

Posudek disertační práce
Ing. Jana Sochůrka

Pan Ing. Jan Sochůrek je absolvent Fakulty stavební ČVUT v oboru KD. Absolvoval v roce 1969 s vyznamenáním. Po studiu nastoupil do Státního projekčního ústavu Interprojekt, kde pracoval jako statik na projektech pražského metra, Trasy C1 a C2, stanic Mládežnická na Pankráci a stanici Kosmonautů na Jižním městě Háje. V lednu roku 1989 byl vyslán jako expert na podzemní stavby do Iráku do společnosti SCRB Bagdad na projekt naplavovaného tunelu pod mořem Um Qasser u města Basrah na jihu země.

V roce 1985 začal při zaměstnání studovat na Stavební fakultě ČVUT v Praze kandidátské studium u profesora Ing. Vaňka, DrSc. Před odjezdem do Iráku měl ukončené studium minimem a měl hotové veškeré zkoušky.

Po návratu z Iráku v roce 1992 byl vyslán zaměstnavatelem do SRN do firmy Hoesch Siegerlanwerke ve Frankfurtu jako stavbyvedoucí na stavbách montáží ocelových střech a fasád velkoprostorových skladišťových hal po celé SRN.

V roce 1993 byla založena soukromá společnost Ingutis, s.r.o. se sídlem na Fakultě stavební ČVUT, kde působil jako jednatel společnosti až do roku 2014. Během studia pracoval na Fakultě stavební ČVUT jako pomvěd a posléze jako asistent na poloviční úvazek na katedře betonu u prof. Vaňka. Během působení ve firmě Ingutis, s.r.o. pomáhal na katedře K 133 jako oponent na diplomových pracích, na doktorandských pracích a do současnosti aktivně spolupracuje s katedrou betonových a zděných konstrukcí jako externí asistent. Vzhledem k dlouhodobé činnosti v oboru kolektorových staveb se stal významným expertem na navrhování a realizaci kolektorových staveb nejen v ČR, ale i v zahraničí. Katedrou betonu mu bylo nabídnuto dokončení doktorského studia na téma zjednodušení technologie realizace kolektorových obezdívek pomocí stříkaného drátkobetonu mokrou cestou. Katedra K 133 se léta zabývá vývojem a využitím tzv. vláknobetonů, speciálně s využitím recyklovaného materiálu. Toto externí doktorské studium mu bylo nabídnuto prof. Ing. Křístkem, DrSc. a doc. Ing. Vodičkou, CSc. Téma disertační práce zapadá do dlouhodobého výzkumu vláknobetonů katedry K 133. Cílem jeho práce je využití stříkaného drátkobetonu mokrou cestou s výztuží ocelovými drátky z recyklace pneumatik, jejich zbytků - ocelové výztuže v pneumatikách. Využití by se týkalo zejména při stříkání primární obezdívky mezi rámy raženého kolektorového profilu. Mimořádným přínosem je výzkum využití velmi kvalitních ocelových vláken z pneumatik recyklovaných ozonovou metodou na lince Perpetis společností Ekaz Praha, a.s. v technickém výzkumném centru v Buštěhradě u Kladna.

Jako školitel musím ocenit jeho přístup k tématu práce, mimořádný podíl na získání ocelových vláken z recyklovaných pneumatik vhodné geometrie pro výrobu drátkobetonu, včetně realizace standardních destruktivních zkoušek a jejich výsledků.

Školitel:

doc. Ing. Jan Vodička, CSc, FSv ČVUT v Praze