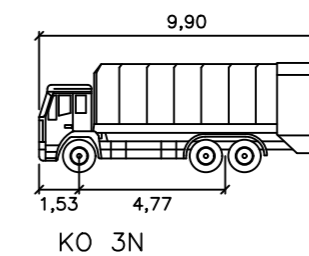
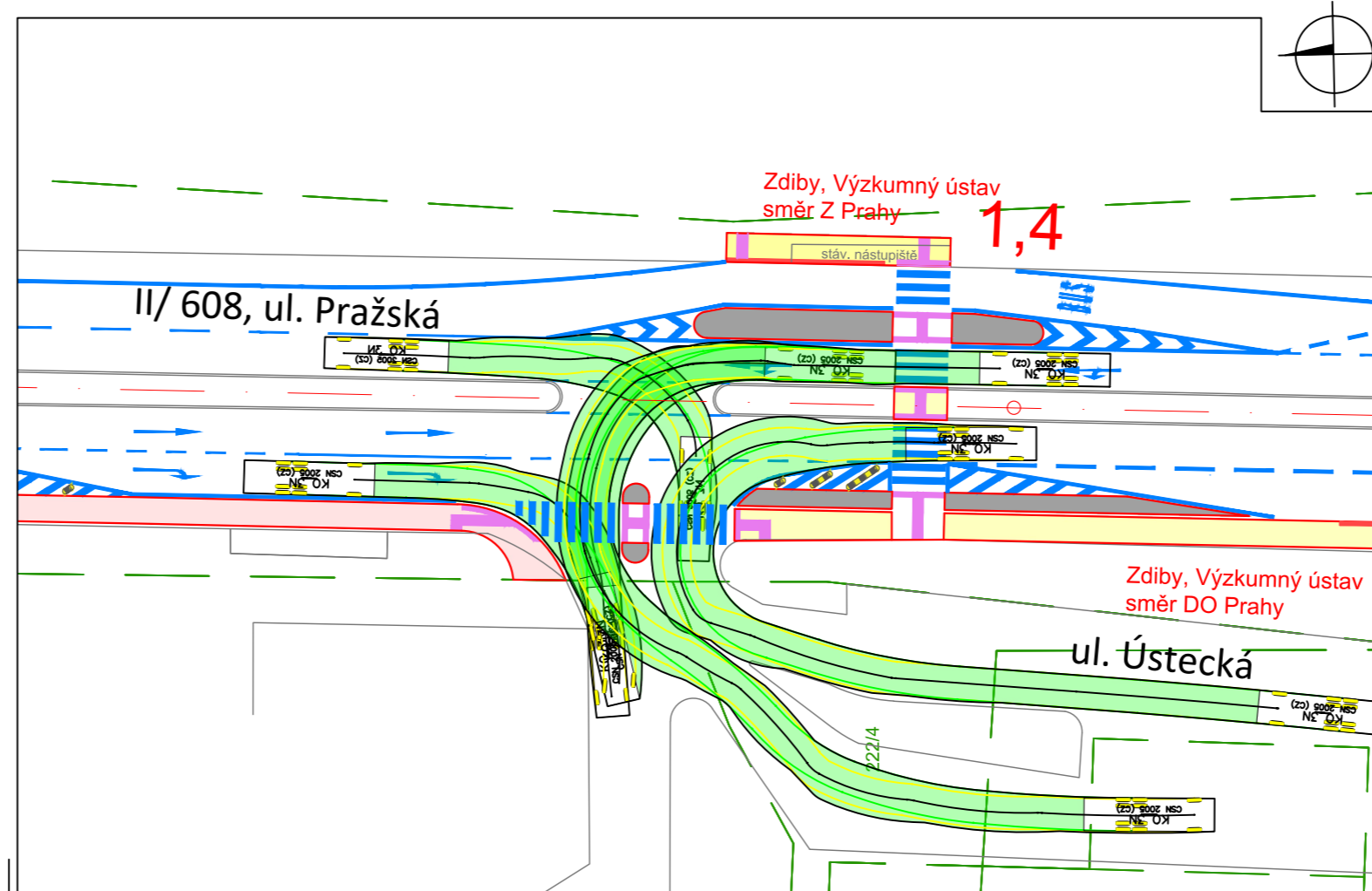


VARIANTA 1 ← směr ODOLENA VODA směr PRAHA →



KO 3N
 Šířka : 2,50
 Rozchod : 2,50
 Čas plného rejdu : 6,0
 Úhel řízení : 34,9

STÁVAJÍCÍ STAV

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- - - KATASTR
- 145/1 PARCELNÍ ČÍSLO
- VDZ - stávající

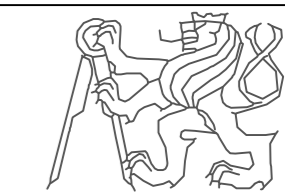
NÁVRH

- HRANA
- POVRCH - NEPOCHOZÍ
- POVRCH - POCHOZÍ (nástupiště/chodník)
- POVRCH - STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY
- POVRCH - STEZKA PRO CYKLISTY
- HMATOVÉ PRVKY (signální a varovné pásy)
- VIZUÁLNÍ KONTRASTNĚ NEHMATNÝ PÁS
- VDZ - nově

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. David Hudec
ROK	VEDOUcí PRÁCE	
2020/21	doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.	

DIPLOMOVÁ PRÁCE:
 Studie dopravy v obci Zdice a jejím blízkém okolí

NÁZEV:
 Vyhrazený jízdní pruh pro autobusy – ul. Pražská
 Varianta 1; Situace vlečných křivek – vozidlo pro svoz odpadu



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA DOPRAVNÍ

MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	02/2021

Č. VÝKR.	2.2.1
----------	-------