad stanovených v předdiplomním projektu, z dostupných územně plánovacích podkladů a dokumentace a z vlastní analýzy současného stavu řešeného území. Obsahovat bude komplexní urbanistický návrh struktury zástavby, návrh funkční skladby, návrh vybraného veřejného prostranství.

Dokumentace bude obsahovat:

- Analýzu současného stavu řešeného území – problémový výkres situace 1:2000
- Širší vztahy návrhu včetně začlenění navrhované struktury do okolí schéma
- Komplexní urbanistický návrh prostorové struktury situace 1:1000
- Návrh funkční skladby včetně systému dopravy schéma
- Návrh vybraného veřejného prostranství, terénních a vegetačních úprav situace 1:500
- Návrh prostorové a funkční regulace vybrané části území – situace případně řezy 1:1000
- Vizualizace návrhu prostorové struktury – axonometrie, perspektivy, zákresy do foto
- Textovou část – průvodní zprávu včetně základních bilancí

Datum: 15.2.2021 Podpis konzultanta: .....

### 2. Část: ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Konzultant (K 127): Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc.

#### Upřesnění úkolů:

V úrovni objemové architektonické studie bude zpracován návrh vybrané stavby, nebo souboru staveb a to včetně bezprostředně navazujících částí veřejných prostranství. Hlavním cílem objemové studie je ověřit vhodnost a reálnost urbanistického řešení. Návrh bude obsahovat tuto dokumentaci:

- Situaci, půdorysy, řezy, pohledy vybrané stavby či souboru staveb 1:200 (1:400)
- Návrh parteru, terénních a vegetačních úprav, povrchů a mobiliáře půdorys 1:200 (1:400)
- Vizualizace, axonometrie, perspektivy, zákresy do foto
- Textovou část – průvodní zprávu včetně základních bilancí

Datum: 15.2.2021 Podpis konzultanta: .....

### 3. Část: KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Konzultant (K 127): Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc.

#### Upřesnění úkolů:

V rozsahu urbanistické části DP bude vypracován návrh systému místních komunikací s důrazem na jejich hierarchii (motorové, cyklistické, pěší), včetně rozmístění parkovacích ploch a garáží. Tato část DP bude obsahovat:

- Koordinační situaci navrhovaných komunikací, ploch a zařízení – situaci 1:1000
- Vzorové půdorysy, příčné, případně i podélné řezy vybranými komunikacemi 1:50 (1:100)
- Textovou část – technickou zprávu

Datum: 15.2.2021 Podpis konzultanta: .....

### 4. Část: KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Konzultant (K 127): Ing. Václav Jetel

#### Upřesnění úkolů:

V rozsahu urbanistické části DP bude vypracován návrh koncepce technické infrastruktury obsahující splaškovou a dešťovou kanalizaci, rozvody vody, zásobování el. energií a plynem a návrh veřejného osvětlení. Návrh bude obsahovat tuto dokumentaci:

- Koordinační situaci 1:1000
- Textovou část – technickou zprávu včetně základních bilancí

Datum: 15.2.2021 Podpis konzultanta: .....

### PREZENTACE A ODEVZDÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

DP bude prezentována způsobem odpovídajícím prezentaci DP na celém oboru A+S.

- Základní součástí odevzdání DP je portfolio na formátu A3 ve dvou výtiscích a celá práce v digitální podobě na datovém nosiči.
- Pro obhajobu DP je vhodné vytisknout hlavní výkresy (situace, řezy, pohledy, půdorysy atd., 2 formáty 70/100) a je možno připravit prezentaci v PowerPoint.
- K obhajobě je možné vypracovat fyzický model (pokud není součástí této specifikace zadání).

**- Diplomovou práci musí diplomant odevzdat – vložit do IS KOS do 23:59 hod. dne 16.5.2021**

#### Poznámka:

Rozsah dokumentace může být rozšířen a měřítko uvedených výkresů upraveno po dohodě s konzultantem a vedoucím DP.

Datum 15.2.2021 Podpis vedoucího diplomové práce .....





# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

„Bývalý areál kasáren Armády ČR je součástí západního předměstí města Litoměřice. Areál je vymezen ulicí Kamýckou na straně severozápadní, železniční tratí Č. Lípa-Lovosice na straně východní a účelovými cestami na jižní a západní straně. Areál je situován na mírném východním svahu s pohledovými vazbami na centrum města, čtvrť Pokratice, samostatnou obec Miřejovice a na horizonty Českého Středoohoří.“ [1]

Tato lokalita je přechodem urbanizovaného prostoru do volné krajiny a terén zde stoupá k blízkým vrcholům Radobýl a Bídnice. Genius Loci je značně ovlivněn obdobím druhé světové války, kdy areál sloužil jako pracovní tábor pro podzemní továrnu v dole Richard, který byl využíván jako podzemní továrna. Přípomínkou je pomník dvojice vojáků sloužících právě v onom období.

## SOUČASNÝ STAV

Prostorové uspořádání areálu vychází z konfigurace terénu a vojensky pravidelné pravoúhlé formy zástavby, vnějších prostorů a ploch. Hlavním prostorem je severojižní osa – komunikace navazující na hlavní vstup do areálu z Kamýcké ulice. Na tuto osu kolmo navazuje východozápadní osa, která propojuje sportovní plochu, dva další vstupy z Kamýcké ulice s bývalým zázemím pro vojenskou techniku v západní části areálu. Po obou stranách těchto komunikací jsou rozmístěny hlavní objekty areálu v nedávné době rekonstruované Armádou České republiky. Některé z nich již mají nového vlastníka a prošly, nebo právě prochází další přestavbou. Těžiště areálu je na křížení obou os v blízkosti hlavního vstupu z Kamýcké ulice. Hodnotnou budovou je také bývalá vojenská akademie (velitelství), která je situována při hlavní ose zhruba uprostřed území. Svou hmotou a formou je i tato budova vhodná k transformaci. Severně od této budovy je památník dvou nezákonně popravených vojáků v roce 1950, který je třeba zachovat. Východní rovinatá část areálu byla využívána jako sportoviště. Pro město je vhodnou rezervou pro rozvoj sportovních ploch a zařízení. Na jižní a západní straně řešeného území je rekreačně přitažlivá příměstská krajina, ve které převažují ovocné sady a zahrady. Komunikace a ostatní zpevněné plochy jsou převážně z betonových panelů, některé jsou asfaltové a nechybí zde ani kamenná dlažba.[1]

Severně od řešeného území prochází komunikace III. třídy Kamýcká a jižně komunikace III. třídy Michalovská, obě směřující do centra města a mající velký dopravní význam v rámci města. Zamýšleno je nově propojení těchto dvou komunikací skrze bývalý areál kasáren.

## ÚZEMNÍ PLÁN

Územní plán má význam pouze směrný. Vymezení funkčních ploch vychází z celoměstských souvislostí a dříve zpracovaných urbanistických studií. Na základě těchto studií bude v budoucnu zpracována územní studie, která se může stát podkladem pro zadání změny územního plánu. [1]



hlavní propojení ve směru sever - komunikace lemována hodnotnou vzrostlou zelení

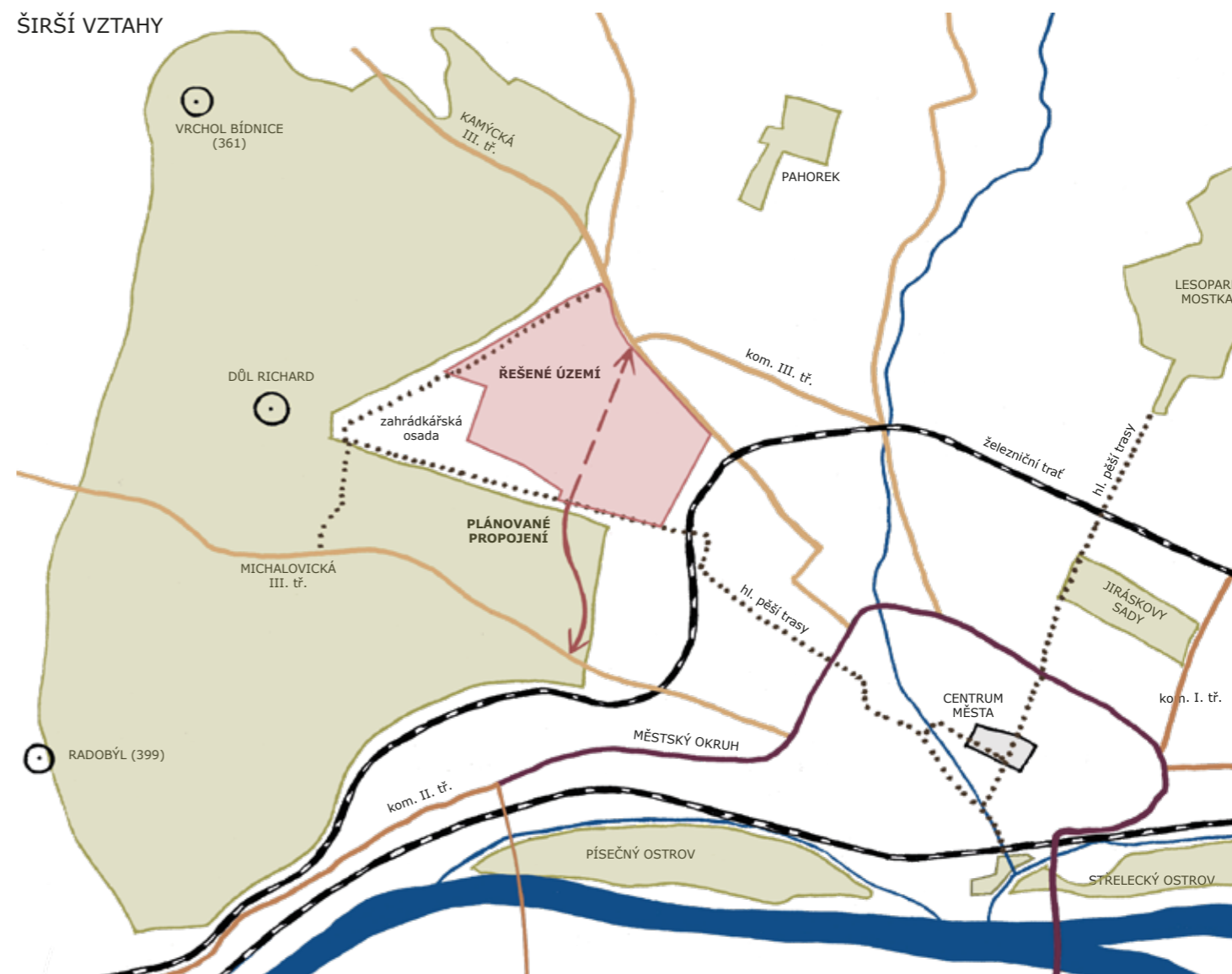


současné objekty bývalých kasáren - nevyužívané - doprovázené vzrostlými stromy



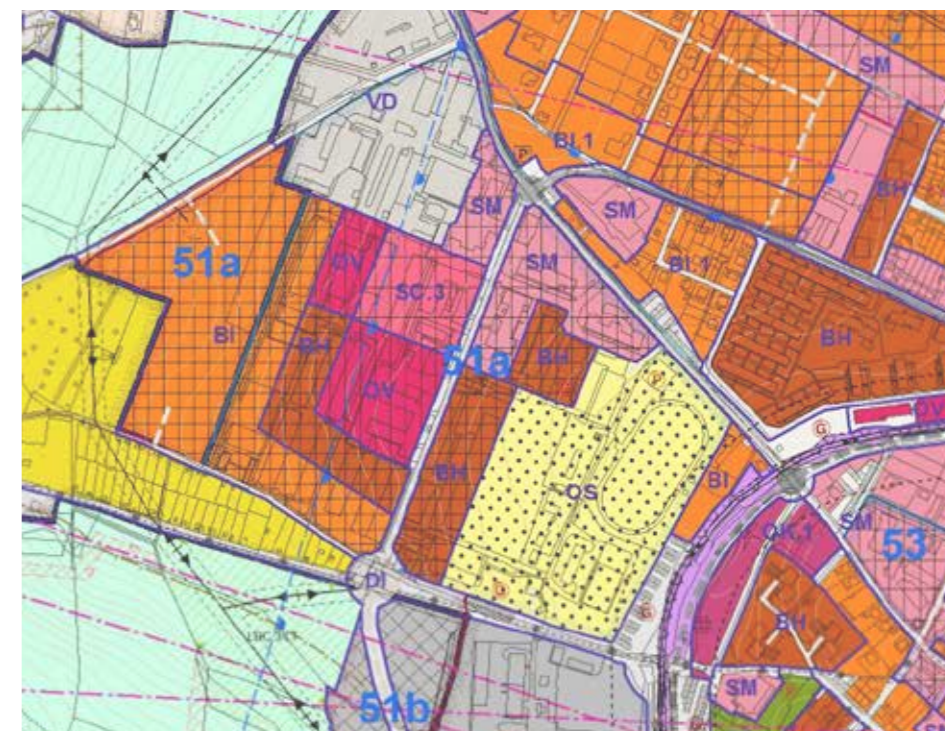
Pomník Josefa Pohla a Miroslava Plešmída - dvou popravených vojáků

## ŠIRŠÍ VZTAHY



## KOORDINAČNÍ VÝKRES [2]

- RZ – individuální rekreace – zahrádkářské osady
- BI – bydlení individuální v rodinných domech – městské nebo specifické
- BH – bydlení hromadné
- OV – veřejná vybavenost
- SC.3 – smíšené využití centra obvodu (městské čtvrtě)
- SM – smíšené využití území městského typu
- OS – sport, tělovýchova
- DI – dopravní infrastruktura
- VD – drobná výroba a výrobní služby
- TO.1 – areály odpadového hospodářství – specifické (ÚRAO)





**LEGENDA**

**STAV ÚZEMÍ**

- řešené území
- oplocení
- vstupy do území
- objekty zachovávané
- objekty zrekonstruované
- objekty k demolici

- lokální biocentrum
- lokální biokoridor
- hodnotná zeleň
- pohledové osy

**KULTURNÍ HODNOTY A LIMITY**

- archeologické naleziště
- osy urbanistické kompozice
- prostorové těžiště areálu
- památník

**TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**

- vodovod
- kanalizace
- elektrická síť
- teplovod
- telekomunikace
- komunikační vedení
- radiorele

**DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA**

- silnice III. třídy
- komunikace uvnitř areálu - účelové
- železniční trať
- pěší trasy

**GEOLOGICKÉ POMĚRY A VODNÍ REŽIM**

- chráněné ložiskové území
- oblast sesuvů půdy
- terénní zlomy
- podzemní vodní toky





# KONCEPT NÁVRHU

Řešené území bude ve vazbě na přilehlé části města a okolní krajinu novou obytnou čtvrtí severovýchodní části Litoměřic. Důraz zde bude kladen na charakter, který by měl být podobný jako u zahradních měst - bude tedy respektovat genia loci a současný zahrádkářský charakter lokality.

Ze stávající nevyužívané hodnotné zástavby patřící městu budou ponechány objekty bývalé jízďárny a objekt bývalého velitelství - tyto stavby budou začleněny do navrhované zástavby a souboru veřejných prostranství a budou naplněny novou funkcí občanské vybavenosti.

Koncept návrhu je založen na předpokladu výstavby nové komunikace propojující ulice Kamýckou a Michalovskou. Tato nová komunikace jest hlavním dopravním vstupem do řešené lokality. Zástavba svou hustotou, podlažností, kompaktností a mohutností klesá směrem k severozápadu, kde jsou umístěny rodinné domy s většími parcelami (1000 m<sup>2</sup>), které tak velikostí zahrad budou v souladu se stávající zahrádkářskou osadou, která na zástavbu navazuje. S klesajícím terénem směřujícím k centru města se zástavba mění na vila domy, malé a poté velké bytové domy s občanskou vybaveností v parteru.

V tomto směru (západ - východ) byla navržena hlavní pěší trasa spojující všechna významná místa - na západě park s vyhlídkovým místem, dále sad a malé náměstí s komunitním / kulturním centrem (stávající budovy jízďárny), hlavní náměstí s předprostorem základní školy, který je rozšířenou ulicí s občanskou vybaveností propojen s prostorem před nově navrženým atletickým stadionem. Tato osa je lemována a doprovázena po celé délce vysokou vzrostlou zelení.

Obslužné komunikace objíždějí centrum lokality s hlavními veřejnými prostory a doprava je do těchto míst dovedena pouze zklidněnými a účelovými komunikacemi, což umožní uvolnění středového kříže pro pěší. Na jižní straně se v blízkosti území nachází železniční zastávka (frekventované spoje vlaků). Proto byl z jižní části navržen pěší vstup do území směřující ke škole a k atletickému stadionu.

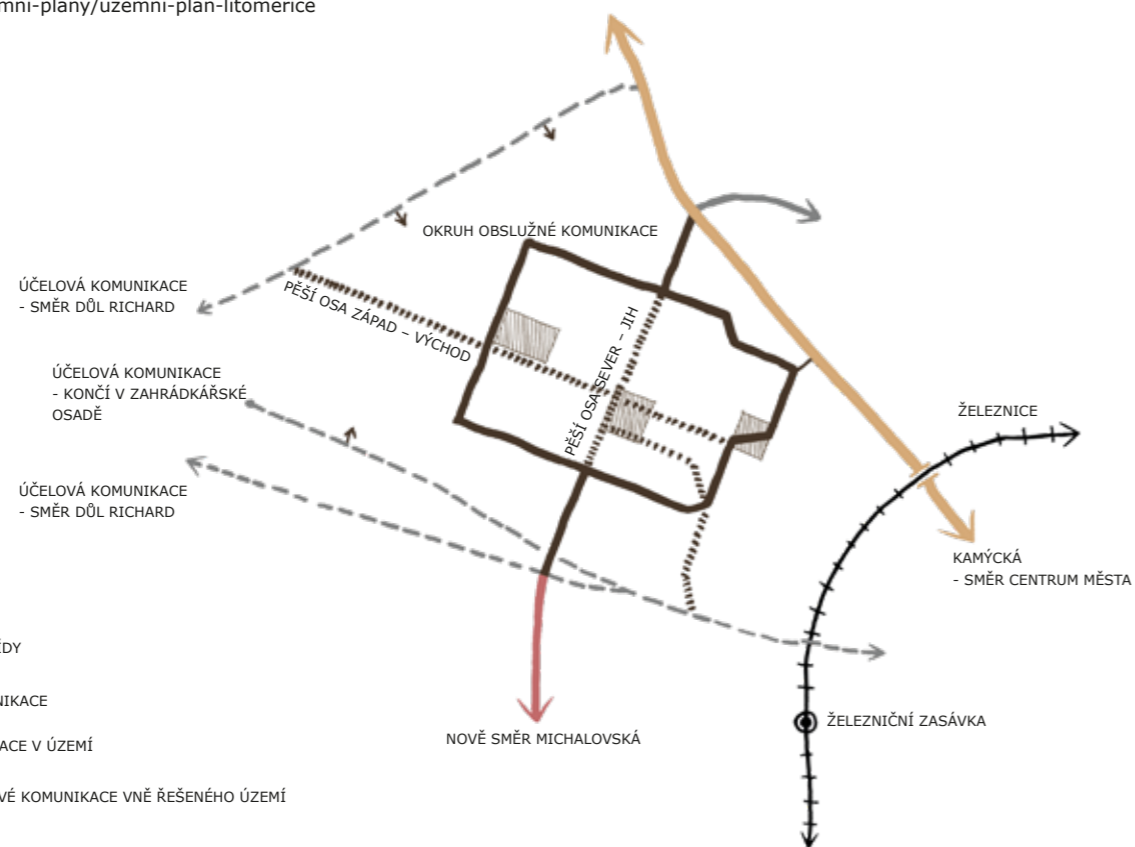
## FUNKČNÍ VYUŽITÍ OBJEKTŮ A PLOCH:

- BUDOVY S OBYTNOU FUNKCÍ  
- RODINNÉ / BYTOVÉ / VILA DOMY
- BUDOVY VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI  
(U BYTOVÝCH DOMŮ S VYBAVENOSTÍ V PARTERU VYZNAČENY AKTIVNÍ FASÁDY)
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- PLOCHY VEŘEJNÉ ZELENE
- PLOCHY SOUKROMÉ - ZAHRADY



[1] Město Litoměřice a společnost Petra Parláře. Soutěžní podmínky. Urbanisticko-architektonická soutěž o návrh revitalizace území bývalých kasáren Armády ČR v Litoměřicích - Pod Radobylem. Praha: 2014, příloha č.2.

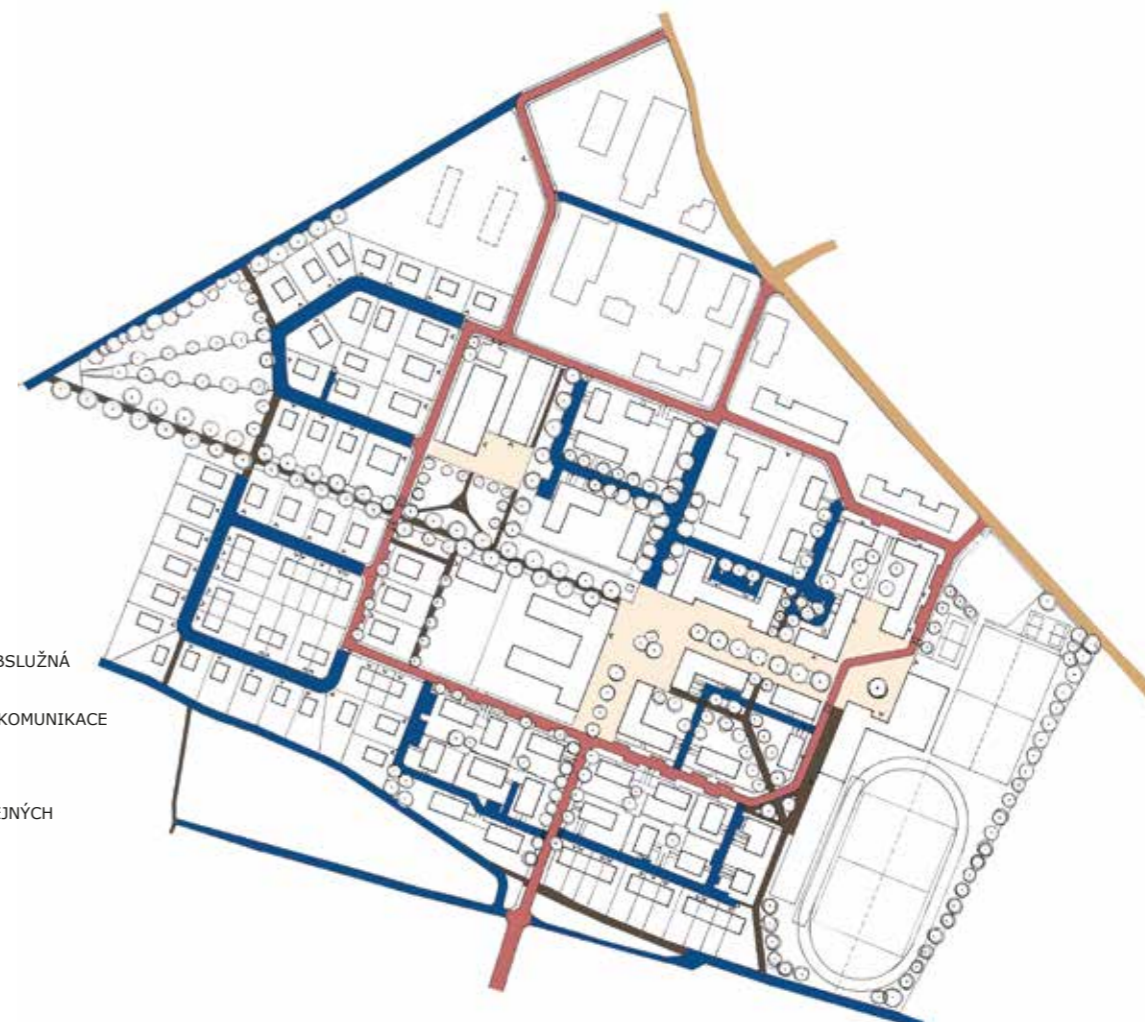
[2] Územní plán města Litoměřice [online]. Úřad územního plánování [15.5.2021]. Dostupné z: <https://www.litomerice.cz/uzemni-plany/uzemni-plan-litomerice>

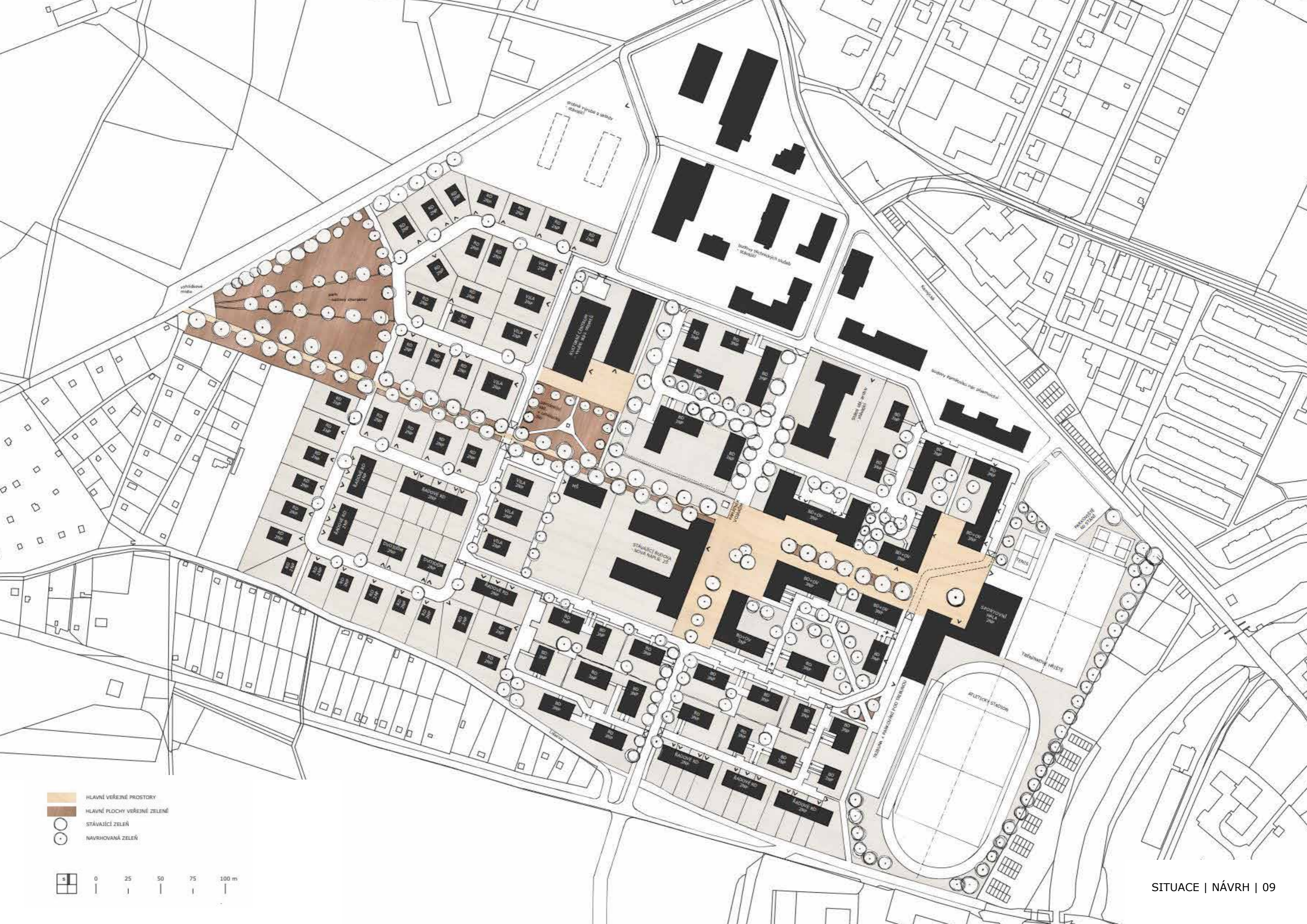


- KOMUNIKACE III. TŘÍDY (KAMÝCKÁ)
- NOVÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE
- OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE V ÚZEMÍ
- ZKLIDNĚNÉ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE VNĚ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- HLAVNÍ PĚŠÍ TRASY

## SCHEMA KOMUNIKACÍ:

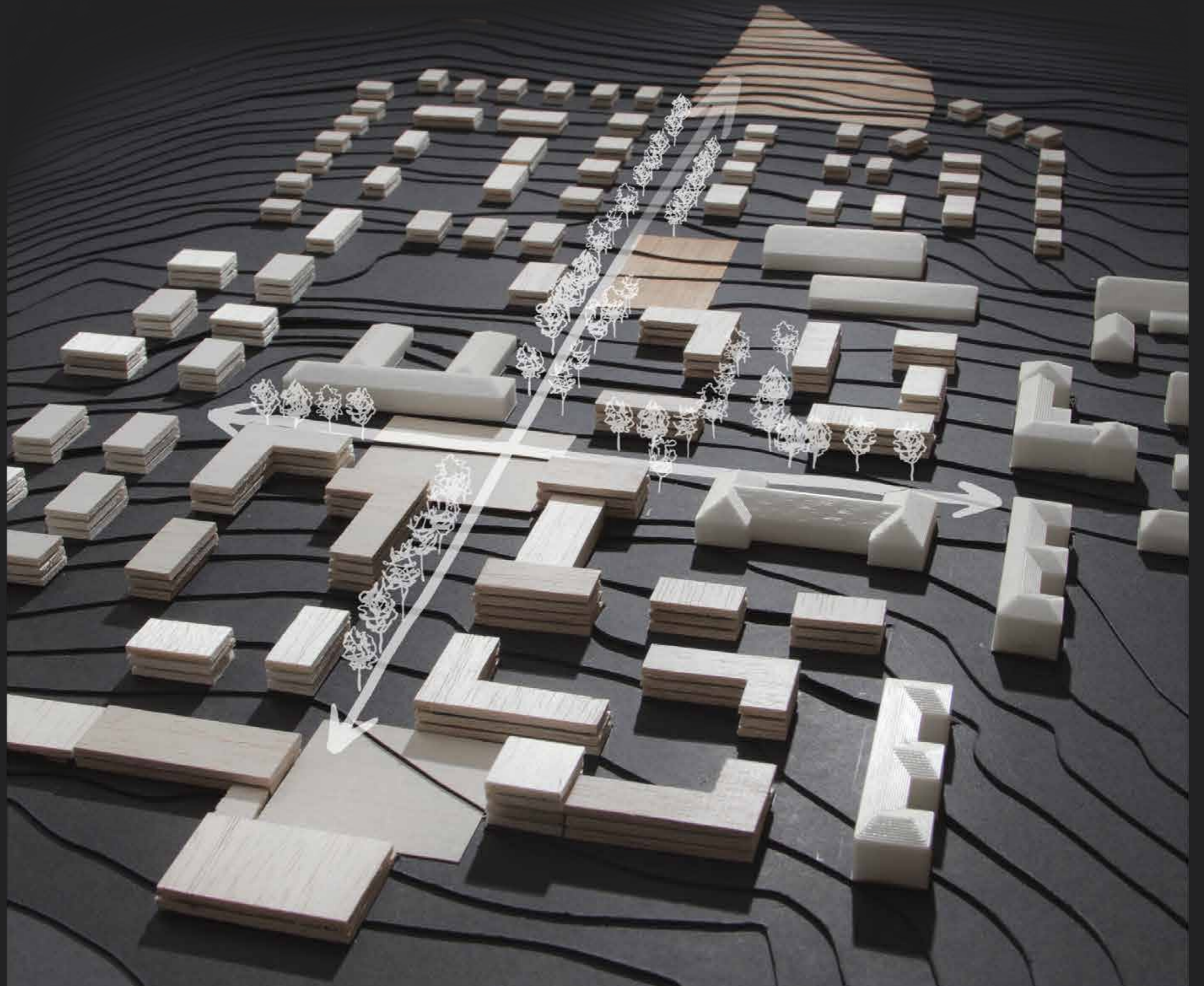
- KOMUNIKACE III. TŘÍDY (KAMÝCKÁ)
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE OBSLUŽNÁ
- ZKLIDNĚNÉ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
- HLAVNÍ PĚŠÍ TRASY
- PLOCHY HLAVNÍCH VEŘEJNÝCH PROSTORŮ (ZPEVNĚNÝ POVRCH)

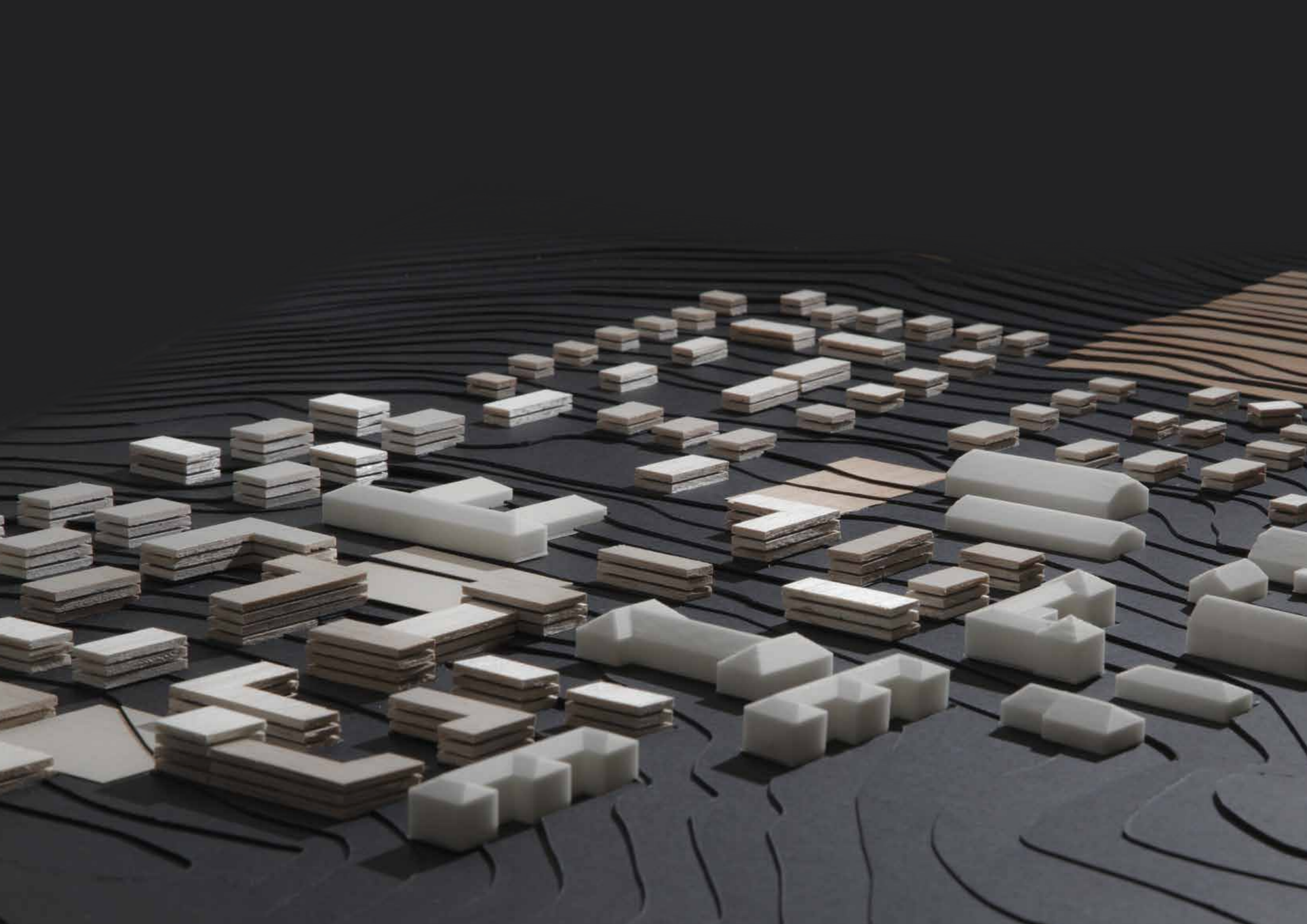




- HLAVNÍ VEŘEJNÉ PROSTORY
- HLAVNÍ PLOCHY VEŘEJNÉ ZELENĚ
- STÁVAJÍCÍ ZELENĚ
- NAVRHOVANÁ ZELENĚ









# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

Analýza současného stavu oblasti vybrané pro diplomovou práci byla zpracována v rámci předdiplomního projektu v podrobnosti dostačující jako podklad pro navazující práci upřesňující návrh vybrané části území.

## ORIENTAČNĚ PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ BILANCE PRO VYBRANÉ ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

*plošné bilance:*

celková plocha celého území (předdiplomní část)	282690 m <sup>2</sup>
celková plocha řešeného území (diplomní část)	58870 m <sup>2</sup>
zastavěná plocha	6290 m <sup>2</sup>
- bytové domy (+polyfunkční)	3135 m <sup>2</sup>
- sportovní stavby	3155 m <sup>2</sup>
- zpevněné plochy	16550 m <sup>2</sup>
- zatravněné plochy	36030 m <sup>2</sup>

Pozn.: zpevněné plochy zahrnují dráhu atletického stadionu. Obestavěný prostor nezahrnuje objem podzemních garáží.

<i>počet ekvivalentních obyvatel</i>	182 EO
byty do 50 m <sup>2</sup> (2EO)	9 x 2 = 18
byty 50-75 m <sup>2</sup> (3EO)	12 x 3 = 36
byty na 75 m <sup>2</sup> (4EO)	32 x 4 = 128

*počet parkovacích stání*

bydlení	20 stání
sportovní stavby	124 stání
občanská vybavenost+ veřejný prostor	14 stání

## PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Urbanistický návrh vybrané části území areálu bývalých kasáren zohledňuje a naplňuje požadavky a záměry v daném území, které vyplývají z podkladů zpracovaných v rámci předdiplomové práce.

Hlavním cílem práce bylo ve východní části řešené lokality ověřit možnosti umístění atletického stadionu spolu s doplňkovými venkovními hřišti a sportovní halou a prověřit provoz jak samotného sportovního areálu, tak navazujícího veřejného prostranství při hlavním vstupu do sportovní haly.

Navržen byl atletický stadion klasických rozměrů: 400 m atletické dráhy s prvky pro všechny disciplíny a s umístěním fotbalového hřiště 64 x 100 m. V místě průniku hlavní pěší zóny a plochy sportoviště byla navržena sportovní hala, která uzavírá tuto pěší trasu na jejím východním konci a vytváří zde s okolní zástavbou veřejné prostranství o ploše odpovídající měřítku města Litoměřice, především řešené okrajové lokality pod Radobýlem (plocha náměstí před sportovní halou cca 43 x 60 m = cca 2600 m<sup>2</sup>). Dále byla ověřena možnost umístění jednoho tréninkového hřiště stejných rozměrů jako je hřiště hlavní (64 x 100 m).

Terén v prostoru stadionu mírně stoupá směrem k západu, což nabízí umístění v návaznosti na svah. Navržena byla koncepčně tribuna s hygienickým zázemím pro návštěvníky a kabinou pro rozhodčí umístěnou na vrchu tribuny. Svah umožňuje nástup na tribunu přímo z úrovně okolního terénu, tudíž část tribuny může být řešena bezbariérově (hygienické zázemí rovněž přístupno z této výškové úrovně).

V podrobnosti měřítko 1 : 500 byly koncepčně navrženy přilehlé budovy veřejného prostranství před sportovní halou a části pěší zóny. Pro tyto stavby byly rozkresleny schematické půdorysy vstupních podlaží v návaznosti na okolní terén – rovněž patrné z řezů územím.

## VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ A MĚSTSKÁ ZELEŇ

Z navržených veřejných prostranství v rámci předdiplomní práce byly prověřeny dva nejdůležitější prostory pro vybranou lokalitu – pěší zóna ve svém východním konci a její návaznost na náměstí před sportovním areálem. V ose pěší zóny byl navržen vegetační trvalkový pás s okrasnými travinami a se vzrostlou zelení, který má kromě vizuální podpory této osy funkci retenčního pásu dle principu „Schwammstadt“ (město fungující jako houba) - blíže viz koncepce dopravní a technické infrastruktury.

## DOPRAVA

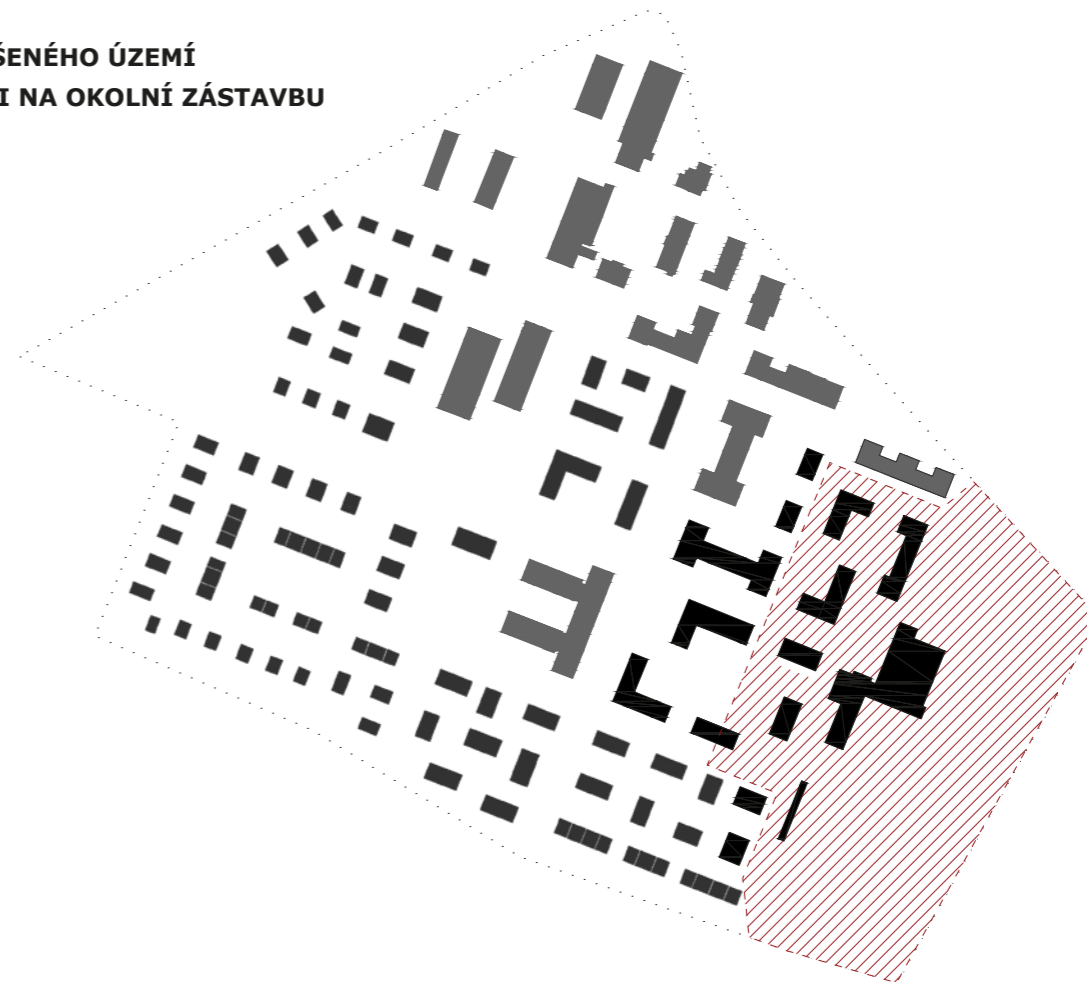
Návrh dopravní infrastruktury plně vychází ze zásad stanovených v rámci předdiplomní práce, kde jsou obecně popsány obecné principy návrhu.

Specifikován byl především systém parkování – koncept nadzemního i podzemního parkování využívaného pro sportovní areál. Příjezd na sportoviště z širokého okolí se předpokládá ze severu z ulice Kamýcká, kde je hned při vjezdu do území navrženo parkoviště a rovněž je z těchto míst navrženo vjezd po podzemního parkování, ze kterého je pak výstup veden buď přímo do sportovní haly, na náměstí, nebo paralelně s příjezdovou rampou směrem k ulici Kamýcká. Parkovací plocha byla rozdělena do tří teras – kvůli svažitosti terénu a také kvůli optickému rozbití plochy pro parkování. Dvě vrchní terasy jsou uvažovány jako zpevněné, spodní terasa je uvažována jako zatravněná zatravněvací dlažba) a slouží především jako rezerva při velké akci v rámci sportoviště (velké závody, zápasy).

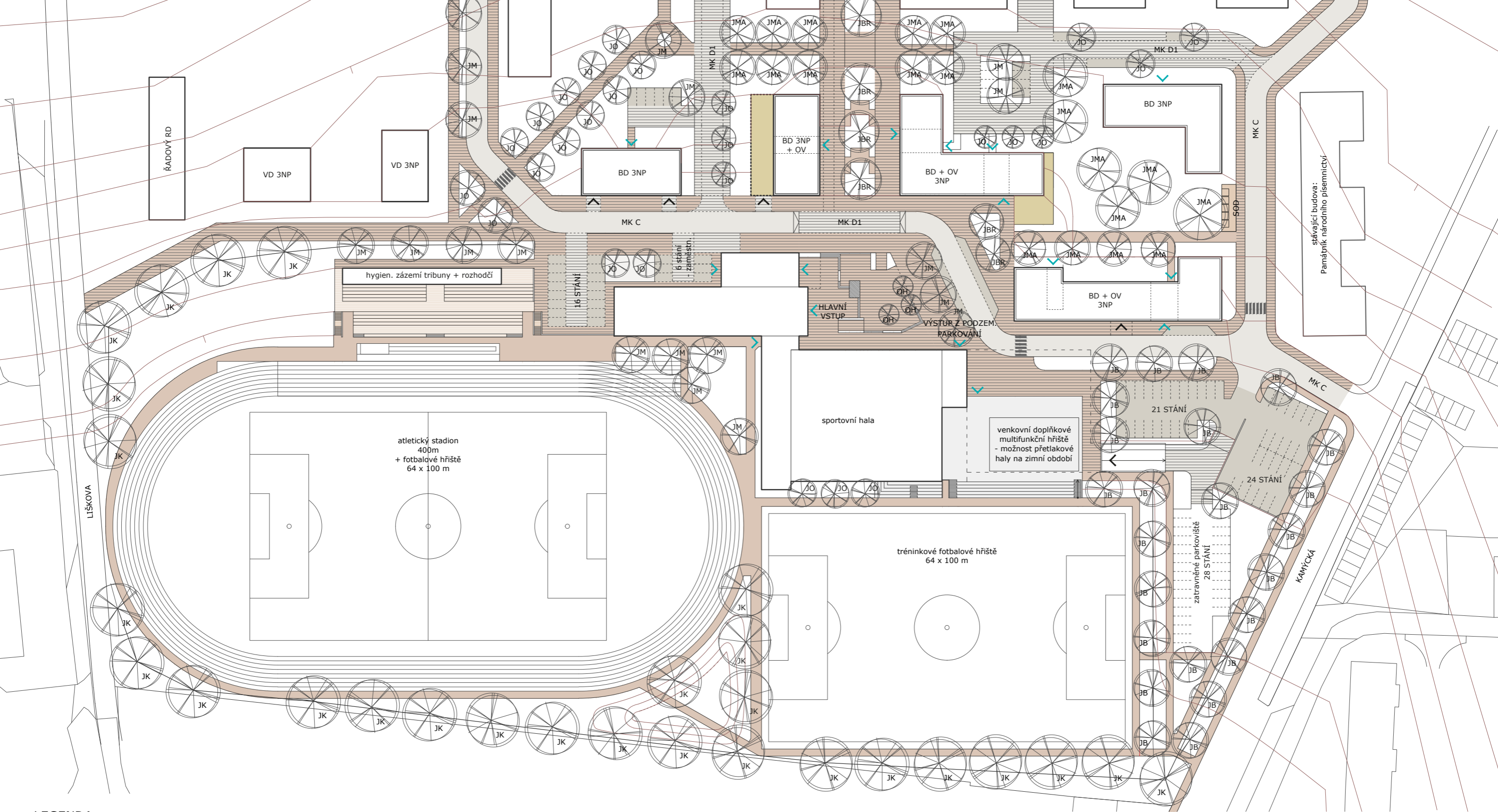
Z jižní strany se předpokládá příjezd spíše lokální, proto je z této strany navrženo parkování méně kapacitní než ze strany severní, a to mezi venkovní tribunou a jižním ramenem sportovní haly.

Dominantní komunikací je pěší zóna, kde je uvažován provoz motorových vozidel pouze za účelem obsluhy objektů a údržby veřejného prostranství.

## VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ V NÁVAZNOSTI NA OKOLNÍ ZÁSTAVBU







**LEGENDA**

**OBEČNÉ PRVKY VÝKRESU**

- navrhované budovy s vyznačením funkce:
- BD bytový dům
- VD viladům
- RD rodinný dům
- OV občanská vybavenost - komerční prostory v parteru
- stávající budovy zachovávané
- > > vstupy do objektů | vjezdy do objektů
- hrana podzemních podlaží
- |— vrstevnice: e=1m (znak spádnice)
- soukromé pozemky

**DOPRAVA**

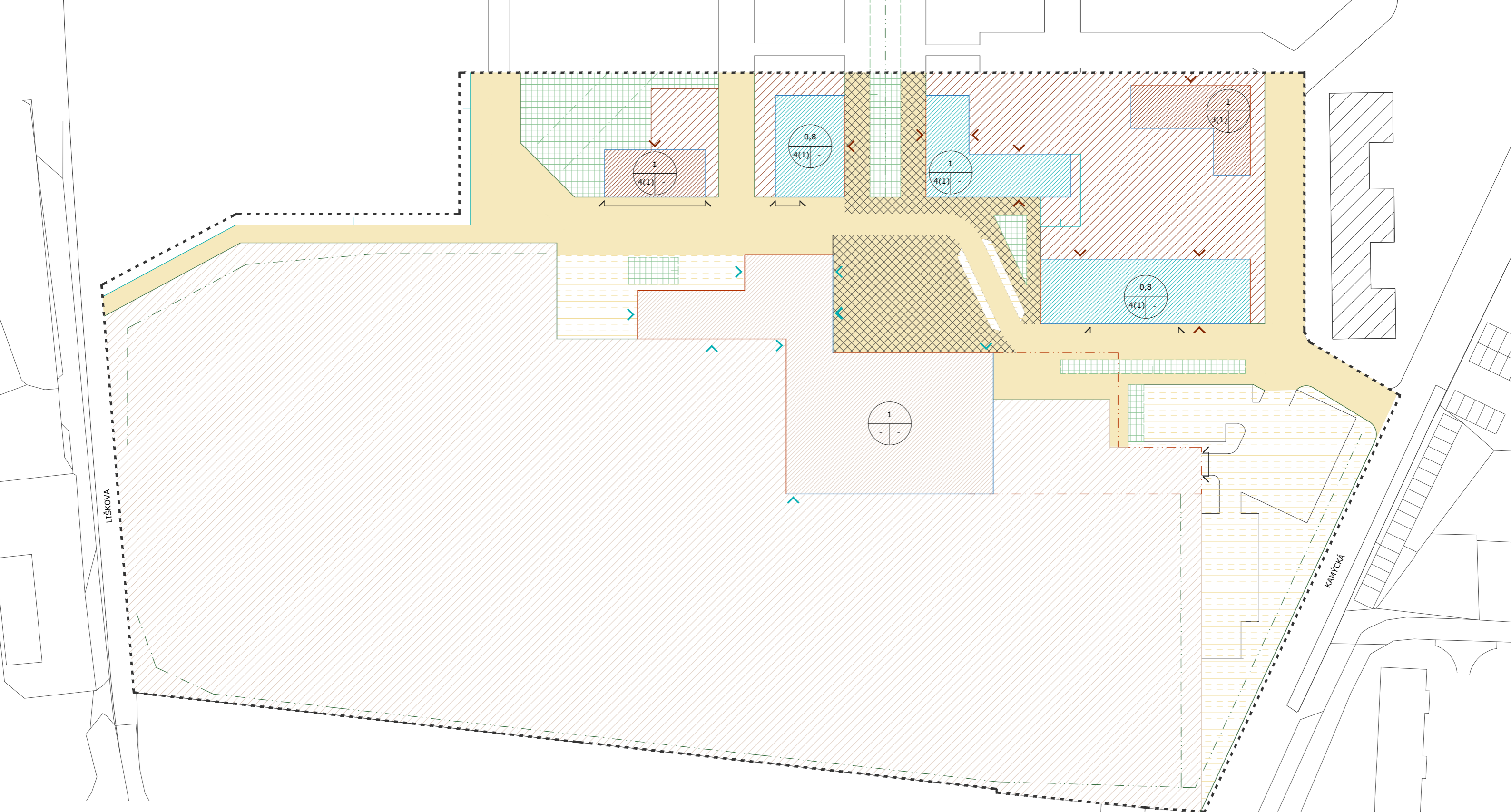
- komunikace - asfalt: MK C (místní obslužná komunikace podskupiny C)
- zklidněné komunikace - dlažba MK D1 (místní komunikace zklidněná - přístupné provozu silničních motorových vozidel)
- plochy pro pěší: stezky pro chodce, chodníky - nepřístupné provozu silničních motorových vozidel
- parkování - pojízdná dlažba

**VEGETACE**

- nezpevněné stezky pro pěší: mlát
- betonové plochy - pohyb pěších
- zatravněné plochy
- stromy: JK javor klen
- JM javor mlíč
- JB javor babyka
- JBR jeřáb břek
- JO jeřáb oskeruše
- JMA jirovec maďal
- OH okrasná hrušeň



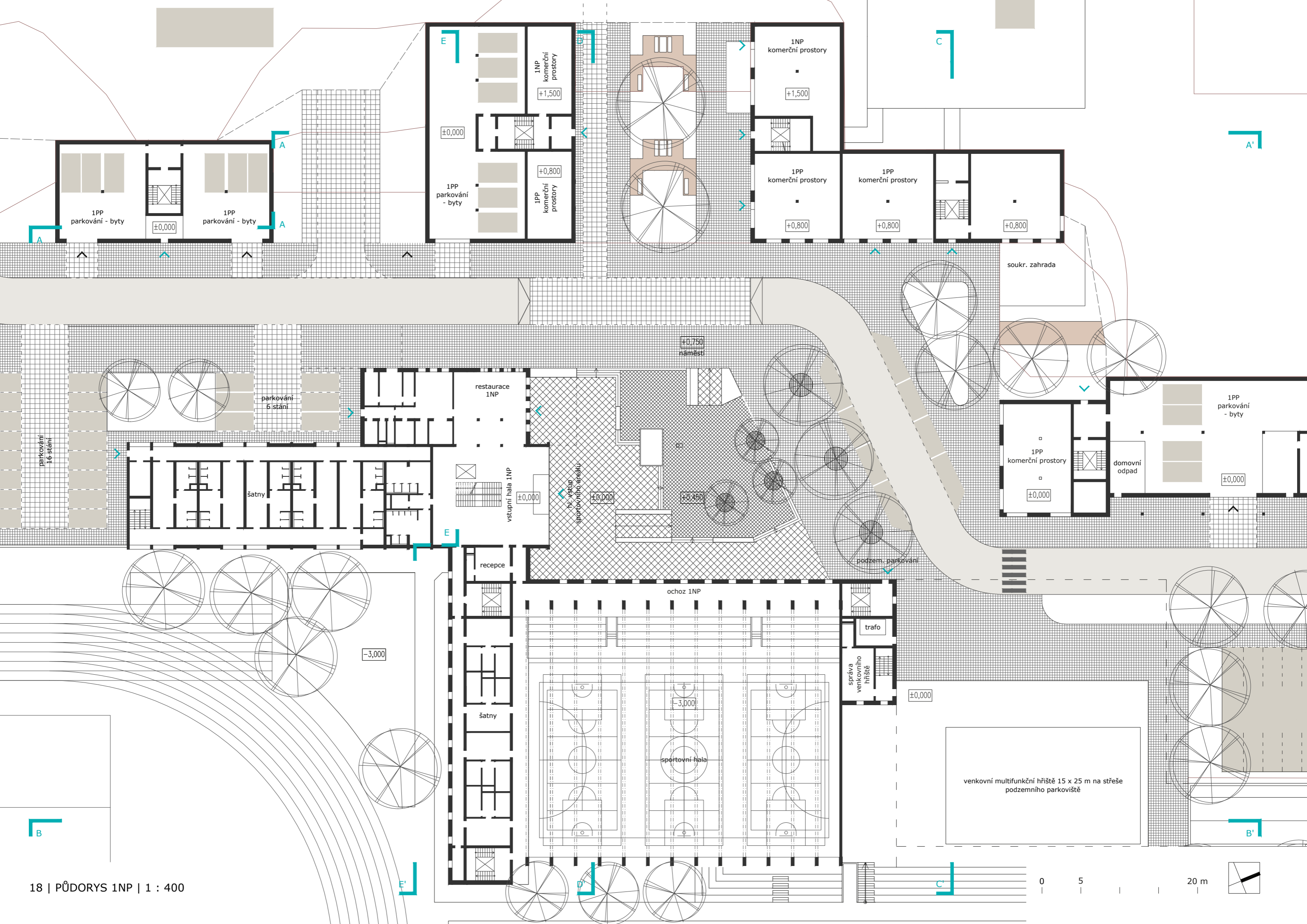




**LEGENDA**

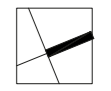
- |                                  |  |                                      |  |   |
|----------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| hranice řešeného území regulace  | maximální hranice podzemního parkování | maximální hranice veřejné zeleně     | plochy obytného území  | koeficient zastavitelné plochy (z plochy vymezené stavební čarou a nepřekročitelnou hranicí zástavby) |
| katastrální mapa                 | hranice soukromé zahrady               | plocha veřejné zeleně                | plochy s využitím pro sport a tělovýchovu  | maximální počet nadzemních podlaží (podzemních)   tvar střechy  |
| stávající budovy zachovávané     | uliční čára                            | plochy místních komunikací           | stavba s využitím: bytový dům  | směry vstupů do veřejné budovy   hlavní vstup do veřejné budovy                                       |
| stavební čára                    | dominantní vysoká liniová zeleň        | plochy vyhrazené pro parkovací stání | stavba s využitím pro sport a tělovýchovu  | směry vstupů do objektů s obytnou (polyfunkční) funkcí  |
| nepřekročitelná hranice zástavby | vedlejší liniová zeleň                 | plochy veřejných prostranství        | stavba s využitím: polyfunkční dům<br>- bytový dům s komerčními prostory v parteru | možné vjezdy do objektů   |

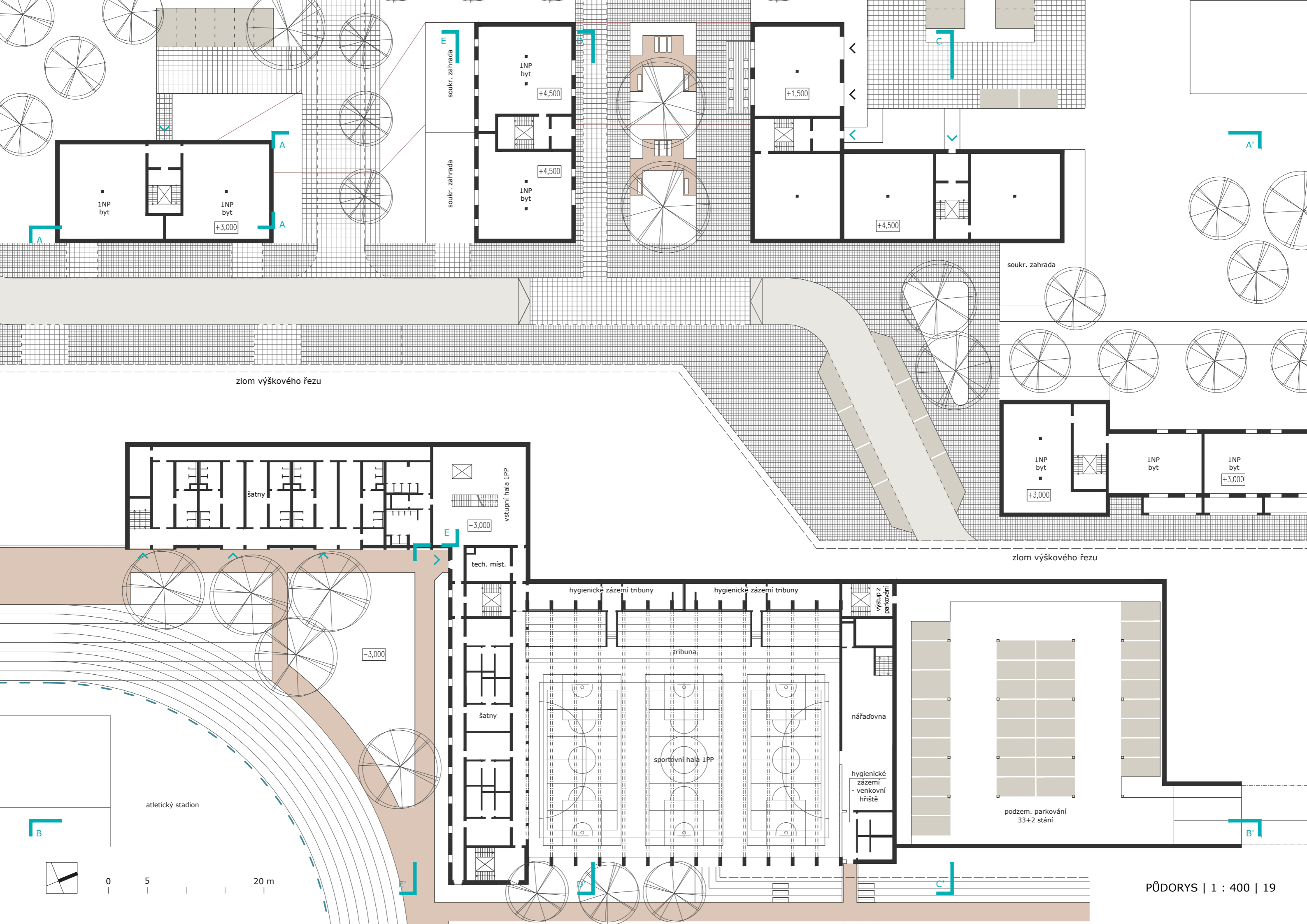




venkovní multifunkční hřiště 15 x 25 m na střeše podzemního parkoviště

0 5 20 m





zlom výškového řezu

zlom výškového řezu

atletický stadion

šatny  
vstupní hala 1PP  
-3,000

tech. míst.

hygienické zázemí tribuny

tribuna

sportovní hala 1PP

nářadovna

hygienické zázemí - venkovní hřiště

podzem. parkování  
33+2 stání

soukr. zahrada

1NP byt  
+4,500

1NP byt  
+4,500

+1,500

+4,500

soukr. zahrada

1NP byt  
+3,000

1NP byt

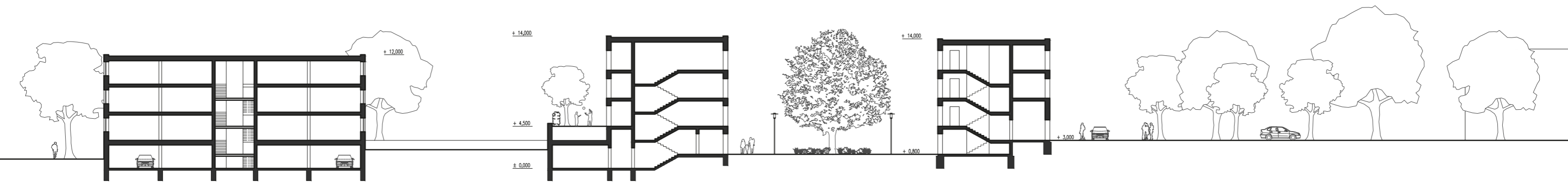
1NP byt  
+3,000

1NP byt

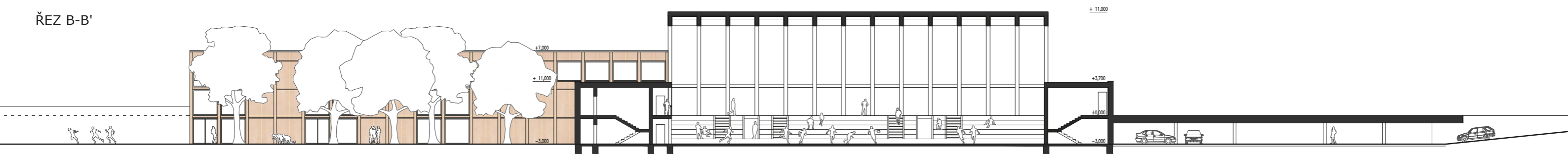
1NP byt  
+3,000

1NP byt

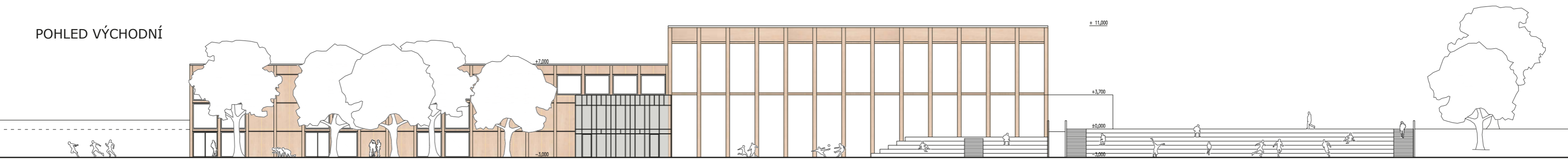
ŘEZ A-A'



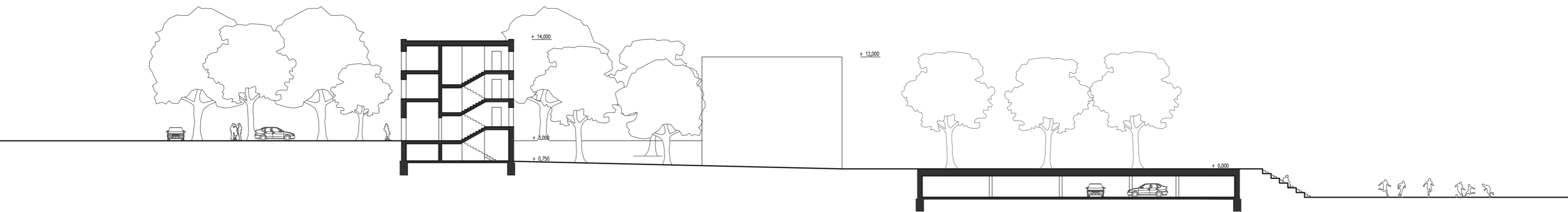
ŘEZ B-B'



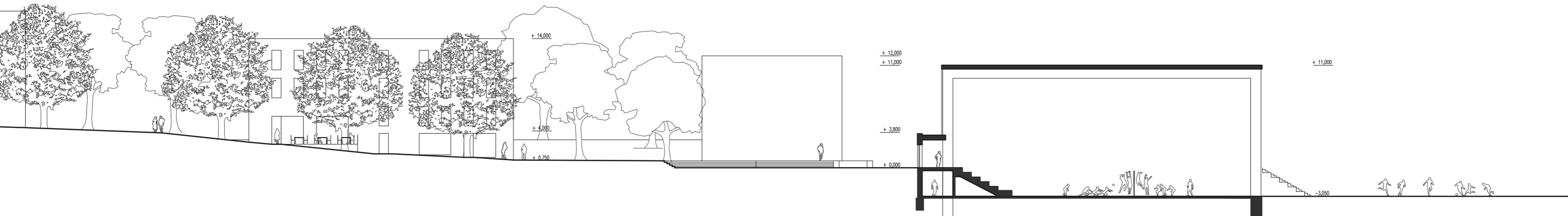
POHLED VÝCHODNÍ



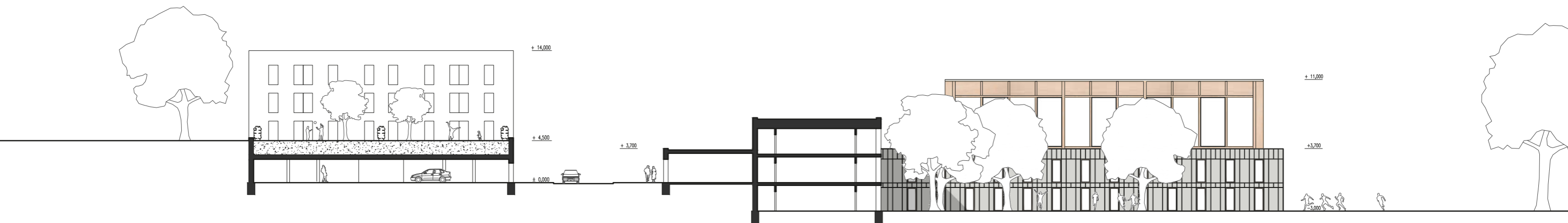
ŘEZ C-C'



ŘEZ D-D'



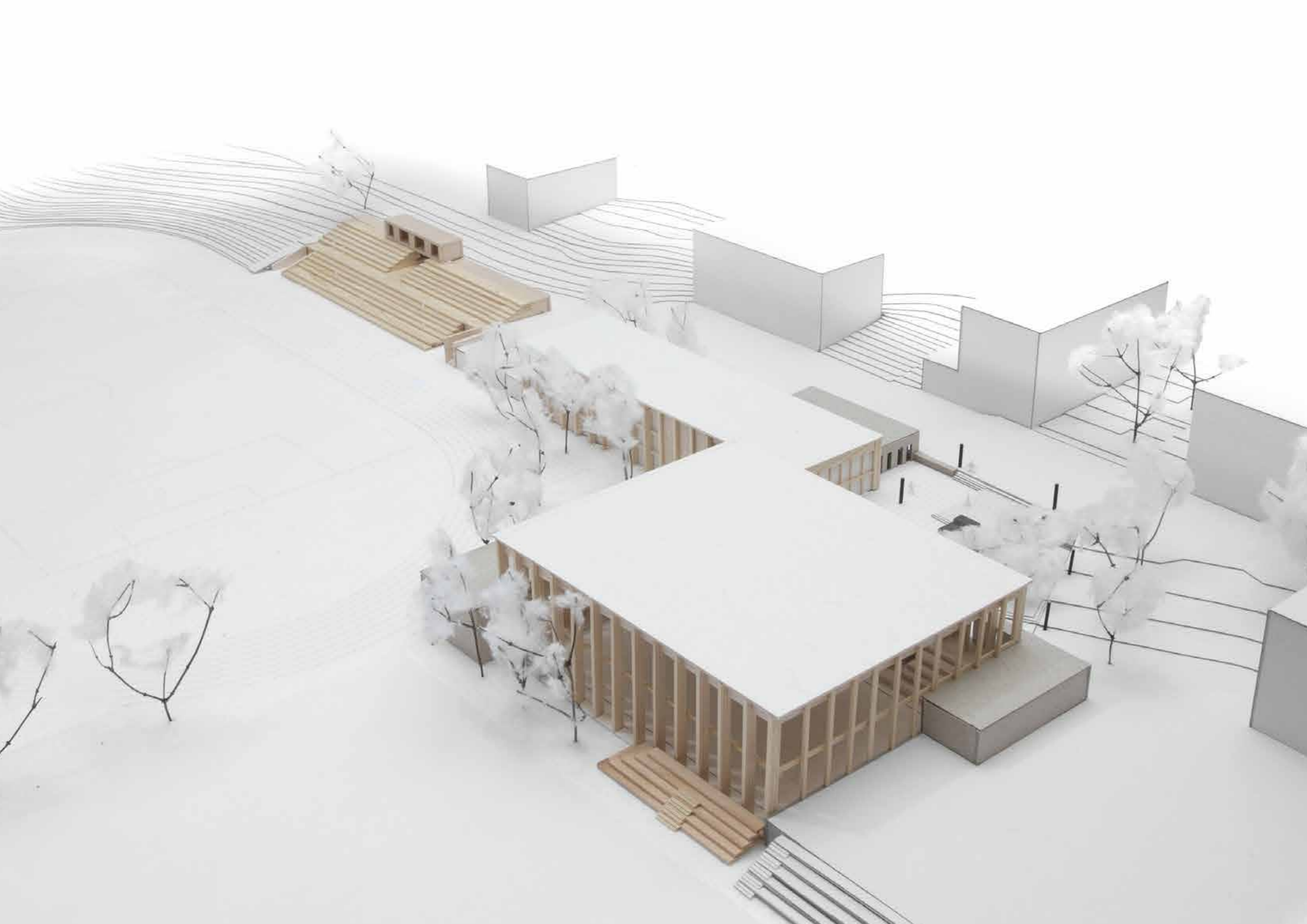
ŘEZ E-E'



0 5 20 m













**JAVOR MLÉČ**

*Acer platanoides*

- listnatý opadavý
- výška 15-20 m
- průměr koruny 10 m
- pravidelná kulatá koruna

-návrh výsadby:  
doplňková zeleň



**JAVOR KLEN**

*Acer pseudoplatanus*

- listnatý opadavý
- výška 20-30 m
- průměr koruny 15 m
- mohutná kulatá koruna

-návrh výsadby:  
sportovní areál - linie



**ČEDIČOVÁ DLAŽBA**

- tmavé čedičové řezané kostky
- pojízdná dlažba: velikost 10 x 10 cm
- pochozí dlažba na náměstí: 6 x 6 cm



**HMATOVÉ ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ**



**JAVOR BABYKA**

*Acer campestre*

- listnatý opadavý
- výška 15-20 m
- průměr koruny 7 m
- nízká vícekmenná polokulovitá koruna

-návrh výsadby:  
u parkovacích stání



**JÍROVEC MAĎAL**

*Aesculus hippocastanum*

- listnatý opadavý
- výška 20-30 m
- průměr koruny 15 m
- mohutná kulatá koruna

-návrh výsadby:  
ve vnitroblocích



**ŽULOVÁ DLAŽBA**

- žulové kostky štípané
- pochozí dlažba v pěší zóně: velikost 6 x 6 cm



**KULATÉ MŘÍŽE KE STROMŮM**

- příklad použití v návaznosti na dlažbu formátu 6 x 6 cm



**JEŘÁB BŘEK**

*Sorbus torminalis*

- listnatý opadavý ovoc.
- výška 20-25 m
- průměr koruny 12 m
- nízká vícekmenná polokulovitá koruna

-návrh výsadby:  
alej v pěší zóně



**JEŘÁB OSKERUŠE**

*Sorbus domestica*

- listnatý opadavý ovoc.
- výška 10-15 m
- průměr koruny 5-7 m
- nízká vícekmenná polokulovitá koruna

-návrh výsadby:  
alej podél pěší stezky



**ZNAČENÍ V DLAŽBĚ**

- světlé a tmavé žulové kostky
- značení např. parkovacích stání
- pro větší zřetelnost použití dvou řad kontrastních kostek



**VYROVNÁVACÍ STUPNĚ**

- příklad kamenný vyrovnávacích schodů
- použití na náměstí



**VYSOKÉ A NÍZKÉ OKRASNÉ TRAVINY**

- výběr okrasných travin - např.: ozdobnice, ostřice, kostřava, kavyl, kortaderie

-návrh výsadby:  
veget. pás v pěší zóně



**OKRASNÁ HRUŠEŇ**

*Pyrus communis 'beech hill'*

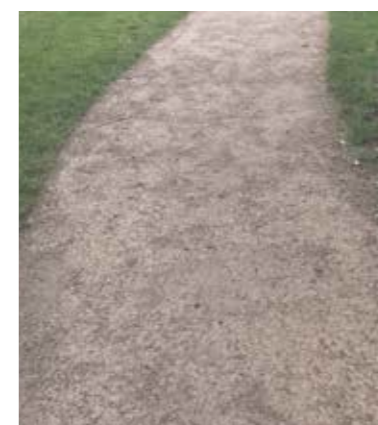
- okrasný listnatý opadavý ovocný
- výška 10 m
- průměr koruny 5-7 m
- široce kuželovitá koruna

návrh výsadby: náměstí



**ŽULOVÉ DESKY**

- světlé žulové dláždění většího formátu
- pochozí plocha: rozptylový prostor před sportovní halou



**MLATOVÉ CESTY**

- nezpevněné pěší stezky



### **LAVICE SE STOLY**

*např. městský mobiliář |  
mmcité | vera-solo*

*- umístění: vegetační pás v  
pěší zóně - sezení*



### **SEZENÍ**

*např. městský mobiliář |  
mmcité | port*

*- dřevěné lamely na sezení  
umístěné na kamenných  
schodech / příp. jako lavičky*

*- umístění: náměstí*



### **ODPADKOVÉ KOŠE**

*např. městský mobiliář |  
mmcité | prax*

*- odpadkové koše na směsný  
a separovaný odpad ve  
veřejných prostranstvích*





## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### BUDOVA SPORTOVNÍ HALY

Na úrovni architektonické studie byl vypracován návrh budovy sportovní haly - půdorysy, řezy, pohledy na fasády. Objekt je pro orientaci rozdělen do pěti oddílů A-E.

#### *Dispozice*

Hlavním vstup do budovy (A) je navržen z náměstí a pro snadnou orientaci je vstupní hala hmotově zvýrazněna. Podzemní podlaží vstupní haly je propojeno s podzemním parkováním. Vjezd k podzemnímu parkování je ze severní strany od ulice Kamýcká.

V křídle budovy A se pak nacházejí v 1PP a 1NP šatny náležící k atletickému stadionu (5 šaten na podlaží). Dále pak ve 2NP administrativní část a klubovny.

Šatny náležící tréninkovému hřišti a samotné sportovní hale jsou pak umístěny ve dvou podlaží v křídle C.

Tribuna je přístupná pro návštěvníky ze vstupního podlaží, což umožňuje bezbariérový přístup. Hygienické zázemí pro diváky se pak nachází v prostoru pod tribunou. Tribuna nabízí cca 350 míst k sezení, případní další diváci mohou využít prostoru ochozu nad tribunou. Pro tribunu byla ověřena křivka viditelnosti.

Rozměry hřiště jsou 25 x 40 metrů, což umožňuje umístění následujících hřišť pro různé sporty:

futsal, florbal, fotbal (20 x 37,2 m)	1x podélně
volejbal, nohejbal (9 x 18 m)	3x příčně (+ 1x podélně)
basketbal (10 x 22 m)	1x příčně
badminton (6,1 x 13,4 m)	3x příčně
tenis (10,97 x 23,77 m)	1x podélně

V oddíle E se nachází podzemní prostory nářadovny a hygienického zázemí pro venkovní hřiště – přístup přímo z exteriéru.

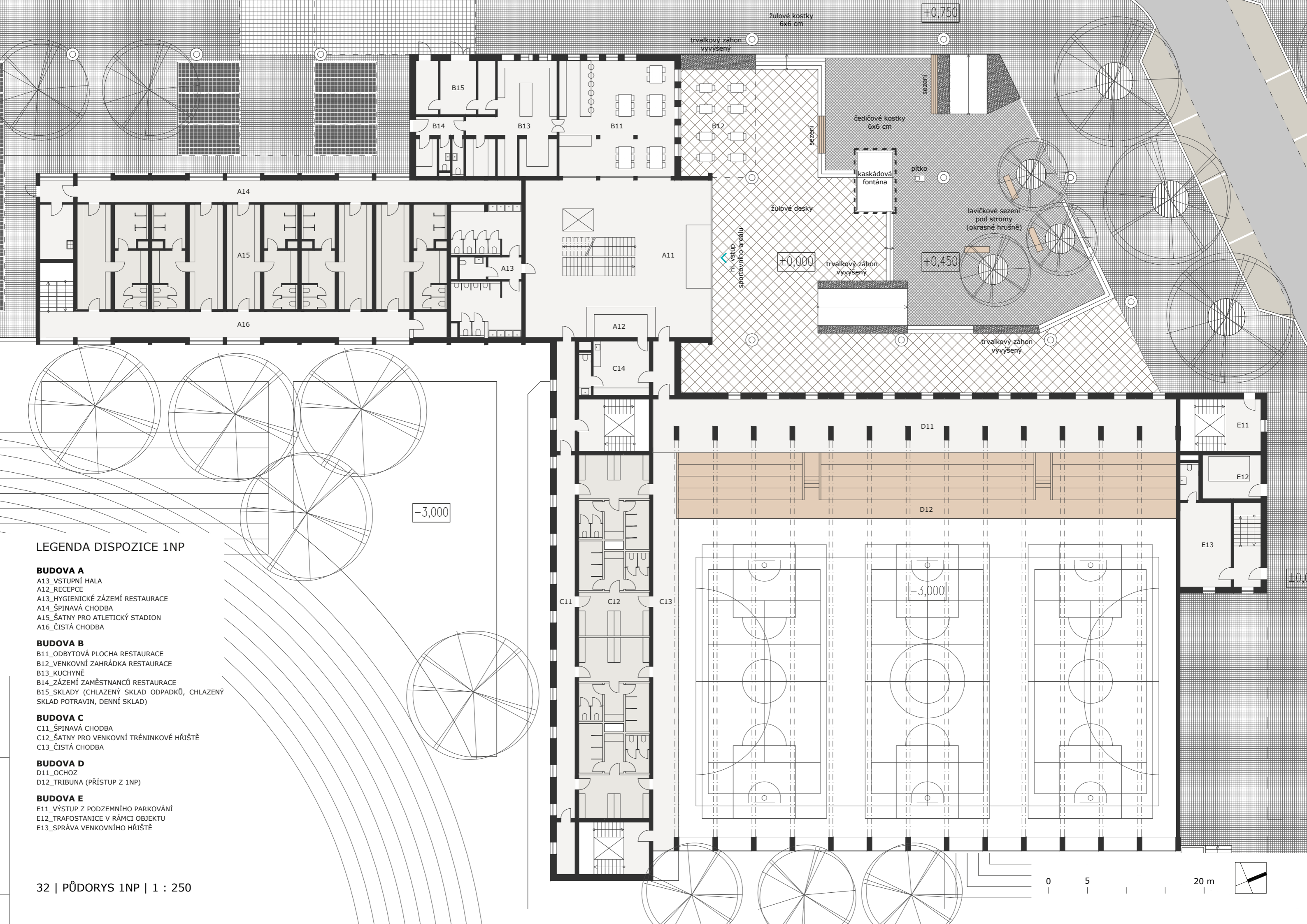
#### *Konstrukční systém*

Konstrukce pro samotnou halu je navržena z plnostěnných lepených dřevěných nosníků na rozpon 33 m. Celková výška haly se odvíjí od požadavků na mezinárodní volejbalové zápasy, kde světlá výška musí být minimálně 12,5 m. Jako skeletová dřevěná konstrukce byl navržen také oddíl A (vstupní hala + šatny), zbývající oddíly jsou uvažovány jako kombinované, převážně stěnové.

#### *Parter*

Prostor před hlavním vstupem do sportovní haly je detailně navržen ve výkrese půdorysu 1NP. Prostor v severní části mezi stadionem a parkováním nabízí umístění venkovního hřiště s možností přetlakové haly pro zimní období. V této části je také vstup ze severovýchodní části náměstí a rovněž výstup z podzemního parkování. Před tréninkovým hřištěm je díky klesajícímu terénu možné umístit malou tribunu, resp. tribunové schody.





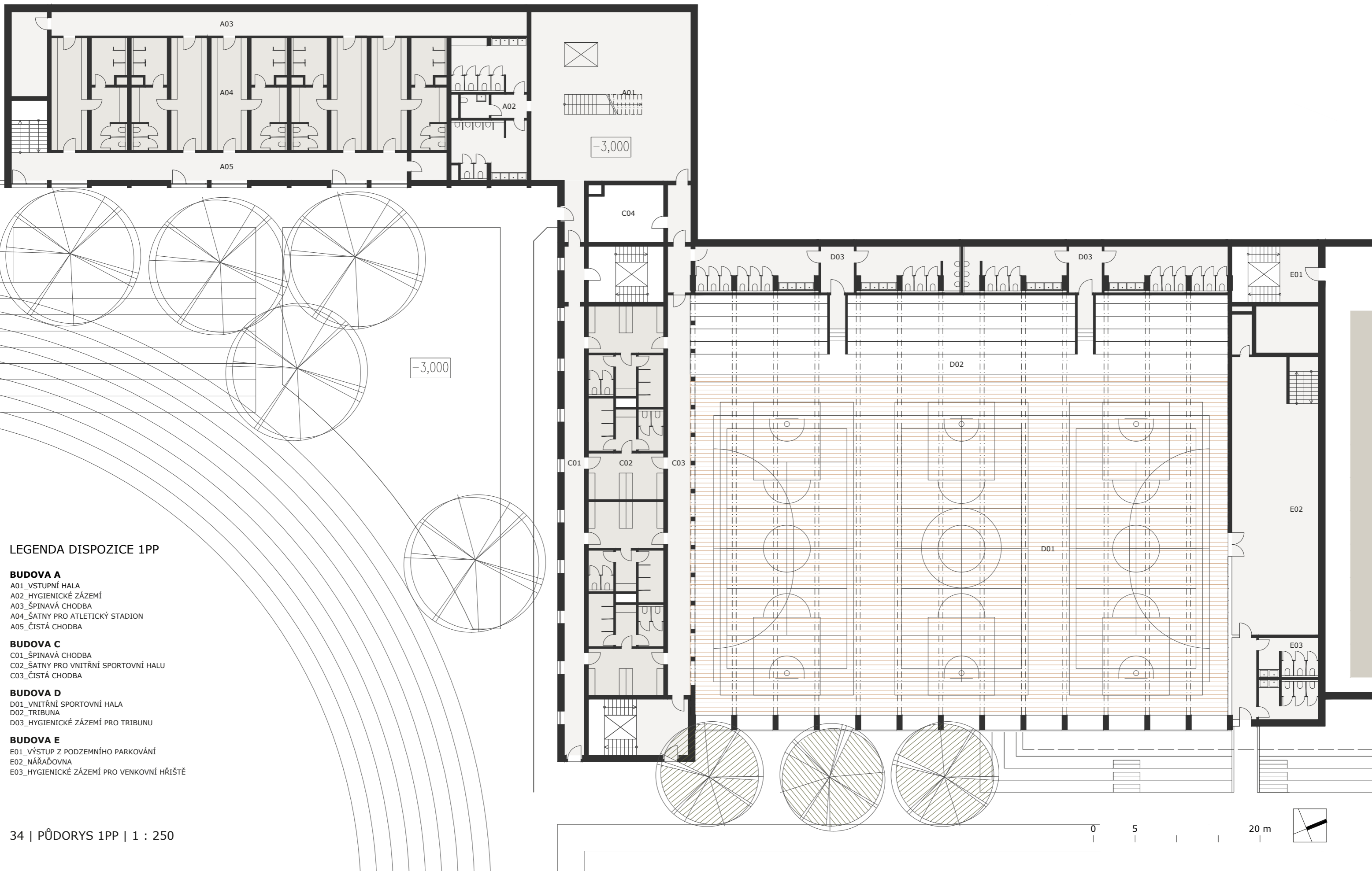
**LEGENDA DISPOZICE 1NP**

- BUDOVA A**
- A13\_VSTUPNÍ HALA
- A12\_RECEPCE
- A14\_ŠPINAVÁ CHODBA
- A15\_ŠATNY PRO ATLETICKÝ STADION
- A16\_ČISTÁ CHODBA
  
- BUDOVA B**
- B11\_ODBYTOVÁ PLOCHA RESTAURACE
- B12\_VENKOVNÍ ZAHRÁDKA RESTAURACE
- B13\_KUCHYNĚ
- B14\_ZÁZEMÍ ZAMĚSTNANCŮ RESTAURACE
- B15\_SKLADY (CHLAZENÝ SKLAD ODPADKŮ, CHLAZENÝ SKLAD POTRAVIN, DENNÍ SKLAD)
  
- BUDOVA C**
- C11\_ŠPINAVÁ CHODBA
- C12\_ŠATNY PRO VENKOVNÍ TRÉNINKOVÉ HŘIŠTĚ
- C13\_ČISTÁ CHODBA
  
- BUDOVA D**
- D11\_OCHOZ
- D12\_TRIBUNA (PŘÍSTUP Z 1NP)
  
- BUDOVA E**
- E11\_VÝSTUP Z PODZEMNÍHO PARKOVÁNÍ
- E12\_TRAFOSTANICE V RÁMCI OBJEKTU
- E13\_ŠPRÁVA VENKOVNÍHO HŘIŠTĚ





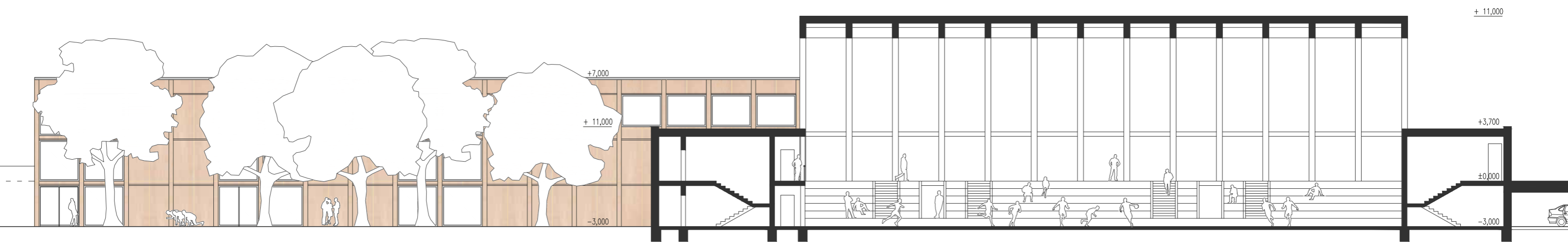


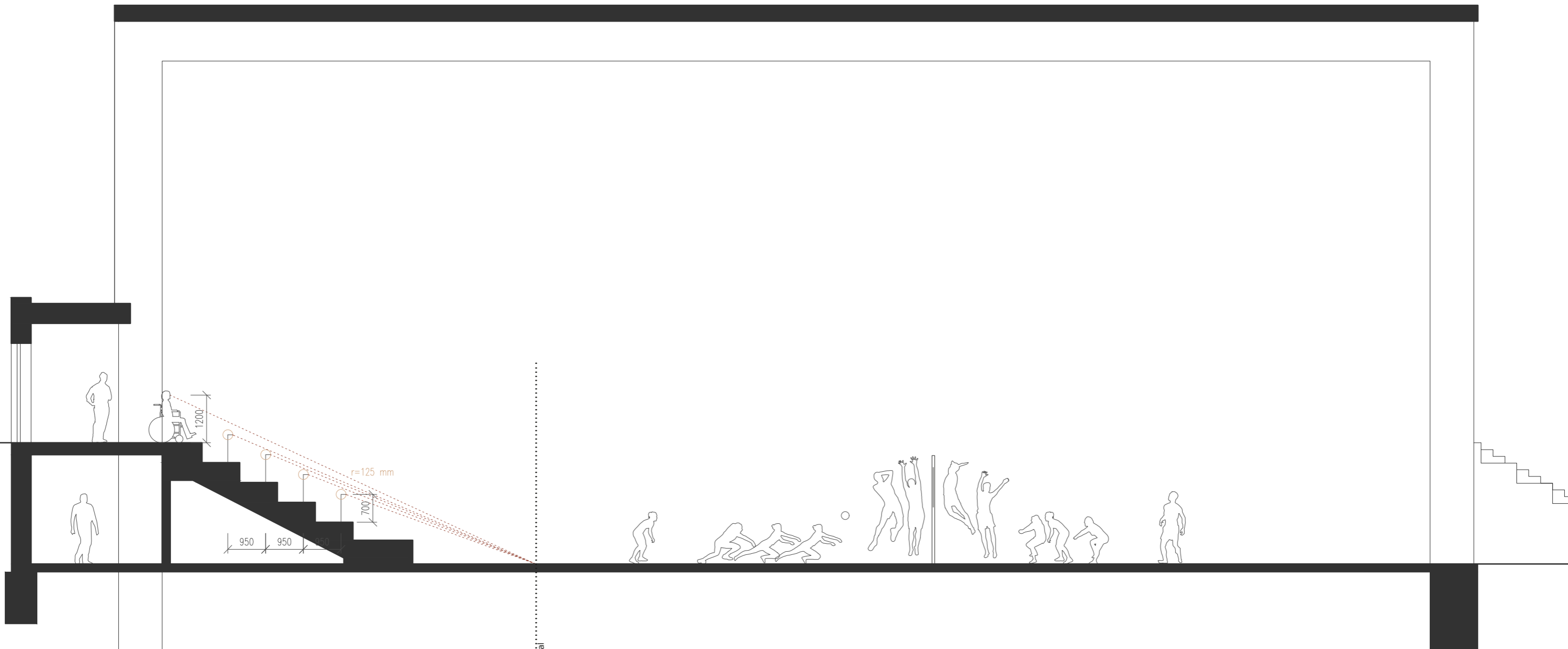


**LEGENDA DISPOZICE 1PP**

- BUDOVA A**
- A01\_VSTUPNÍ HALA
- A02\_HYGIENICKÉ ZÁZEMÍ
- A03\_ŠPINAVÁ CHODBA
- A04\_ŠATNY PRO ATLETICKÝ STADION
- A05\_ČISTÁ CHODBA
  
- BUDOVA C**
- C01\_ŠPINAVÁ CHODBA
- C02\_ŠATNY PRO VNITŘNÍ SPORTOVNÍ HALU
- C03\_ČISTÁ CHODBA
  
- BUDOVA D**
- D01\_VNITŘNÍ SPORTOVNÍ HALA
- D02\_TRIBUNA
- D03\_HYGIENICKÉ ZÁZEMÍ PRO TRIBUNU
  
- BUDOVA E**
- E01\_VÝSTUP Z PODZEMNÍHO PARKOVÁNÍ
- E02\_NÁŘAĐOVNA
- E03\_HYGIENICKÉ ZÁZEMÍ PRO VENKOVNÍ HŘIŠTĚ



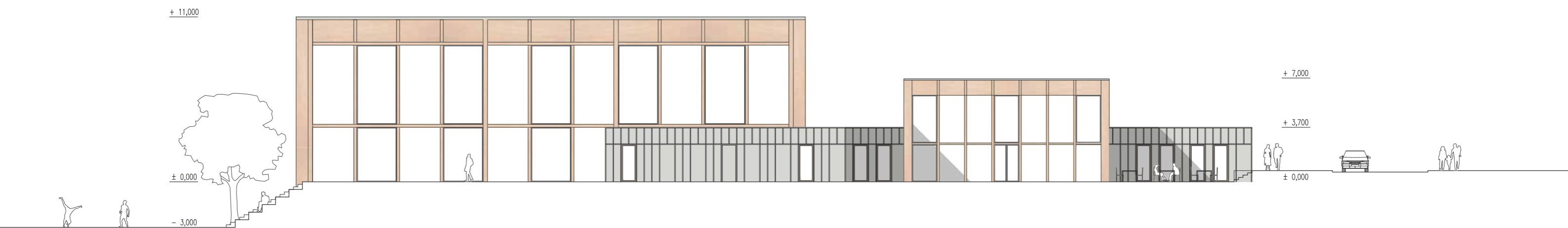




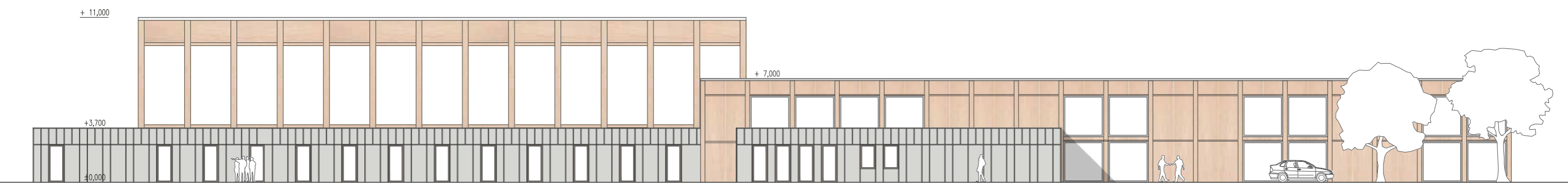
hrana hřiště  
 pozemní sporty - futsal, fotbal, florbal

0 1 5 m

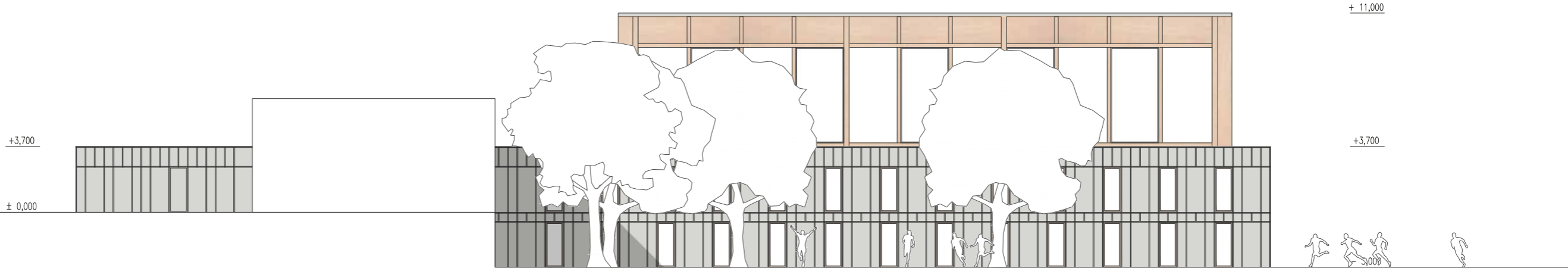
POHLED NA SEVERNÍ FASÁDU



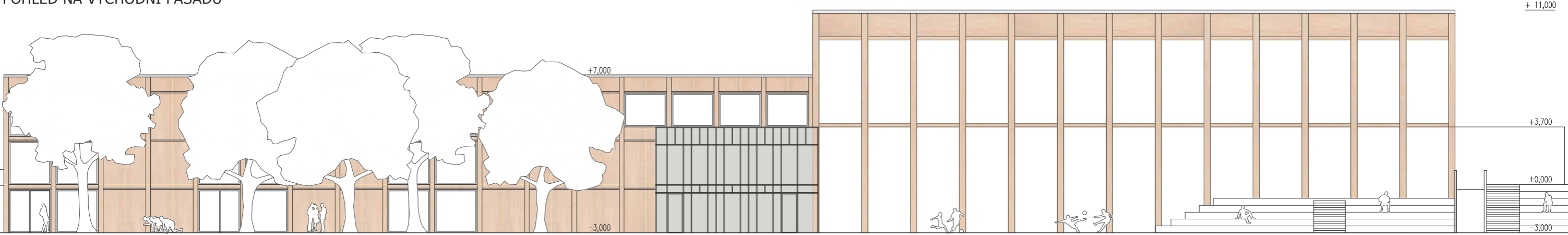
POHLED NA ZÁPADNÍ FASÁDU



POHLED NA JIŽNÍ FASÁDU



POHLED NA VÝCHODNÍ FASÁDU

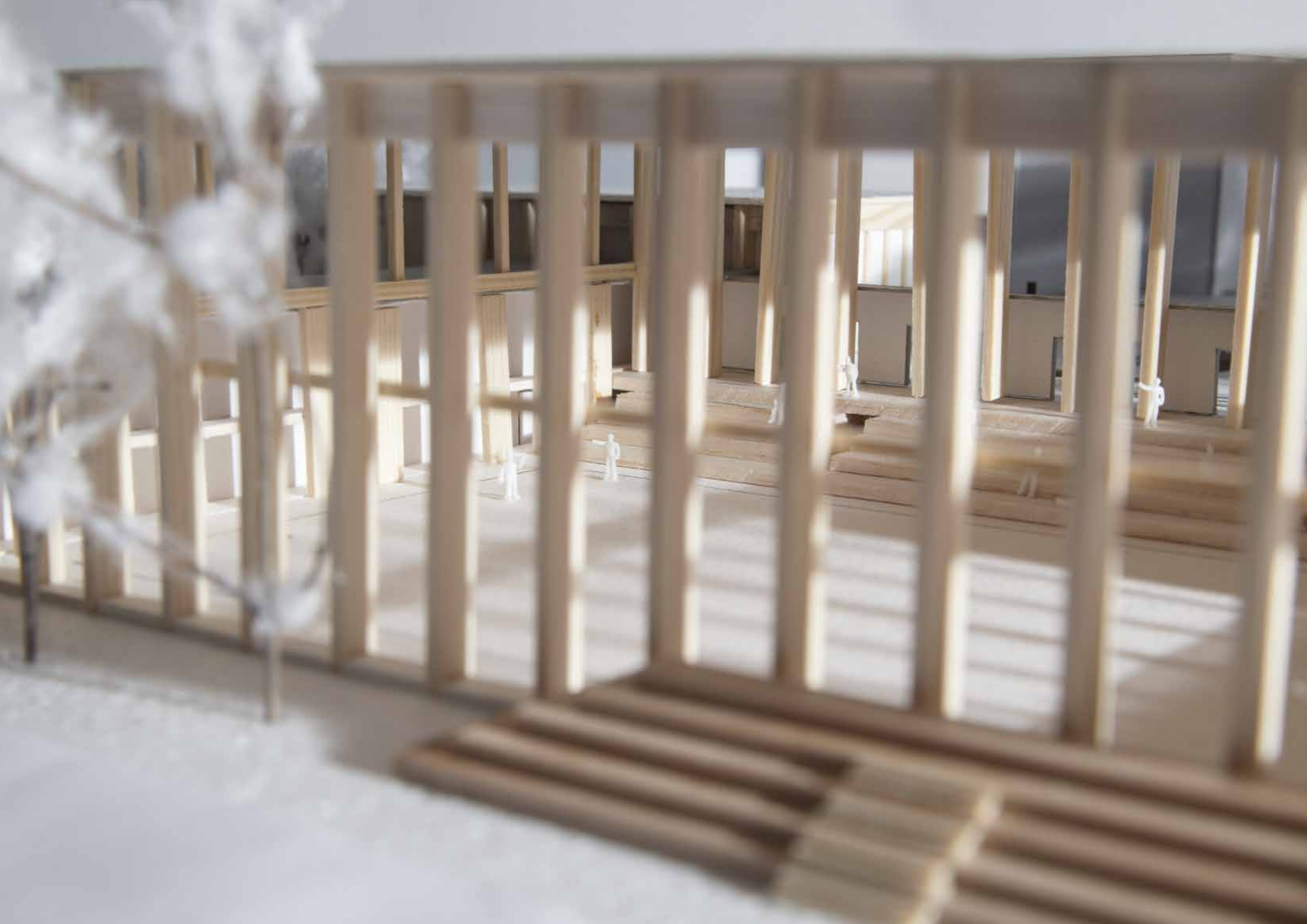


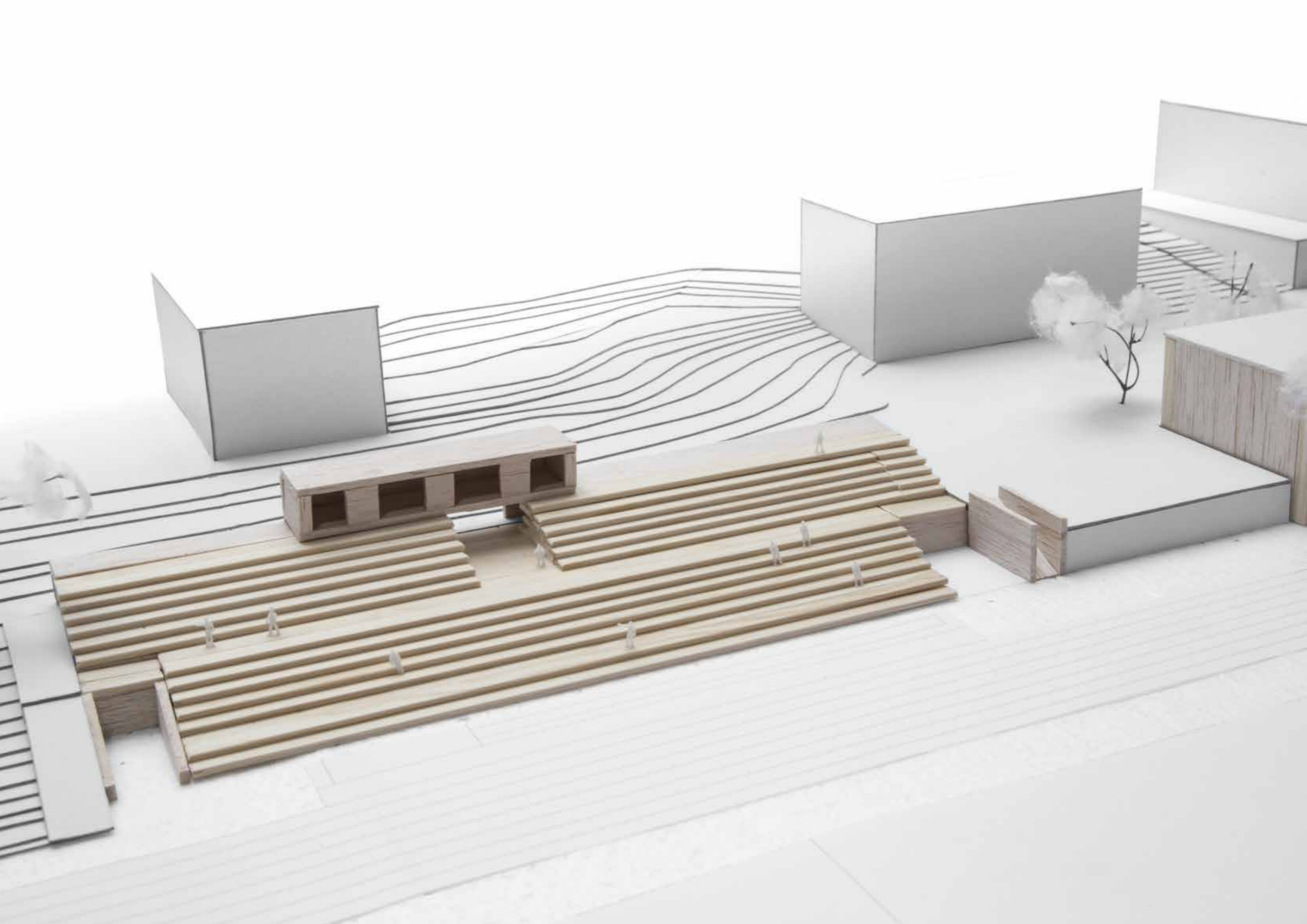
0 5 20 m















## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Nové vodovodní řady budou napojeny na stávající vodovodní síť. Pro řešenou oblast je vhodným místem napojení křižovatka nové místní obslužné komunikace typu C se stávající ulicí Kamýčkou.

Dimenze budou stanoveny z podrobných výpočtů bilancí celého území. Nutno zohlednit také odběrová místa pro zásah hasičského záchranného sboru a možnost připojení k hydrantům pro údržbu veřejných prostorů. Nejbližší hydrant se nachází v ulici Kamýcká.

Pro sportovní areál byl navržen hlubinný vrt na podzemní vodu a je počítáno s využíváním podzemní vody v případě nedostatku dešťových a šedých vod užívaných na zavlažování hřišť a splachování v objektu sportovní haly. Pozice vrtu byla navržena do blízkosti ostatních retenčních nádrží, avšak finální pozice bude stanovena na základě průzkumu stavu podzemních vod v příhodných prostorách sportovního areálu.

Na navrhovanou vodovodní síť je v rámci náměstí uvažováno napojení vodních prvků: pítka a fontána s uzavřeným systémem cirkulace vody.

### SPLAŠKOVÁ KANALIZACE A DEŠŤOVÉ VODY

Splašková kanalizace bude napojena na stávající síť v ulici Kamýcká. V návrhu je uvažován systém gravitační kanalizace díky svahujícímu se terénu směrem k centru města (východ).

Nakládání s dešťovou vodou je navrženo tak, aby byla dešťová voda co nejvíce zadržovaná v území.

U bloků bytových domů se počítá s extenzivními zelenými střechami, které zpomalují vsakování dešťových vod. V rámci jednotlivých objektů bude dešťová voda jímána do retenčních nádrží a využívána v bytech pro splachování. Doporučuje se tento systém kombinovat s využitím šedých vod z bytových domů.

Střecha sportovní haly a polovina stadionu jsou odvodněny do retenční nádrže na dešťovou vodu, z druhý poloviny stadionu je dešťová voda směřována do vsakovacího jezírka umístěného na východní hranici sportovního areálu. Dešťová voda je spolu s šedou vodou z objektu sportovní haly využívána na zavlažování hřišť a splachování v objektu. Na základě empirických výpočtů byla nádrž na dešťovou vodu odhadnuta na objem 100 m3. Do této nádrže je akumulována vyčištěná voda z nádrže na vodu šedou, která byla odhadnuta na objem 7 m3. Přepad je z těchto nádrží sveden gravitačně do vsakovacího jezírka – nutno ověřit výškové možnosti, v případě že tato varianta nebude možná, bude k nádržím umístěn vsakovací objekt.

V ose pěší zóny byl navržen vegetační retenční pás s odvodňovacími žlaby po svém obvodu – viz výkres řez pěší zónou. Systém skladby tohoto pásu bude navržen dle principu „Schwammstadt“ (město fungující jako houba).

„Základem systému je nosná struktura, tvořená kamenivem frakce 100–150 mm, která je schopna absorbovat zatížení. Přibližně 30 procent objemu tvoří prázdné prostory, které mohou zadržovat dešťovou vodu a při vyplnění prostorů kořenovým substrátem poskytnout stromům prokořenitelný prostor. Zásadní ale je, aby kořenový substrát nebyl dodatečně zhutňován. V kombinaci s lokálním systémem hospodaření s dešťovou vodou se voda dostává do podzemí a je kořenovému systému hojně dodávána distribuční vrstvou. Zasakování je zajištěno buď prostřednictvím vhodných vpustí (...) nebo prostřednictvím zasakovacích průlehů a záhonů (půdní filtr). Přes tuto distribuční vrstvu probíhá také výměna plynů. V případě vydatného deště se nejprve naplní retenční prostor, následně je část vody zadržena v kořenové oblasti tak, aby byla dostupná pro rostliny. „Schwammstadt“ v prostoru ulice Aby se pro kořeny městských stromů vytvořily vhodné podmínky (dostatek přístupného vzduchu, vody, živin) je nutné v místech, kde je žádoucí zvýšený růst kořenů, aplikovat do kameninové frakce kořenový substrát (prachové částice, písek s hnojivem, kompost a aktivní uhlí). Retenční prostor se tím redukuje zhruba na polovinu. Rozdílná velikost pórů tohoto substrátu následně způsobuje efekt houby – písčité složky zajišťují přístup vzduchu, prachové částice vodní bilanci (retenční kapacita versus gravitace). Zásobování živinami je zajištěno hnojivem (krátkodobé), kompostem (dlouhodobé) a složkami na bázi aktivního uhlí (dlouhodobé).“<sup>[3]</sup>

### ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Elektrická energie bude do území dodávána z nově navržených trafostanic, které budou napojeny na stávající vedení vysokého napětí. Pro řešené území byla navržena pozice trafostanice v rámci objektu sportovní haly. Elektrická energie bude využívána pro potřeby veřejného osvětlení a elektrifikaci objektů v kategorii B – osvětlení, vaření a drobné spotřebiče.

Pro osvětlení sportovního areálu je navíc uvažováno se zdrojem solárních fotovoltaických panelů umístěných na části střechy sportovní haly.

### ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM A KONCEPT VYTÁPĚNÍ OBJEKTŮ

Dle územního plánu je uvažována výstavba plynovodního řadu plynofikace celého území. Využívání plynu je uvažováno především pro účely vytápění a ohřevu TUV.

Dle územního plánu se v území nachází staré teplovodní vedení (nyní pravděpodobně nefunkční – dříve sloužilo pro vytápění objektů kasáren) Návrh nepočítá s jeho využíváním.

Pro vytápění sportovní haly a ohřev TUV bylo navrženo několik zdrojů: fototermické solární panely využívané pro ohřev TUV, dále byla navržena možnost umístění plošných kolektorů pro tepelné čerpadlo typu země/voda pod fotbalovými hřišti (zde nutná koordinace se systémem zavlažování). Dále je doporučeno v rámci objektu haly získávat teplo z odpadních šedých vod a předehtřivat tak užitkovou vodou. Sportovní hala bude vytápěná systémem teplovodního vytápění.

### ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Sběr komunálního odpadu bude řešen v rámci jednotlivých objektů s ohledem na dopravní obslužnost objektů. Sběrná místa pro tříděný odpad budou umístěna v docházkových vzdálenostech 90 m a s ohledem na snadnou dopravní dostupnost. Možné je uvažovat podzemní sběrné kontejnery pro odpad: plasty, sklo, papír, kovy, nápojové kartony. V nadzemních kontejnerech bude sbírán odpad: oleje a baterie. Odpad bude likvidován pravidelným svozem na příslušnou skládku, který zajišťují Technické služby města Litoměřice. Na sběrných místech u bytových bloků je doporučeno zřídit komunitní kompostéry po dohodě s dotčenými obyvateli. čeno zřídit komunitní kompostéry po dohodě s dotčenými obyvateli.

### DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Sytém dopravy řešeného území je popsán v čísti I. diplomní práce. V detailu měřítka 1 : 500 byl pro oblast náměstí zpracován podrobný dopravní situační výkres v koordinaci s technickou infrastrukturou.

### ORIENTAČNĚ PLOŠNÉ A PROSTOROVÉ BILANCE PRO VYBRANÉ ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

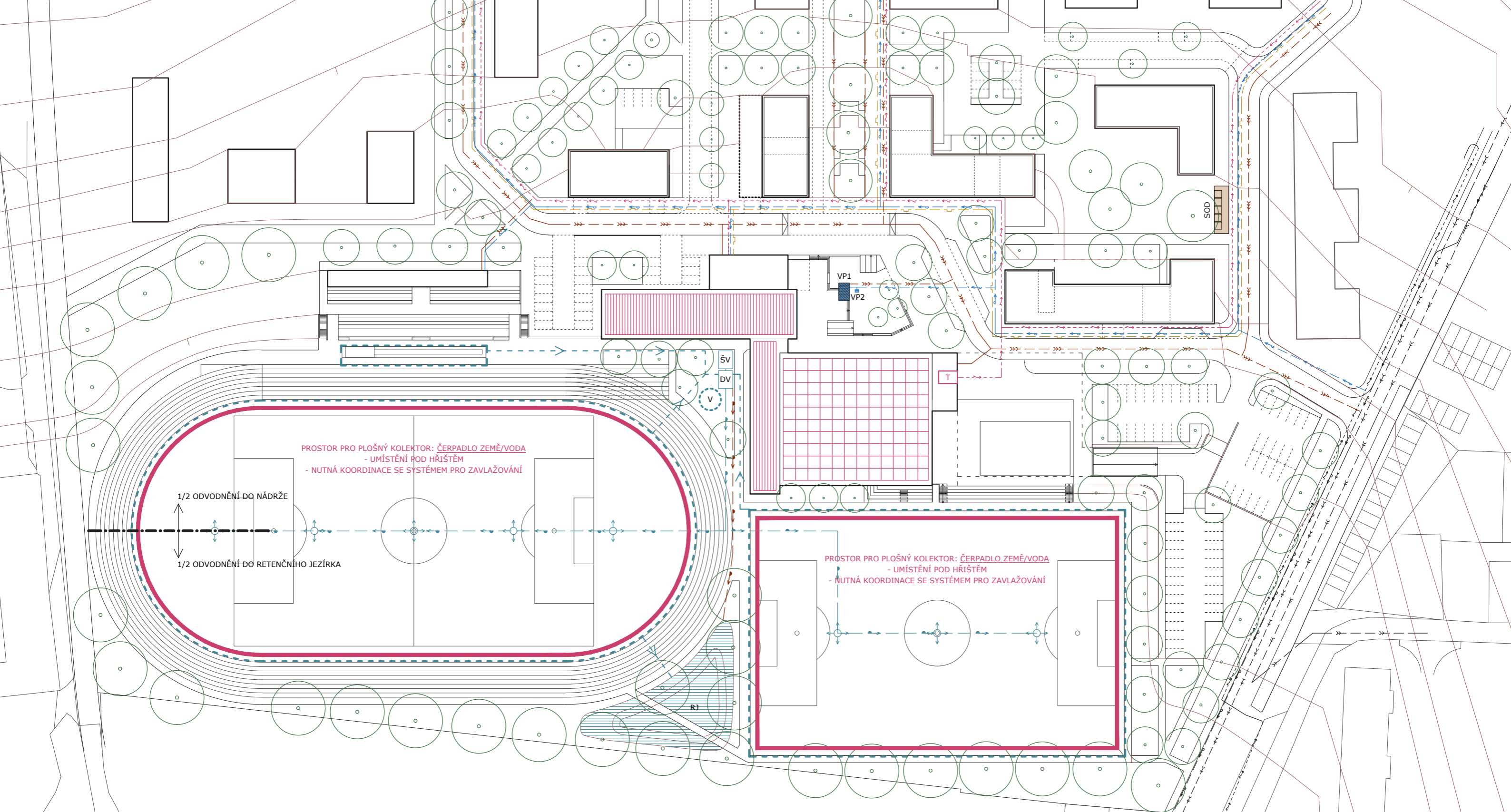
*plošné bilance:*

celková plocha celého území (předdiplomní část)	282690 m²
celková plocha řešeného území (diplomní část)	58870 m²
zastavěná plocha	6290 m²
- bytové domy (+polyfunkční)	3135 m²
- sportovní stavby	3155 m²
- zpevněné plochy	16550 m²
- zatravněné plochy	36030 m²

Pozn.: zpevněné plochy zahrnují dráhu atletického stadionu. Obestavěný prostor nezahrnuje objem podzemních garáží.

<i>počet ekvivalentních obyvatel</i>	182 EO
byty do 50 m2 (2EO)	9 x 2 = 18
byty 50-75 m2 (3EO)	12 x 3 = 36
byty na 75 m2 (4EO)	32 x 4 = 128

<i>počet parkovacích stání</i>	
bydlení	20 stání
sportovní stavby	124 stání
o bčanská vybavenost+ veřejný prostor	14 stání



**LEGENDA**

- navrhované objekty
- stávající objekty
- navrhované stromy
- vrstevnice: e=1m
- elektro NN
- plynovod










- vodovod
- splašková kanalizace
- rozvod dešťové/šedé vody pro zavlažování
- přepad dešťové/šedé vody - svedeno do retenčního jezírka - gravitačně - nutná výšková koordinace
- odvodňovací žlaby
- speciální prvek odvodnění pro stadiony
- RJ - retenční jezírko - opatření proti přívalovým deštům

- zavlažovací prvky integrované v rámci hřiště
- solární kolektory - fototermické
- solární kolektory - fotovoltaické
- trafostanice - integrovaná v objektu sportovní haly
- SOD - umístění podzemních kontejnerů pro separovaný odpad

















- umístění podzemního vrtu na podzemní vodu
- ŠV / DV
- VP1, VP2



**LEGENDA  
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**

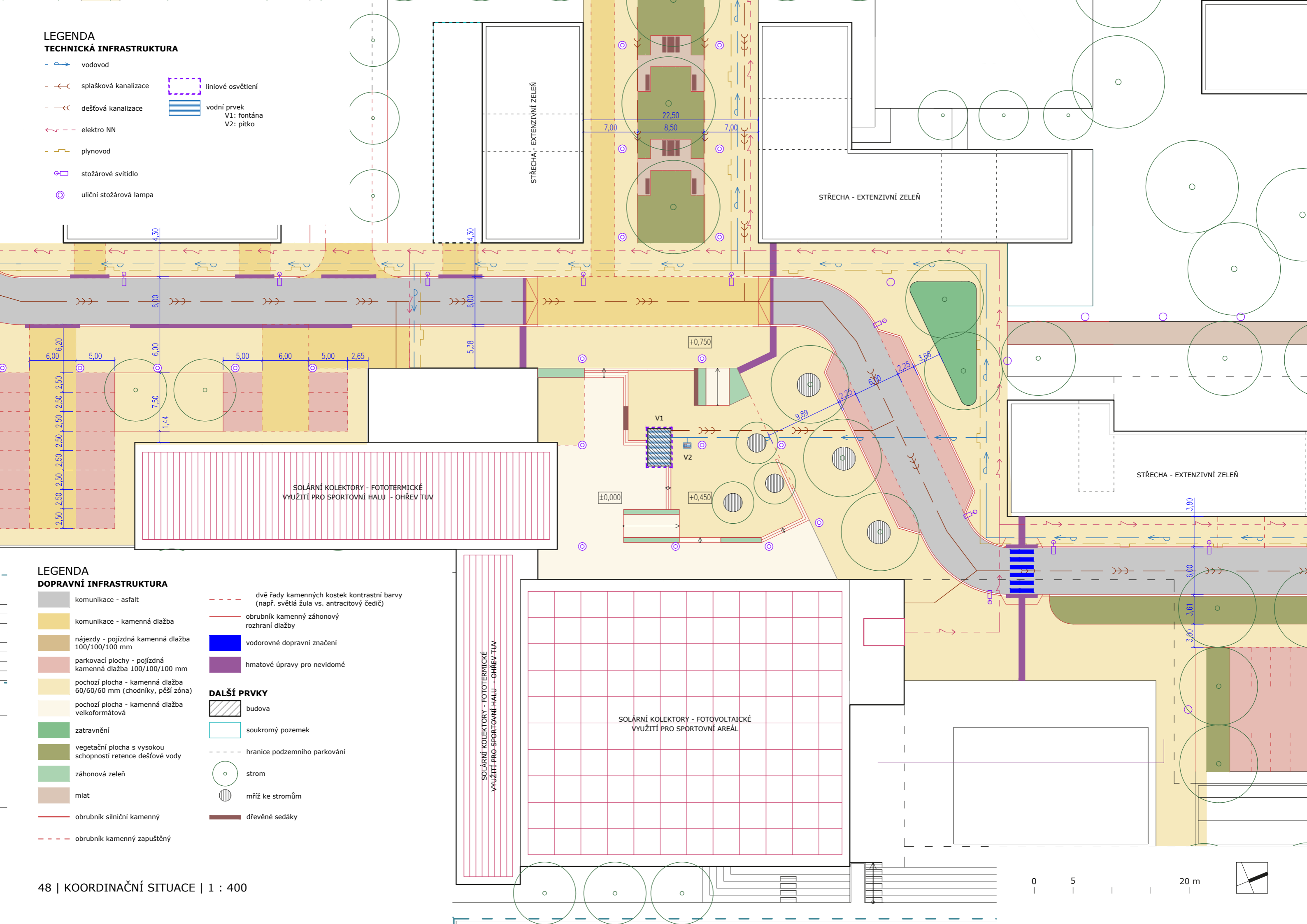
-  vodovod
-  splašková kanalizace
-  dešťová kanalizace
-  elektro NN
-  plynovod
-  stožárové svítidlo
-  uliční stožárová lampa
-  liniové osvětlení
-  vodní prvek  
V1: fontána  
V2: pítko

**LEGENDA  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA**

-  komunikace - asfalt
-  komunikace - kamenná dlažba
-  nájezdy - pojízdná kamenná dlažba 100/100/100 mm
-  parkovací plochy - pojízdná kamenná dlažba 100/100/100 mm
-  pochozí plocha - kamenná dlažba 60/60/60 mm (chodníky, pěší zóna)
-  pochozí plocha - kamenná dlažba velkoformátová
-  zatravnění
-  vegetační plocha s vysokou schopností retence dešťové vody
-  záhonová zeleň
-  mlat
-  obrubník silniční kamenný
-  obrubník kamenný zapuštěný
-  dvě řady kamenných kostek kontrastní barvy (např. světlá žula vs. antracitový čedič)
-  obrubník kamenný záhonový rozhraní dlažby
-  vodorovné dopravní značení
-  hmatové úpravy pro nevidomé

**DALŠÍ PRVKY**

-  budova
-  soukromý pozemek
-  hranice podzemního parkování
-  strom
-  mříž ke stromům
-  dřevěné sedáky

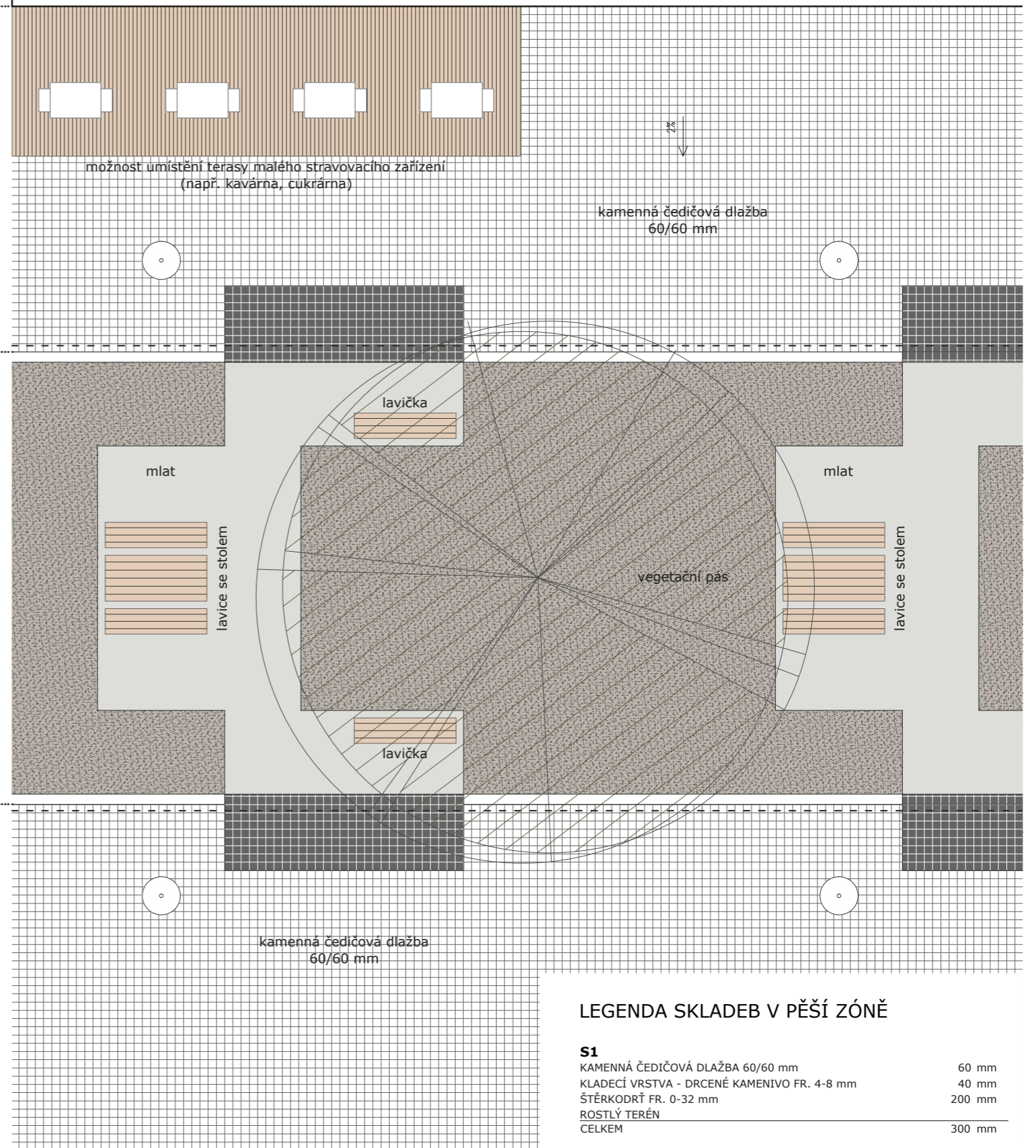
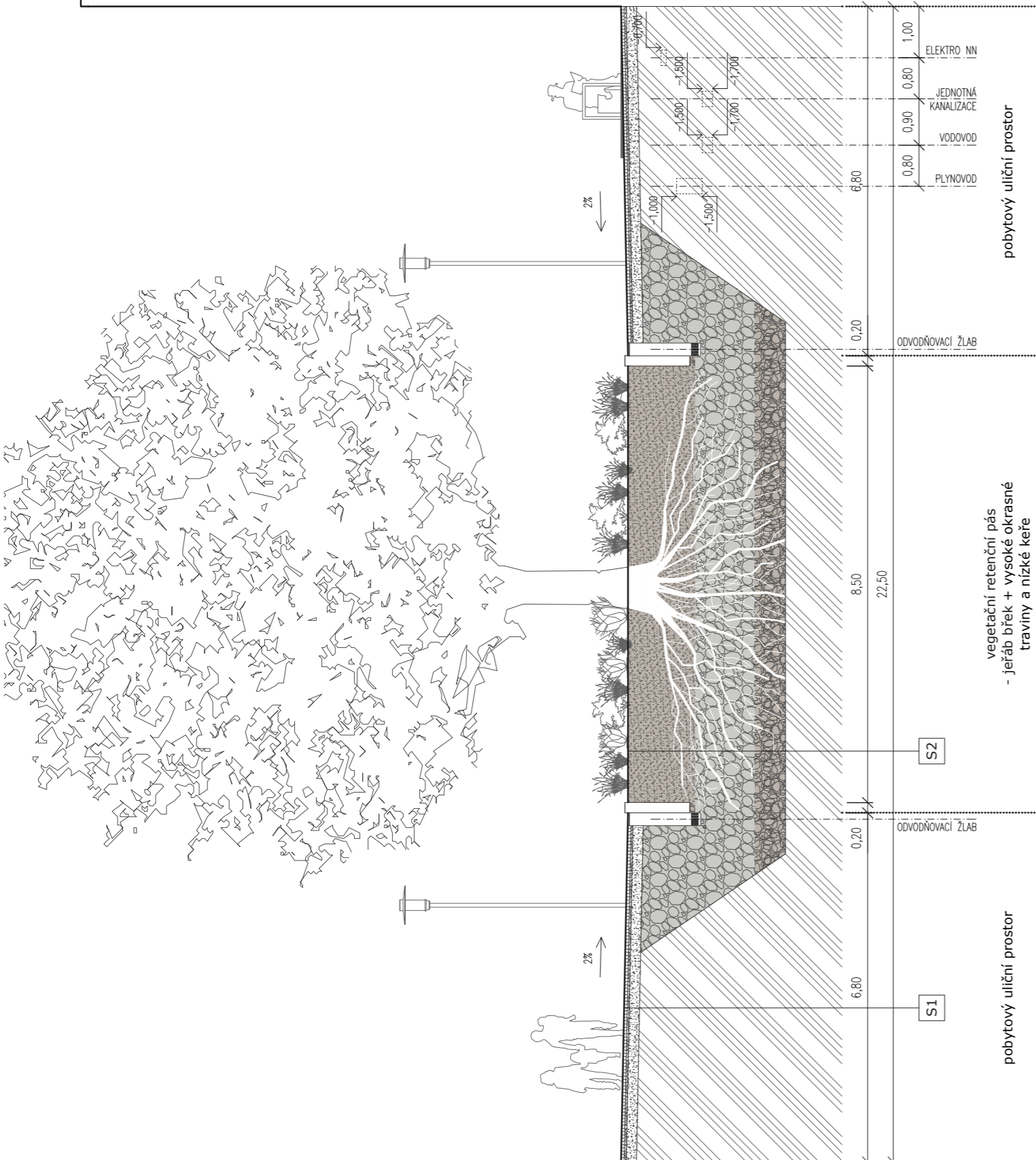




**MÍSTNÍ KOMUNIKACE PODSKUPINY D1 - PĚŠÍ ZÓNA**  
PŘÍČNÝ ŘEZ

**PŮDORYS**

bytový dům s občanskou vybaveností v parteru pěší zóny



**LEGENDA SKLADEB V PĚŠÍ ZÓNĚ**

<b>S1</b>	KAMENNÁ ČEDIČOVÁ DLAŽBA 60/60 mm	60 mm
	KLADECÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 mm	40 mm
	ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32 mm	200 mm
	ROSTLÝ TERÉN	
	CELKEM	300 mm
<b>S2</b>	PĚSTEBNÍ STROMOVÝ SUBSTRÁT	1200 mm
	KAMENIVO HRUBÉ FR. 100-150 mm	1200 mm
	KAMENIVO HRUBÉ FR. 100-150 mm S KOŘENOVÝM SUBSTRÁTEM	600 mm
	ROSTLÝ TERÉN	
	CELKEM	3000 mm

## SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

<sup>[1]</sup> Město Litoměřice a společnost Petra Parlěře. Soutěžní podmínky. Urbanisticko-architektonická soutěž o návrh revitalizace území bývalých kasáren Armády ČR v Litoměřicích – Pod Radobýlem. Praha: 2014, příloha č.2.

<sup>[2]</sup> Územní plán města Litoměřice [online]. Úřad územního plánování [15.5.2021].  
Dostupné z: <https://www.litomerice.cz/uzemni-plany/uzemni-plan-litomerice>

<sup>[3]</sup> Stromy jako klimatizace veřejných prostranství: města v době sucha [online]. [cit. 2021-5-17]. Dostupné z: [http://szkt.cz/wp-content/uploads/2020/05/ZPK\\_2\\_2020\\_-Viden\\_Stromy\\_jako\\_klima.pdf](http://szkt.cz/wp-content/uploads/2020/05/ZPK_2_2020_-Viden_Stromy_jako_klima.pdf).

### **V rámci návrhu práce bylo nahlíženo do níže uvedených podkladů:**

Územní plán města Litoměřice [online]. Úřad územního plánování [15.5.2021]. Dostupné z: <https://www.litomerice.cz/uzemni-plany/uzemni-plan-litomerice>

ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací