

PODÉLNÝ PROFIL VYBRANÉ VARIANTY
KOLEJ Č. 1 (Z CENTRA)
M 1:2000/200

← STARÝ HLOUBĚTÍN

RAJSKÁ ZAHRADA →

NAPOJENÍ NA NOVÉ
OBRATIŠTĚ RAJSKÁ ZAHRADA →

← NAPOJENÍ NA
STÁVAJÍCÍ STAV

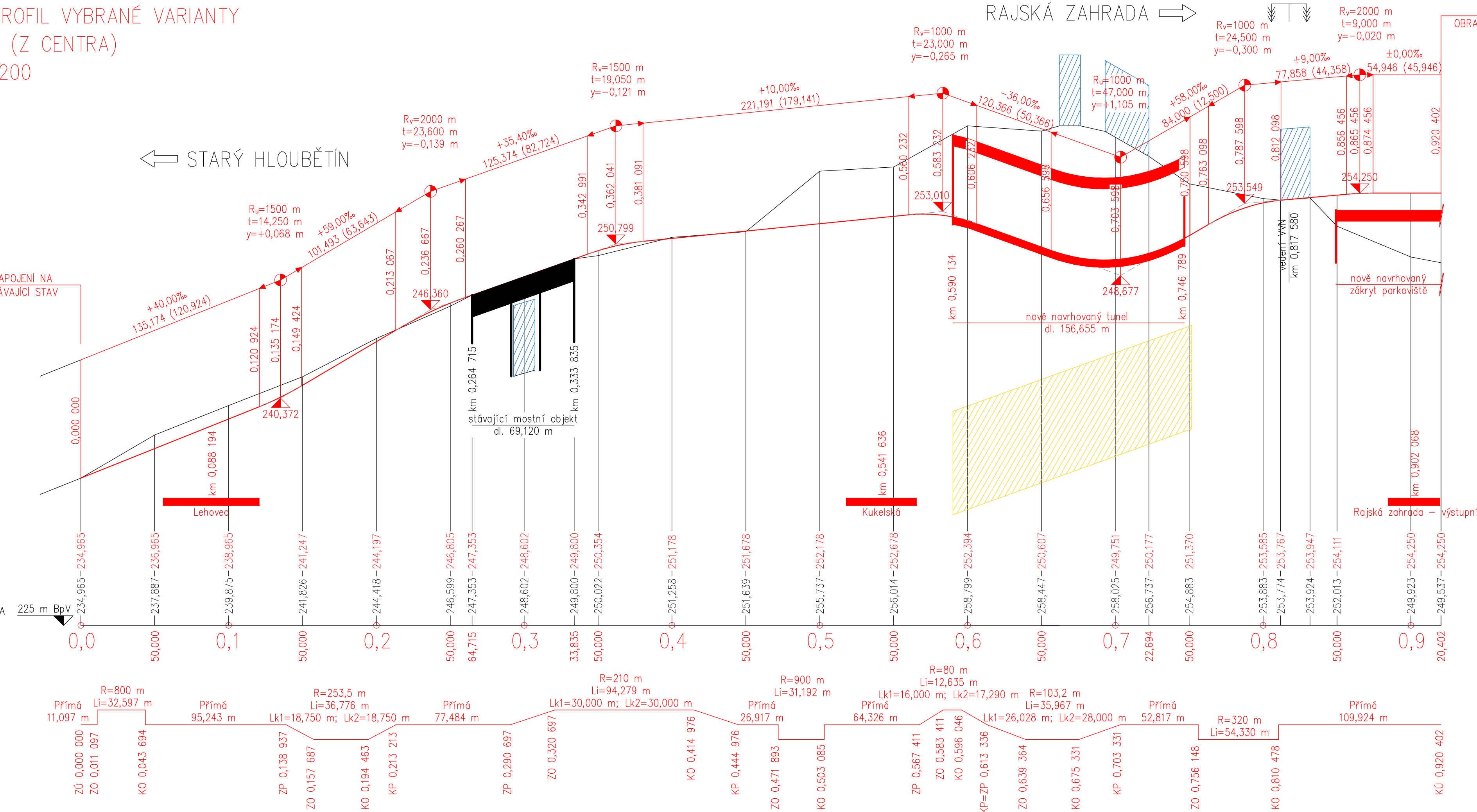
VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

TERÉN
NIVELETA

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY



LEGENDA

- Tunel metra B v místě křížení s navrhovanou tramvajovou tratí
- Průjezdni prostor místní komunikace v místě křížení s navrhovanou tramvajovou tratí

POZNÁMKA

Kompletní výškové řešení nově navrhovaného obratiště Rajska zahrada bude řešeno jako samostatný výkres v dalších stupních PD

Podrobné řešení nově navrhovaného tunelu bude řešeno v dalších stupních PD

Možnost využití stávajícího mostního objektu i pro nově navrhovanou tramvajovou trať bude podložena statickým posudkem mostu zpracovaným v dalších stupních PD

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137BAPK – Bakalářská práce	Měřítko	1:2000/200
Vypracoval	Štěpán HELLER	Formát	4x4
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	15.05.2021
Název práce	STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)		Číslo výkresu 4
Název výkresu	PODÉLNÝ PROFIL VYBRANÉ VARIANTY TRASY		