

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh nového vedení a uspořádání páteřní cyklistické trasy Slavonice - Jihlava
Jméno autora:	Ondráček Jan
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Stejskal Petr
Pracoviště oponenta práce:	Krajský úřad Kraje Vysočina – Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu – pozice: krajský cyklokoordinátor

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Práce je zaměřena na analýzu současného stavu a návrh vhodnějšího vedení páteřní cyklotrasy KČT č. 16 mezi Slavonicemi a Jihlavou v délce cca 65km (stávající trasování). Z tohoto pohledu považuji práci za náročnější nejen z pohledu analytické části práce, ale zejména ve vztahu k návrhové části.	

Splnění zadání <i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Zadání práce: <ul style="list-style-type: none">- Analýza stávajícího stavu cyklistické dopravy vč. již zpracovaných záměrů - splněno- Analýza z pohledu bezpečnosti silničního provozu - splněno- Návrh vhodného vedení a uspořádání páteřní cyklotrasy – splněno- Návrh prostorového uspořádání řešení vybraných problematických míst v intravilánech – splněno- Vytipování vhodných míst pro realizaci doprovodné infrastruktury pro parkování kol - splněno	

Zvolený postup řešení <i>Posudte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
Autor postupoval logicky, vycházel z podrobné analýzy stávajícího trasování a existujících vazeb v území. K návrhu pak přistupoval variantně a racionálně i s ohledem na majetkoprávní vztahy.	

Odborná úroveň <i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	A - výborně
V rámci práce zvláště oceňuji zpracování a interpretaci dat z existujícího monitoringu (měření návštěvnosti na cyklotrasách). Vysokou úroveň má i zpracování výstupů v podobě výkresové dokumentace, která je velice přehledná.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i>	A - výborně
Text práce je logicky strukturován, vhodně doplňován obrázky a tabulkami, rozsah práce přiměřeně překročil zadání, dle mého názoru formálně a jazykově výborně zpracováno.	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a uvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	A - výborně
---	--------------------

Autor používá odbornou terminologii, odkazuje se na platné technické podmínky, ČSN a vyhlášky.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod. Z pohledu pozice krajského cyklokoordinátora považuji výstup za prakticky využitelný zejména s ohledem na skutečnost, že právě variantní studie trasování jsou základním materiálem pro iniciaci jednání subjektů v území.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Velice děkuji za výborné zpracování zadání, které bude jistě prakticky využito v rámci územní spolupráce. V tomto smyslu jsem již vstoupil do jednání se starosty významnějších měst na trase sdružených v Mikroregionu Renesance. Potenciál páteřní cyklotrasy KČT č. 16 Jihlava – Slavonice vnímám jako velmi významný nejen pro regionální rozvoj cyklodopravy případně rekreace obyvatel obcí na trase, ale také z důvodu rozvoje udržitelných forem cestovního ruchu, kterou cykloturistika jistě je. Realizací bezpečné a atraktivní páteřní cyklotrasy v tomto koridoru by se otevřel nový doposud málo využívaný směr z Jihlavy k rakouské hranici, kde lze navázat na z větší části již vybudované drážní cyklostezky v rámci projektu Thayrunde. V kombinaci s dalším rozvojem „paralelní“ páteřní cyklotrasy KČT č. 26 Jihlava – Třebíč – Raabs by pak mohl vzniknout velice atraktivní přeshraniční okruh CZ – AT pro vícedenní dovolenou na kole. Kulturně historické a přírodní bohatství území na pomezí Čech, Moravy a Dolního Rakouska je nesporné. V dnešní době je ale nutné nabídnout návštěvníkům i odpovídající infrastrukturu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum 31. 5. 2021

Podpis: Ing. Stejskal Petr


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

10

