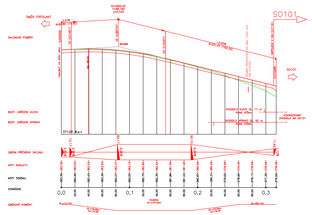
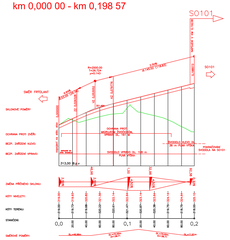
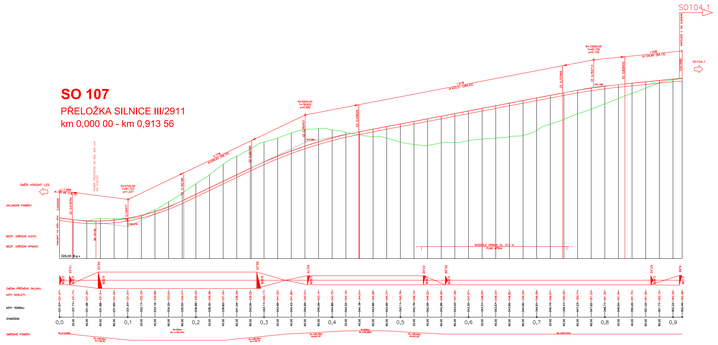
SO 103
PŘELOŽKA SILNICE I/13 SMĚR LIBEREC
km 0,000 00 - km 0,315 27



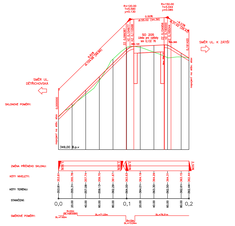
SO 105
PŘELOŽKA SILNICE I/13 SMĚR ZAWIDÓW
km 0,000 00 - km 0,198 57



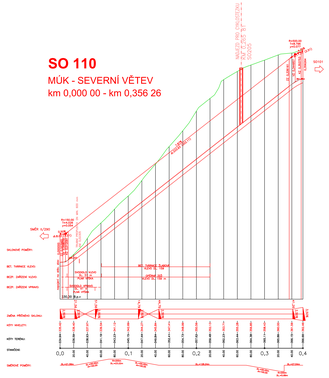
SO 107
PŘELOŽKA SILNICE III/2911
km 0,000 00 - km 0,913 56



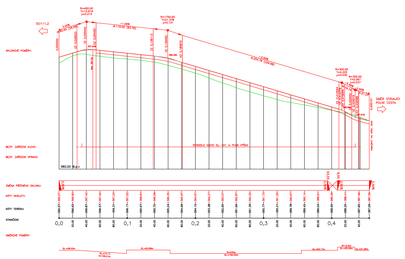
SO 109
PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
K CYKLOSTEZCE SMĚR JIZERSKÉ HORY
km 0,000 00 - km 0,191 42



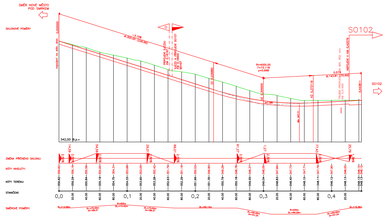
SO 110
MÚK - SEVERNÍ VĚTEV
km 0,000 00 - km 0,356 26



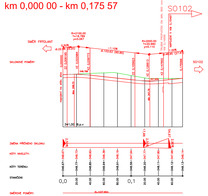
SO 111.1
NOVÁ POLNÍ CESTA V KM 1,390-1,850
km 0,000 00 - km 0,455 10



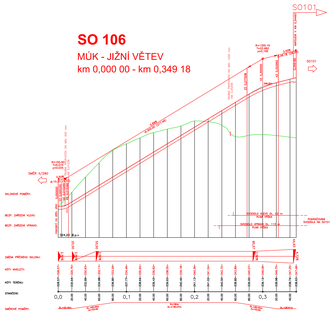
SO 104.1
VÝCHODNÍ VĚTEV OK, SILNICE II/291
km 0,000 00 - km 0,443 81



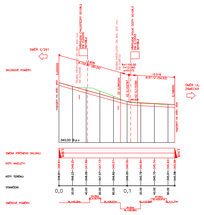
SO 104.2
ZÁPADNÍ VĚTEV OK, SILNICE II/291
km 0,000 00 - km 0,175 57



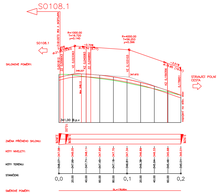
SO 106
MÚK - JIŽNÍ VĚTEV
km 0,000 00 - km 0,349 18



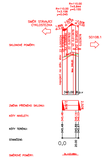
SO 108.1
PŘELOŽKA POLNÍ CESTY V KM 4,965
km 0,000 00 - km 0,168 00



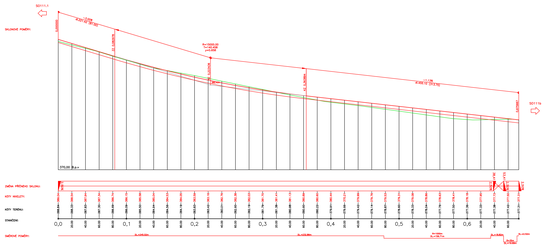
SO 108.2
POLNÍ CESTA VPRAVO KM 4,900
km 0,000 00 - km 0,178 95



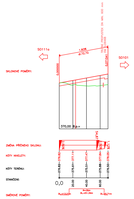
SO 108.3
PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
K CYKLOSTEZCE SMĚR FRÝDLANT
km 0,000 00 - km 0,023 68



SO 111.2
NOVÁ POLNÍ CESTA V KM 0,700-1,390
km 0,000 00 - km 0,675 67



SO 111.3
SJEZD K TRAFOSTANICI V KM 0,520
km 0,000 00 - km 0,071 54



Souřadnicový systém JTSK — Výškový systém Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	KAIZ (Ústav dopravních systémů)	Bc. Matěj Šimůn
ROČNÍK	VEDOUCÍ PRÁCE	
2020/2021	Ing. Dr. Dagmar Koláčková, Ph. D.	
Akce: Studie obchvatu města Frýdlant		Formát: 18x A4
		Měřítko: 1:1000/100
Příloha: PODÉLNÉ PROFILY – DÍL 3		Číslo přílohy: 3.3