



## Oponentní posudek k disertační práci

### I. Identifikační údaje

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Název disertační práce:    | Dynamická obsluha oblasti veřejnou hromadnou dopravou |
| Jméno autora:              | Ing. Patrik Horažďovský                               |
| Školící pracoviště:        | Ústav dopravní telematiky                             |
| Oponent práce:             | Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.                           |
| Pracoviště oponenta práce: | Vojtěch Novotný – mobility consultancy & advisory     |

### II. Hodnocení jednotlivých kritérií

|   |            |
|---|------------|
| <b>Aktuálnost tématu disertační práce</b>   |            |
| Klíčem k dosažení cílů trvale udržitelného rozvoje i udržitelné mobility je vytvoření podmínek pro vhodné multimodální chování, ve kterém integrovaná veřejná doprava hraje významnou roli. Silné stránky integrovaného systému veřejné dopravy se velmi dobře uplatňují v území s vysokou intenzitou osídlení, respektive ve směrech silných přepravních vztahů. Obsluha území s řídkým a rozptýleným osídlením se slabými přepravními vztahy konvenčním pojetím veřejné dopravy (pevná trasa linek, daný interval) se však stává neekonomická pro objednatele nebo neatraktivní pro cestující. Nalezení efektivní dopravní obsluhy těchto oblastí veřejnou dopravou, která bude zároveň atraktivní pro cestující, je tedy důležité a aktuální téma. |            |
| hodnocení   | vynikající |

|   |            |
|---|------------|
| <b>Splnění cílů disertační práce</b>  |            |
| Práce vhodně a věcně vymezuje řešenou problematiku. Definované cíle, z nichž za nejdůležitější považuji „Nalezení a definování parametrů, které mohou ovlivňovat fungování dynamického dopravního systému“, jsou splněny. |            |
| hodnocení   | vynikající |

|   |  |
|---|--|
| <b>Metody a postupy řešení</b>  |  |
| Práce ve své první části obsahuje poměrně široký úvod do problematiky a příslušné konsekvence a vazby na konvenční způsob obsluhy veřejnou dopravu a dopravně-provozní souvislosti. Přestože tato úvodní část místy působí až příliš rozsáhle, rozumím potřebě disertanta vytvořit si příslušný argumentační základ a kontext pro odůvodnění dalších kroků. Co naopak oceňuji je podrobné definování příslušných procesů při dynamické obsluze a logiky chování systému dynamické obsluhy při různých variantách provozních „stavů“, včetně základní kalibrace parametru „efektivita“. Disertant v práci postupuje logicky a metodicky správně. |  |



|           |             |
|-----------|-------------|
| hodnocení | nadprůměrný |
|-----------|-------------|

**Výsledky disertace – konkrétní přínosy disertanta**

Za největší přínos disertace považuji ucelené formulování teorie dynamické obsluhy oblasti veřejnou dopravou a definice principů jejího praktického fungování, Právě tato ucelená teorie a definice principů se jistě stane základem dalšího vývoje i praktických aplikací dynamické obsluhy území veřejnou dopravou.

|           |            |
|-----------|------------|
| hodnocení | vynikající |
|-----------|------------|

**Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru**

Považuji práci za velmi dobrý základ pro následný vývoj konkrétních telematických řešení či aplikací s cílem budoucího nasazení systému dynamického obsluhy území veřejnou dopravou do pilotního a následného ostrého provozu.

|           |            |
|-----------|------------|
| hodnocení | vynikající |
|-----------|------------|

**Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň**

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň je v pořádku.

|           |             |
|-----------|-------------|
| hodnocení | nadprůměrný |
|-----------|-------------|

**Připomínky:**

Oponent nemá k práci žádných zásadnějších připomínek.

Rád bych se však disertanta zeptal na následující otázku:

*„Jaké vidíte další kroky, které je v oblasti vývoje dynamického systému obsluhy oblasti veřejnou dopravou, v návaznosti na Vaši práci, učinit, aby tento systém mohl být nasazen do ostrého provozu s cestujícími, případně jaké vidíte úskalí dalšího vývoje?“*

### III. Závěrečné zhodnocení

**Závěrečné zhodnocení disertace:**

Celkově práci hodnotím velmi kladně. Nejenže se shrnuje kontext dynamické obsluhy území veřejnou dopravou z dopravně-inženýrského hlediska, ale především formuluje ucelenou teorii dynamické obsluhy a definuje příslušné procesy a základní logiku chování tohoto systému, které ověřuje matematickým modelem na bázi multiagentních systémů. Práce splnila vytyčené cíle a je jednoznačným přínosem pro odbornou diskusi i pro budoucí reálné aplikace dynamické obsluhy oblasti veřejnou dopravou v praxi.

# ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní

Děkanát – Referát vědy a výzkumu

Konviktská 20, 110 00 Praha 1



Strana 3/3

Udělení titulu Ph.D. doporučuji.

V Praze dne 6.4.2021

podpis oponenta