

Oponentní posudek k disertační práci

I. Identifikační údaje

Název disertační práce:	Dynamická obsluha oblasti veřejnou hromadnou dopravou
Jméno autora:	Ing. Patrik Horažďovský
Školící pracoviště:	K620 – Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	doc. Ing. Tomáš Horák, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT v Praze Fakulta dopravní, K617 – Ústav logistiky a managementu dopravy

II. Hodnocení jednotlivých kritérií

Aktuálnost tématu disertační práce	
Autor v úvodu své disertační práce správně argumentuje, že problematika dynamické dopravní obsluhy území se dostává do popředí z důvodu postupující urbanizace a usazování obyvatel v periferních oblastech měst a v přilehlých obcích za jejich administrativními hranicemi, což je typická situace i v podmínkách České republiky. Tento vývoj přirozeně klade zvýšené nároky na dopravní systém, jehož snaha přizpůsobit se požadavkům těchto cestujících naráží na limity dané mj. tradičním jízdním řádem. Dynamická obsluha území je ale aktuální i např. v USA u prostorově rozsáhlé předměstské zástavby s nízkou hustotou obyvatel.	
hodnocení	vynikající

Splnění cílů disertační práce	
Deklarovaným hlavním cílem disertační práce tak jak je uveden v kapitole 3 (str. 35) bylo vytvoření nového systému obsluhy veřejnou hromadnou dopravou s dynamickými prvky včetně kompletního popisu procesů, parametrů a podmínek kladených na tento nový systém. Protože se autor sám nepřihlásil k ekonomickému vyhodnocení dopadů tohoto nového systému a držel se, řekněme, technologického návrhu nového systému, je možno souhlasit s tím, že tento cíl práce byl splněn.	
hodnocení	vynikající

Metody a postupy řešení	
Práce je vhodně strukturována, v kapitole 1 jsou stanoveny obecné cíle, resp. zaměření disertační práce, včetně návaznosti na problematiku Mobility as a Service a Smart Cities a představení aktuálního stavu přístupu k obsluze území, který je dále rozebrán v kapitole 2. Kapitola 3 podrobněji definuje dílčí cíle disertační práce, tyto jsou pak postupně naplňovány v následujících kapitolách 4 až 6, tedy od definice přes parametrizaci a nastavení procesů nového dynamického systému. Konečně, kapitola 7 ukazuje implementaci navrhovaného řešení s využitím matematického agentního modelu.	
hodnocení	nadprůměrný

Výsledky disertace – konkrétní přínosy disertanta

Přínos disertační práce je zřejmý již z hlavního cíle disertační práce, tj. vytvoření nového systému obsluhy veřejnou hromadnou dopravou s dynamickými prvky. Rozsahem i obsahem se dle mého názoru jedná o přínos dostačující pro disertační práci aspiranta na akademický titul Ph.D.

hodnocení

vynikající

Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

Navržený dynamický systém se může stát východiskem pro pilotní projekty v reálném provozu. Z tohoto důvodu také velmi kladně hodnotím průběžné konzultace s objednateli veřejné dopravy a organizacemi zaměřenými na plánování dopravy (ROPID, IDSK). Tento přístup je vhodnou ukázkou možného zapojení univerzit jako expertních center do řešení problémů z praxe, běžný na západních univerzitách.

hodnocení

vynikající

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

Po formální stránce je dle mého názoru práce v pořádku, zvolené typy písma, odsazení odstavců, zvýraznění textu, stránkování nebo umístění i čitelnost obrázků přispívají k přehlednosti a čitelnosti práce. Citování zdrojů formou číselných odkazů je rovněž provedeno korektně.

hodnocení

vynikající

Připomínky:

Jak je patrné z předchozích komentářů, k práci nemám zásadní připomínky. Uvítal bych však dvě věci: Protože se jedná skutečně o aktuální a zajímavé téma, je škoda, že práce není psána v anglickém jazyce. Na druhou stranu chápu, že vzhledem k tomu, že se autor pohyboval a uvádí příklady z českého prostředí, mohla by tato skutečnost být na závadu. Předpokládám však, že navazující odborné publikace vzešlé z této práce již budou takto jazykově ošetřeny, aby se dostaly před mezinárodní publikum. Má druhá připomínka se týká řešerše zahraniční odborné literatury na toto a příbuzná témata a přehledu zahraničních zkušeností (příkladů dobré praxe), jimž je věnována pouze velmi stručná kapitola 2.5.2. Otázka č. 1: Diskutoval jste během konzultací s objednateli, ROPID a IDSK možné (hrubé/rámcové) ekonomické dopady Vašeho návrhu? Otázka č. 2: Mohl byste uvést příklady zkušeností s „dopravou na zavolání“ ze zahraničí, např. z USA?

III. Závěrečné zhodnocení

Závěrečné zhodnocení disertace:

Předloženou disertační práci doporučuji k obhajobě, jedná o věcně i odborně dobře zpracovaný text na aktuální téma, který splňuje požadavky na kvalifikační práci aspiranta na akademický titul Ph.D.

Udělení titulu Ph.D. **doporučuji.**

V Uherském Hradišti dne 20. 3. 2021



.....
podpis oponenta