<table>
<thead>
<tr>
<th>Obor</th>
<th>Stavební inženýrství – K</th>
<th>Zpracoval</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ročník</td>
<td>4. – 2020/21</td>
<td>Jan Pikora</td>
</tr>
<tr>
<td>Katedra</td>
<td>K136–Katedra siln. staveb</td>
<td>Vedoucí práce</td>
</tr>
<tr>
<td>Předmět</td>
<td>Bakalářská práce</td>
<td>Ing. Michal Uhlík, Ph.D.</td>
</tr>
<tr>
<td>Název:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Křižovatka Hráského – Černoleská**
## SEZNAM PŘÍLOH

### Varianta I. – Styková křižovatka

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th>1:250</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>Situace</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>Rozhledové poměry – vozidla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.3</td>
<td>Rozhledové poměry – výjezd ze sídliště</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.4</td>
<td>Rozhledové poměry – chodci</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.5</td>
<td>Vlečné křivky 1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.6</td>
<td>Vlečné křivky 2</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Varianta II. – Okružní křižovatka

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th>1:250</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.7</td>
<td>Situace</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.8</td>
<td>Rozhledové poměry – vozidla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.9</td>
<td>Rozhledové poměry – Průhled křižovatkou</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.10</td>
<td>Rozhledové poměry – výjezd ze sídliště</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.11</td>
<td>Rozhledové poměry – chodci</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.12</td>
<td>Vlečné křivky 1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.13</td>
<td>Vlečné křivky 2</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Rozhledové poměry pro samostatný sjezd výhodnoceny dle ČSN 73 6110, změna 21, obrázek 72. Délky stran rozhledových trojúhelníků pro maximální dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 30 km/h jsou $D_2 = 20$ m.
Rozhledové poměry pro JOK jsou vyhodnoceny dle TP 135, tabulka 3.
Pro vnější průměr 26 m a \( v_b = 30 \text{ km/h} \)

\[ x_b = 30 \text{ m} \]
\[ y_b = 26 \text{ m} \]
Průhled skrz JOK je vyhodnocen dle TP 135. 3.2.4, pro

\[ w = 30 \text{ km/h} \]
\[ D_z = 20 \text{ m} \]
Rozhledové poměry pro samostatný sjezd vyhodnoceny dle ČSN 73 6110, změna 21, obrázek 72.
Dělí stran rozhledových trojúhelníků pro maximální dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 30 km/h jsou
\[ D_s = 20 \, \text{m} \]