

Oponentní posudek k disertační práci

I. Identifikační údaje

Název disertační práce:	Dynamická obsluha oblasti veřejnou hromadnou dopravou
Jméno autora:	Ing. Patrik Horažďovský
Školící pracoviště:	K620 – Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	prof. Ing. Alica Kalašová, PhD
Pracoviště oponenta práce:	Žilinská univerzita v Žiline, fakulta PEDaS

II. Hodnocení jednotlivých kritérií

Aktuálnost tématu disertační práce	
Téma dizertačnej práce bola zvolená veľmi vhodne, pretože problém, ktorý spracováva je v súčasnosti veľmi aktuálny. Význam verejnej hromadnej dopravy v súčasnej dobe rastie. Jej kvalita hrá kľúčovú úlohu pri tvorbe udržateľných európskych miest. Zvyšovanie atraktivity verejnej hromadnej dopravy osôb patrí medzi dlhodobé ciele dopravnej politiky všetkých väčších miest. Kvalitná verejná hromadná doprava rieši dopravnú situáciu vo veľkých mestách. Dizertant si za cieľ svojej práce stanovil definovanie a navrhnutie systému dopravnej obsluhy, ktorá bude dynamicky reagovať na požiadavky cestujúcich a zároveň bude ekonomicky udržateľná a konkurencieschopná. Riešený problém obsluhy udržateľnej mobility v regiónoch a jej plánovanie, je základom pre kvalitný dopravný systém hromadnej obsluhy.	
hodnocení	Vynikajúce

Splnění cílů disertační práce	
Hlavným cieľom dizertačnej práce, uvedeným v kapitole 3, je vytvorenie nového systému obsluhy verejnou hromadnou obsluhou a kompletný popis procesov parametrov a podmienok, ktorý navrhnutý systém musí spĺňať. Na základe preštudovania dizertačnej práce môžem konštatovať, že cieľ práce bol splnený	
hodnocení	Vynikajúce

Metody a postupy řešení	
Zvolené metódy spracovania, ktoré boli použité v dizertačnej práci sú vhodné vzhľadom na zameranie dizertačnej práce. Doktorand preukázal, že vie vybrať vhodné metódy a aj ich aplikovať pri riešení konkrétnej úlohy. Možno konštatovať, z pohľadu definovaného cieľa dizertačnej práce, že autor použil zodpovedajúce metódy pre dosiahnutie vytýčených cieľov. Dizertačná práca 8 kapitol, ktoré sú logicky členené. 7. kapitola „Implementace nové metody dynamické obsluhy území“ je nosnou časťou celej dizertačnej práce.	
hodnocení	Vynikajúce

Výsledky disertace – konkrétní přínosy disertanta

Prínos dizertačnej práce je v stanovení cieľa a jeho dosiahnutie. Autor vytvoril nový systém dynamickej obsluhy verejnou hromadnou dopravou. Výsledky sú realistické a zodpovedajú očakávaniam

hodnocení

Vynikajúce

Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

Dizertačná práca má teoretické aj praktické prínosy pre ďalší rozvoj dynamickej obsluhy verejnou hromadnou dopravou.

hodnocení

Vynikajúce

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

Dizertačná práca je po formálnej aj odbornej stránke spracovaná na veľmi dobrej úrovni a nemám k nej žiadne pripomienky.

hodnocení

Vynikajúce

Připomínky:

V práci mi chýba podrobnejší rešerš zahraničných vedeckých článkov, ktoré sa zaoberajú riešeným problémom.

Pri obhajobe by sa mal autor dizertačnej práce vyjadriť k týmto otázkam:

1. Sú záležitosti relevantným ukazovateľom pre určenie dynamiky a či bola táto problematika riešená aj s objednávateľmi a organizátormi dopravy. čo si myslia o dynamickej obsluhu?
2. Je možné implementovať navrhnutý systém dopravnej obsluhy do reálnej prevádzky v oblasti Písek?
3. Pri takto navrhutej dynamickej obsluhu nevzniká problém s prehľadnosťou a atraktivitou prevádzky?

III. Závěrečné zhodnocení

Závěrečné zhodnocení disertace:

Celkovo hodnotím predloženú prácu výborne, najmä z hľadiska vytvoreného modelu, z pohľadu detailného popisu jednotlivých faktorov. Spĺňa všetky formálne i obsahové podmienky pre konanie jej obhajoby. Ing. Horažďovský Patrik preukázal spracovaním dizertačnej práce schopnosť vedecky pracovať a aplikovať vedecké poznatky.

Vzhľadom na tieto preukázané skutočnosti konštatujem, že predložená práca spĺňa požiadavky kladené na dizertačné práce, preto ju odporúčam k obhajobe

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní

Děkanát – Referát vědy a výzkumu

Konviktská 20, 110 00 Praha 1



Strana 3/3

Udělení titulu Ph.D. **odporúčam**

V Žiline dne 28. 3. 2021

.....
podpis oponenta