

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	KONCEPCE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTĚ VRCHLABÍ
Jméno autora:	Bc. Aneta Matysková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Eliška Ryndová
Pracoviště opONENTA práce:	Vedoucí odboru rozvoje města a územního plánování, MěÚ Vrchlabí

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zhodnocení současného stavu dopravy v klidu na území města Vrchlabí a na základě analýzy rozpracovat optimální řešení managementu parkování.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce	
<ul style="list-style-type: none">- Analýza situace dopravy v klidu v centrální části města – splněno- Analýza situace dopravy v klidu v částech města navazujících na centrum města - splněno- Provedení průzkumu – splněno- Porovnání situace - původní analýza z roku 2008 vs. aktuální průzkum 2020 - splněno- Návrh řešení managementu parkování – splněno	
Diplomová práce zcela splnila předepsané zadání. V některých bodech jsou výstupy práce dokonce nad rámec zadání a jsou velice pozitivně hodnoceny.	

Zvolený postup řešení	 vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autorka práce postupovala systematicky a logicky. Vlastní koncepční práci předcházela důkladná analýza problémových míst, následovalo pak rozpracování 4 vybraných aktuálně parkování nejzatíženějších lokalit města.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Lze konstatovat, že práce je na výborné úrovni a již v této koncepční úrovni má praktický význam, např. návrh zvýšení počtu potřebných parkovacích míst v hustě osídlených oblastech s nedostatkem parkovacích možností při zachování vyvážených ploch zeleně a současně s dopravně bezpečnostním auditem lokality. Varianty grafických návrhů přispějí k důkladné analýze dopravních problémů vybraných lokalit před vlastním zadáním podrobnějších projektových dokumentací.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Je nezpochybnitelné, že autorka diplomové práce se velice dobře orientuje v oboru, v postupech vědecké práce i v odborné terminologii. Rozsah práce přesahuje předpokládané očekávání a zadání. Autorka vhodně a obratně uplatňuje popis problémů a srozumitelně předkládá návrhy možných řešení.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádrte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr</i>	

pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Práce byla vypracována na velice rozsáhlém okruhu studijních materiálů a podkladů souvisejících se zadáním práce. Součástí podkladů byly i vlastní cenné poznatky, nezbytné mapování a konzultace. Mimo vlastní zadání práce dále uvádí načerpané odborné a aplikovatelné zkušenosti a příklady z jiných měst České republiky i ze zahraničí.

Další komentáře a hodnocení

Vyjáďřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Spolupráci s dopravní fakultou vnímáme jako velice přínosnou. Práce zcela určitě není pouze teoretická, řadu dílčích návrhů dopravních řešení přeneseme do zadání dopravních dokumentací. Některé návrhy z diplomové práce jsme připraveni podrobit důkladnějšímu posouzení ve vazbě na jiné konkrétní záměry a v mezidobí tvorby diplomové práce vzniklé souvislosti. Každopádně ale tato práce přinesla nezaujatý a nadčasový vhled do dopravní koncepce města a příklady jiného přístupu k tvorbě městského prostoru.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce se mj. podrobně zabývá i narůstajícím problémem parkování v lokalitě ulic Fügnerova, Pražská. Variantně práce navrhuje řešení parkování v parkovacím domě a citlivým využitím vnitrobloku bytových domů k organizovanému parkování rezidentů, čímž dojde k redukci vážného problému současnosti, a to zatížením městského prostoru, kdy se z ulice stává oboustranně obestavěné parkoviště. Diplomová práce se velice sofistikovaně dotýká i návrhu rozptýlení parkování vhodně nastaveným managementem parkování. Management parkování je i nástrojem k řízení městské mobility. Jedná se o zásadní poznatek z diplomové práce a dle mého neodvratný zlom v přístupu k veřejnému prostoru ve městech velikosti Vrchlabí, kde přemíra zaparkovaných aut na ulicích dosud jako problém vnímána nebyla. Vhodný management parkování a ovlivňování mobility po městě přinese podstatný efekt v podobě udržitelnosti životních podmínek města.

Možné otázky k obhajobě.

Jakou roli podle Vás hraje výstavba parkovacích domů v exponovaných částech měst ve vazbě na efektivitu parkovacích míst vs. náklady na výstavbu a na využitelnost (nutné odečíst plošné nároky na konstrukce a bezpečnostní odstupy) ?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Děkuji jménem města Vrchlabí Bc. Anetě Matyskové a odborným konzultantům z dopravní fakulty za ochotu se dopravními problémy města zabývat.

Datum 7.6.2021

Podpis:

