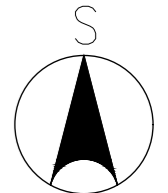


LEGENDA

- Vedení TT v Úseku 1 – Varianta A (dl. 554,828 m)
- Vedení TT v Úseku 1 – Varianta B (dl. 533,054 m)
- Vedení TT v Úseku 1 – Varianta C (dl. 531,470 m)
- Vedení TT v Úseku 2 – Varianta A (dl. 223,376 m)
- Vedení TT v Úseku 2 – Varianta B (dl. 218,662 m)
- Vedení TT v Úseku 3 – Varianta A (dl. 163,982 m)
- Vedení TT v Úseku 3 – Varianta B (dl. 127,085 m)
- Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 1 – Varianta A
- Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 1 – Varianta B
- Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 1 – Varianta C
- Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 3 – Varianta A
- Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 3 – Varianta B

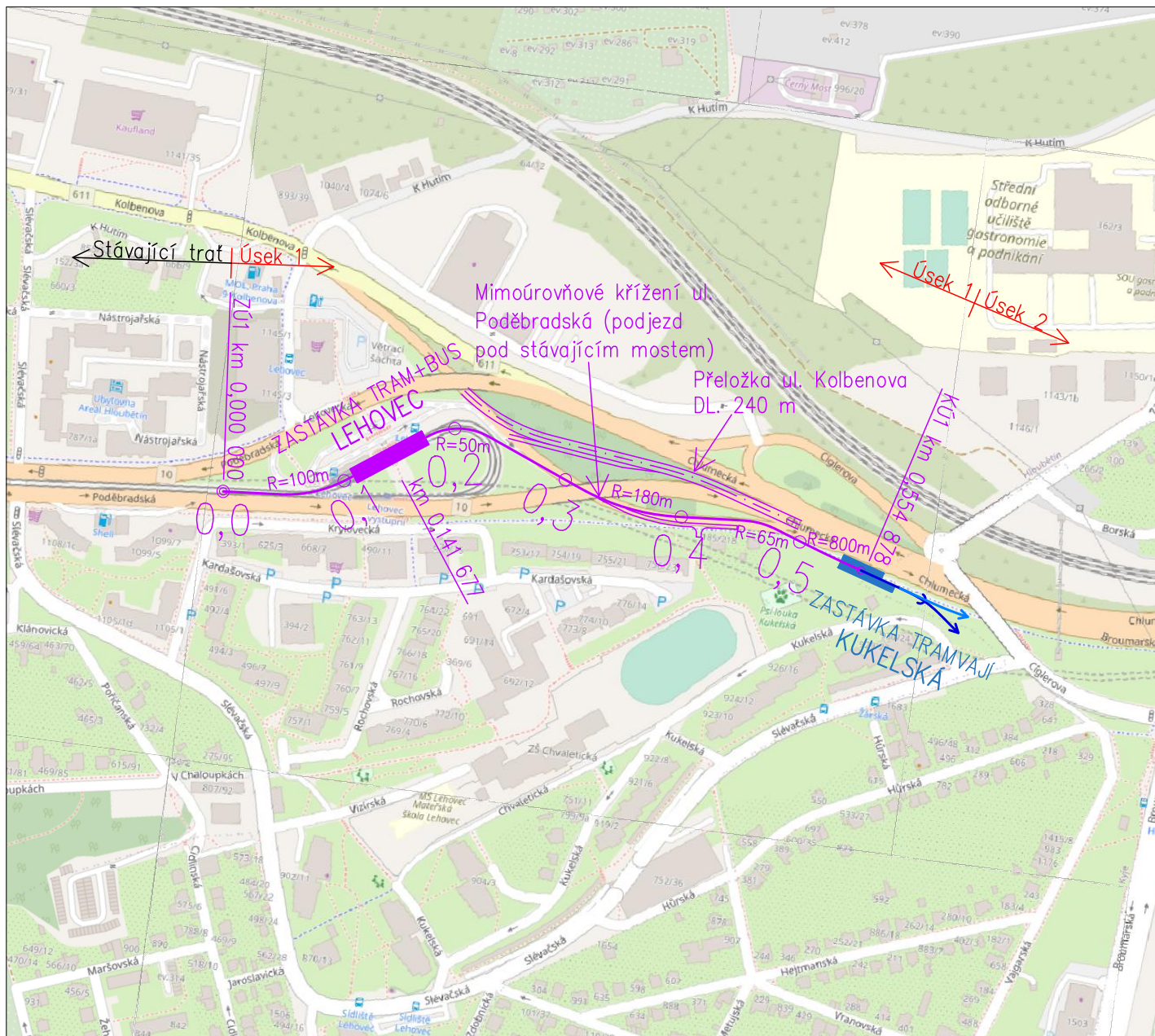


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29



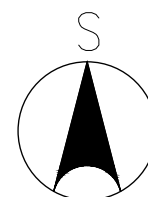
Katedra železničních staveb	Studijní program	Stavební inženýrství	
	Obor	Konstrukce a dopravní stavby	
Předmět	137BAPK – Bakalářská práce	Měřítko	1: 5000
Vypracoval	Štěpán HELLER	Formát	3x A4
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	15.05.2021

Název práce	STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRAIDA (PRAHA)	Číslo výkresu
Název výkresu	PŘEHLEDNÁ SITUACE VŠECH VARIANT	



LEGENDA

- Vedení TT v Úseku 1 – Varianta A (dl. 554,828 m)
- Navazující možné vedení TT v Úseku 2
- Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 1 – Varianta A
- Navrhovaná tramvajová zastávka Kukelská



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební, Tháškurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29

Katedra železničních staveb

Studijní program Stavební inženýrství

Obor Konstrukce a dopravní stavby

Předmět 137BAPK – Bakalářská práce

Vypracoval Štěpán HELLER

Vedoucí práce Ing. Ondřej BRET



Měřítko 1:5000

Formát A4

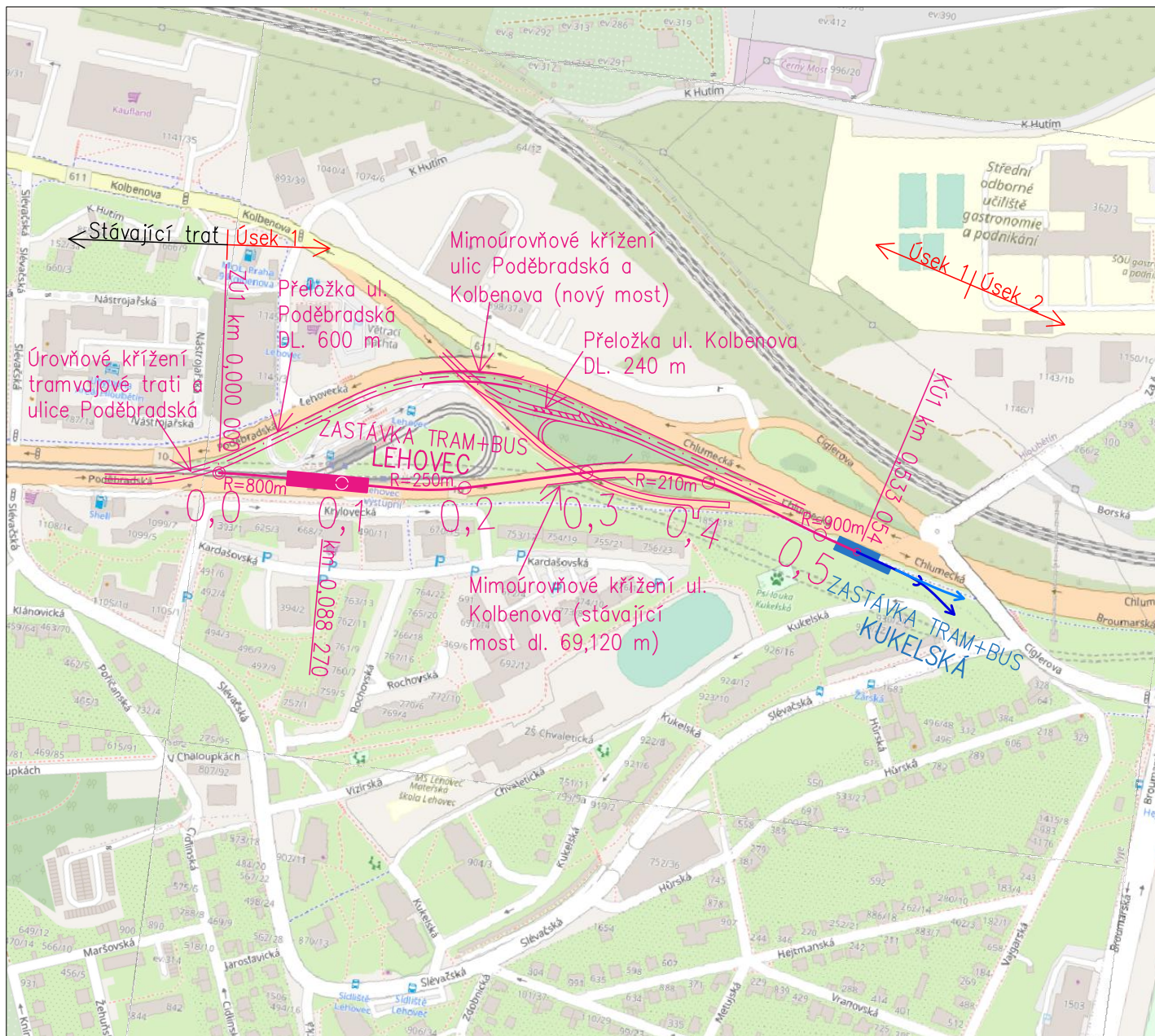
Datum 15.05.2021

Název práce STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI
LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)

Název výkresu PŘEHLEDNÁ SITUACE: ÚSEK 1 – VARIANTA A

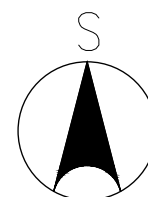
Číslo výkresu

2.1



LEGENDA

- Vedení TT v Úseku 1 – Varianta B (dl. 533,054 m)
- Navazující možné vedení TT v Úseku 2
- Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 1 – Varianta B
- Navrhovaná tramvajová zastávka Kukulská



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29

Katedra železničních staveb

Studijní program Stavební inženýrství

Obor Konstrukce a dopravní stavby



Předmět 137BAPK – Bakalářská práce

Měřítko 1:5000

Vypracoval Štěpán HELLER

Formát A4

Vedoucí práce Ing. Ondřej BRET

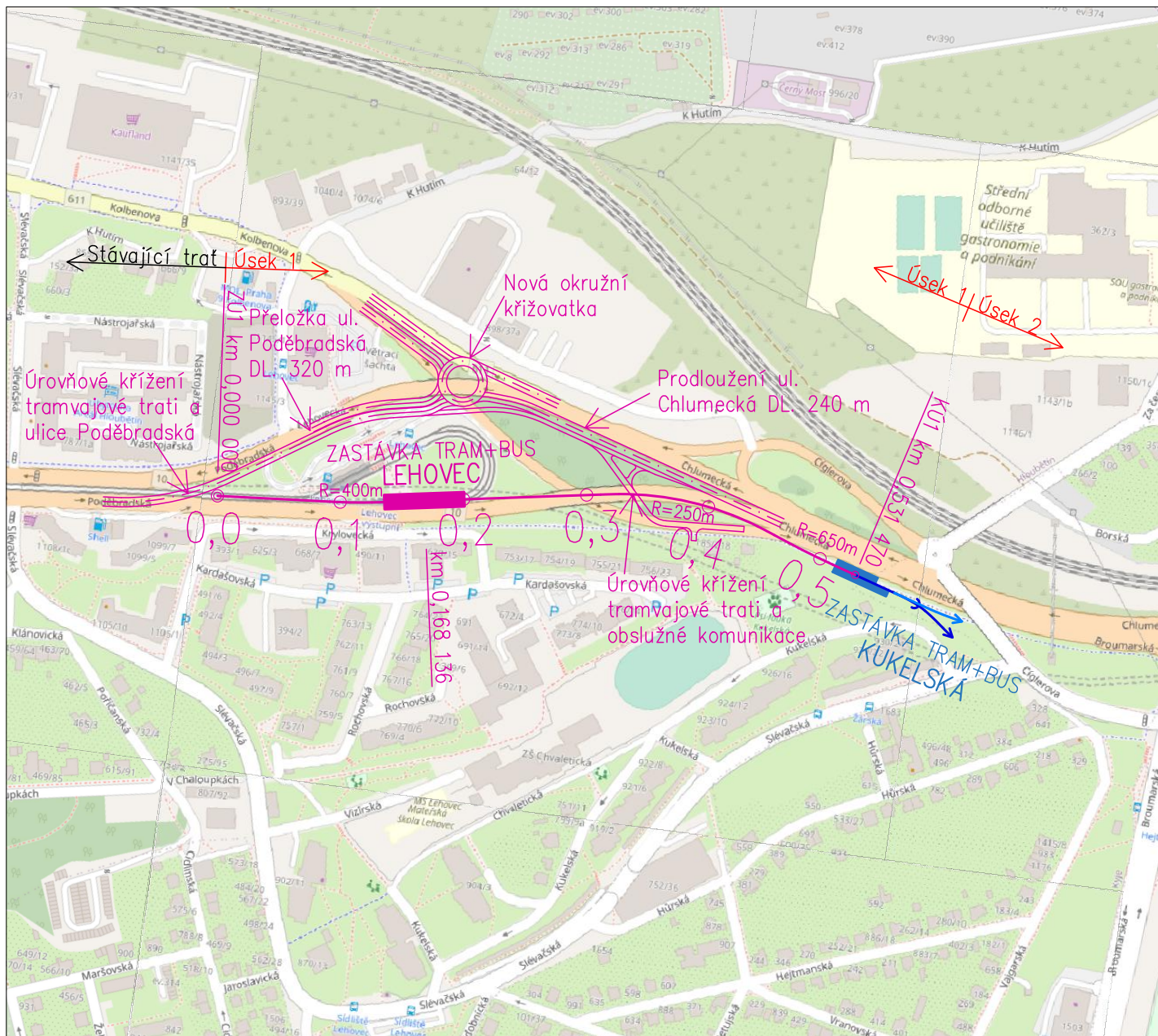
Datum 15.05.2021

Název práce STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI
 LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRAHA (PRAHA)

Číslo výkresu

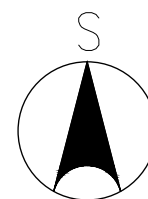
Název výkresu PŘEHLEDNÁ SITUACE: ÚSEK 1 – VARIANTA B

2.2



LEGENDA

- Vedení TT v Úseku 1 – Varianta C (dl. 531,470 m)
- Navazující možné vedení TT v Úseku 2
- Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 1 – Varianta C
- Navrhovaná tramvajová zastávka Kukulská



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 Fakulta stavební, Tháškurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29

Katedra železničních staveb

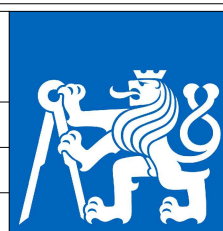
Studijní program Stavební inženýrství

Obor Konstrukce a dopravní stavby

Předmět 137BAPK – Bakalářská práce

Vypracoval Štěpán HELLER

Vedoucí práce Ing. Ondřej BRET



ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ
 UČENÍ TECHNICKÉ
 V PRAZE

Měřítko 1:5000

Formát A4

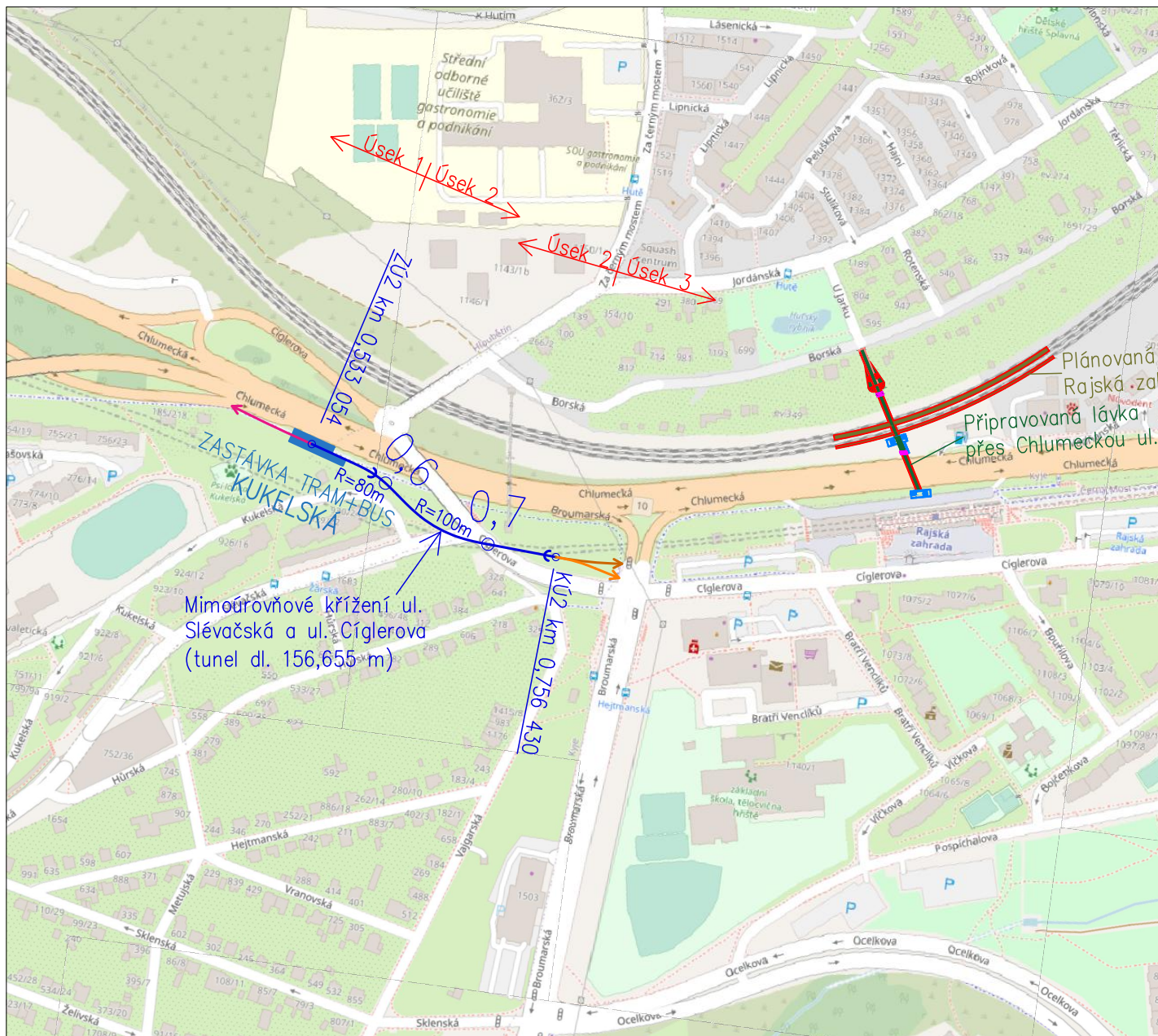
Datum 15.05.2021

Název práce STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI
 LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)

Název výkresu PŘEHLEDNÁ SITUACE: ÚSEK 1 – VARIANTA C

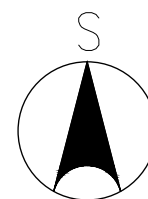
Číslo výkresu

2.3



LEGENDA

- Předcházející vedení TT v Úseku 1
- Vedení TT v Úseku 2 – Varianta A (dl. 223,376 m)
- Navazující možné vedení TT v Úseku 3
- Navrhovaná tramvajová zastávka Kukelská



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 Fakulta stavební, Tháškurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29

Katedra železničních staveb

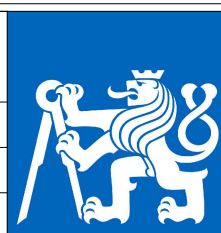
Studijní program Stavební inženýrství

Obor Konstrukce a dopravní stavby

Předmět 137BAPK – Bakalářská práce

Vypracoval Štěpán HELLER

Vedoucí práce Ing. Ondřej BRET



ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ
 UČENÍ TECHNICKÉ
 V PRAZE

Měřítko 1:5000

Formát A4

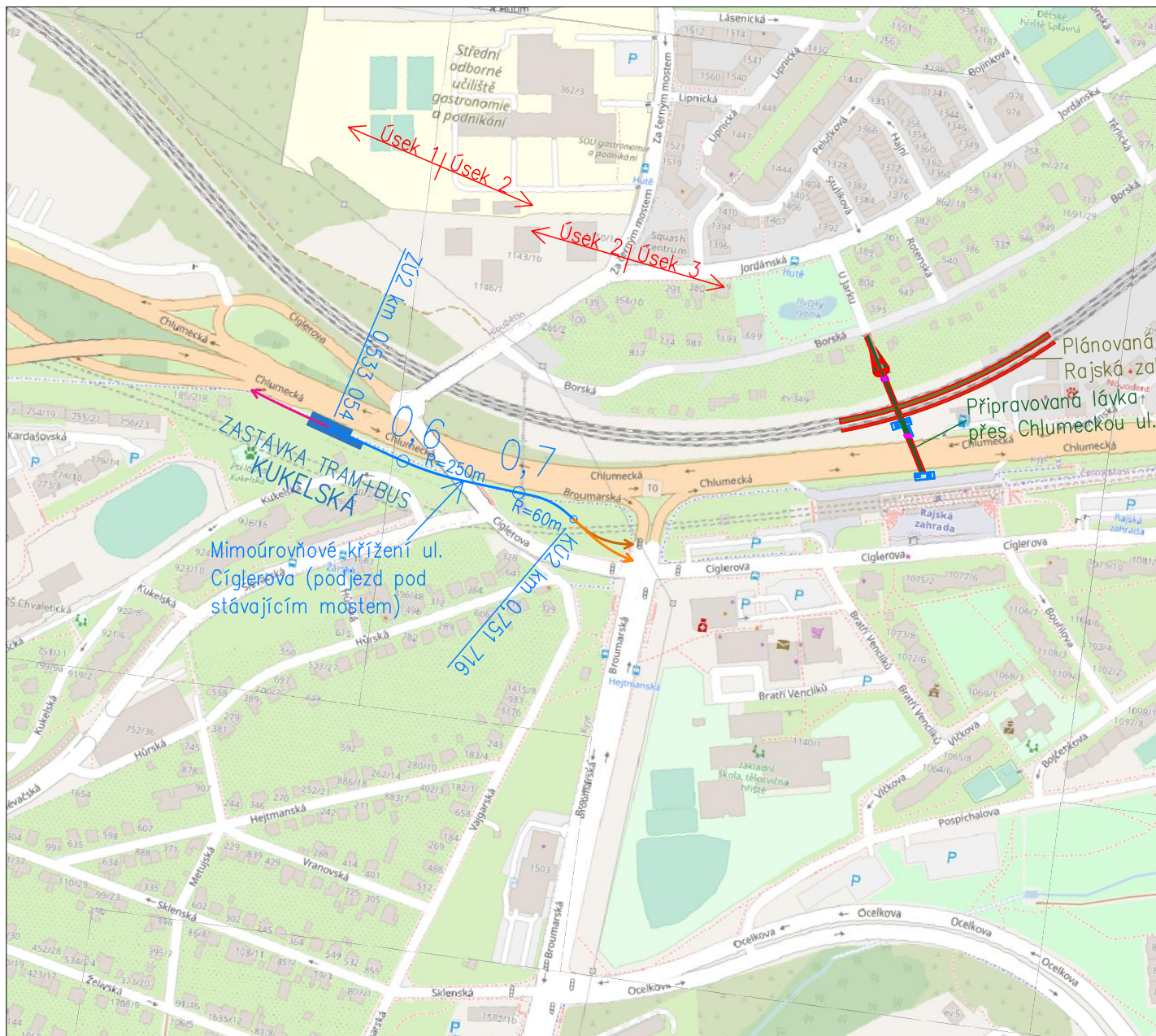
Datum 15.05.2021

Název práce STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI
 LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHŘADA (PRAHA)

Název výkresu PŘEHLEDNÁ SITUACE: ÚSEK 2 – VARIANTA A

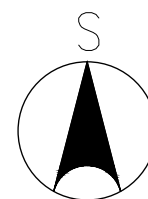
Číslo výkresu

2.4



LEGENDA

- Předcházející vedení TT v Úseku 1
- Vedení TT v Úseku 2 – Varianta B (dl. 218,662 m)
- Navazující možné vedení TT v Úseku 3
- Navrhovaná tramvajová zastávka Kukelská



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 Fakulta stavební, Tháškurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29

Katedra železničních staveb

Studijní program Stavební inženýrství

Obor Konstrukce a dopravní stavby

Předmět 137BAPK – Bakalářská práce

Vypracoval Štěpán HELLER

Vedoucí práce Ing. Ondřej BRET



Měřítko 1:5000

Formát A4

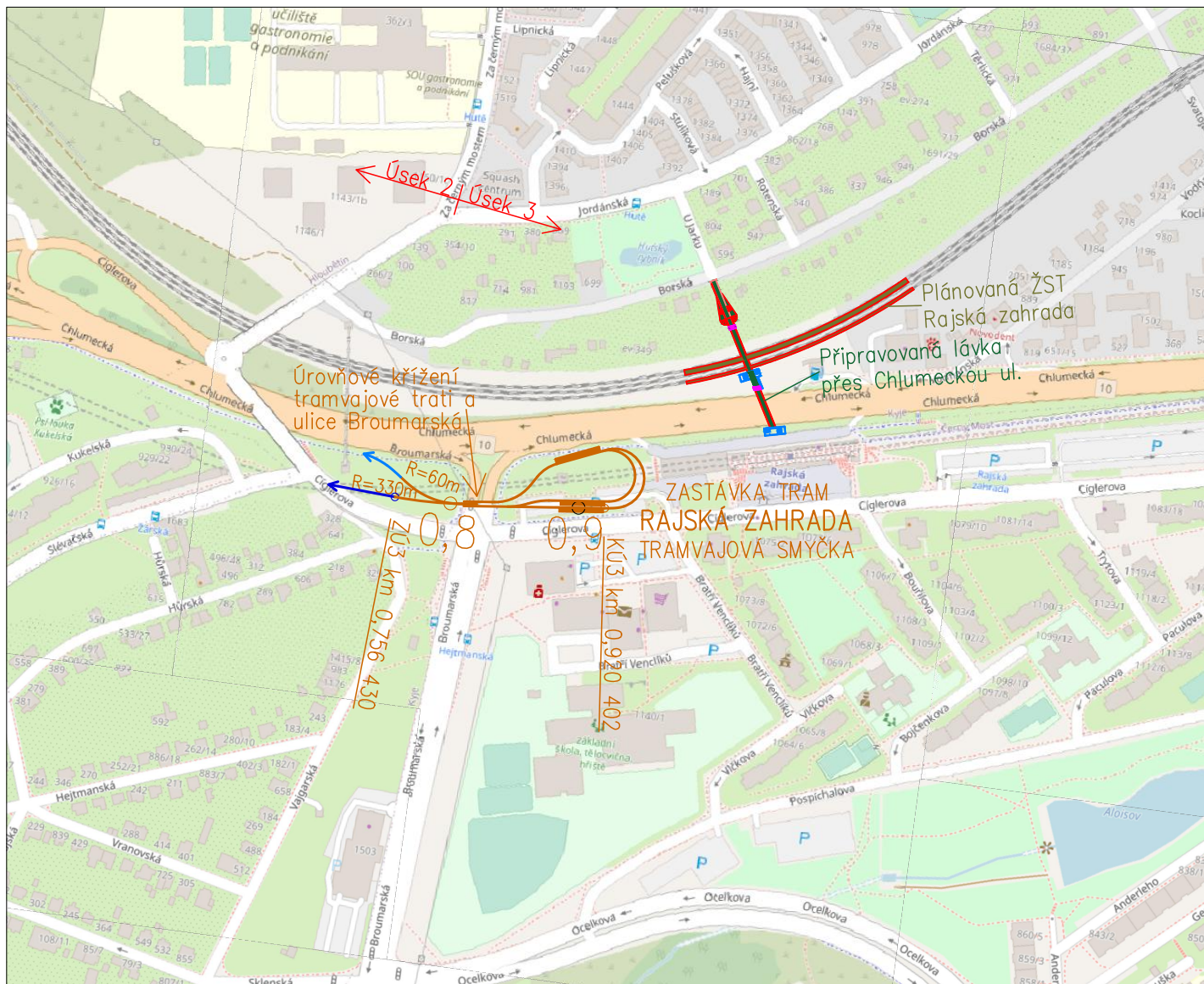
Datum 15.05.2021

Název práce STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI
 LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)




Číslo výkresu

Název výkresu PŘEHLEDNÁ SITUACE: ÚSEK 2 – VARIANTA B

2.5

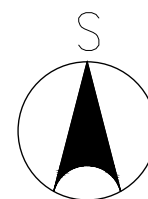


LEGENDA

-  Předcházející možné vedení TT v Úseku 2
-  Vedení TT v Úseku 3 – Varianta A (dl. 163,982 m)
-  Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 3 – varianta A

POZNÁMKA

Tramvajová smyčka Rajská zahrada je podrobně vykreslena na výkrese 5.2



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29

Katedra železničních staveb

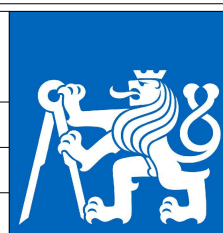
Studijní program Stavební inženýrství

Obor Konstrukce a dopravní stavby

Předmět 137BAPK – Bakalářská práce

Vypracoval Štěpán HELLER

Vedoucí práce Ing. Ondřej BRET



ČVUT

ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

Měřítko 1:5000

Formát A4

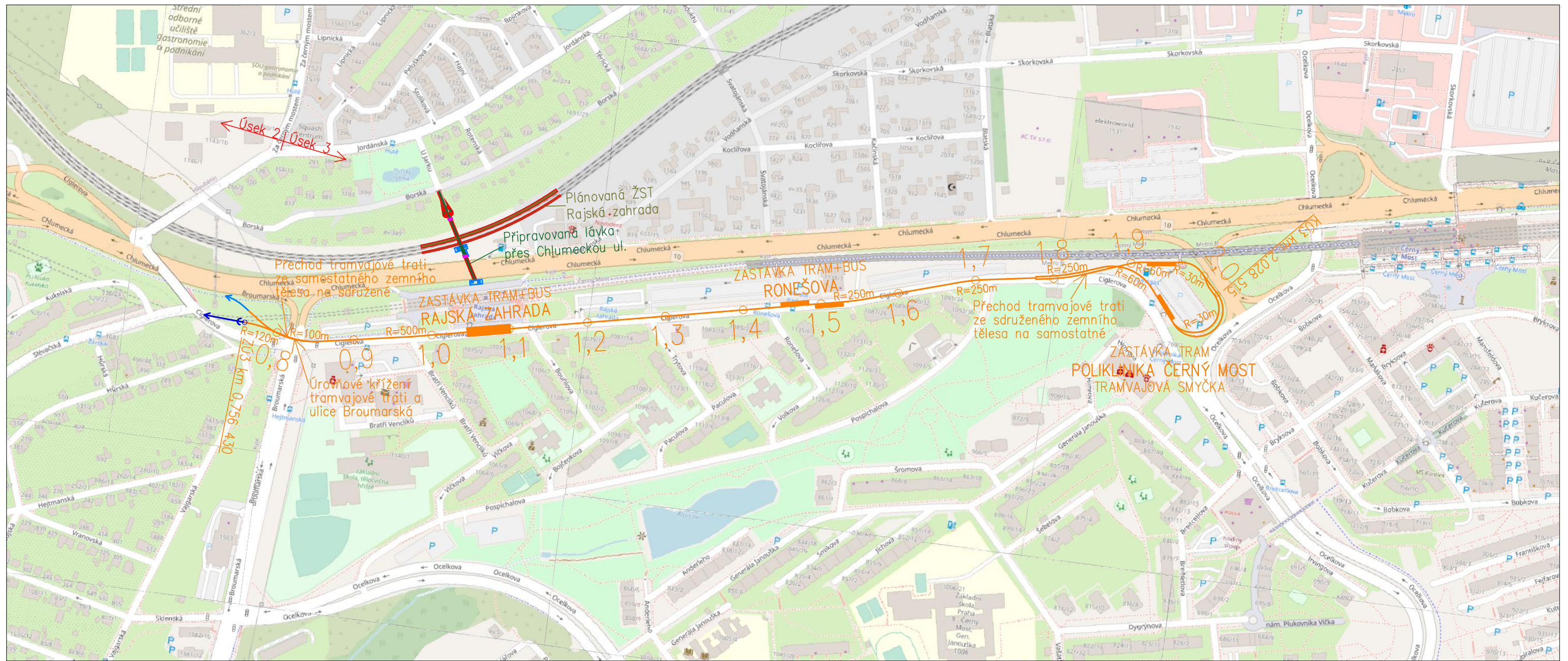
Datum 15.05.2021

Název práce STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI
LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)




Název výkresu PŘEHLEDNÁ SITUACE: ÚSEK 3 – VARIANTA A

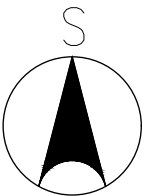
Číslo výkresu

2.6



LEGENDA

-  Předcházející možné vedení TT v Úseku 2
-  Vedení TT v Úseku 3 – Varianta B (dl. 1272,085 m)
-  Navrhovaná tramvajová zastávka v Úseku 3 – varianta B



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29

Katedra železničních staveb

Studijní program Stavební inženýrství

Obor Konstrukce a dopravní stavby

Předmět 137BAPK – Bakalářská práce

Vypracoval Štěpán HELLER

Vedoucí práce Ing. Ondřej BRET

Název práce STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI
LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)

Název výkresu PŘEHLEDNÁ SITUACE: ÚSEK 3 – VARIANTA B



Měřítko 1:5000

Formát A3

Datum 15.05.2021

Číslo výkresu

2.7