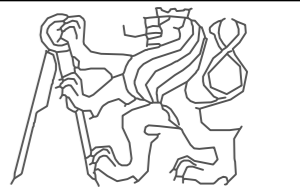


SOR NB 18
metry
Šířka : 2.55 Čas plného rejdu : 6.0
Rozchod 2.55 Úhel řízení : 46.2
Úhel kloubu : 70.0

- STÁVAJÍCÍ STAV**
- STÁVAJÍCÍ HRANY
 - KATASTR
 - 145/1 PARCELNÍ ČÍSLO
 - VDZ - stávající
- NÁVRH**
- - - - - OSA KOMUNIKACE
 - HRANA KOMUNIKACE
 - OBRUBA SILNIČNÍ
 - OBRUBA SILNIČNÍ - ZAPUŠTĚNÁ
 - OBRUBA CHODNÍKOVÁ
 - OBRUBA CHODNÍKOVÁ - ZAPUŠTĚNÁ
 - - - - - HRANICE ÚPRAV
 - VOZOVKA
 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
 - NEPOCHOZÍ POVRCH
 - CYKLOSTEZKA
 - CHODNÍK / STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
 - NÁSTUPIŠTĚ
 - KAMENNÝ POJÍŽDĚNÝ POVRCH / PARKOVÁNÍ
 - OBYTNÁ ZÓNA
 - ZELEŇ
 - VJEZD
 - HMATOVÉ PRVKY
 - VIZUÁLNÍ - KONTRASTNĚ NEHMATNÝ PÁS
 - ZÁBRADLÍ
 - VDZ - nové

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	 <p>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ</p>
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. David Hudec	
ROK	VEDOUČÍ PRÁCE		
2020/21	doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.		
DIPLOMOVÁ PRÁCE:			
Studie dopravy v obci Zdiby a jejím blízkém okolí			
NÁZEV:			
Vyhrazený jízdní pruh pro autobusy – ul. Pražská Varianta 2; Situace vlečných křivek – SOR NB 18			
MĚŘITKO	1: 500		
DATUM	03/2021		
Č. VÝKR.	3.2.3		