

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie obchvatu města Frýdlant
Jméno autora:	Bc. Matěj Šilhán
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 – Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Zdeňka Bolehovská
Pracoviště oponenta práce:	PUDIS, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Tématem diplomové práce je Studie obchvatu města Frýdlant. Jedná se o novostavbu v extravilánu (přeložku stáv. sil. I/13) v nezastavěném území vedoucí kolem města Frýdlant a jeho části Větrov. Součástí diplomové práce je analýza stáv. stavu, dopravní průzkum intenzit vč. identifikace nehodovosti, technický návrh ve stupni Studie, prověření napojení na stáv. sil. I/13, návrh úpravy stáv. průtahu sil. I/13 ke zvýšení bezpečnosti. Při návrhu má student respektovat koridor vymezený územním plánem. Zadání diplomové práce je svým charakterem náročnější. Student ve své práci vychází ze zpracované studie (f. Valbek, r. 2014), kterou výrazně rozpracoval a technicky transformoval do platné legislativy. Student musel prokázat znalosti práce v softwaru CIVIL a AutoCAD a orientaci v odborné literatuře a legislativě.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomová práce obsahuje všechny přílohy z podrobného zadání. Textová část je zpracovaná velmi podrobně jak z pohledu obecného popisu, výčtu a popisu podkladů, tak i samotného návrhu objektů pozemních komunikací vč. odkazů, respektive citace norem s přiloženými obrázky a tabulkami. Kromě návrhu směrového řešení, byl proveden návrh podélných profilů a vzorových př. řezů všech silničních objektů. Křižovatky jsou nad rámec zadání doplněny o prověření rozhledů a dále je doloženo prověření průjezdnosti směrových prvků vlečnými křivkami. Předkládaná diplomová práce je podrobně rozpracována nad rámec studie, některé přílohy student vypracoval v podrobnosti DUR, respektive DSP (PP, VPR, návrh vozovek apod.), čímž práci prohloubil a zvětšil i její rozsah.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil správný postup při návrhu obchvatu, dostatečně využil dostupný materiál, respektoval platnou legislativu. Sám provedl dopravní průzkum, i když v dané době (pandemie) nebyl vypovídající a nebylo tedy možné ho pro studii využít. Student konzultoval svou práci se specialisty daných oborů (odvodnění, životní prostředí, konstrukce), čímž práci obohatil o části mimo jeho zákl. obor vzdělání.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student musel prokázat znalosti většího rozsahu (návrh směrového a výškového řešení komunikací, návrh křižovatek úrovnových a mimoúrovňových, návrh konstrukce vozovky apod.). Student dostatečně využil všech dostupných podkladů, prokázal schopnost orientace v platné legislativě. Na úrovni grafické části diplomové práce je znát praxe v daném oboru.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

A - výborně

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku. Diplomová práce je srozumitelná, je zpracována na vysoké úrovni.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Student se v textu odkazuje na veškerou použitou odbornou literaturu, legislativu a použitý materiál. Textová část je přehledně doplněna odkazy na jednotl. obrázky, tabulky, mapky apod. včetně zdrojů.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod. Bez dalšího komentáře.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předkládaná diplomová práce je velmi obsáhlá, zpracovaná na vysoké úrovni jak technické, tak grafické. Student využil znalostí jak ze studia, tak i ze své odborné praxe – projekce dopravních staveb. Problematiku diplomové práce řešil v širších souvislostech.

Na závěr bych vyzdvihla studentovu komunikaci napříč jednotl. profesemi a inženýrský přístup. V diplomové práci nebylo opomenuto žádné části/tématu, student se ve své práci dotkl i okrajově okruhů, kterými se ať už z časových nebo praktických důvodů nemohl zabývat (migrační objekty, IS, odvodnění apod.).

Otázky:

- Objasněte, jak se postupuje při nedosažení návrhové rychlosti (vztaženo k diplomové práci pro S9,5/90, S7,5/90)
- Vymenujte varianty protihlukových opatření

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 26.5.2021

Podpis:

