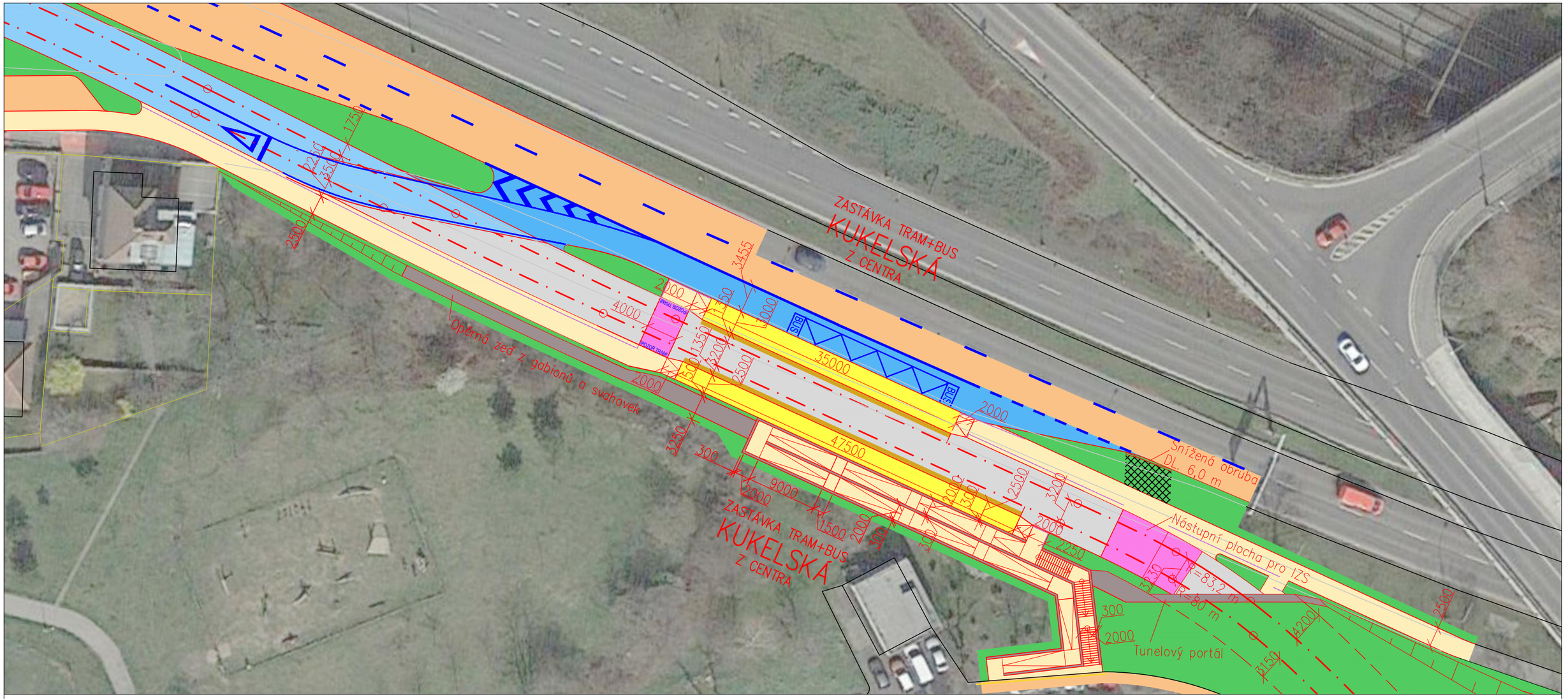


LEGENDA

- Osa koleje
- Tramvajové těleso – Cementobetonový kryt
- Tramvajové těleso – Otevřený kolejový svršek
- Tramvajové těleso – Asfaltobetonový kryt
- Tramvajové těleso – Dlážděný kryt
- Jízdní pruh – asfaltobetonový kryt
- Autobusový záliv – cementobetonový kryt
- Nástupní ostrůvek
- Chodník, cyklostezka
- Tunel/Opěrná zeď
- Zeleň
- Zeleň zpevněná zatravňovacími dílci
- Vodorovné dopravní značení
- Zábradlí
- Navrhovaná obruba/hrana objektu
- Zachovaná stávající obruba/hrana objektu
- Rušená stávající obruba/hrana objektu
- Hranice pozemku zastavěné plochy dle KN

POZNÁMKA

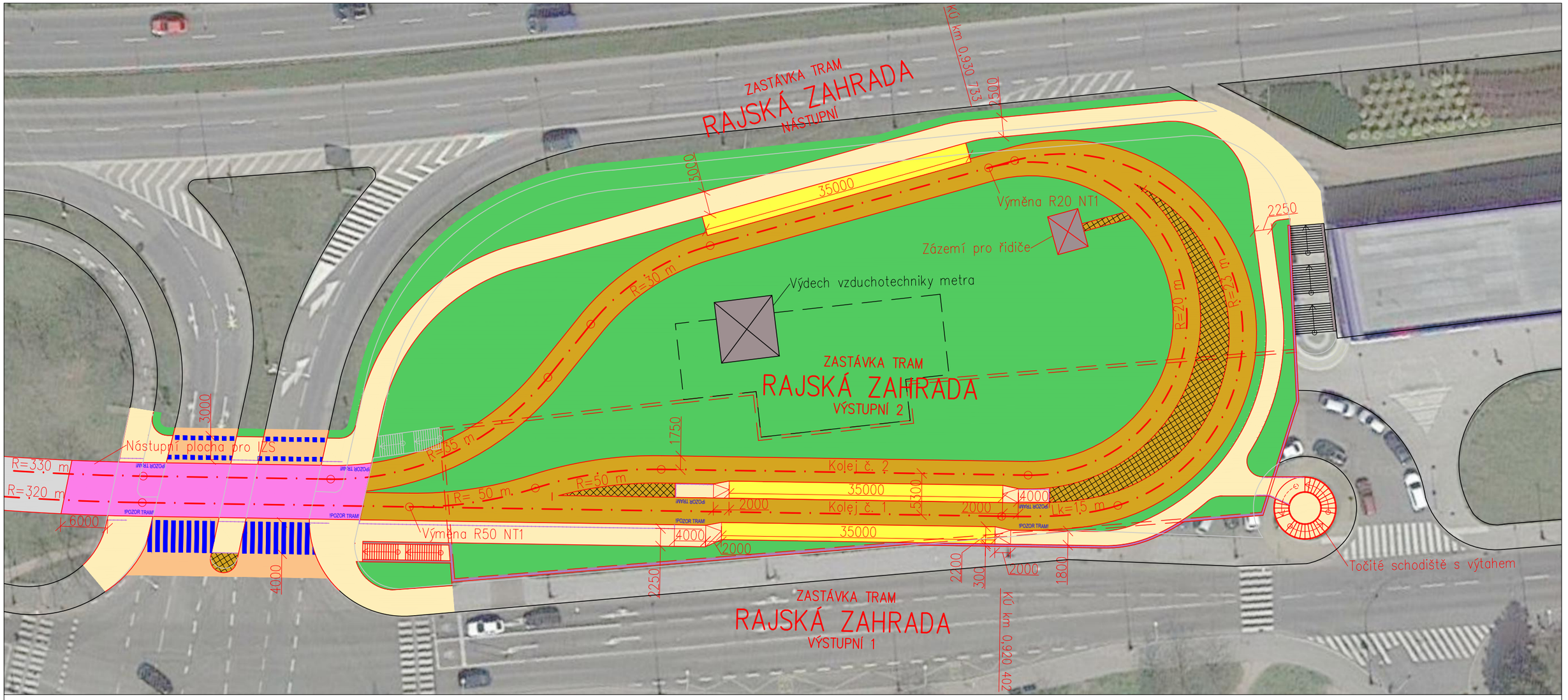
Sklon rampy je 1:12

V případě nehody uvnitř tunelu bude vjezd vozidel IZS (zejm. hasičů) do tunelu umožněn po betonové desce systému W–tram, případně po vrstvě spádového betonu

S

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29
Katedra železničních staveb

Studijní program	Stavební inženýrství
Obor	Konstrukce a dopravní stavby
Předmět	137BAPK – Bakalářská práce
Měřítko	1:500
Vypracoval	Štěpán HELLER
Formát	A3
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET
Datum	15.05.2021
Název práce	STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)
Číslo výkresu	5.1
Název výkresu	PODROBNÁ SITUACE: ZASTÁVKA KUKELSKÁ



LEGENDA

- Osa koleje
- Tramvajové těleso – Otevřený kolejový svršek
- Tramvajové těleso – Asfaltobetonový kryt
- Tramvajové těleso – Dlážděný kryt
- Nástupní ostrůvek
- Místní komunikace
- Chodník
- Dlažba
- Zeleň
- Nosná konstrukce/Opěrná zeď/Stavba
- Vodorovné dopravní značení
- Zábradlí
- Navrhovaná obruba/hrana objektu
- Zachovaná stávající obruba/hrana objektu
- Rušená stávající obruba/hrana objektu

POZNÁMKY

Kolej č. 1:
délka koleje mezi výměnami: 165,591 m
délka odstavu (od konce nástupištní hrany k námezníku): 68,968 m

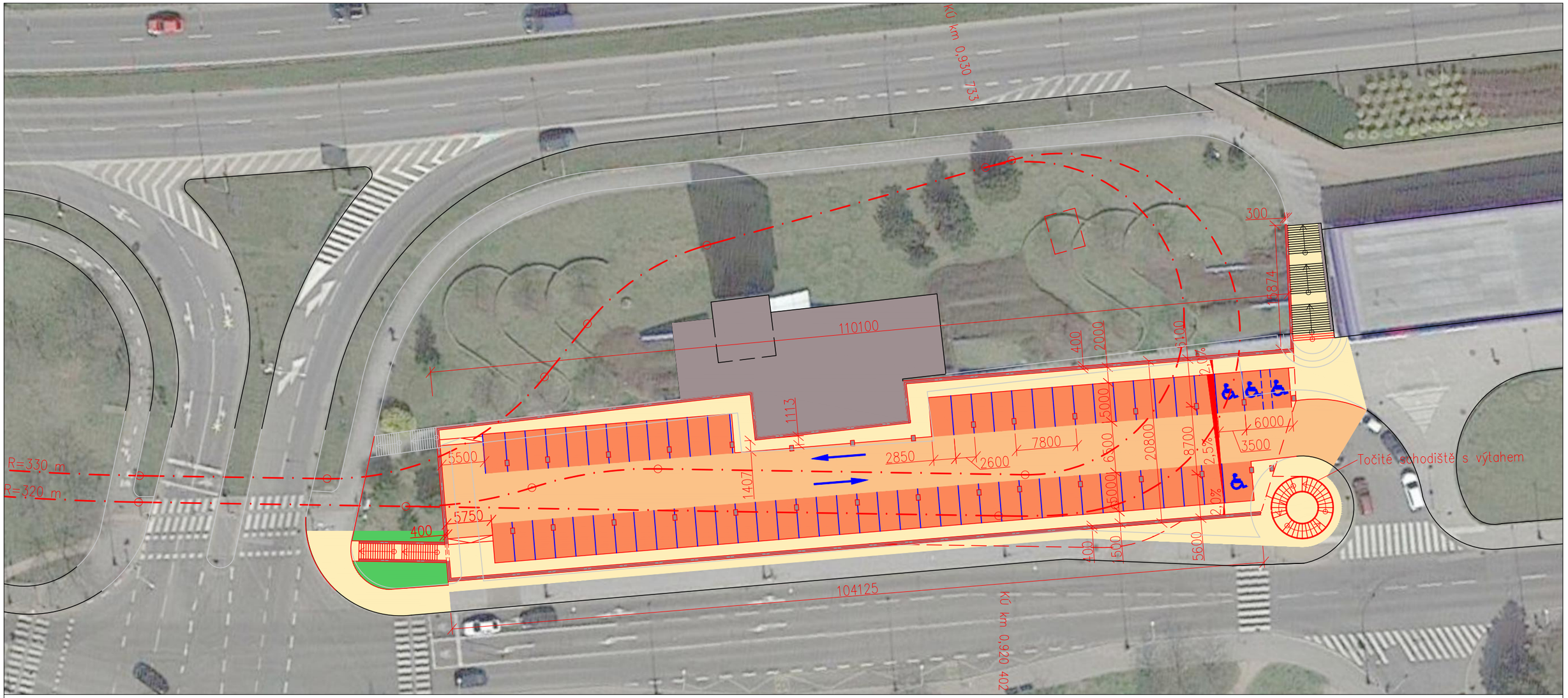
Kolej č. 2:
délka koleje mezi výměnami: 148,228 m
délka odstavu: 51,920 m

V návrhu byly použity tramvajové výměny blokové od výrobce Pražská strojírna a.s.

Podrobné výškové řešení nově navrhovaného obratiště Rajská zahrada bude řešeno v dalších stupních PD

S

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29		ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137BAPK – Bakalářská práce	Měřítko	1:500
Vypracoval	Štěpán HELLER	Formát	A3
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	15.05.2021
Název práce	STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)	Číslo výkresu	5.2
Název výkresu	PODROBNÁ SITUACE: SMYČKA RAJSKÁ ZAHRADA, ÚROVEŇ CHLUMECKÁ		



LEGENDA

- Osa koleje (v úrovni ul. Chlumecká)
- Jízdní pruh parkovišť
- Parkovací stání
- Chodník
- Nosná konstrukce/Opěrná zeď/Stavba
- Zeleň
- Vodorovné dopravní značení
- Navrhovaná obruba/hrana objektu
- Zachovaná stávající obruba/hrana objektu
- Rušená stávající obruba/hrana objektu

POZNÁMKA

Stávající počet parkovacích míst: 62 + 4 pro handicapované

Nově navrhovaný počet parkovacích míst: 62 + 4 pro handicapované

S

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29		ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137BAPK – Bakalářská práce	Měřítko	1:500
Vypracoval	Štěpán HELLER	Formát	A3
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	15.05.2021
Název práce	STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)	Číslo výkresu	5.3
Název výkresu	PODROBNÁ SITUACE: SMYČKA RAJSKÁ ZAHRADA, ÚROVEŇ CÍGLEROVA		