

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

2021

**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Juppová Jméno: Gabriela Osobní číslo: 477074

Zadávací katedra: Katedra silničních staveb

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích

Název bakalářské práce anglicky: Reconstruction of Žižkova Street in Votice

Pokyny pro vypracování:

Vypracujte variantní návrh zadané ulice v minimálně třech variantách, proveďte jejich zhodnocení a vybranou variantu dopracujte podrobněji. Projekt v úrovni studie.

Seznam doporučené literatury:

ČSN 73 6110, TP 170, TP 103, ČSN 73 6102.

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce: 19.2.2021

Termín odevzdání bakalářské práce: 16.5.2021

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

19.2.2021

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

Čestné prohlášení:

Čestně prohlašuji, že jsem tuto bakalářskou práci vypracovala samostatně, pouze za odborného vedení vedoucího mé bakalářské práce Ing. Petra Pánka, Ph.D.

Dále prohlašuji, že všechny podklady, které jsem použila k vypracování této bakalářské práce, jsou uvedeny v seznamu zdrojů.

V Praze dne

Poděkování:

Ráda bych poděkovala vedoucímu mé bakalářské práce, Ing. Petru Pánkovi, Ph.D., za jeho trpělivost, ochotu a odborné vedení při zpracovávání mé bakalářské práce. Taktéž chci poděkovat mé rodině a přátelům a v neposlední řadě i škole za podporu, jež mi po celou dobu studia poskytovala.

Název bakalářské práce:

Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích

Anotace:

Tato bakalářská práce se zabývá rekonstrukcí prostoru místní komunikace v městě Votice nacházející se ve Středočeském kraji. Návrh rekonstrukce je vypracovaný ve třech variantách, v souladu s platnými normami ČSN. Z těchto tří variant byla jedna vybraná a více rozpracovaná.

Klíčová slova:

Místní komunikace, rekonstrukce, zklidnění dopravy, urbanizace, zvýšená bezpečnost silničního provozu, parkovací místa.

Title of thesis:

Reconstruction of Žižkova a Street in Votice

Annotation of the thesis:

This bachelor's thesis deals with the reconstruction of the local road in the town of Votice, located in the Central Bohemian region. The reconstruction proposal is developed in three variants in accordance with the valid ČSN standards. From those three variant some had been chose and more developed.

Key words:

Local road, reconstruction, traffic calming, urbanization, road safety, parking space.

SEZNAM HLAVNÍCH ZDROJŮ:

Závazné české technické normy:

1. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
2. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
3. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
4. ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
5. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Zákony:

1. zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech
2. zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

Vyhlášky:

1. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
2. Vyhláška č. 251/2018 Sb o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
3. Vyhláška č. 405/2017 Sb, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
4. Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Technické podmínky:

1. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
2. TP 103 Navrhování obytných a pěších zón
3. TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
4. TP 170 Navrhování vozovek PK

5. TP171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

6. TP 218 Navrhování zón 30

B.1.2

B.1.3

Vzorové listy

Software:

1. AutoCAD 2020
2. MS OFFICE
3. Civil 3D 2020
4. Vehicle Tracking
5. BIM Tech Tools v2.0.1

Ostatní zdroje

1. ČUZK [online]. [cit.2021-04-20]. Dostupné z:
<https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrMapa.aspx>
2. BEST [online]. [cit. 202 -04-19]. Dostupné z: <https://www.best.info/obrubniky>
3. ČVUT logo a grafický manuál [online]. [cit.2021-05-01]. Dostupné z:
<https://www.cvut.cz/logo-a-graficky-manual>
4. Firemní zdroje
5. Objednatel

SEZNAM PŘÍLOH

Juppová - REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE VOTICÍCH

1) Zadání	
2) Anotace	
3) Studie:	Měřítko
3.1 Průvodní zpráva – studie	
3.2 Situační výkres širších vztahů	1:2000
3.3 Situační výkres varianta 1	1:500
3.4 Situační výkres varianta 2	1:500
3.5 Situační výkres varianta 3	1:500
3.6 Situace varianta 1 – vlečné křivky průjezd vozidla na svoz odpadu	1:500
3.7 Situace varianta 1 – vlečné křivky průjezd dodávky	1:500
3.8 Situace varianta 2 – vlečné křivky průjezd vozidla na svoz odpadu	1:500
3.9 Situace varianta 2 – vlečné křivky průjezd dodávky	1:500
3.10 Situace varianta 3 - vlečné křivky průjezd vozidla na svoz odpadu	1:500
3.11 Situace varianta 3 - vlečné křivky průjezd dodávky	1:500
3.12 Porovnání variant	
4) Rozpracování:	
A. Průvodní zpráva	
B. Souhrnná technická zpráva	
C. Situační výkresy	
C.1 Situační výkres širších vztahů	1:2000
C.2 Katastrální situační výkres	1:500
C.3 Koordinační situační výkres	1:500
C.4.1 Speciální výkres – situace dopravního značení	1:500
C.4.2 Speciální výkres – situace rozhledových poměrů	1:500
C.4.3 Speciální výkres - vlečné křivky průjezd vozu na svoz odpadu	1:500
C.4.4 Speciální výkres - vlečné křivky průjezd dodávky	1:500
C.4.5 Speciální výkres - vlečné křivky zjetí osobního vozidla	1:500
C.4.6 Speciální výkres – rozhledové poměry	1:500
D. Dokumentace objektů	
D.1 Stavební část	
SO 101 – Ulice Žižkova	

SO 101.01 – Situace	1:1000
SO 101.02 – Podélný profil	1:10000/1000
SO 101.03 – Vzorový příčný řez 1	1:100
SO 101.04 – Vzorový příčný řez 2	1:100
SO 101.05 – Charakteristické řezy 1 – 4	1:100
SO 101.06 – Charakteristické řezy 5 – 8	1:100
SO 101.07 – Charakteristické řezy 9 – 12	1:100
SO 101.08 – Charakteristické řezy 13 – 16	1:100
SO 101.09 – Charakteristický řez 17	1:100
SO 101.10 – Orientační rozpočet	

5) Fotodokumentace

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA - STUDIE

2021

**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

Obsah

A. Základní údaje	3
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
A.1.2. Údaje o žadateli	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
B. Popis akce	3
B.1 Zadání akce	3
B.2 Rekognoskace terénu	3
B.3 Zajištění podkladů	3
B.4 Popis stávajícího stavu	4
B.5 Popis jednotlivých úprav	4
B.6 Závěr	6

A. Základní údaje

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby:

Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích

b) Místo stavby:

Obec Votice [530905], k.ú. Votice [785041], místní komunikace.

A.1.2. Údaje o žadateli

Investor a objednatel:

Město Votice,

Komenského nám. 700, 259_01 Votice

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

Gabriela Juppová

B. Popis akce

B.1 Zadání akce

„Vypracujte variantní návrh zadané ulice v minimálně třech variantách, proveďte jejich zhodnocení a vyberte vhodnou variantu.“

B.2 Rekognoskace terénu

Před zahájením vlastních prací na návrhu byla provedena rekognoskace (prohlídka místa) v uvedené oblasti. Rekognoskace byla provedena nejen pochůzkou, ale i průjezdem vozidla.

B.3 Zajištění podkladů

Zadání objednatele – požadavek na úpravu komunikace včetně chodníků a přilehlých ploch.

Mapové podklady.

Výpis z katastru nemovitosti.

Konzultace s objednatelem.

Geodetické podklady - předány objednatelem.

B.4 Popis stávajícího stavu

V současnosti je v dotčené lokalitě místní komunikace s chodníky a přilehlými plochami, jež jsou v nevyhovujícím technickém stavu tj. s četnými nerovnostmi a poruchami. Mají také různé šířkové uspořádání, takže neodpovídají bezpečnému provozu na pozemních komunikacích např. je problém s bezbariérovým užíváním. Dále je zde nedostatečný počet parkovacích míst, díky čemuž řidiči odstavují vozidla na přilehlé zeleni, na místech, která nejsou k tomuto účelu určená a dokonce i na místech, kde pak tvoří překážky. Tím je narušena bezpečnost a plynulost silničního provozu a vznikají rizikové situace. Taktéž odvodnění není plně funkční, tj. v některých místech voda neodtéká do uličních vpustí, ale zůstává na vozovce. Přilehlé zelené plochy jsou rovněž poničeny od parkujících vozidel.

B.5 Popis jednotlivých úprav

Varianta 1

Varianta 1 se nejvíce podobá stávajícímu uspořádání ulice. Jejím cílem jsou především drobné úpravy a rekonstrukce tak, aby po její úpravě odpovídala zaběhnutým zvyklostem obyvatel a zároveň byla bezpečná pro všechny účastníky provozu zejména pak pro pěší.

Výhodou této varianty je, že zde dochází k minimalizaci úprav ploch a také nejvíce odpovídá stávajícímu uspořádání, což je i pozitivní z pohledu místních obyvatel, jelikož jsou zvyklí na toto uspořádání. Z tohoto důvodu se domnívám, že by nemusel být problém s jejím projednáním.

Nevýhodou této varianty je naopak snížení počtu parkovacích stání oproti stávajícímu stavu. Toto je z důvodu dodržení platných norem a předpisů, které lidé v současnosti nedodržují a parkují mimo vyhrazená místa. Nový stav zahrnuje 55 parkovacích stání, z nichž jsou 3 vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Varianta 2

Varianta 2 je zaměřena na co největší využití prostoru pro odstavení a parkování vozidel a to i na úkor stávající zeleně. Návrh je zhotoven tak, aby architektonicky a urbanisticky zapadal do dané oblasti. Počet parkovacích míst je zde mnohem vyšší než ve stávajícím stavu, kdy nový stav obsahuje 85 parkovacích stání z toho 5 vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Dále pro zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců, zde vznikají další nové pochozí plochy a dochází i k zúžení vlastní vozovky.

Nevýhodou tohoto návrhu je jeho cena, která se odvíjí od množství nových zpevněných ploch. Také bohužel dochází ke kácení vzrostlých stromů v blízkosti ZUŠ.

Varianta 3

Varianta 3 počítá s maximalizací ploch zeleně. Návrh je zhotoven také tak, aby architektonicky a urbanisticky zapadal do dané oblasti, tzn. že součástí návrhu je i vymezení plochy pro hřiště, neboť v okolí se žádné podobné místo zatím nenachází a přitom se jedná o lokalitu bydlení, kde je i ZUŠ. Tímto dochází také ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců, jelikož zde vznikají nové pochozí plochy na úkor vlastní vozovky, podobně jako ve variantě č.2.

Výhodou této varianty je, že pomocí maximalizace ploch zeleně dochází ke snížení hlučnosti a prašnosti v ulici, také se pak zvětší množství vody, kterou dokáže uliční prostor zachytit a nedochází tak ke zbytečnému zahlcování dešťové kanalizace.

Nevýhodou této varianty je významné snížení počtu míst pro odstavení vozidel. Nový stav obsahuje 26 stání pro odstavení vozidel, z nichž 2 jsou vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.6 Závěr

Na základě konzultací a hodnocení, jejichž podrobnosti jsou uvedeny v příloze „4.9 Porovnání variant“, byla vybrána varianta 2. Jednotlivé navržené úpravy jsou pouze možným řešením, a proto mohou být upraveny na základě dalších skutečností, např. po prověření rozhledových poměrů apod.

V Praze 04/2021

Gabriela Juppová

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



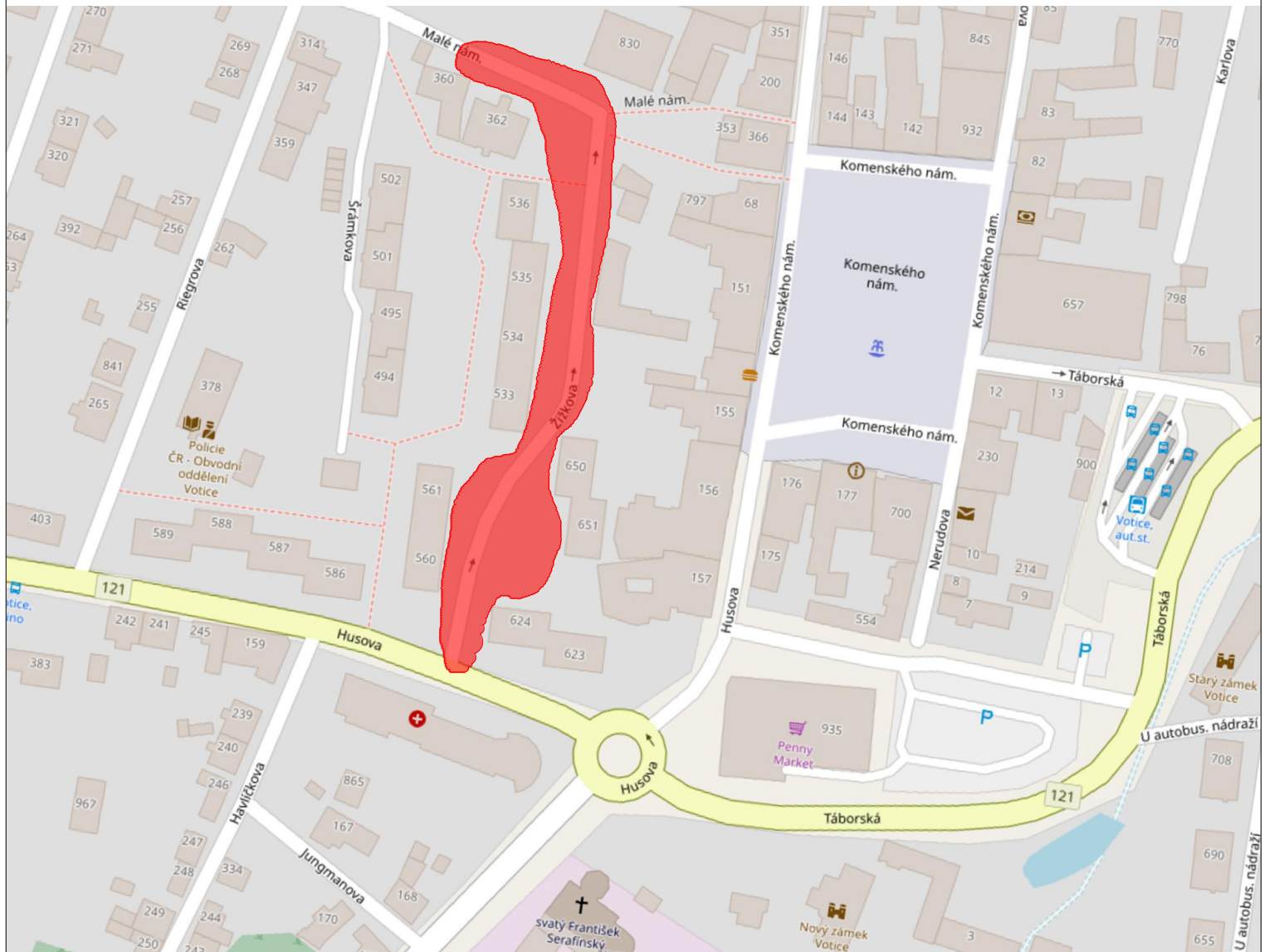
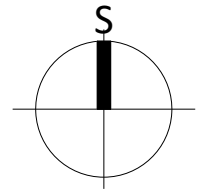
**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

VÝKRESOVÁ ČÁST - STUDIE

2021

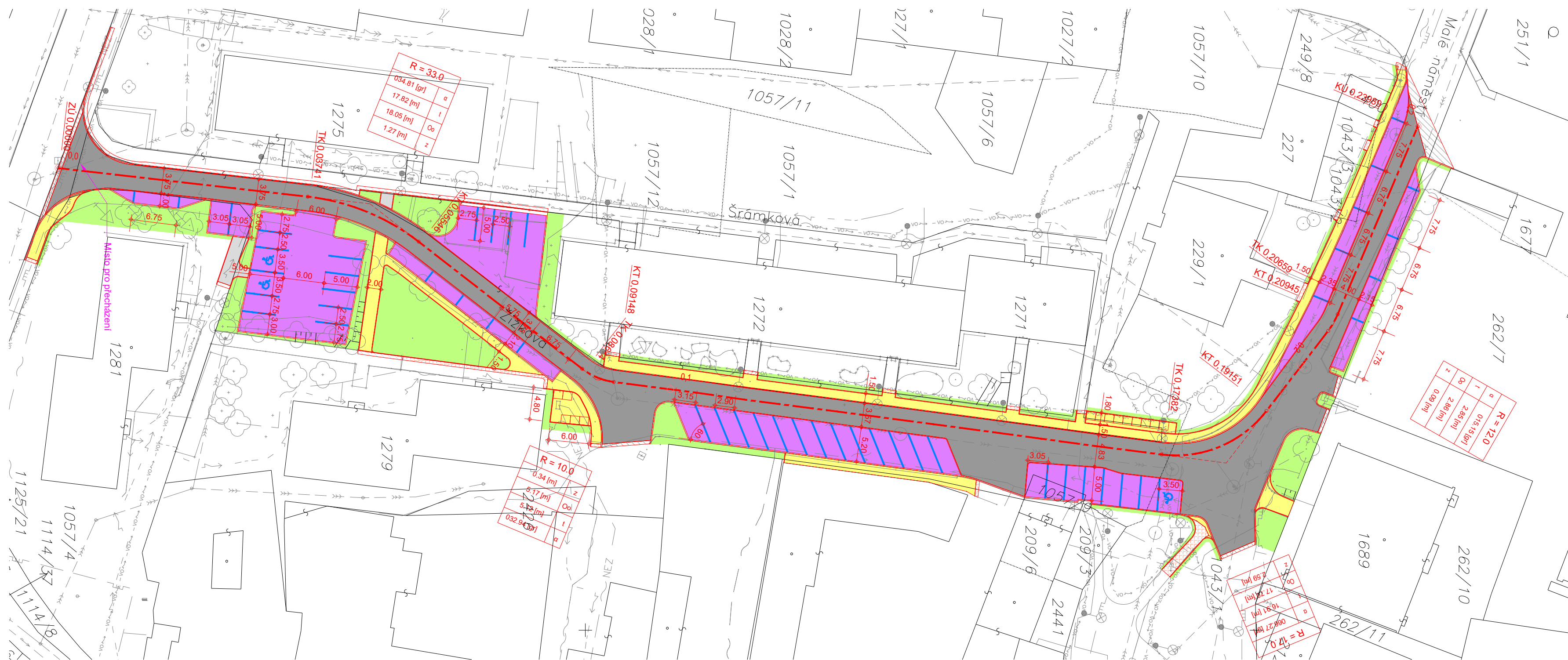
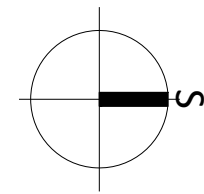
**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

Situační výkres širších vztahů 1:2000



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Čtvrtý	Ing.Petr Pánek, PH.D.			
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce			
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT	1xA4
			MĚŘÍTKO	1:2000
			DATUM	04/2021
VÝKRES:	Situační výkres širších vztahů		Č. VÝKR.	
				3.2

Situační výkres varianta 1 1:500



LEGENDA:

	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha komunikace - povrch asfalt
	Plocha komunikace napojení přes odskoky - povrch asfalt
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odskoky - povrch asfalt
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

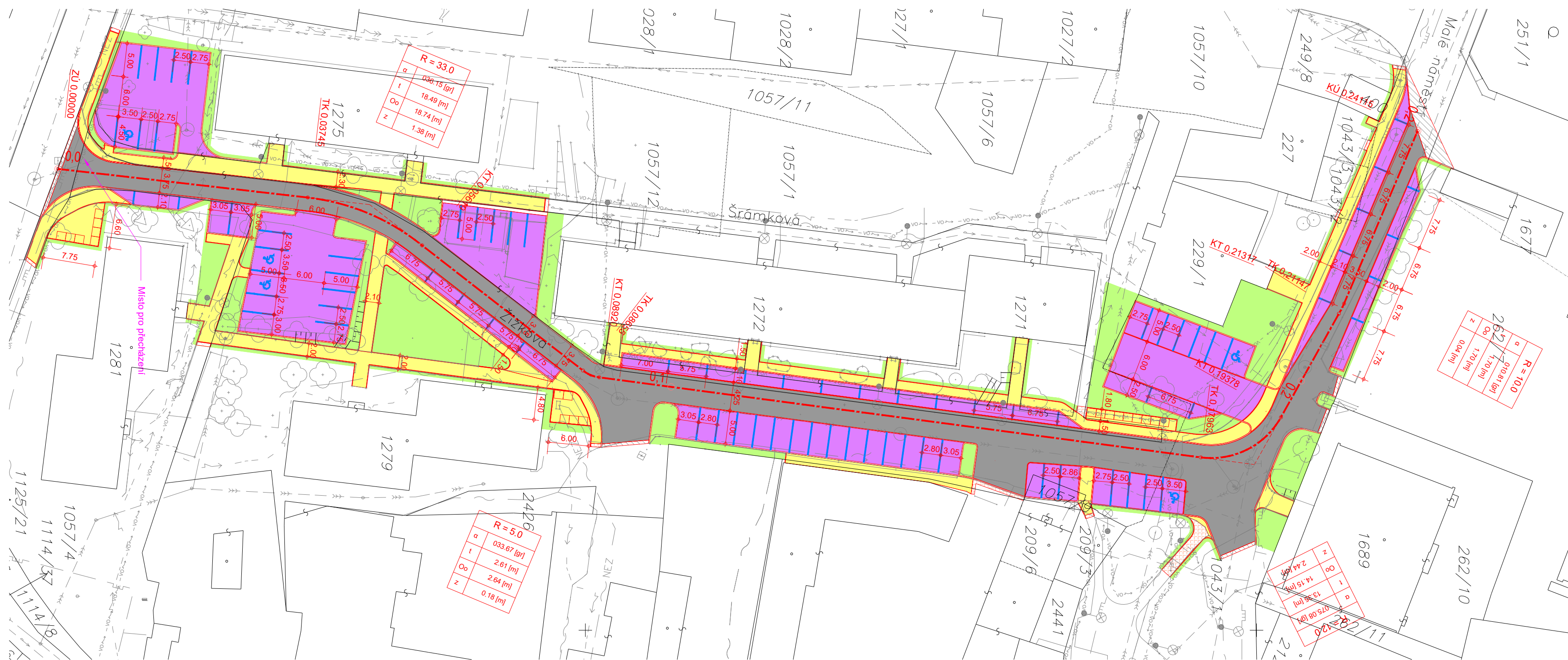
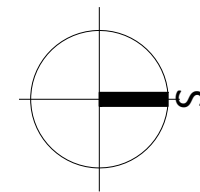
	Silnoproud VN		Plynovod STL
	Silnoproud NN		Veřejné osvětlení
	Slaboproud - nezaměřené		Kanalizace
	Slaboproud		Vodovod

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 3x4
			MĚŘÍTKO 1:500
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Situační výkres varianta 1		Č. VÝKR. 3.3

Situační výkres varianta 2 1:500



LEGENDA:

	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha komunikace - povrch asfalt
	Plocha komunikace napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

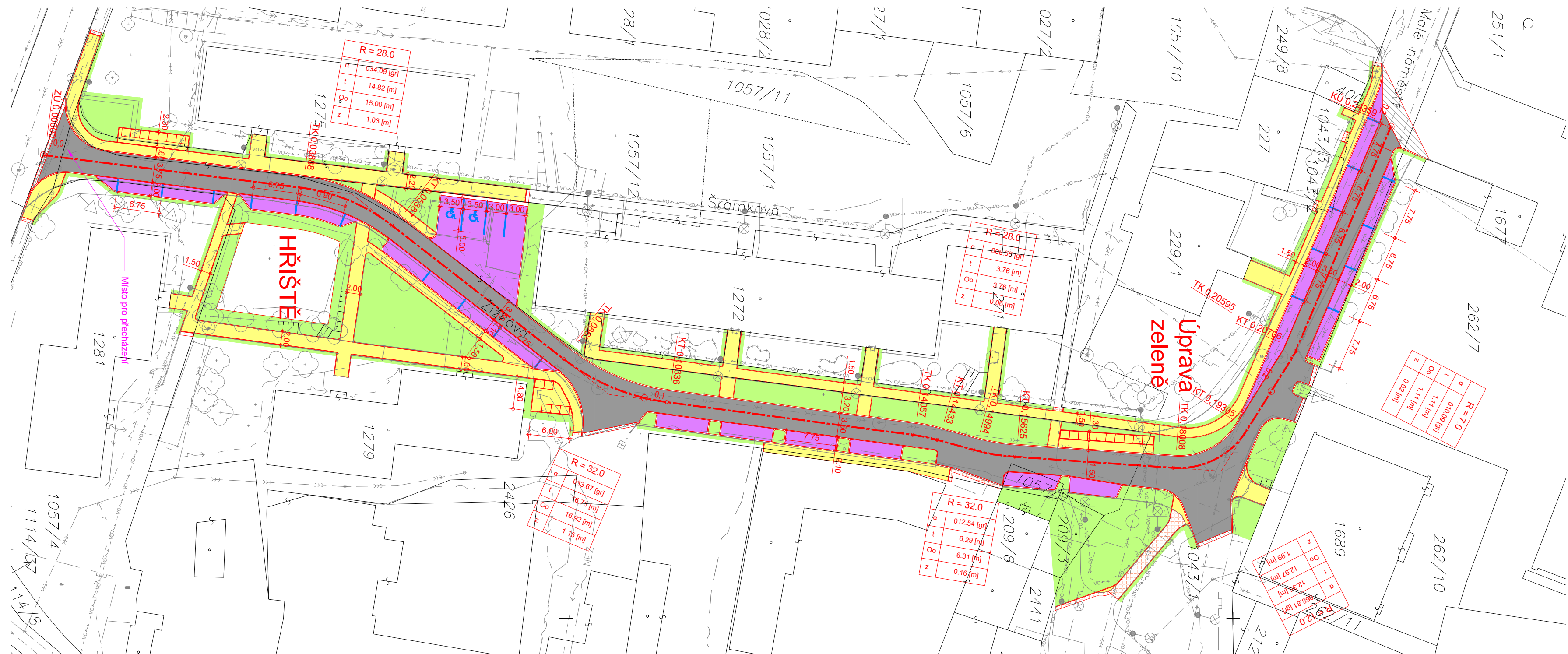
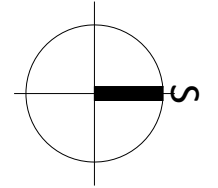
	Silnoproud NN		Plynovod STL
	Silnoproud VN		Veřejné osvětlení
	Slaboproud - nezaměřené		Kanalizace
	Slaboproud		Vodovod

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 3xA4
			MĚŘÍTKO 1:500
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Situační výkres varianta 2		Č. VÝKR. 3.4

Situační výkres varianta 3 1:500



LEGENDA:

	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha komunikace - povrch asfalt
	Plocha komunikace napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení

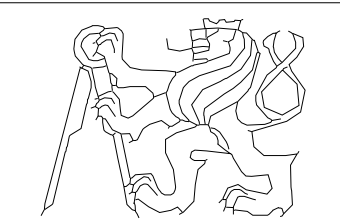
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	Silnoprúd NN		Plynovod STL
	Silnoprúd VN		Veřejné osvětlení
	Slaboprúd - nezaměřené		Kanalizace
	Slaboprúd		Vodovod

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

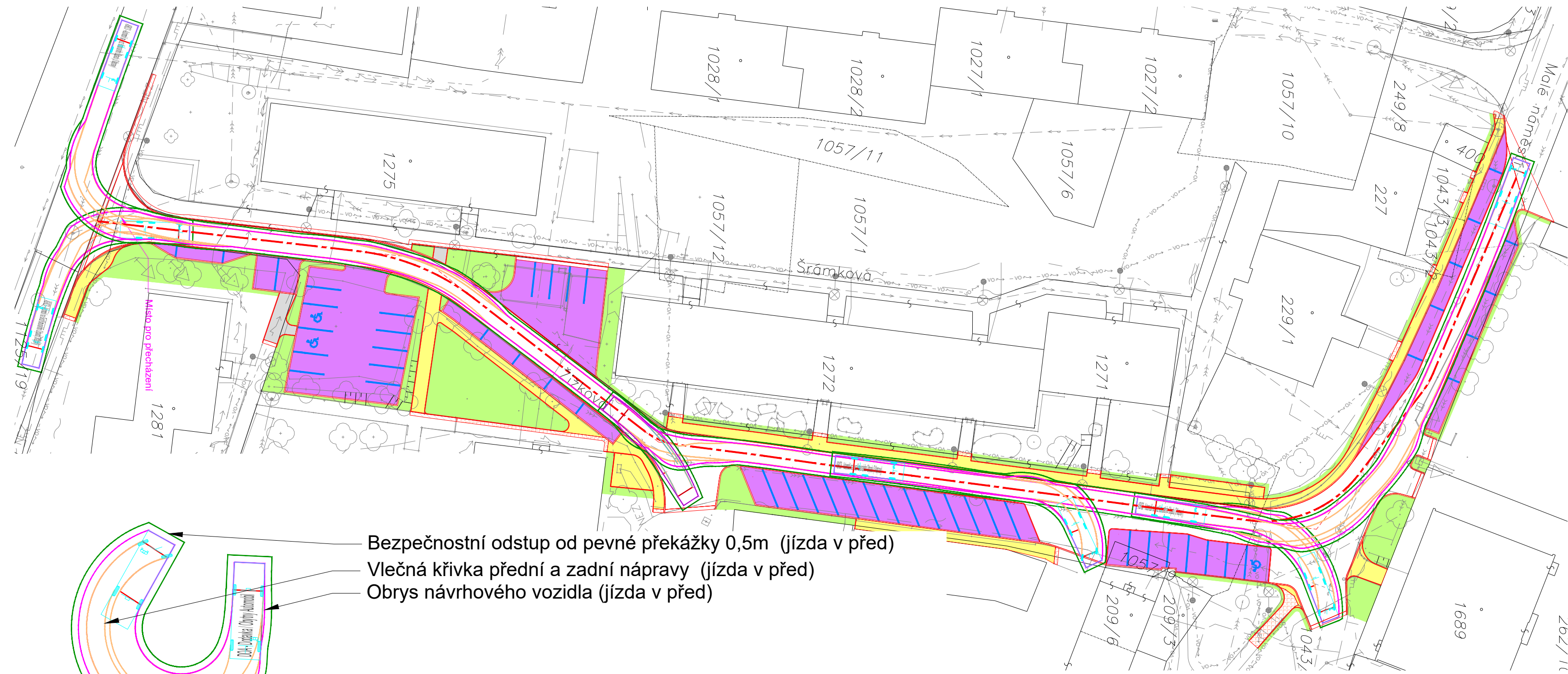
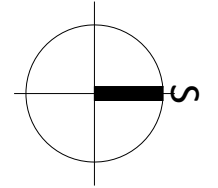
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Čtvrtý	Ing.Petr Pánek, PH.D.	
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce	
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích	
VÝKRES:	Situační výkres varianta 3	

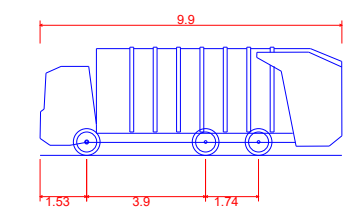
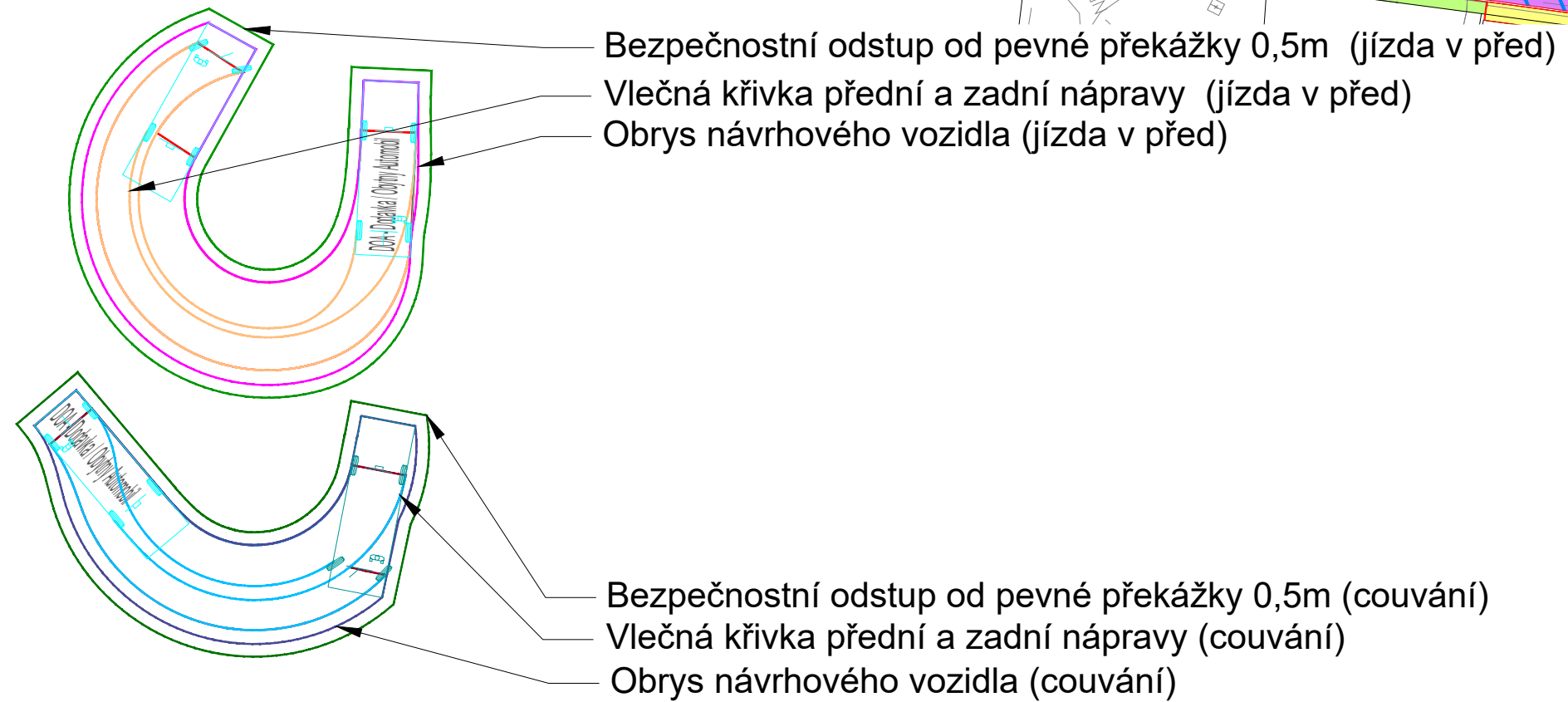


FORMÁT	3xA4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	04/2021
Č. VÝKR.	3.5

Situace varianta 1 - vlečné křivky průjezd vozidla na svoz odpadu 1:500

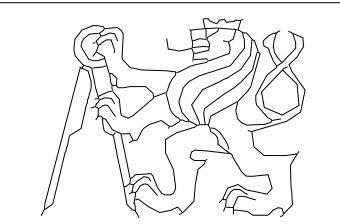


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochozí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová dlažba
	Pochozí plocha - povrch asfalt
	Pochozí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení



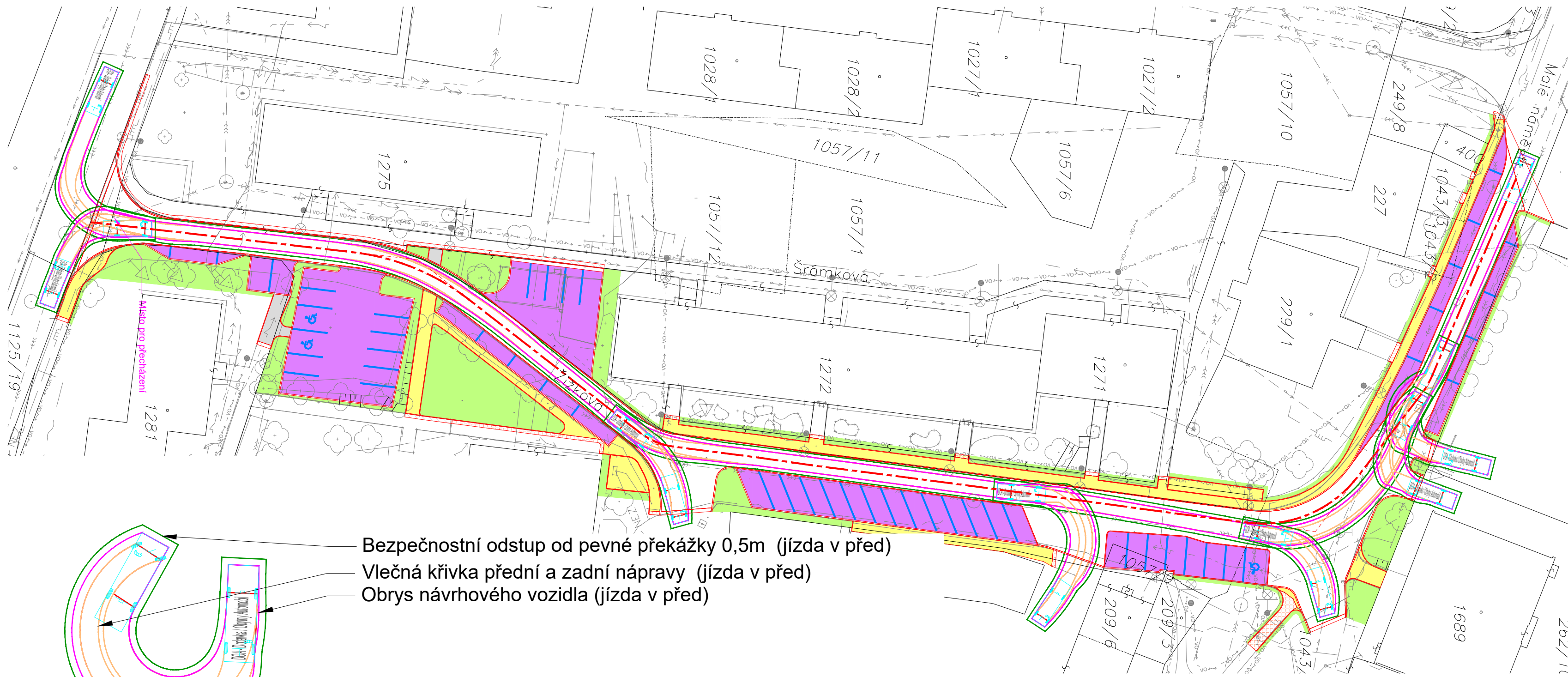
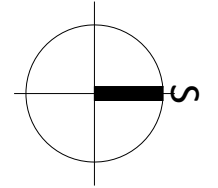
ASKO3 - Automobil na Svoz Komunálního Odpadu (3 Napravy)
 Celková délka 9.900m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světla výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 10.250m

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.	
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce	
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích	
VÝKRES:	Situace varianta 1 - vlečné křivky průjezd vozidla na svoz odpadu	



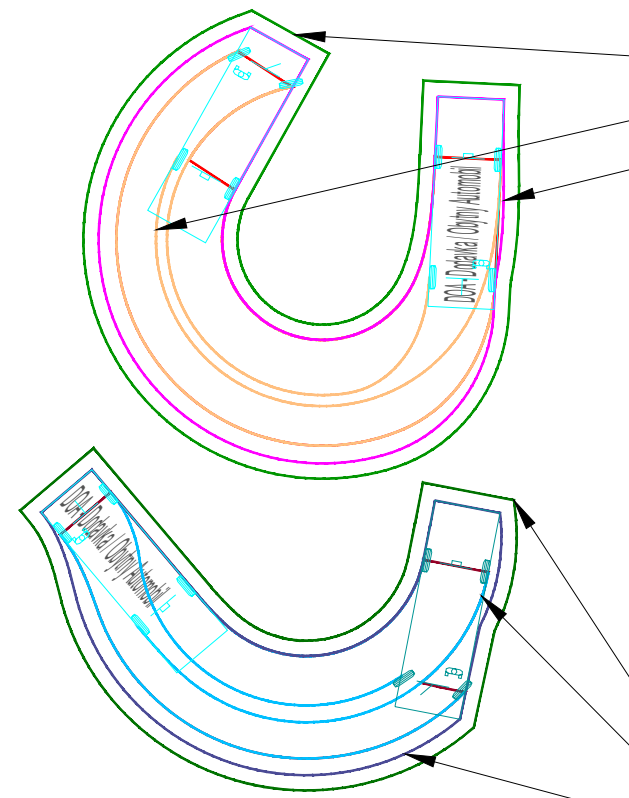
FORMÁT	3xA4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	04/2021
Č. VÝKR.	3.6

Situace varianta 1 - vlečné křivky průjezd dodávky 1:500

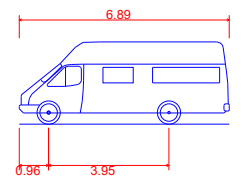


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochozí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová dlažba
	Pochozí plocha - povrch asfalt
	Pochozí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení

Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5m (jízda v před)
 Vlečná křivka přední a zadní nápravy (jízda v před)
 Obrys návrhového vozidla (jízda v před)



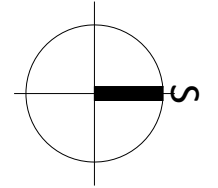
Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5m (couvání)
 Vlečná křivka přední a zadní nápravy (couvání)
 Obrys návrhového vozidla (couvání)



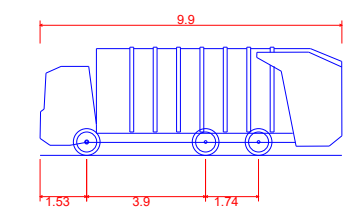
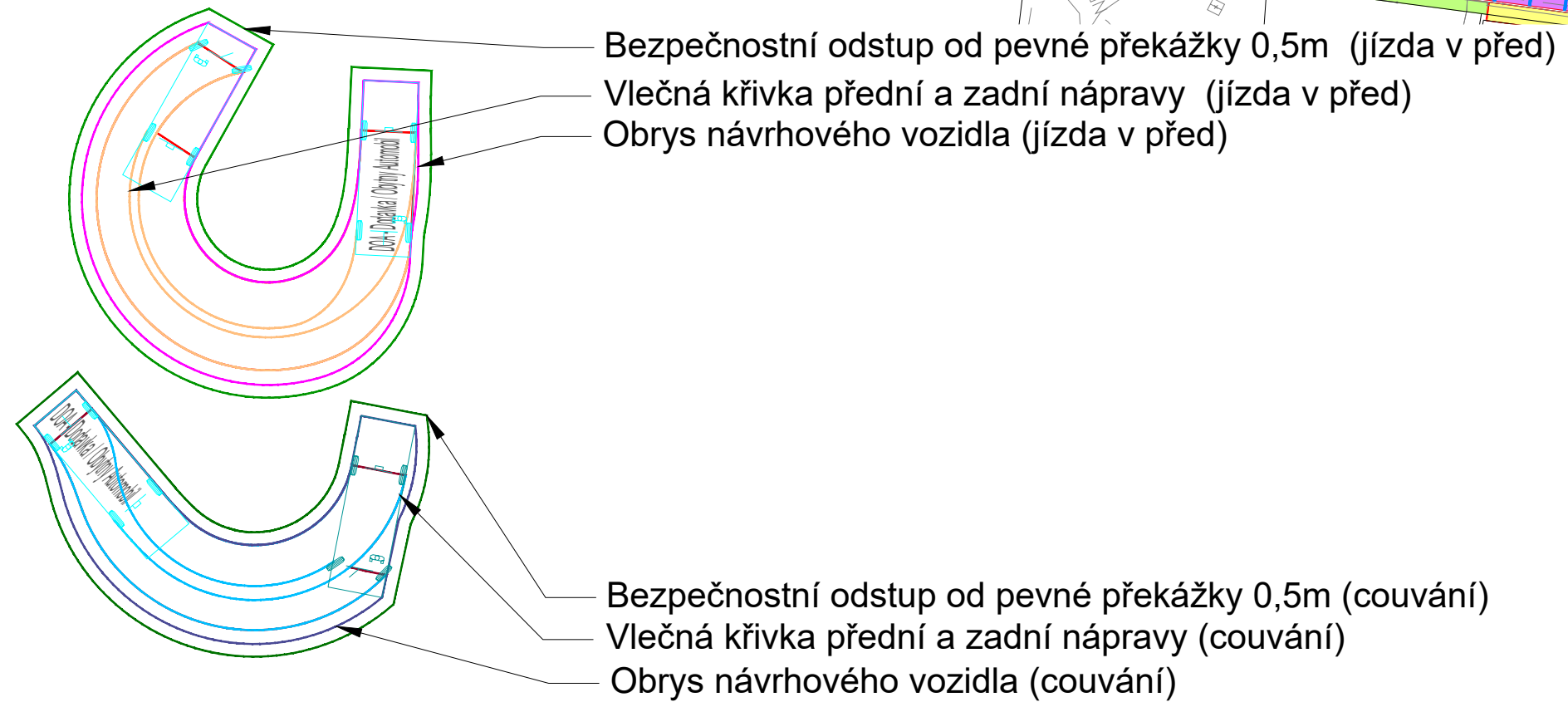
DOA - Dodávka / Obytný Automobil
 Celková délka 6.890m
 Celková šířka 2.170m
 Celková výška karoserie 2.700m
 Min. světla výška karoserie 0.370m
 Rozchod kol 2.170m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 7.350m

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		
VÝKRES:	Situace varianta 1 - vlečné křivky průjezd dodávky		
	FORMÁT	3xA4	
	MĚŘITKO	1:500	
	DATUM	04/2021	
	Č. VÝKR.	3.7	

Situace varianta 2 - vlečné křivky průjezd vozidla na svoz odpadu 1:500

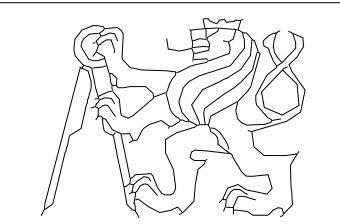


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochůzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová dlažba
	Pochůzí plocha - povrch asfalt
	Pochůzí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení



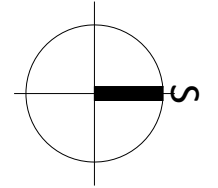
ASKO3 - Automobil na Svoz Komunálního Odpadu (3 Napravy)
 Celková délka 9.900m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světlá výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poměr zatažení mezi stěnami 10.250m

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.	
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce	
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích	
VÝKRES:	Situace varianta 2 - vlečné křivky průjezd vozidla na svoz odpadu	

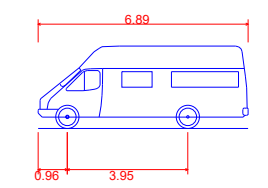
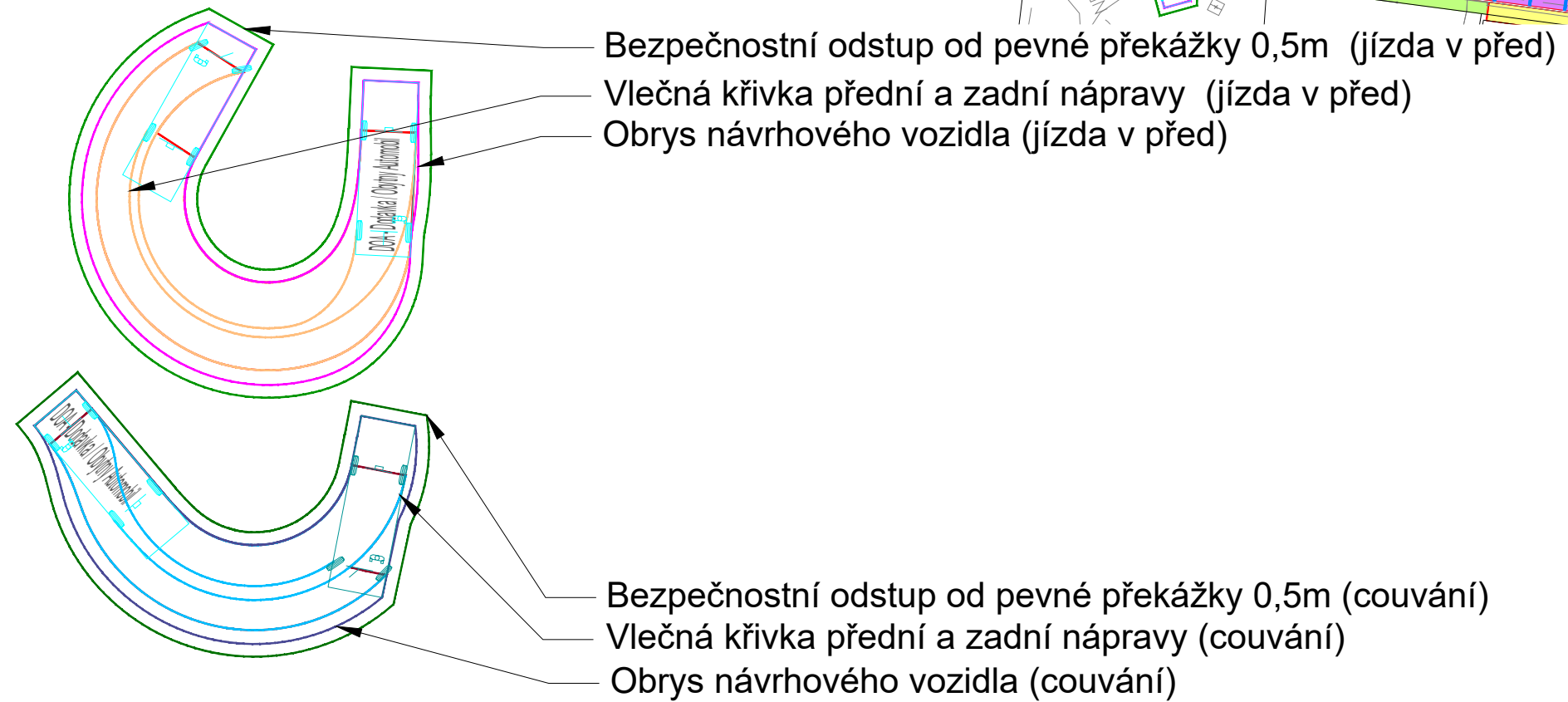


FORMÁT	3xA4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	04/2021
Č. VÝKR.	3.8

Situace varianta 2 - vlečné křivky průjezd dodávky 1:500

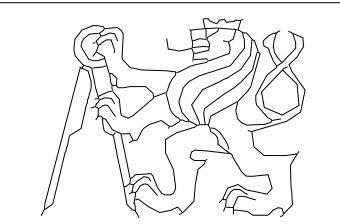


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení



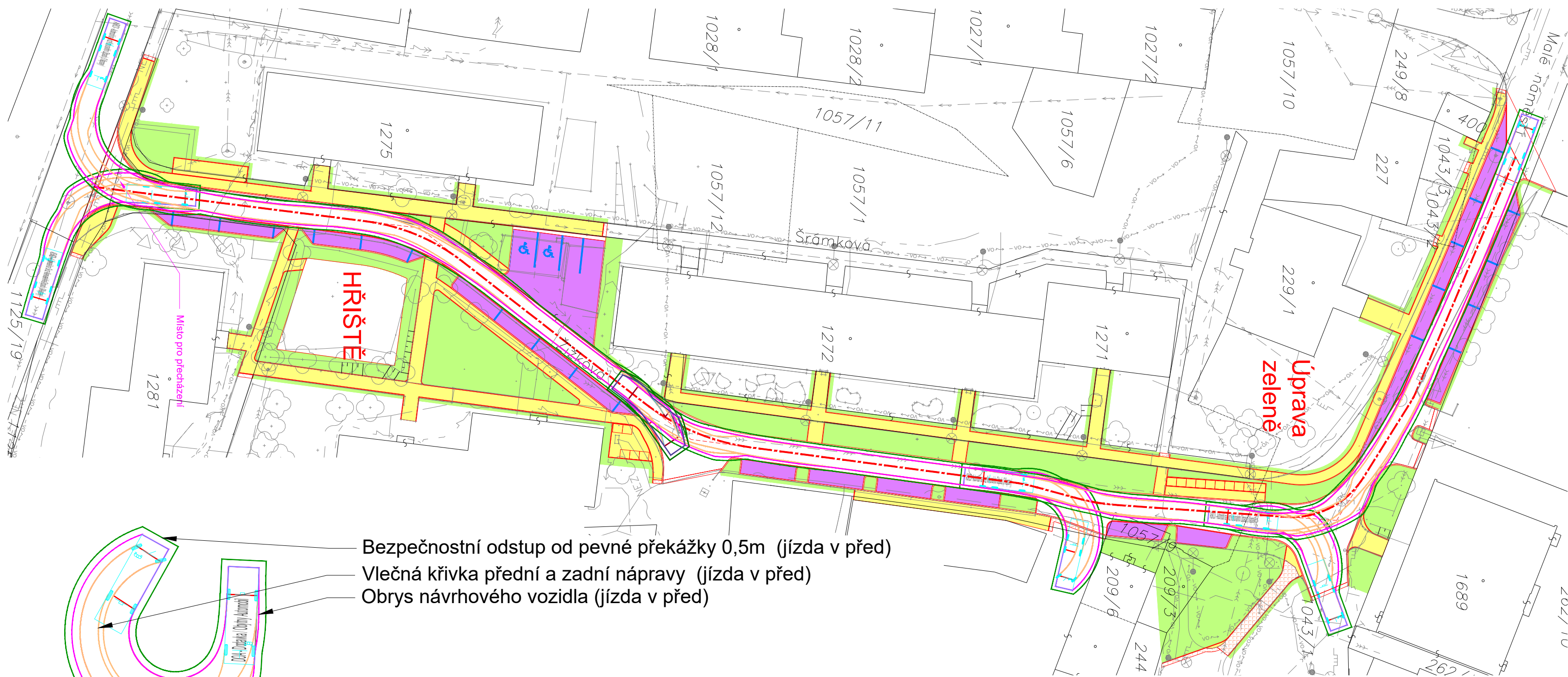
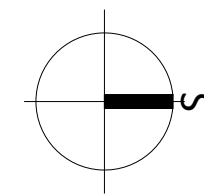
DOA - Dodávka / Obytný Automobil
 Celková délka 6.890m
 Celková šířka 2.170m
 Celková výška karoserie 2.700m
 Min. světlá výška karoserie 0.370m
 Rozchod kol 2.170m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 7.350m

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.	
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce	
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích	
VÝKRES:	Situace varianta 2 - vlečné křivky průjezd dodávky	



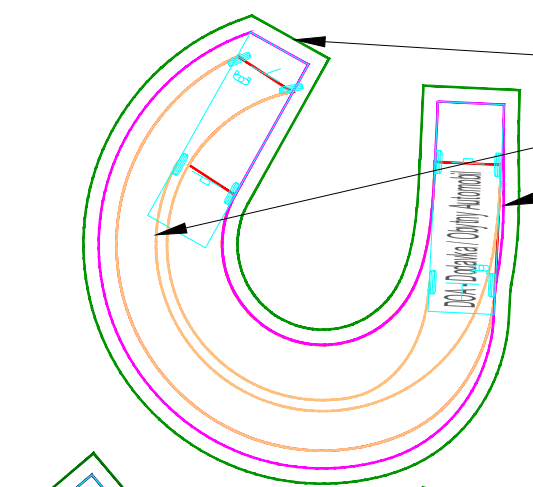
FORMÁT	3xA4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	04/2021
Č. VÝKR.	3.9

Situace varianta 3 - vlečné křivky průjezd vozidla na svoz odpadu 1:500

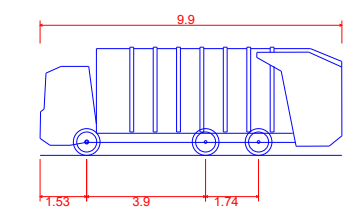
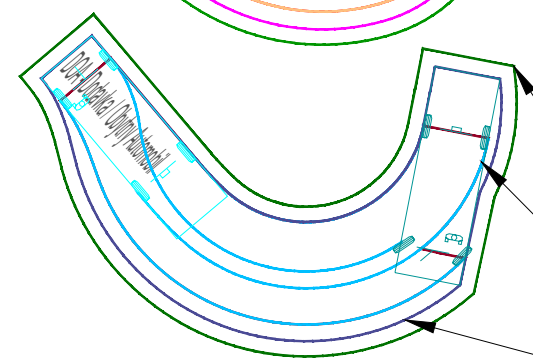


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení

Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5m (jízda v před)
 Vlečná křivka přední a zadní nápravy (jízda v před)
 Obrys návrhového vozidla (jízda v před)



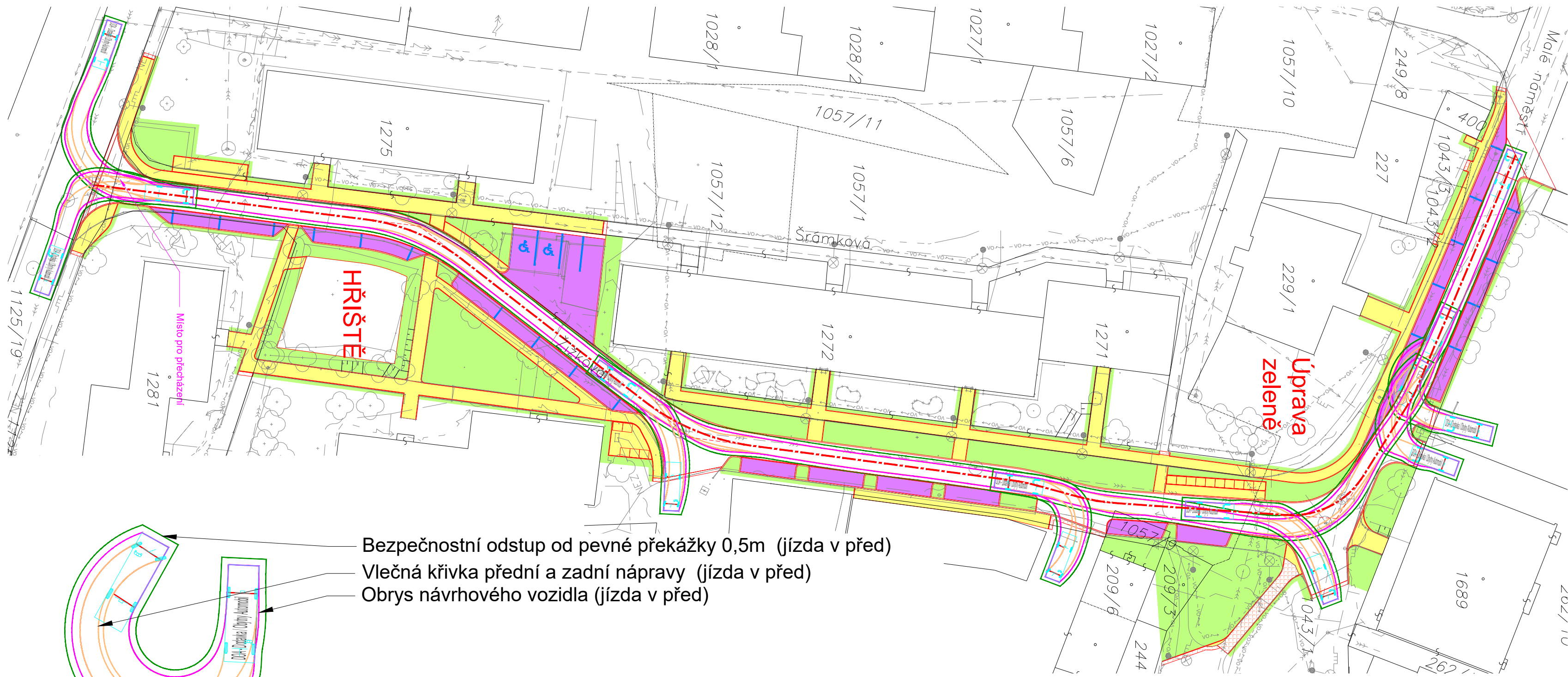
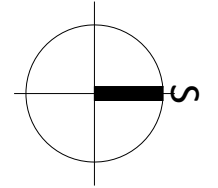
Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5m (couvání)
 Vlečná křivka přední a zadní nápravy (couvání)
 Obrys návrhového vozidla (couvání)



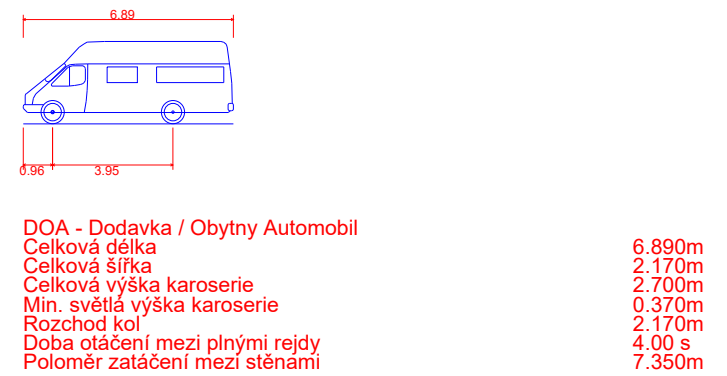
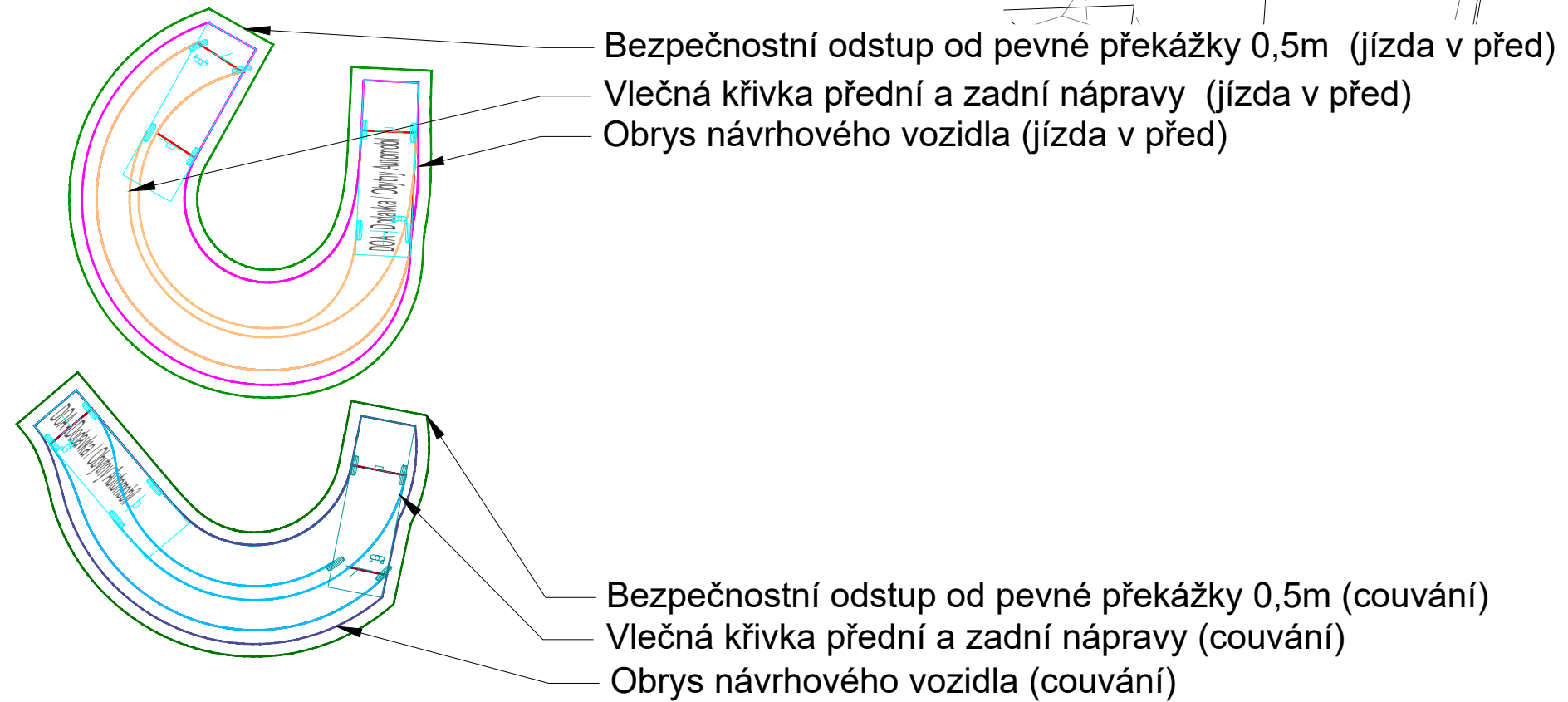
ASKO3 - Automobil na Svoz Komunálního Odpadu (3 Napravý)
 Celková délka 9.900m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světla výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 10.250m

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 3xA4
			MĚŘITKO 1:500
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Situace varianta 3 - vlečné křivky průjezd vozidla na svoz odpadu		Č. VÝKR. 3.10

Situace varianta 3 - vlečné křivky průjezd dodávky 1:500



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 3xA4
			MĚŘITKO 1:500
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Situace varianta 3 - vlečné křivky průjezd dodávky		Č. VÝKR. 3.11

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

POROVNÁNÍ VARIANT

2021

**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

Obsah

A.1 Úvod	3
A.2 Popis hodnocení.....	3
A.3 Popis jednotlivých variant.....	4
A.4 Závěr.....	5

A.1 Úvod

Dotčená komunikace ulice Žižkova ve stávajícím stavu již neodpovídá požadavkům na bezpečný provoz jednotlivých účastníků. Také díky jejímu uspořádání zde není dostatek prostoru pro odstavení vozidel místních obyvatel, a proto jsou i přilehlé plochy zeleně poničené od parkujících vozidel. Toto pak přispívá i tomu, že celá ulice je z urbanistického a architektonického pohledu nesourodá.

Z výše uvedených důvodů bylo dohodnuto, že návrh na úpravu dané ulice bude řešen ve variantách, z nichž každá bude dávat důraz na jinou prioritu.

V rámci zadání a úvodních konzultací tedy byly vypracovány tři variantní řešení. První varianta se zaměřuje na zachování stávajícího uspořádání, kvůli zvyklosti místních obyvatel. Druhá varianta pak na co nejlepší využití prostoru pro vznik parkovacích míst, z důvodu jejich nedostatku. Třetí varianta je potom zaměřena na maximalizaci zelených ploch.

A.2 Popis hodnocení

Hodnocení jednotlivých variant bylo prováděno na základě několika aspektů. Především šlo o množství parkovacích míst, velikosti ploch zeleně a v neposlední řadě také o cenu a komfort užívání. Vycházelo se z níže uvedené tabulky.

SROVNÁVACÍ TABULKA						
	Plocha nepoškozené/nové zeleně	Plocha poničené zeleně	Pochozí plocha stará/nová	Plocha parkoviště	Počet PS	Počet PS pro invalidy
Stávající stav	2093,18	253,25	1140,05	368,49	67	0
Varianta 1	2150,27	253,25	1135,02	1016,41	55	3
Varianta 2	1878,73	0	926,51	1638,08	85	5
Varianta 3	2961,83	0	906,18	514,01	26	2

Tab. 1 – Srovnávací tabulka

A.3 Popis jednotlivých variant

Varianta 1

Varianta 1 se nejvíce podobá stávajícímu uspořádání ulice. Jejím cílem jsou především drobné úpravy a rekonstrukce tak, aby po její úpravě odpovídala zaběhnutým zvyklostem obyvatel a zároveň byla bezpečná pro všechny účastníky provozu zejména pak pro pěší.

Výhodou této varianty je, že zde dochází k minimalizaci úprav ploch a také nejvíce odpovídá stávajícímu uspořádání, což je i pozitivní z pohledu místních obyvatel, jelikož jsou zvyklí na toto uspořádání. Z tohoto důvodu se domnívám, že by nemusel být problém s jejím projednáním.

Nevýhodou této varianty je naopak snížení počtu parkovacích stání oproti stávajícímu stavu. Toto je z důvodu dodržení platných norem a předpisů, které lidé v současnosti nedodržují a parkují mimo vyhrazená místa. Nový stav zahrnuje 55 parkovacích stání, z nichž jsou 3 vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Varianta 2

Varianta 2 je zaměřena na co největší využití prostoru pro odstavování a parkování vozidel a to i na úkor stávající zeleně. Návrh je zhotoven tak, aby architektonicky a urbanisticky zapadal do dané oblasti. Počet parkovacích míst je zde mnohem vyšší než ve stávajícím stavu, kdy nový stav obsahuje 85 parkovacích stání z toho 5 vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Dále pro zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců, zde vznikají další nové pochozí plochy a dochází i k zúžení vlastní vozovky.

Nevýhodou tohoto návrhu je jeho cena, která se odvíjí od množství nových zpevněných ploch. Také bohužel dochází ke kácení vzrostlých stromů v blízkosti ZUŠ.

Varianta 3

Varianta 3 počítá s maximalizací ploch zeleně. Návrh je zhotoven také tak, aby architektonicky a urbanisticky zapadal do dané oblasti, tzn. že součástí návrhu je i vymezení plochy pro hřiště, neboť v okolí se žádné podobné místo zatím

nenachází a přitom se jedná o lokalitu bydlení, kde je i ZUŠ. Tímto dochází také ke zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců, jelikož zde vznikají nové pochozí plochy na úkor vlastní vozovky, podobně jako ve variantě č.2.

Výhodou této varianty je, že pomocí maximalizace ploch zeleně dochází ke snížení hluchnosti a prašnosti v ulici, také se pak zvětší množství vody, kterou dokáže uliční prostor zachytit a nedochází tak ke zbytečnému zahlcování dešťové kanalizace.

Nevýhodou této varianty je významné snížení počtu míst pro odstavení vozidel. Nový stav obsahuje 26 stání pro odstavení vozidel, z nichž 2 jsou vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

A.4 Závěr

Zejména z důvodu nedostatku ploch pro odstavování a parkování vozidel dochází k nerespektování pravidel silničního provozu, čímž se zhoršuje bezpečnost hlavně pěších, bylo proto po projednání s vedoucím bakalářské práce dohodnuto, že se bude dále rozpracovávat varianta 2 s dílčími úpravami ploch pro pěší.

Vypracovala

V Praze dne

Juppová Gabriela

31. 03. 2021

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2021

**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

Obsah

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.3	Seznam vstupních podkladů	4

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 *Identifikační údaje*

A.1.1 *Údaje o stavbě*

a) ***Název stavby:***

Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích

b) ***Místo stavby:***

Obec Votice [530905], k.ú. Votice [785041], místní komunikace.

c) ***Předmět dokumentace:***

Předmětem dokumentace je návrh úpravy místní komunikace v ulici Žižkova. Jedná se o stavbu trvalou, o místní komunikaci - silnice v obci a přilehlé chodníky s vjezdy a nezpevněnými plochami.

A.1.2 *Údaje o žadateli*

Investor a objednatel:

Katedra silničních staveb

A.1.3 *Údaje o zpracovateli dokumentace*

Zpracovatel dokumentace:

Gabriela Juppová

A.2 *Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení*

100.00 – Objekty pozemních komunikací, včetně přilehlých ploch

100.01. – Zpevněné plochy a komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zadání objednatele – požadavek na opravu a úpravu komunikace včetně chodníků.
- Mapové podklady.
- Výpis z katastru nemovitostí.
- Konzultace s_objednatelem.

Geodetické podklady:

Předáno objednatelem.

IGP (inženýrskogeologický průzkum):

Předáno objednatelem.

Inženýrské sítě:

Průběh inženýrských sítí byl zjištěn u jednotlivých správců.

Rekognoskace terénu:

Prohlídka území s pořízením fotodokumentace místa budoucí stavby.

V Praze, 04/2021

Gabriela Juppová

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2021

**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

Obsah

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	8
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	9
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7	Ochrana obyvatelstva	12
B.8	Zásady organizace výstavby	12
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	13

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Na dotčených stavebních pozemcích se v současnosti nachází místní obslužná komunikace včetně jejího příslušenství. Jedná se o zastavěné území. Úprava komunikace je v souladu s charakterem území.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané plánovací dokumentaci

Úprava komunikace je v souladu s územním plánem města Votice.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Budou dodány v dalším stupni dokumentace.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou dodány v dalším stupni dokumentace.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Budou dodány v dalším stupni dokumentace.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť – zemníků – pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Budou dodány v dalším stupni dokumentace.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Pozemek parc. č. 1057/1 není evidovaný žádný způsob ochrany.

Pozemek parc. č. 209/3 není evidovaný žádný způsob ochrany.

Pozemek parc. č. 1043/1 není evidovaný žádný způsob ochrany.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivní okolní stavby a pozemky; dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků provozu. V dotčeném území nedojde ke změně odtokových poměrů. Množství zpevněných ploch se úpravou drobně změní. Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleně či vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci, stejně jako je to řešeno ve stávajícím stavu.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavebních úprav dojde k posunutí stávajícího VO a uliční vpusti. Jinak není nutné provádět asanace či demolice objektů, pokud se v rámci stavby nezjistí neočekávané skutečnosti. Rovněž se předpokládá drobné kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedochází k trvalému ani dočasnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu či pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V rámci návrhu zůstávají napojení na dopravní i technickou infrastrukturu nezměněna. Oprava a úprava komunikací je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Komunikace jsou v charakteru místních obslužných komunikací a v rámci zvýšení bezpečnosti provozu dojde k doplnění chodníků s prvky pro slabozraké a nevidomé, zejména u snížených obrub. Chodníky budou v celé délce splňovat příslušné normové hodnoty (sklon, šířka).

m) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci návrhu se žádné související či podmiňující investice zatím nepředpokládají, kromě přesunu vedení VO a uliční vpusti.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Obec Votice [530905], k.ú. Votice [785041]

Katastrální území: Votice [785041]						
Č.parc.	Vlastník	Správce	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku (využití)	Výměra [m ²]	LV
1057/1	Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice			Ost. pl. (jiná plocha)	8289	10001
209/3	Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice			Zastavěná plocha a nádvoří	69	10001
1043/1	Město Votice, Komenského nám. 700, 25901 Votice			Ost. pl. (ostatní komunikace)	2685	10001

Pozn.: Souhlasy nejsou v dokladech projektové dokumentace doloženy vzhledem k tomu, že pozemky patří zadavateli.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Dotčená stavba nemá požadavky na monitoring či sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o opravu a úpravu komunikace včetně jejich přilehlých ploch. Z důvodu nedostatečného množství parkovacích míst řidiči odstavují vozidla na přilehlých plochách zeleně či v nebezpečných místech. Snižují tak bezpečnost a plynulost provozu na komunikaci. Také parametry a rovněž i technický stav komunikace nejsou vyhovující. Tyto nevyhovující parametry budou po úpravě odstraněny či zlepšeny.

b) Účel užívání stavby

Upravovaná komunikace a přilehlé plochy budou sloužit stejnému účelu jako doposud (komunikace v intravilánu). Dojde ke zvýšení počtu parkovacích míst a zvýšení bezpečnosti zejména pěších.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu není potřeba žádat o udělení výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou dodány v dalším stupni rozpracování.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není pod ochranou jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.

Délka upravovaných komunikací je cca 244,53 m.

Přehled ploch a parkovacích kapacit je v příloze „3.9 Porovnání variant“.

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Nepředpokládá se změna intenzit vozidel ani pěších. Rovněž se nepředpokládá změna návrhové rychlosti – zůstane zde řešení zóny 30. Šířky komunikace a chodníků i sklonové poměry jsou odvislé od současného prostorového uspořádání. Šířky na vozovce se pohybují od cca 3,50 m do 5,45 m. Šířky chodníků se pohybují kolem 1,5 m resp. lokálně i 1 m. Sklonové poměry jsou odvislé od stávající konfigurace terénu a od napojení na okolní nemovitosti. Podélné sklony se pohybují od 0,5 % do 5,81 %. Příčné sklony se pohybují na vozovce okolo 2,5 %, na parkovacích pruzích a pásech a chodnicích pak do 2 %. Přesné určení sklonových poměrů bude nutné provést v dalším stupni dokumentace tak, aby došlo ke správnému napojení na vstupy do objektů i

stávající komunikace a vjezdy. Je také nutné brát zřetel na odvodnění v oblasti zejména vjezdů a křižovatek komunikace.

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

U stavby se nepředpokládá zkušební provoz ani předčasné užívání.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z pohledu urbanismu a architektonického řešení dojde ke sjednocení chodníkových ploch a celkového vzhledu ulice. Chodníky budou s krytem z betonové dlažby. Vlastní komunikace (vozovka) bude s asfaltovým krytem. Parkoviště, parkovací pruhy a vjezdy budou z betonové dlažby.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Celá akce je řešena jako jeden stavební objekt.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Konkrétní množství a seznam odpadů bude zhotoven v dalším stupni dokumentace.

Materiály vhodné pro další použití, budou použity po dohodě s objednatelem v rámci stavby nebo na jiných akcích či budou recyklovány.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kde se mohou vyskytovat pěší, proto jsou v návrhu použity i prvky pro bezbariérové užívání, jež jsou navrženy v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se hlavně o hmatové úpravy v místech pro přecházení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba včetně použitých materiálů je svými parametry navržena tak, aby splňovala technické požadavky na stavby a její bezpečné užívání.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**a) Popis stávajícího stavu**

V současnosti je v dotčené lokalitě místní jednosměrná obslužná komunikace s chodníky a přilehlými plochami, jež jsou v nevyhovujícím technickém stavu tj. s četnými nerovnostmi a poruchami. Mají také různé šířkové uspořádání, takže neodpovídají bezpečnému provozu na pozemních komunikacích např. je problém s bezbariérovým užíváním. Dále je zde nedostatečný počet parkovacích míst, díky čemuž řidiči odstavují vozidla na přilehlé zeleni, na místech, která nejsou k tomuto účelu určena a dokonce i na místech, kde pak tvoří překážky. Tím je narušena bezpečnost a plynulost silničního provozu a vznikají rizikové situace. Taktéž odvodnění není plně funkční, tj. v některých místech voda neodtéká do uličních vpustí, ale zůstává na vozovce. Přilehlé zelené plochy jsou rovněž poničeny od parkujících vozidel.

b) Popis navrženého řešení

Vozovka a okolní plochy budou upraveny. Původní nevyhovující konstrukce vozovky bude nahrazena novou konstrukcí. Příčné sklony budou jednostranné v obloucích a střežovité v přímé. Voda z povrchu bude odvedena pomocí sklonů k obrubám a dále do uličních vpustí či žlábků a kanalizace. Voda z plání, která se nevsákne, bude odvedena pomocí drenáží do kanalizace. Rovněž dojde k vybudování tří nových parkovišť (jedno parkoviště s delším parkovacím stáním

pro možnost zaparkování dodávek), vybudování parkovacích pruhů a parkovacího pásu. Podél vozovky vzniknou taktéž dvě nová kolmá parkovací stání. Stávající šikmá stání budou předělána tak, aby odpovídala stávajícím normám a předpisům a byla zároveň dodržena bezpečnost a plynulost silničního provozu.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Na dané stavbě se žádné technické ani technologické objekty nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z pohledu charakteru stavby nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření požární ochrany. Stav se nezmění.

Komunikace bude i po opravě a úpravě sloužit stejnému účelu tj. bude se jednat o místní obslužnou komunikaci – jednopruhovou jednosměrnou. V rámci stavby budou sjednoceny šířkové parametry. Intenzity dopravy se nezmění.

Po čas stavby dojde k lokálnímu omezení na uvedené komunikaci i přilehlých vjezdech k okolním nemovitostem. Po celou dobu výstavby bude zajištěn příjezd pro vozidla IZS a přístup pro pěší.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Z pohledu charakteru stavby není nutno zásady hospodaření s energiemi řešit.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seizmicitou

d) ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Z pohledu charakteru stavby není toto nutno řešit.

V případě výskytu neznámých sklepů či propadlin budou tato místa sanována. Rovněž tak při zjištění poškozených prvků infrastruktury (šachty apod.).

Z tohoto důvodu nejsou jednotlivé podkapitoly dále rozepsány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není uvažováno se žádnou novou infrastrukturou. Přeložení stávajících sloupů veřejného osvětlení bude provedeno v rámci stavby. Rovněž tak rušení či vybudování nových uličních vpustí.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není uvažováno se žádnou novou infrastrukturou.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení bude zachováno, jen dojde ke sjednocení šířkových parametrů a k úpravě nevyhovující křižovatky, což zvýší bezpečnost účastníků v silničním provozu, zejména pěších. Jelikož projekt zahrnuje i prvky dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dojde ke zvýšení bezpečnosti i těchto účastníků provozu. Na navržené úpravě (chodníkových plochách) jsou provedeny hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé jako např. varovné či signální pásy. Vodící linie je řešena zejména zvýšenou parkovou obrubou s nášlapem + 6 cm. Pro pohyb osob se sníženou pohyblivostí je navržen příčný sklon chodníkové plochy v hodnotě do 2,0 % a podélný sklon kopíruje stávající terén místní komunikace. V místě pro přecházení bude nášlap 2 cm. Místo pro přecházení bude opatřeno hmatnou dlažbou.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává neměnné.

c) Doprava v klidu

Podrobné řešení dopravy v klidu bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky

Kromě chodníků budovaných kolem vlastní komunikace jsou zde chodníky propojující okolní objekty. Cyklisté se budou pohybovat standartně po komunikaci, tak jako doposud. Díky šířce 3,75 m je možné na většině komunikace objetí cyklisty s rozestupem 1 m.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby dojde kvyrovnaní terénu tak, aby bylo zajištěno napojení navazujících zpevněných ploch a byly dodrženy sklony povolené normou ČSN. Navazující plochy zeleně budou plynule napojeny na stávající stav, ohumusovány a ozeleněny. Plochy zeleně se vyskytují podél dotčeného úseku. Dojde ke kácení stromů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Tato stavba řeší pouze opravu a úpravu stávající komunikace. Stavbou není měněna funkce komunikace a tím ani vliv na životní prostředí. K časově omezenému zhoršení v důsledku zvýšené hlučnosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby, kdy je během provádění stavebních prací třeba respektovat požadavky speciálního stavebního úřadu stanovené ve stavebním povolení. Upozorňuje se na nutnost dodržení předepsaných hladin hluku, omezení prašnosti a na povinnost čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. Nedojde k poškození ekologických funkcí a vazeb v krajině. V rámci stavby budou vzrostlé dřeviny, které mají být zachovány, chráněny proti poškození.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčená oblast nepatří do chráněného území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro daný záměr se nezpracovával záměr EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Daný záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro daný záměr nejsou stanovena žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z pohledu charakteru stavby toto není nutno řešit.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu vyplývá z charakteru stavby.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na stavbu budou sloužit dnešní komunikace a zpevněné plochy.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude odděleno od stavby a objekty či stromy budou ochráněny dle standardních postupů.

Stavba bude po celou dobu výstavby vždy označena i ohraničena a vstup do prostoru staveniště bude omezen. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné zabezpečit zábradlím a v noci opatřit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zejména zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Požadavky na demolice či asanace nejsou.

d) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Při výstavbě bude nutné uvažovat s dočasným zábořem veřejného prostranství a přilehlých pozemních komunikací, neboť bude nutné zabezpečit příjezd na stavbu a plochy pro uložení materiálu a stavební techniky. Místa a rozsah dočasného zábořu budou včas nahlášeny zhotovitelem příslušnému silničnímu

správnímu úřadu a investorům akce - správci komunikace i obci a označeny přechodným dopravním značením.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Jelikož se předpokládá provádění prací v úrovni stávajících zpevněných a nezpevněných ploch s vyrovnáním terénních nerovností, nepředpokládá se významný dovoz či odvoz zeminy. Pouze pokud se prokáže, že stávající zemina v podloží je nevyhovující a bude nutné ji nahrazovat, pak bude nutno tuto nevyhovující zeminu odvézt a přivézt vhodnější.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V dotčeném území nedojde stavbou ke změně odtokových poměrů, množství zpevněných ploch se úpravou změní pouze drobně. Ve stávajícím stavu je odvodnění vozovky řešeno přes uliční vpusti a odvodnění chodníků rovněž přes vpusti či přeronom do zeleně.

V Praze, 04/2021

G.Juppová

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



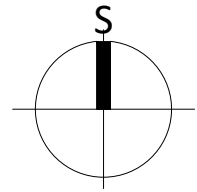
**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

VÝKRESOVÁ ČÁST – SITUAČNÍ VÝKRESY

2021

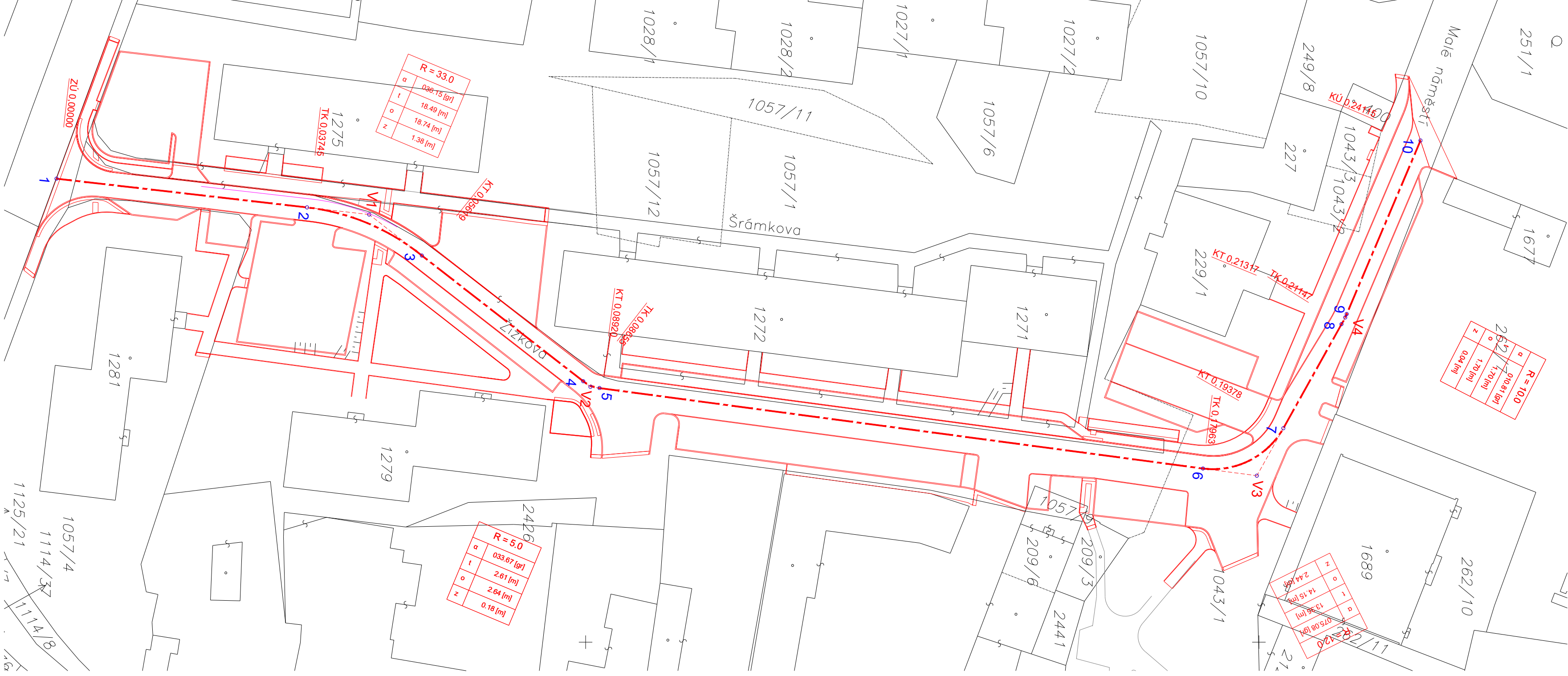
**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

Situační výkres širších vztahů 1:2000



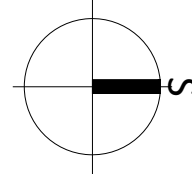
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.			
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce			
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT	1xA4
			MĚŘÍTKO	1:2000
			DATUM	04/2021
VÝKRES:	Situační výkres širších vztahů		Č. VÝKR.	
			C.1	

Katastrální situační výkres 1:500



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

	Katastrální mapa
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Hlavní vytyčovací bod osy
	Hlavní vytyčovací bod vrcholu tečného polygonu



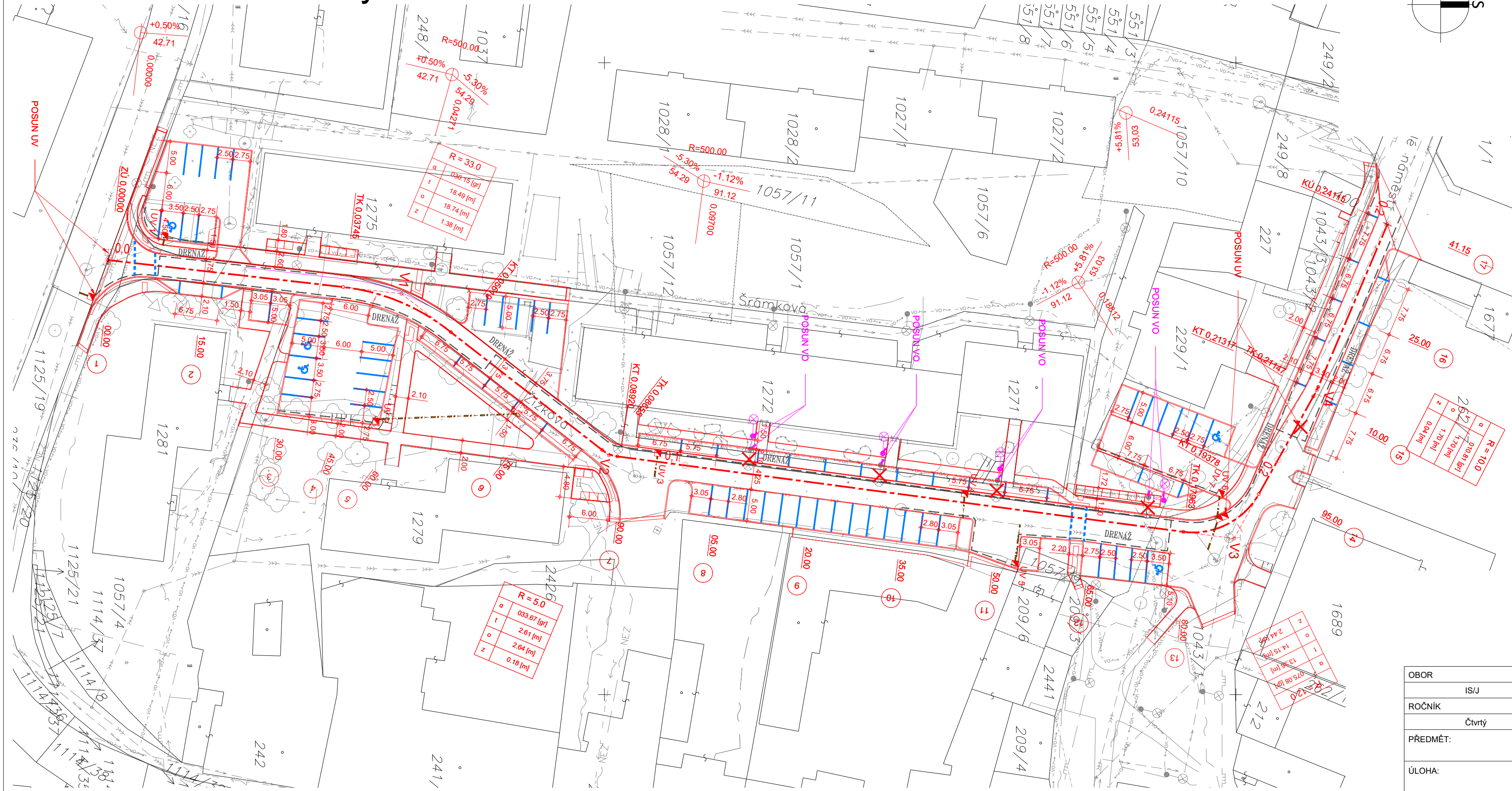
TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ OSY

p.č.	x	y	z
1	733968.77	1094678.57	493.29
2	733964.50	1094641.37	493.45
3	733957.36	1094624.31	492.98
4	733938.71	1094600.35	491.54
5	733937.70	1094597.94	491.40
6	733925.76	1094508.30	490.21
7	733931.74	1094496.37	490.64
8	733947.18	1094487.74	491.26
9	733948.69	1094486.96	491.33
10	733974.43	1094476.00	492.69
V1	733963.44	1094632.13	-
V2	733937.88	1094599.28	-
V3	733924.70	1094500.30	-
V4	733948.18	1094487.18	-

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
	Ing. Petr Pánek, PH.D.	
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce	
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích	
VÝKRES:	Katastrální situační výkres	

FORMÁT	3xA4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	04/2021
Č. VÝKR.	C.2

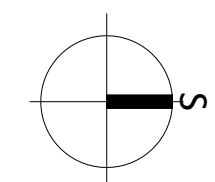
Koordinaační situační výkres 1:500



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	Silnoproud NN
	Silnoproud VN
	Slaboproud - nezaměřené
	Slaboproud
	Plynovod STL
	Veřejné osvětlení
	Kanalizace
	Vodovod
LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	Uliční vpust
	Odvodnění pláně (drenáž) DN 150
	Veřejné osvětlení
	Přípojky uličních vpustí, žlabu
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Vodorovné dopravní značení
	Kácení stromu nebo keře
	Rušená uliční vpust
	Rušené veřejné osvětlení

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.			
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce			
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT	3xA4
			MĚŘITKO	1:500
			DATUM	04/2021
VÝKRES:	Koordinaační situační výkres		Č. VÝKR.	C.3

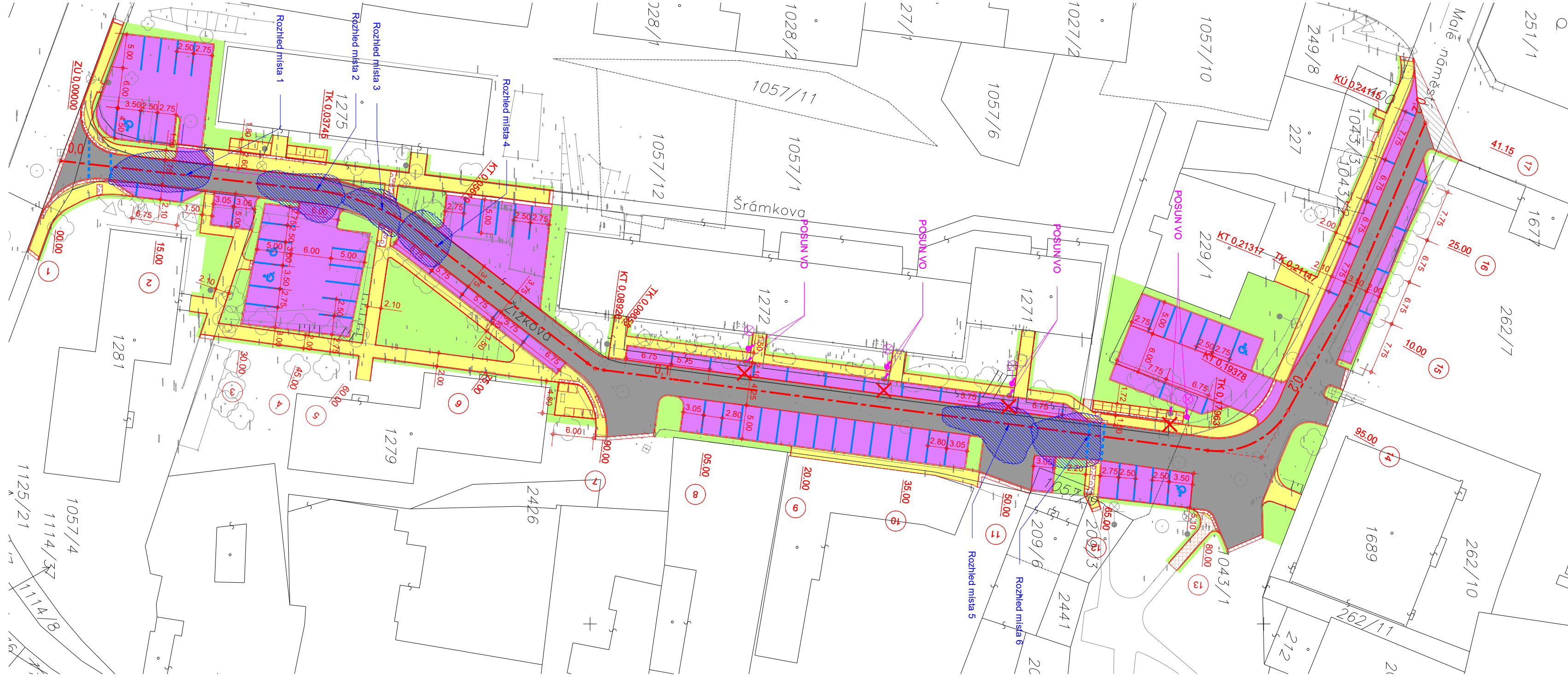
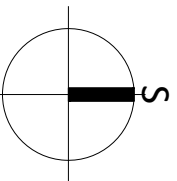
Speciální výkres - situace dopravního značení 1:500



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha komunikace - povrch asfalt
	Plocha komunikace napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová/kamenná dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Úpravy pro slabozraké a nevidomé - povrch betonová dlažba
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení
	Nové dopravní značení
	Stávající dopravní značení
	Rušené dopravní značení

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Petr Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 3xA4
			MĚŘÍTKO 1:500
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Speciální výkres - situace dopravního značení		Č. VÝKR. C.4.1

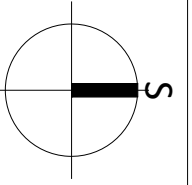
Speciální výkres - situace rozhledových poměrů 1:500



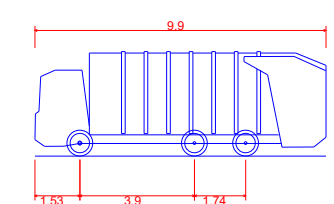
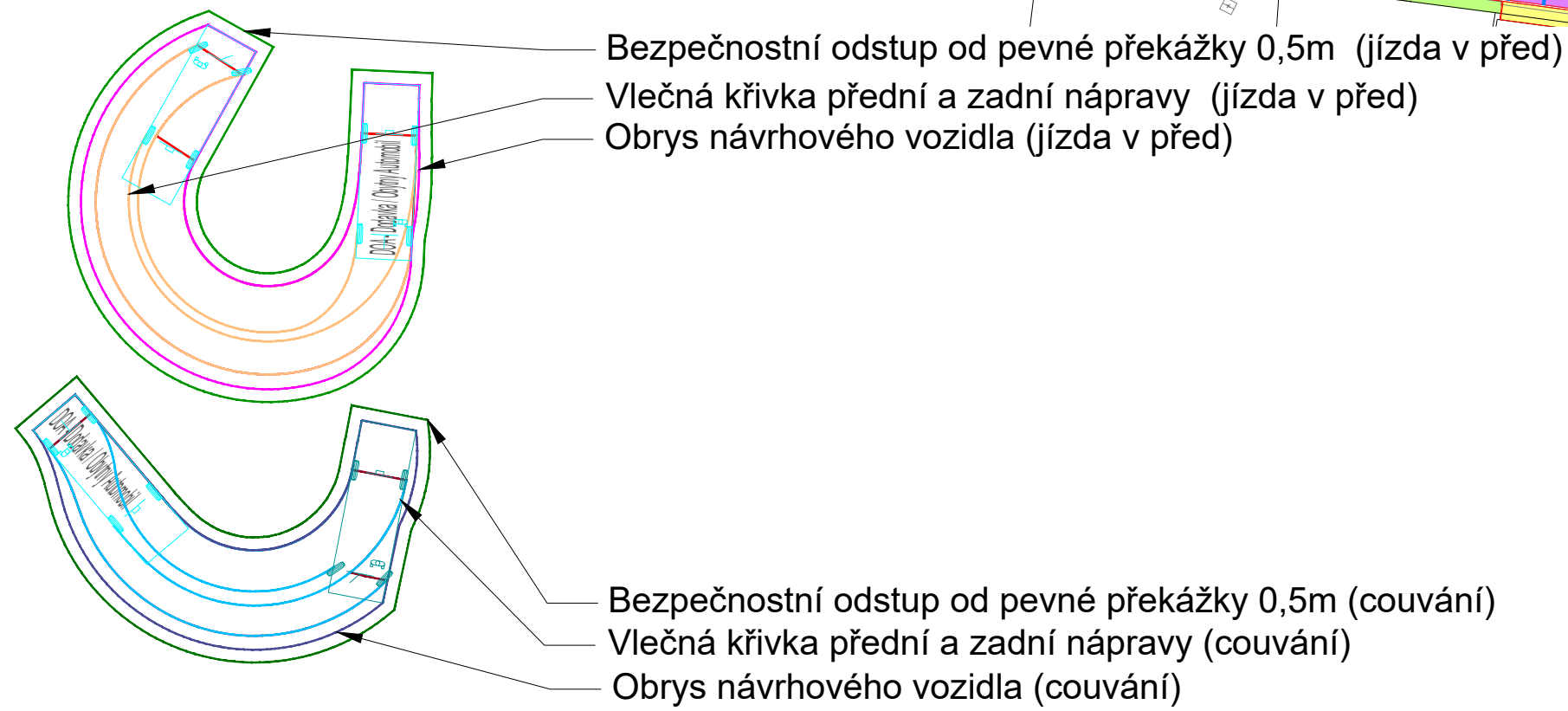
LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha komunikace - povrch asfalt
	Plocha komunikace napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová/kamenná dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Úpravy pro slabozraké a nevidomé - povrch betonová dlažba
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení
	Rozhledový trojúhelník
	Veřejné osvětlení
	Kácení stromu nebo keře
	Rušené veřejné osvětlení

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Petr Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 3xA4
			MĚŘITKO 1:500
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Speciální výkres - situace rozhledových poměrů		Č. VÝKR. C.4.2

Speciální výkres - vlečné křivky průjezd vozu na svoz odpadu 1:500



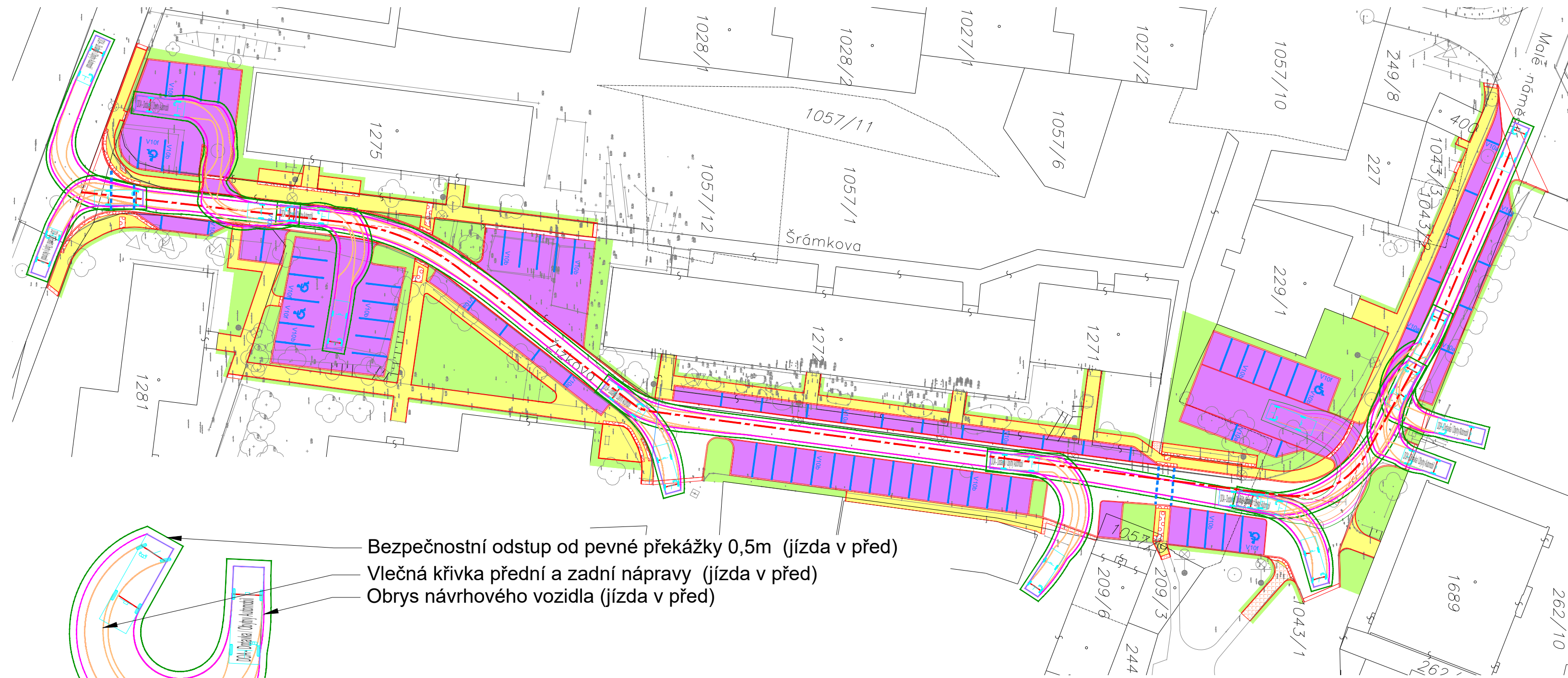
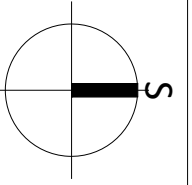
LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová/kamenná dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odskoky - povrch asfalt
	Úpravy pro slabozraké a nevidomé - povrch betonová dlažba
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení



ASKO3 - Automobil na Svoz Komunálního Odpadu (3 Naprawy)
 Celková délka 9.900m
 Celková šířka 2.500m
 Celková výška karoserie 3.550m
 Min. světlá výška karoserie 0.304m
 Rozchod kol 2.500m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 5.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 10.250m

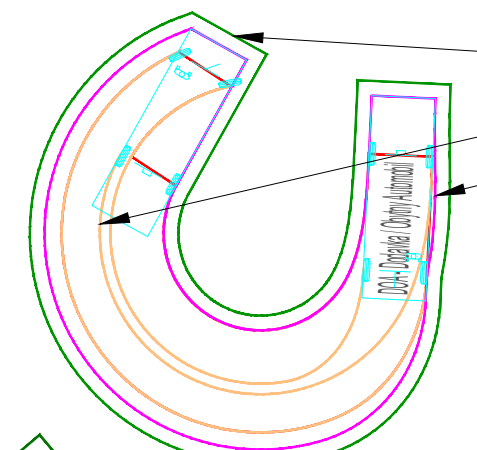
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Petr Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		
VÝKRES:	Speciální výkres - vlečné křivky průjezd vozu na svoz odpadu		
	FORMÁT	3xA4	
	MĚŘITKO	1:500	
	DATUM	04/2021	
	Č. VÝKR.	C.4.3	

Speciální výkres - vlečné křivky průjezd dodávky 1:500

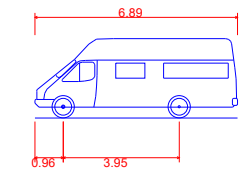
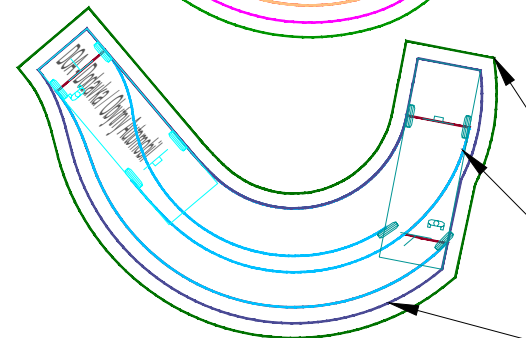


LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová/kamenná dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odskoky - povrch asfalt
	Úpravy pro slabozraké a nevidomé - povrch betonová dlažba
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení

Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5m (jízda v před)
 Vlečná křivka přední a zadní nápravy (jízda v před)
 Obrys návrhového vozidla (jízda v před)



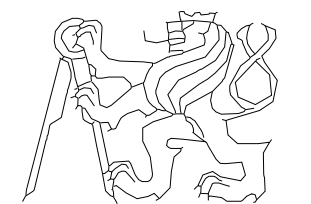
Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5m (couvání)
 Vlečná křivka přední a zadní nápravy (couvání)
 Obrys návrhového vozidla (couvání)



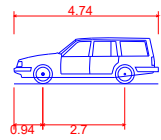
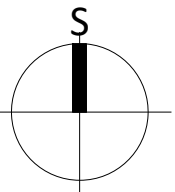
DOA - Dodávka / Obytný Automobil
 Celková délka 6.890m
 Celková šířka 2.170m
 Celková výška karoserie 2.700m
 Min. světla výška karoserie 0.370m
 Rozchod kol 2.170m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatažení mezi stěnami 7.350m

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Čtvrtý	Ing.Petr Pánek, PH.D.	
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce	
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích	
VÝKRES:	Speciální výkres - vlečné křivky průjezd dodávky	

FORMÁT	3xA4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	04/2021
Č. VÝKR.	C.4.4



Speciální výkres - vlečné křivky zajetí osobního vozidla 1:500

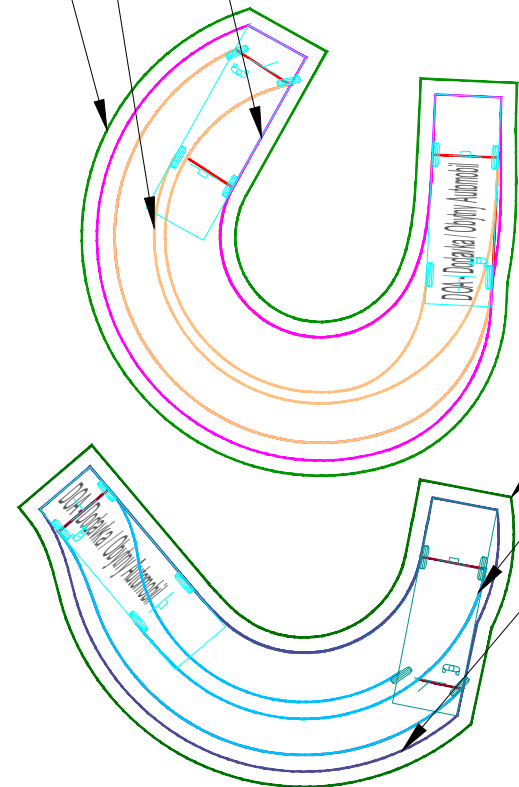


OA - Osobní Automobil
 Celková délka 4.740m
 Celková šířka 1.760m
 Celková výška karoserie 1.510m
 Min. světlá výška karoserie 0.208m
 Rozchod kol 1.760m
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s
 Poloměr zatáčení mezi stěnami 5.850m

Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5m (jízda v před)

Vlečná křivka přední a zadní nápravy (jízda v před)

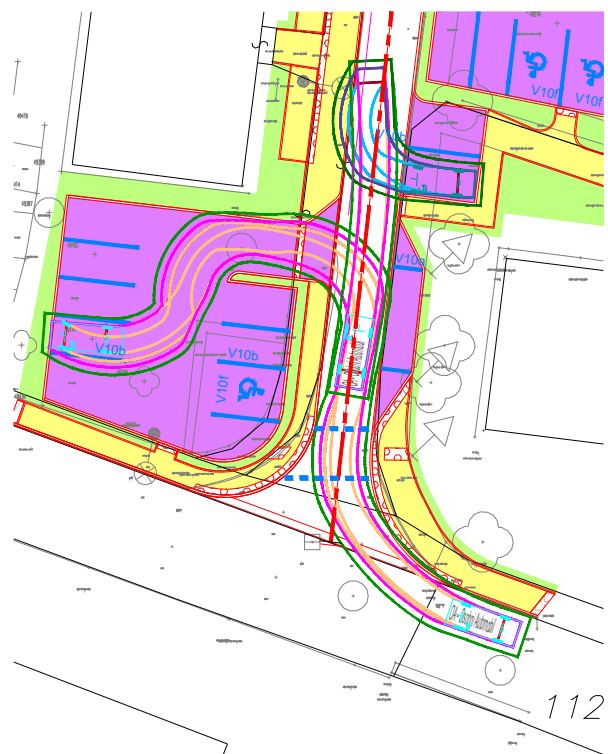
Obrys návrhového vozidla (jízda v před)



Bezpečnostní odstup od pevné překážky 0,5m (couvání)

Vlečná křivka přední a zadní nápravy (couvání)

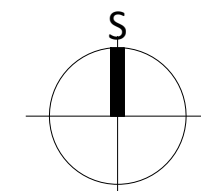
Obrys návrhového vozidla (couvání)



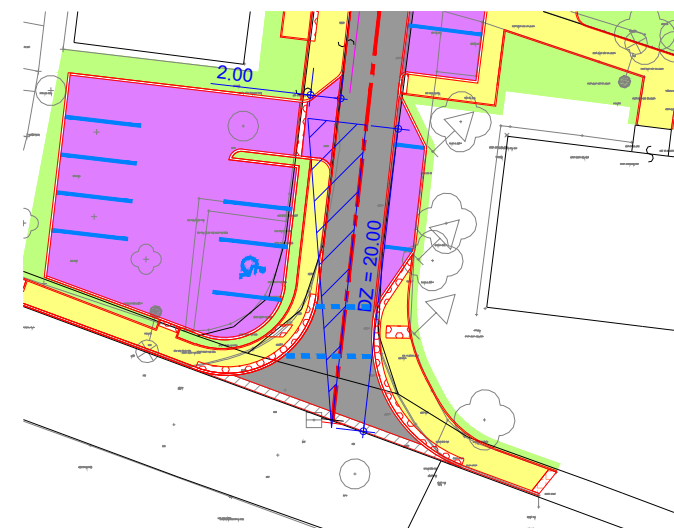
LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochozí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová/kamenná dlažba
	Pochozí plocha - povrch asfalt
	Pochozí plocha napojení přes odskoky - povrch asfalt
	Úpravy pro slabozraké a nevidomé - povrch betonová dlažba
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Čtvrtý	Ing.Petr Pánek, PH.D.			
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce			
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT	2xA4
			MĚŘITKO	1:500
			DATUM	04/2021
VÝKRES:	Speciální výkres - vlečné křivky zajetí osobního vozidla		Č. VÝKR.	C.4.5

Speciální výkres - rozhledové poměry 1:500



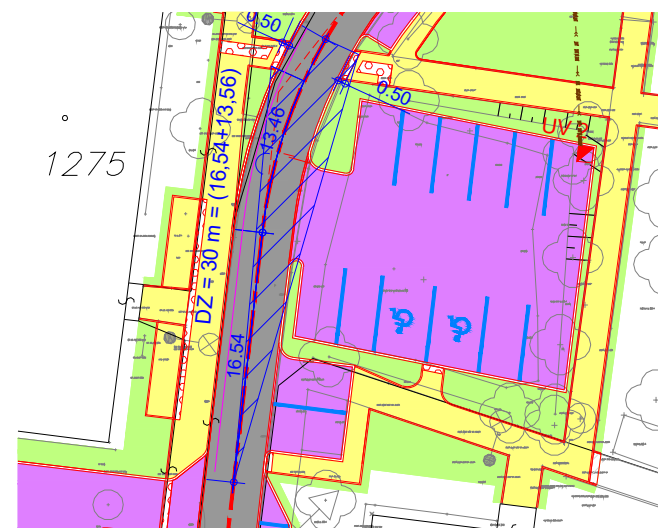
Rozhled v místě 1



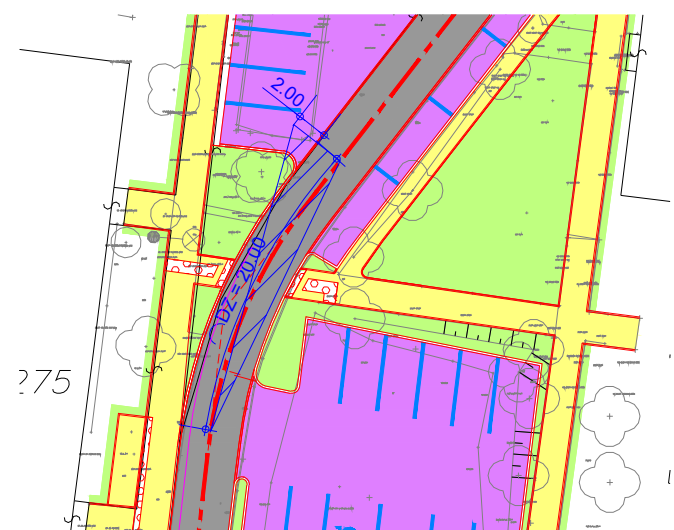
Rozhled v místě 2



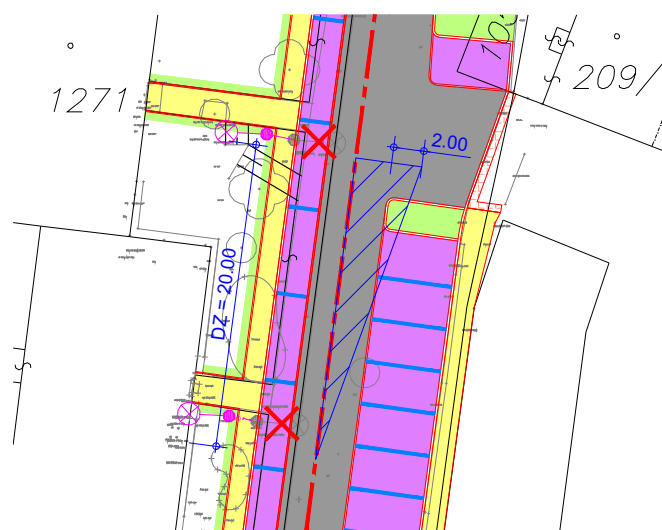
Rozhled v místě 3



Rozhled v místě 4



Rozhled v místě 5



Rozhled v místě 6



LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.	
	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření
LEGENDA:	
	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha komunikace asphalt
	Plocha komunikace napojení přes odskoky
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochozí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová/kamenná dlažba
	Pochozí plocha asphalt
	Pochozí plocha napojení přes odskoky
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení
	Úpravy pro slabozraké a nevidomé - povrch betonová dlažba
	Rozhledový trojúhelník
	Veřejné osvětlení
	Kácení stromu nebo keře
	Rušené veřejné osvětlení

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Petr Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 2xA4
VÝKRES:	Speciální výkres - rozhledové poměry		MĚŘÍTKO 1:500
			DATUM 04/2021
			Č. VÝKR. C.4.6

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



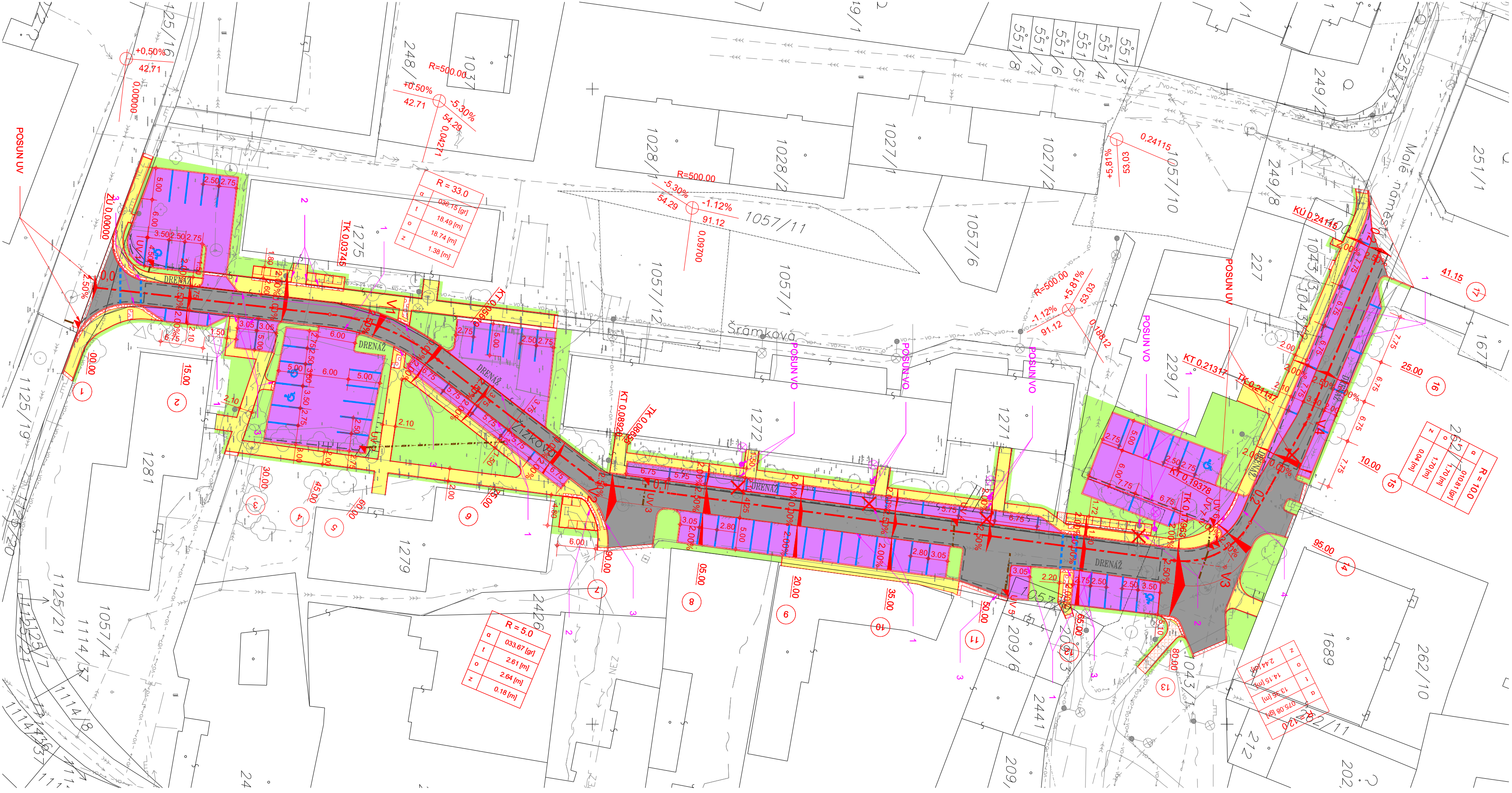
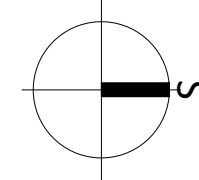
**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

VÝKRESOVÁ ČÁST – DOKUMENTACE OBJEKTU

2021

**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

Situace 1:500



LEGENDA:

	Silniční a parkový betonový nebo kamenný obrubník
	Plocha komunikace - povrch asfalt
	Plocha komunikace napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Plocha parkoviště- povrch betonová dlažba
	Pochodzí plocha - povrch betonová dlažba
	Chodníková plocha - předláždění - povrch betonová/kamenná dlažba
	Pochodzí plocha - povrch asfalt
	Pochodzí plocha napojení přes odsokky - povrch asfalt
	Úpravy pro slabozraké a nevidomé - povrch betonová dlažba
	Nová zeleň
	Vodorovné dopravní značení
	<p>1 Silniční betonový nebo krmenný obrubník tl. 10 cm nášlap 0 mm</p> <p>2 Parkový betonový nebo krmenný obrubník tl. 8 cm nášlap 0 mm</p> <p>3 Silniční betonový nebo krmenný obrubník tl. 15 cm nášlap 20 mm</p> <p>4 Silniční betonový nebo krmenný obrubník tl. 10 cm nášlap 20 mm</p>
	Kácení stromu nebo keře
	Rušená uliční vpust
	Rušené veřejné osvětlení

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

	Katastrální mapa
	Zaměření stávajícího stavu objektu a okolí
	Geodetické značky z digitálního zaměření

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

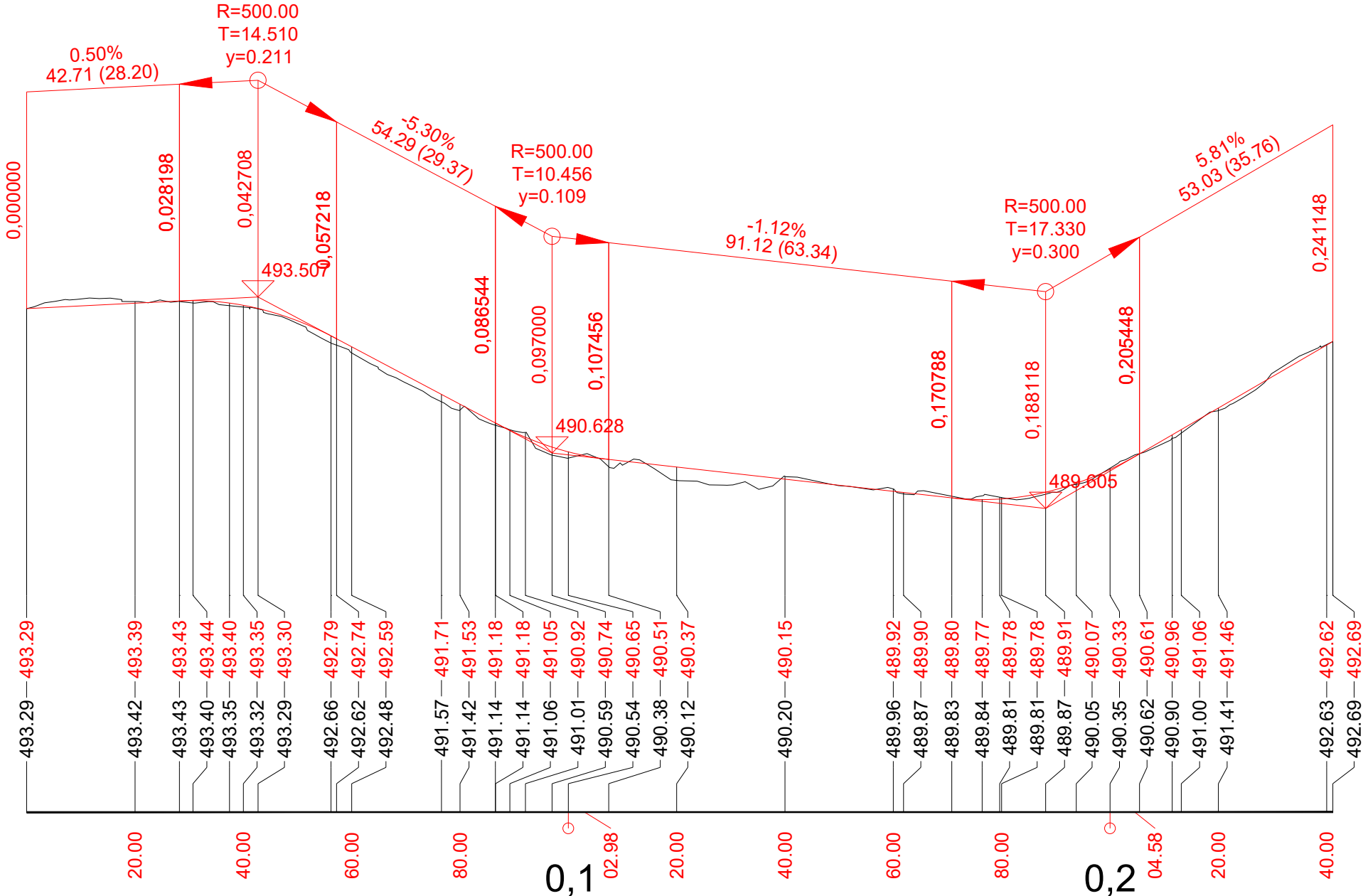
	Silnoproud NN
	Silnoproud VN
	Slaboproud - nezaměřené
	Slaboproud
	Plynovod STL
	Veřejné osvětlení
	Kanalizace
	Vodovod

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	Uliční vpust
	Odvodnění pláně (drenáž) DN 150
	Veřejné osvětlení
	Přípojky uličních vpustí, žlabu

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Čtvrtý	Ing. Petr Pánek, PH.D.			
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce			
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT	4xA4
			MĚŘÍTKO	1:500
			DATUM	04/2021
VÝKRES:	Situace		Č. VÝKR.	101.01

Podélný profil 1:10000/1000



KÓTY NIVELETY:

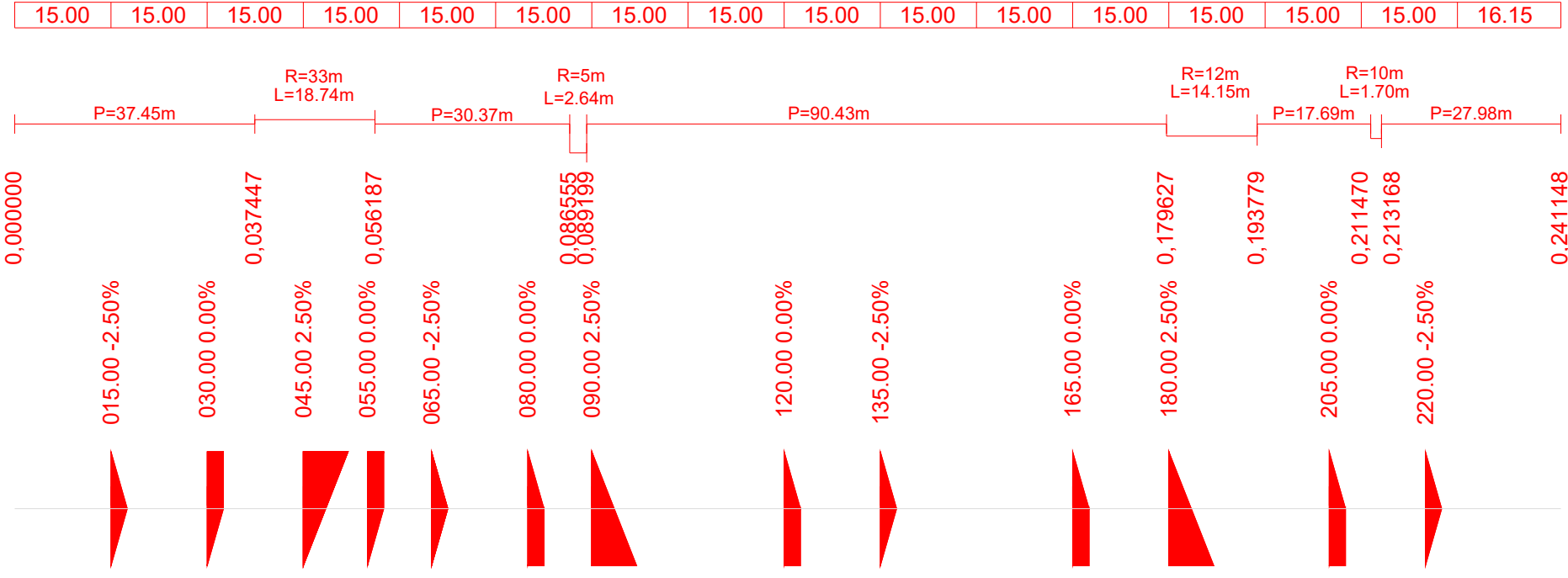
KÓTY TERÉNU:

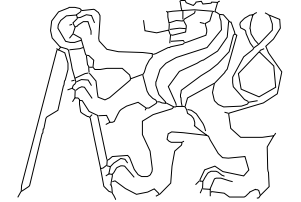
SROVNÁVACÍ ROVINA=484m
STANICENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

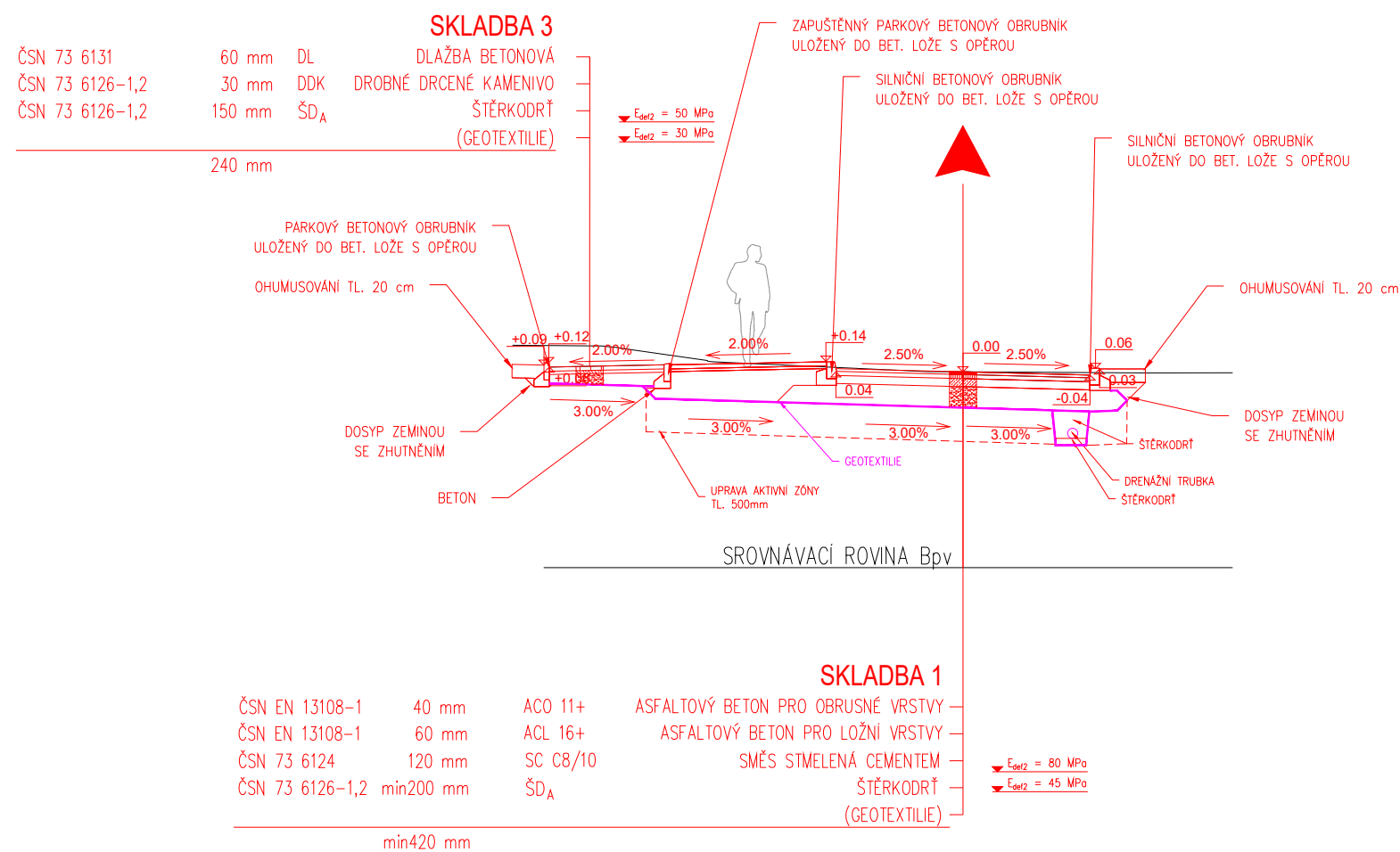
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 3xA4
			MĚŘÍTKO 1:10000/1000
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Podélný profil		Č. VÝKR. 101.02

Vzorový příčný řez 1 1:100

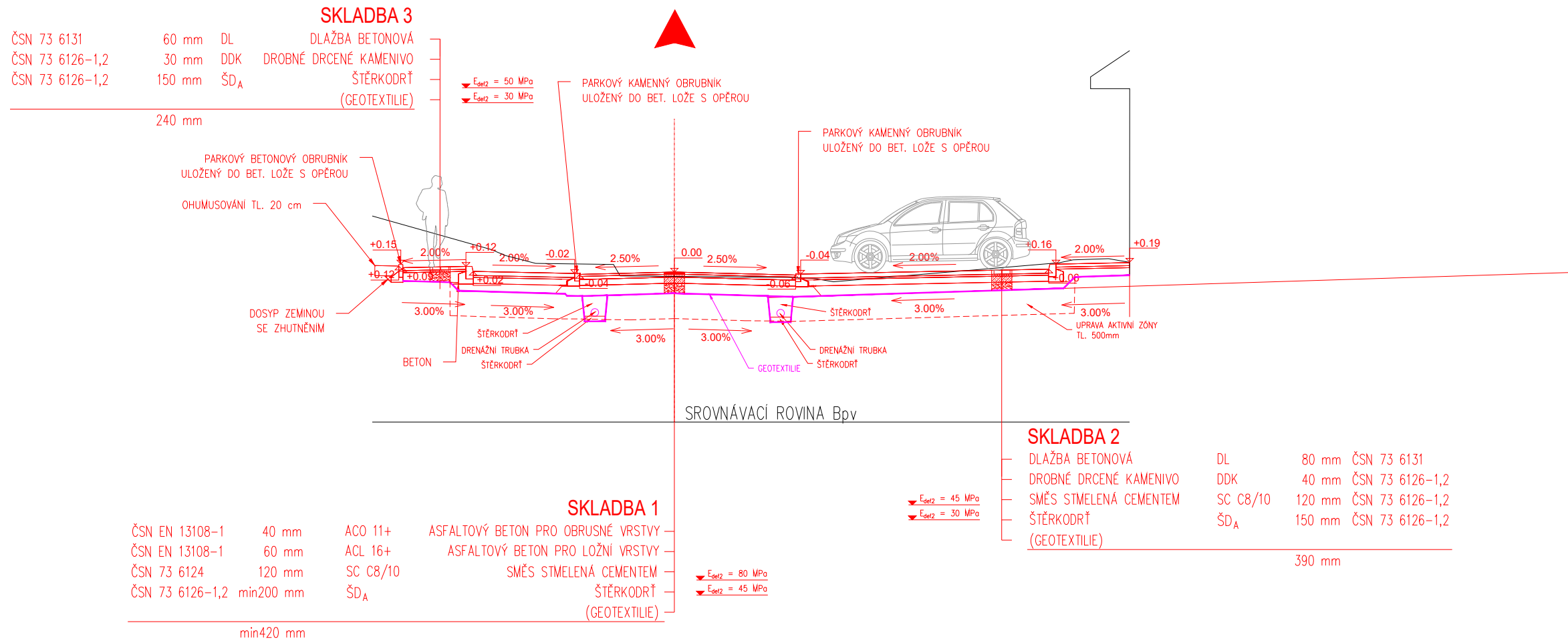
VŘ = km 0.030 01



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 2xA4
			MĚŘÍTKO 1:100
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Vzorový příčný řez 1		Č. VÝKR. 101.03

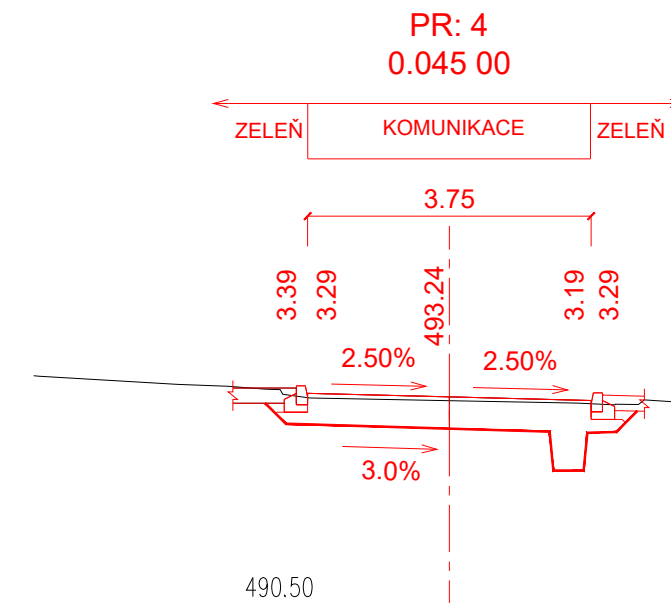
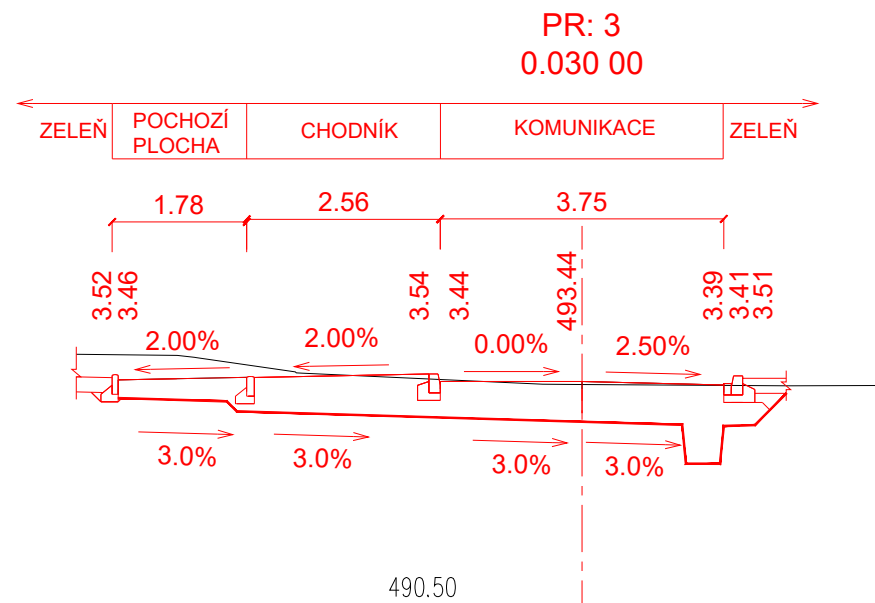
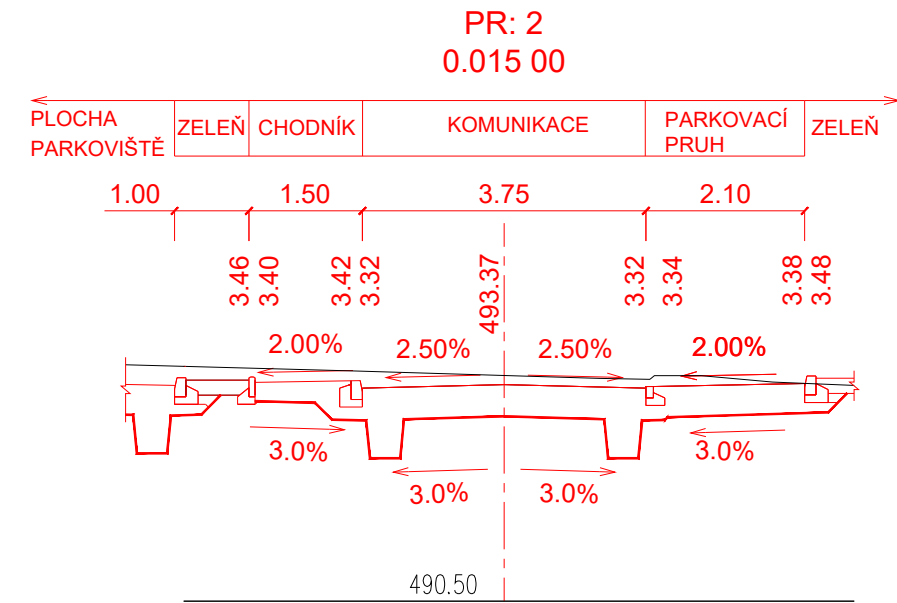
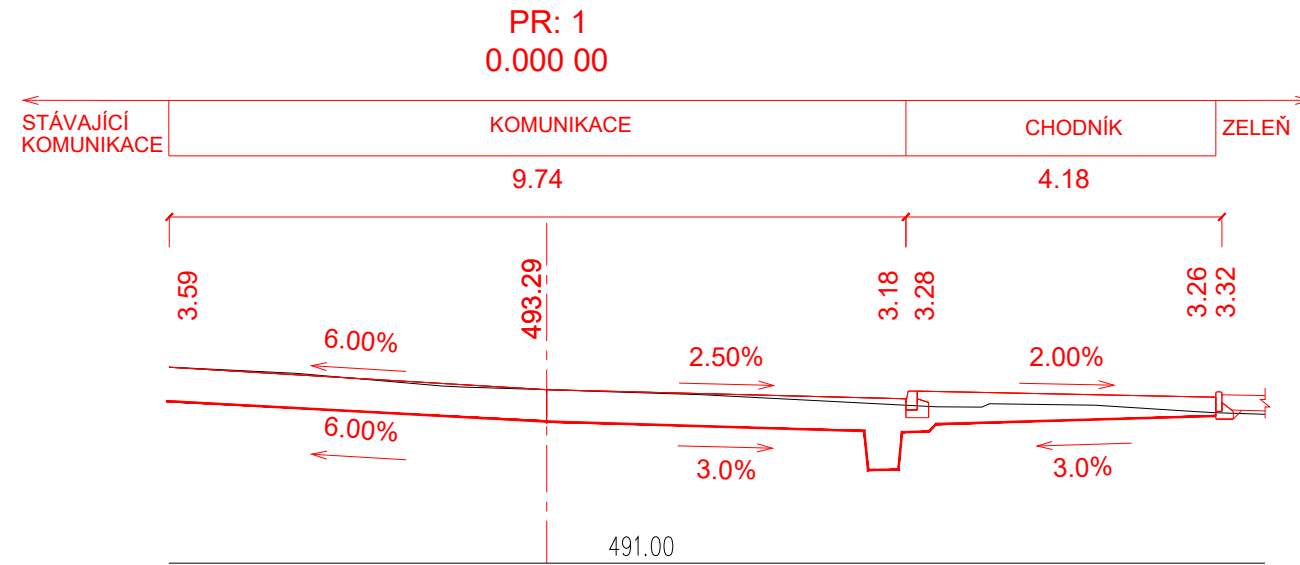
Vzorový příčný řez 2 1:100

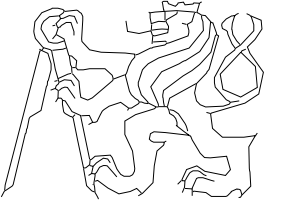
VŘ = km 0.135 00



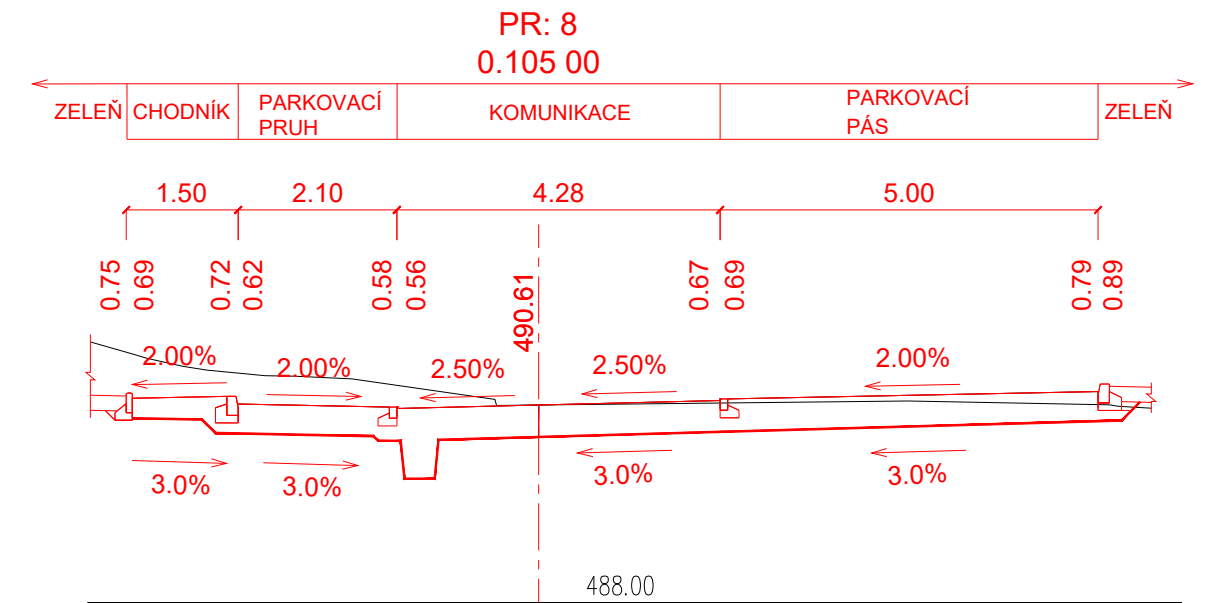
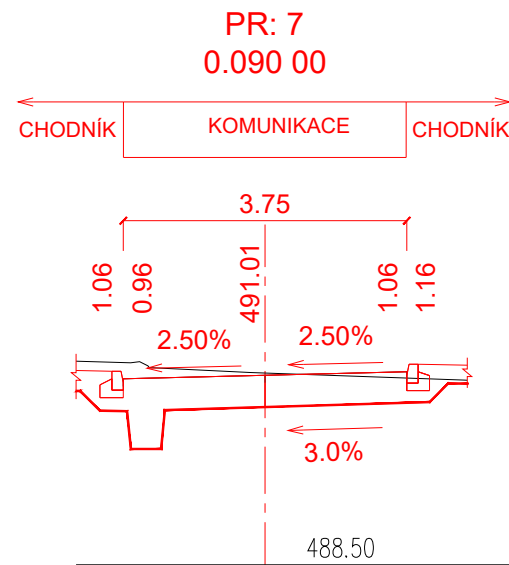
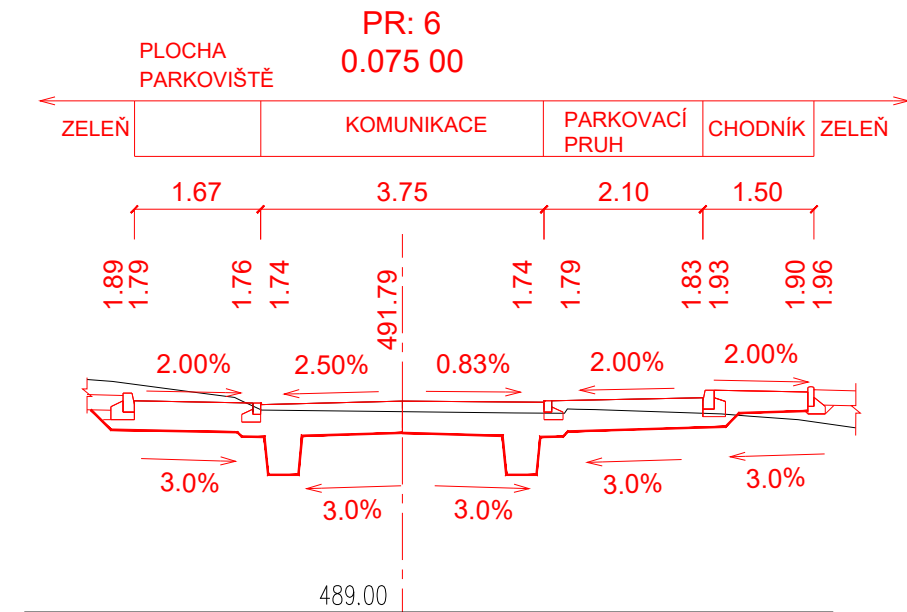
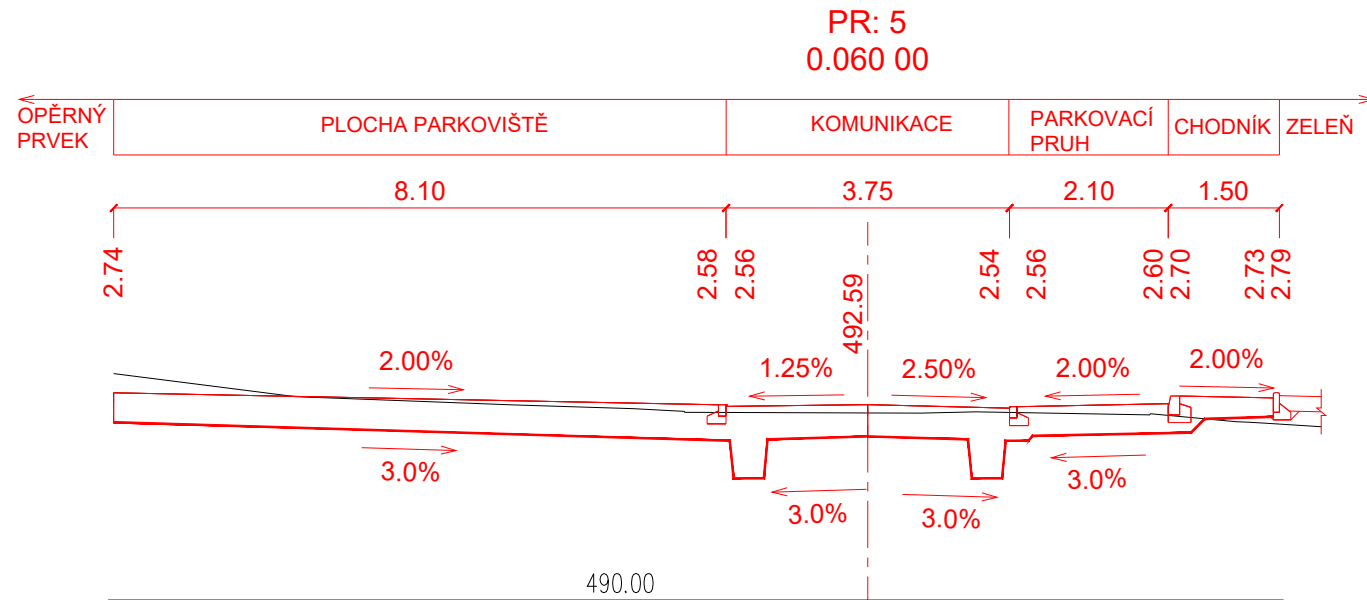
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 2xA4
			MĚŘÍTKO 1:100
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Vzorový příčný řez 2		Č. VÝKR. 101.04

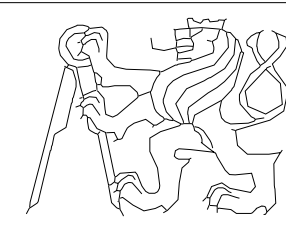
Charakteristické příčné řezy 1-4 1:100



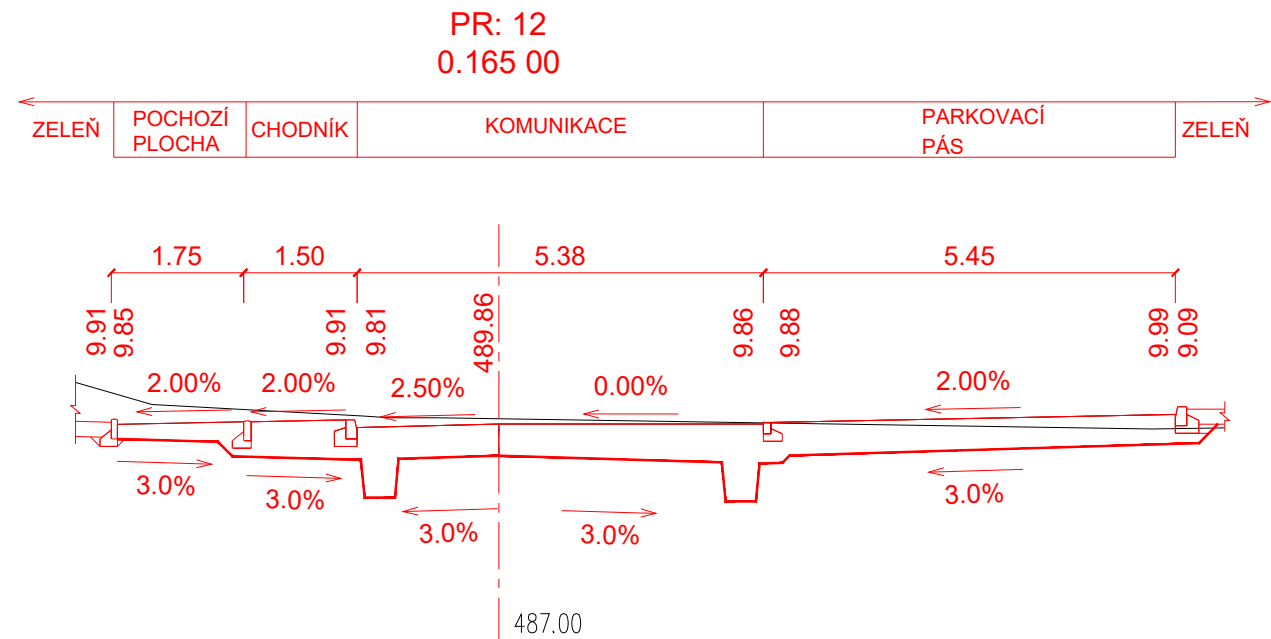
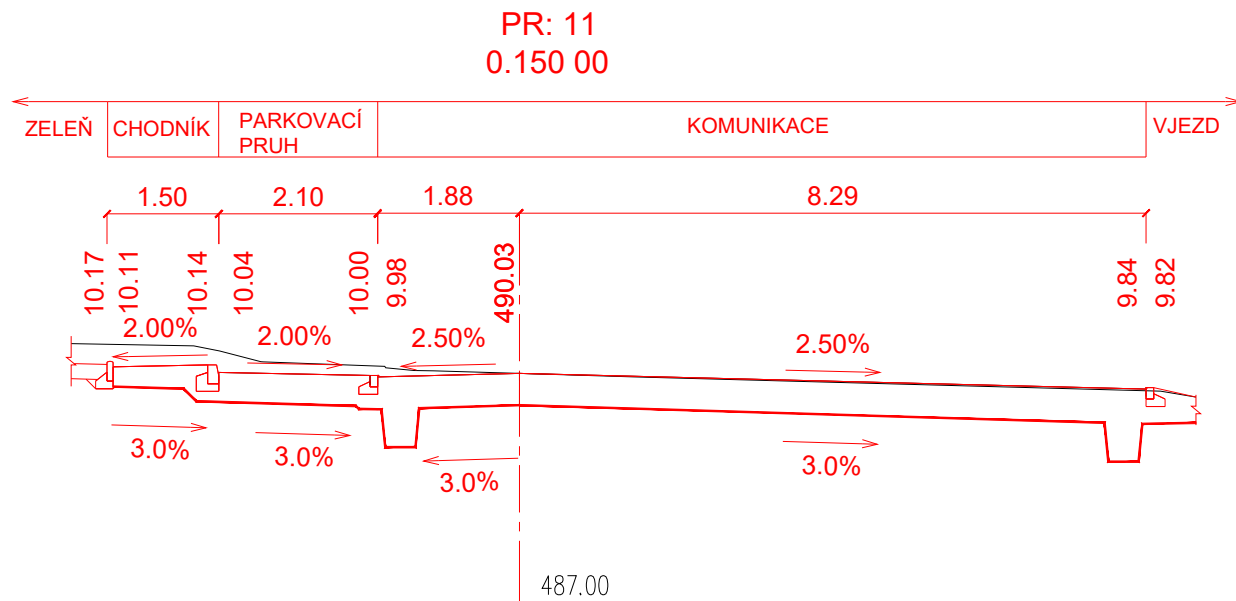
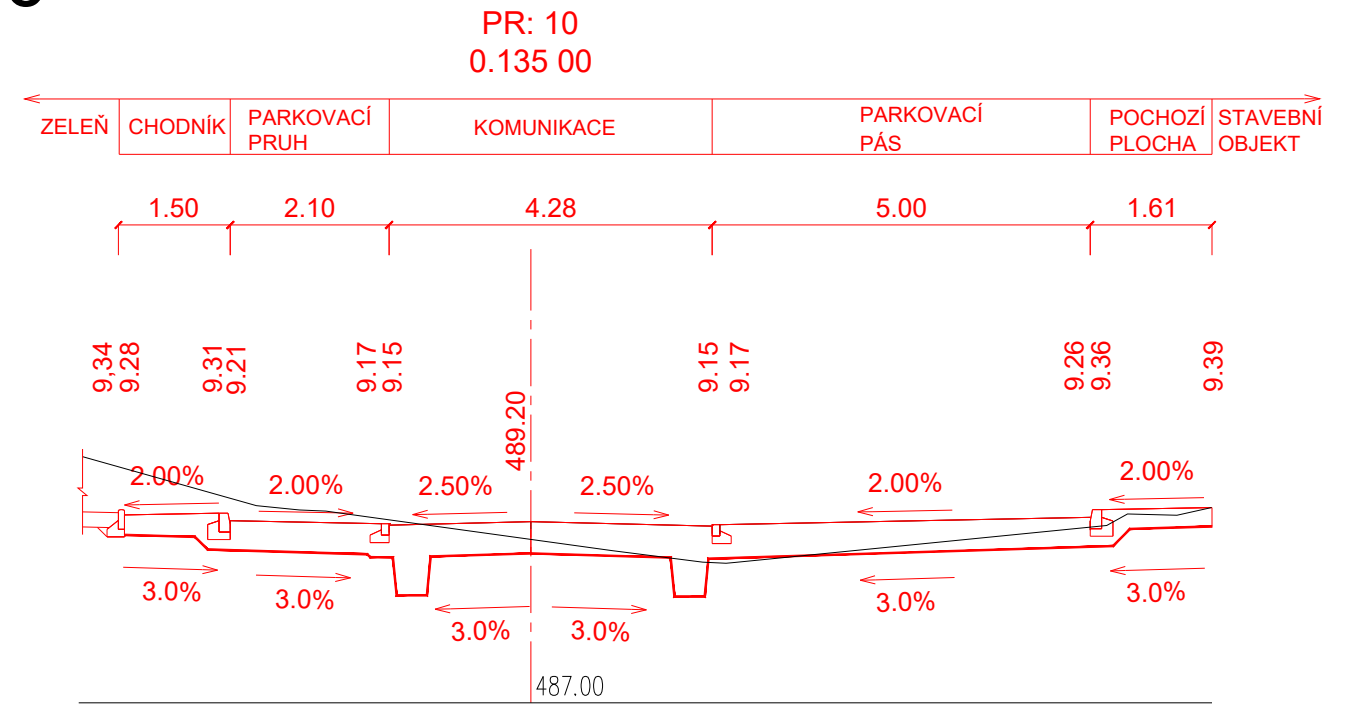
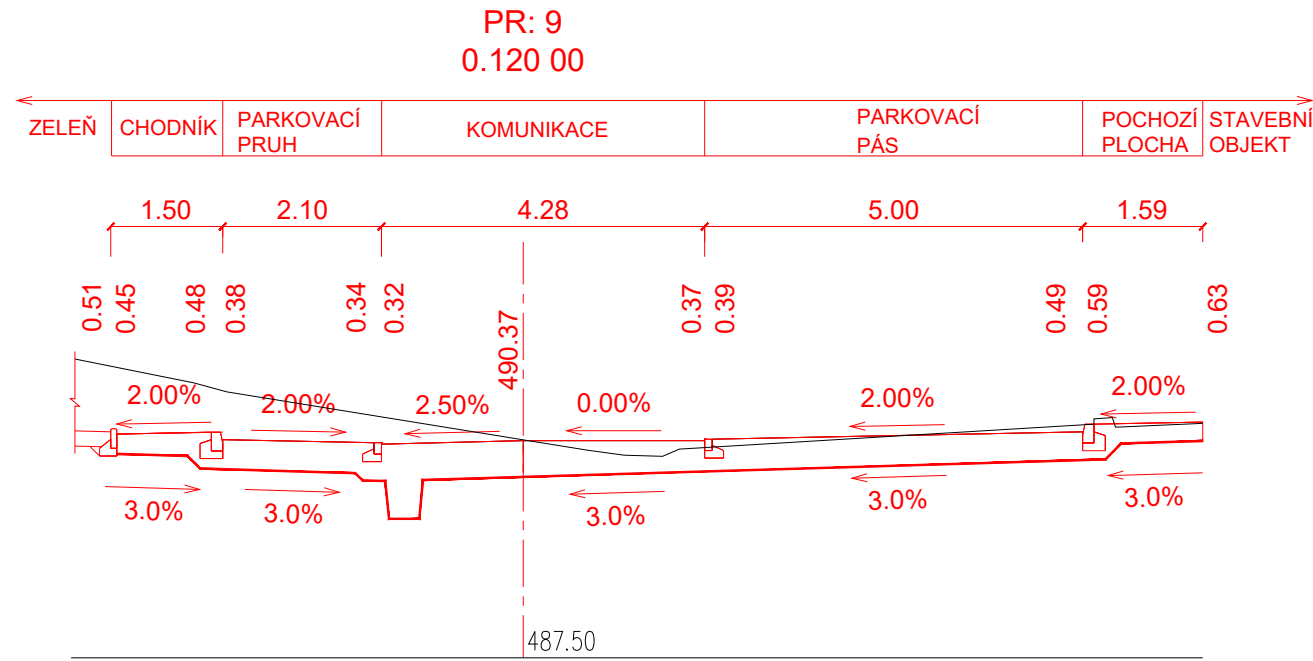
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 2xA4
VÝKRES:	Charakteristické příčné řezy 1-4	MĚŘÍTKO	1:100
		DATUM	04/2021
		Č. VÝKR.	
		101.05	

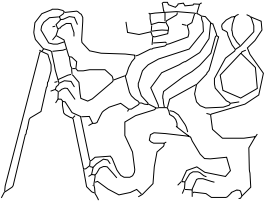
Charakteristické příčné řezy 5-8 1:100



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 2xA4
			MĚŘÍTKO 1:100
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Charakteristické příčné řezy 5-8		Č. VÝKR. 101.06

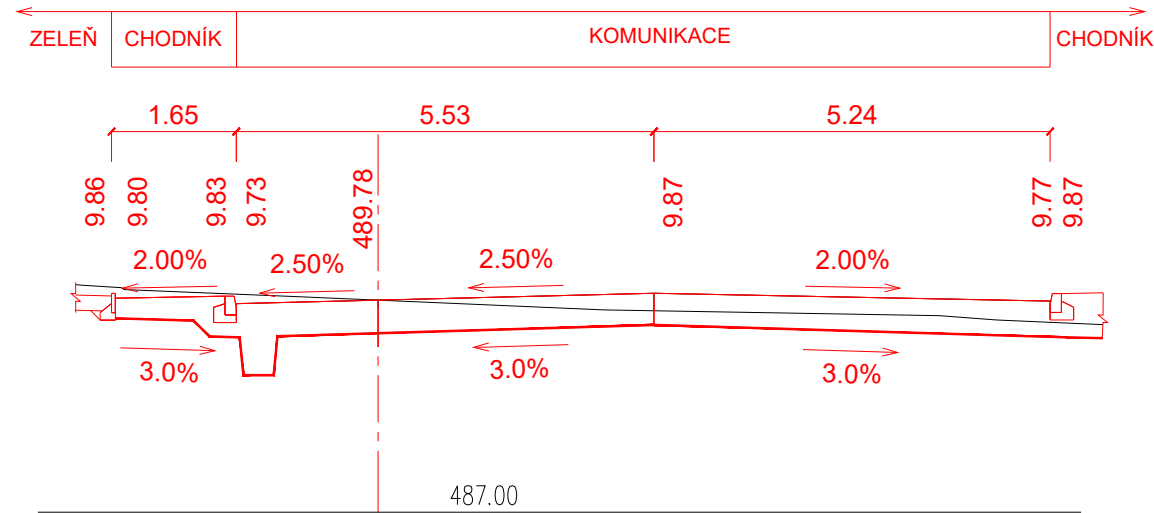
Charakteristické příčné řezy 9-12 1:100



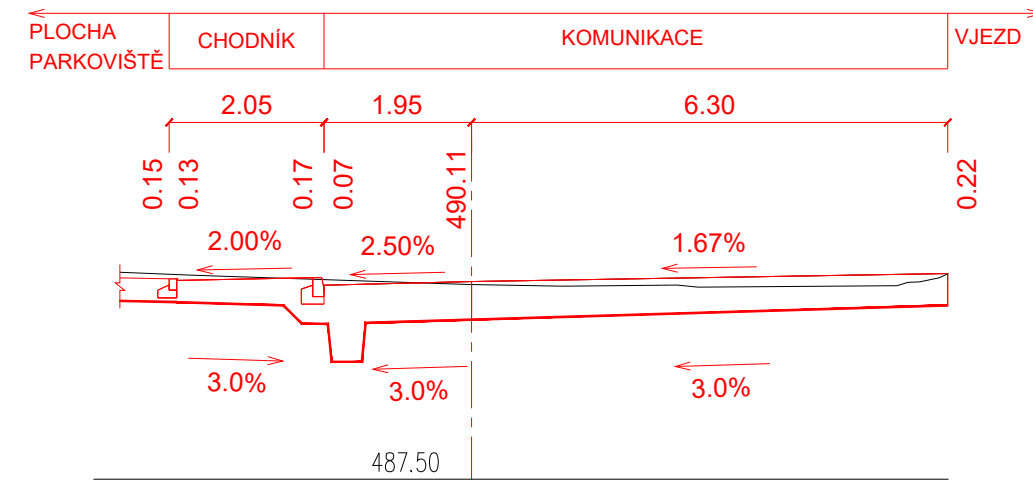
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing. Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 2x A4
VÝKRES:	Charakteristické příčné řezy 9-12		MĚŘÍTKO 1:100
			DATUM 04/2021
			Č. VÝKR. 101.07

Charakteristické příčné řezy 13-16 1:100

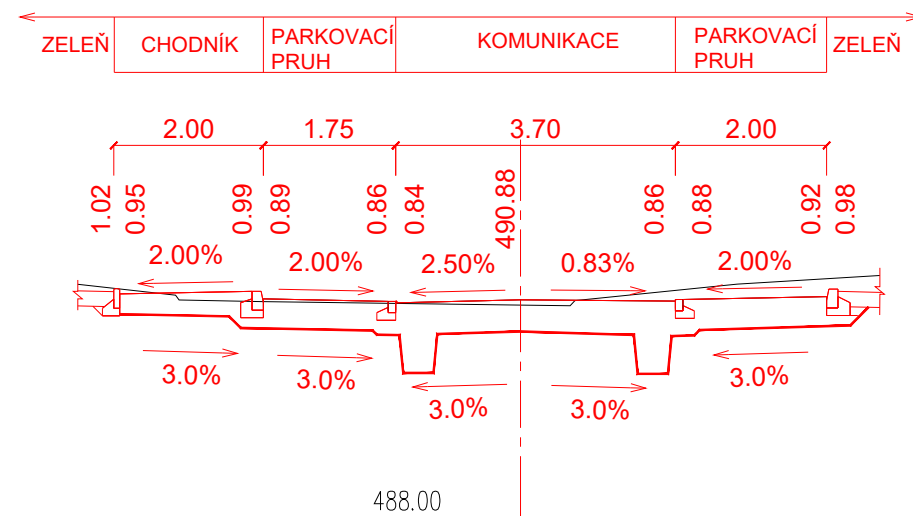
PR: 13
0.180 00



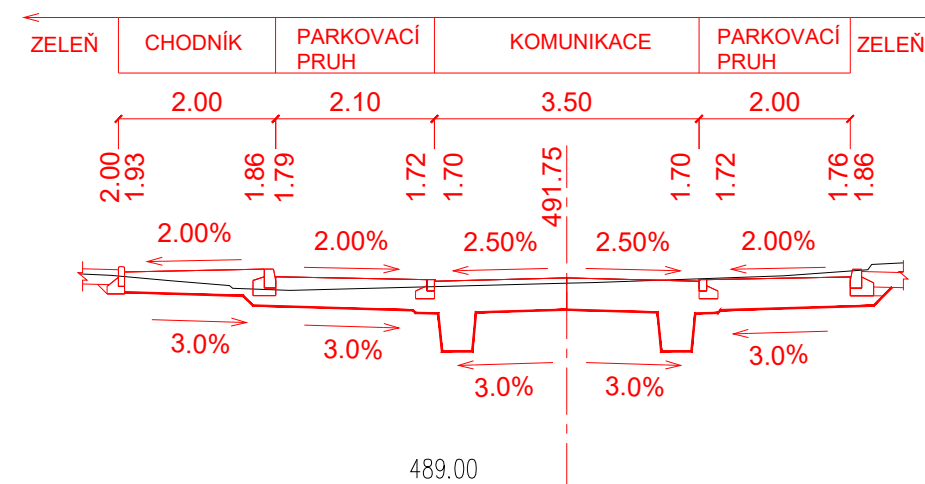
PR: 14
0.195 00

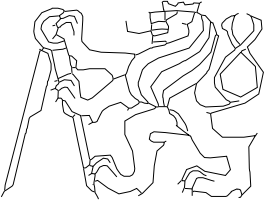


PR: 15
0.210 00

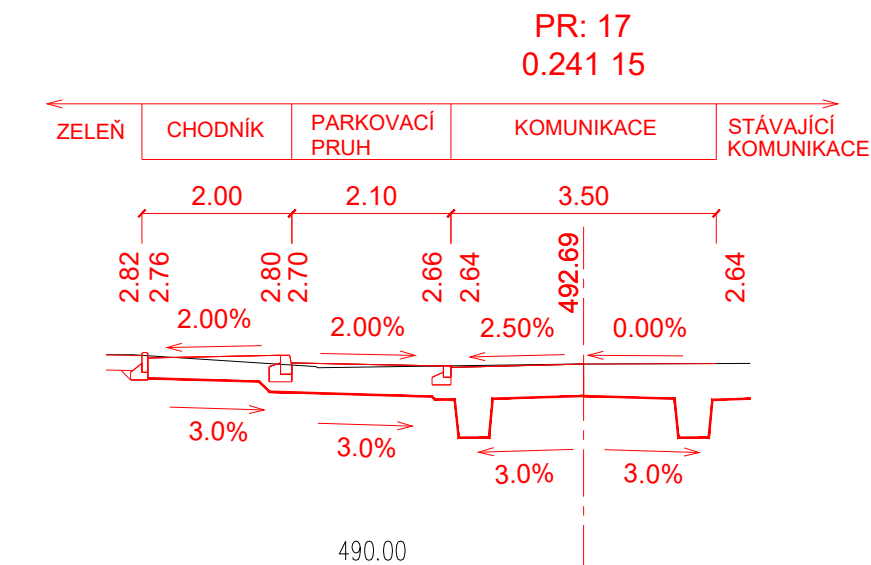


PR: 16
0.225 00



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
Čtvrtý	Ing.Pánek, PH.D.		
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce		
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT 2xA4
			MĚŘÍTKO 1:100
			DATUM 04/2021
VÝKRES:	Charakteristické příčné řezy 13-16		Č. VÝKR. 101.08

Charakteristický příčný řez 17 1:100



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
IS/J	Kat. silničních staveb	Juppová Gabriela		
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ			
Čtvrtý	Ing. Pánek, PH.D.			
PŘEDMĚT:	Bakalářská práce			
ÚLOHA:	Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích		FORMÁT	1xA4
			MĚŘÍTKO	1:100
			DATUM	04/2021
VÝKRES:	Charakteristický příčný řez 17		Č. VÝKR.	101.09

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

ORIENTAČNÍ ROZPOČET

2021

**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

Rekonstrukce ulice Žižkova ve Voticích

ORIENTAČNÍ ROZPOČET (propoččet - odhad nákladů)

Popis	Jednotky	Přibližný rozsah	Cena bez DPH (Kč)
Kácení stromů			26 000,00
Kácení stromů a náletové zeleně (keřů)	ks	13	26 000,00
Bourání			6 213 961,00
Odstranění stávajících zpevněných i nezpevněných ploch, vč. konstrukčních vrstev a kořenových systémů kácených stromů. Zahrnut i odvoz a uložení na skládku - odhad	m ²	4779,97	6 213 961,00
Zemní práce			4 301 973,00
Zemní práce s případným zlepšením podloží	m ²	4779,97	4 301 973,00
Komunikace - konstrukce 1			3 243 474,00
Silnice - poježděné zpevněné plochy, povrch asfaltový vč. konstrukčních vrstev tl.42 cm	m ²	1247,49	3 243 474,00
Komunikace			71 250,00
Silnice - poježděné zpevněné plochy napojení přes odkoky na stávající stav, povrch asfalt, vč. konstrukčních vrstev tl.XX cm	m ²	47,5	71 250,00
Komunikace - konstrukce 2			2 771 748,00
Parkoviště - poježděné zpevněné plochy, povrch betonová dlažba, vč. konstrukčních vrstev tl.39 cm	m ²	1630,44	2 771 748,00
Pochozí plochy			986 028,00
Pochozí plochy - nepoježděné zpevněné plochy, povrch betonová dlažba vč.konstrukčních vrstev	m ²	821,69	986 028,00
Chodníky			2 184,00
Chodníkové plochy - nepoježděné zpevněné plochy, napojení přes odsokoky na stávající stav, povrch asfalt	m ²	2,73	2 184,00
Chodníky			20 272,00
Chodníkové plochy - nepoježděné zpevněné plochy, předláždění stávajícího stavu povrch betonová/kamenná dlažba	m ²	25,34	20 272,00
Chodníky			39 024,00
Chodníkové plochy - nepoježděné zpevněné plochy, úprava pro slabozraké a nevidomé, betonová dlažba vč.konstrukčních vrstev	m ²	48,78	39 024,00
Zeleň			621 400,00
Ohumusování + založení trávníků a ošetření	m ²	956	621 400,00
Dopravní značení			36 000,00
Svislé dopravní značení (6 ks)	ks	6	36 000,00
Drobná architektura a mobiliář			63 000,00
popelnice (21)	ks	21	63 000,00
Kanalizace a vodovod			624 000,00
Vedení dešťové kanalizace v délce 45 m včetně šachet, vpustí (7 ks) - Výkop, včetně pokládky a zpětného zásypu	kpl	1	624 000,00
Drenáže			425 000,00
Vedení (425m) Výkop, včetně pokládky a zpětného zásypu	m	425	425 000,00
Elektro VO			48 100,00
Úprava (posuny) sloupů včetně doplnění vedení - 4 ks + Výkop, včetně pokládky a zpětného zásypu, demontáž a montáž prvků VO.	kpl	1	48 100,00
Celkem			19 493 414,00

Pozn.: Jedná se o zjednodušený propoččet, kde jsou některé položky odhadnuty. Přesnější propoččet bude možno sestavit až na základě zpracování následného stupně projektové dokumentace, kdy budou zřejmé přesné požadavky objednatele, dotčených orgánů státní správy a správců sítí. Ceny jsou určeny s využitím rozpočtových ukazatelů stavebních objektů dle metodiky URS a.s. Praha s přihlédnutím k předpokládaným skladbám a zkušenost z jiných staveb a aktuálních cen.

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



**BAKALÁŘSKÁ
PRÁCE
REKONSTRUKCE ULICE ŽIŽKOVA VE
VOTICÍCH**

FOTODOKUMENTACE

2021

**VYPRACOVALA:
GABRIELA JUPPOVÁ
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:
ING. PETR PÁNEK, PH.D.**

Seznam obrázků:

Obr. 1 - Začátek úseku 0,000 000 km, zdroj vlastní	2
Obr. 2 - Rozšíření pro popelnice, zdroj vlastní	3
Obr. 3 - Parkoviště 1, zdroj vlastní	3
Obr. 4 - Parkoviště 2, zdroj vlastní	4
Obr. 5 - Umístění popelnic, zdroj vlastní	4
Obr. 6 - Detail zídky, zdroj vlastní	5
Obr. 7 - Poničená zeleň, zdroj vlastní	5
Obr. 8 - Šikmé parkování u ZUŠ, zdroj vlastní	6
Obr. 9 - Konec trasy, zdroj vlastní	6
Obr. 10 - Detail poškození parkoviště, zdroj vlastní	7
Obr. 11 - Detail poničené obruby, zdroj vlastní	7
Obr. 12 - Detail napojení chodníku na zeleň, zdroj vlastní	8
Obr. 13 - Detail napojení chodníků, zdroj vlastní	8
Obr. 14 - Detail obruby na vjezdu na parkoviště 1, zdroj vlastní	9



Obr. 1 - Začátek úseku 0,000 000 km, zdroj vlastní



Obr. 2 - Rozšíření pro popelnice, zdroj vlastní



Obr. 3 - Parkoviště 1, zdroj vlastní



Obr. 4 - Parkoviště 2, zdroj vlastní



Obr. 5 - Umístění popelnic, zdroj vlastní



Obr. 6 - Detail zídky, zdroj vlastní



Obr. 7 - Poničená zeleň, zdroj vlastní



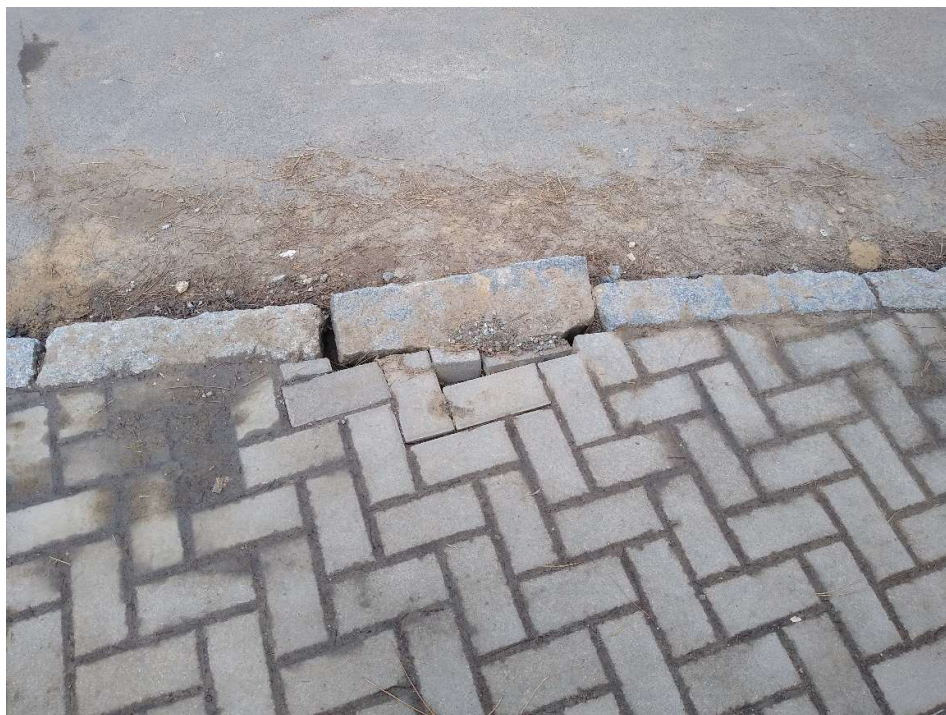
Obr. 8 - Šikmé parkování u ZUŠ, zdroj vlastní



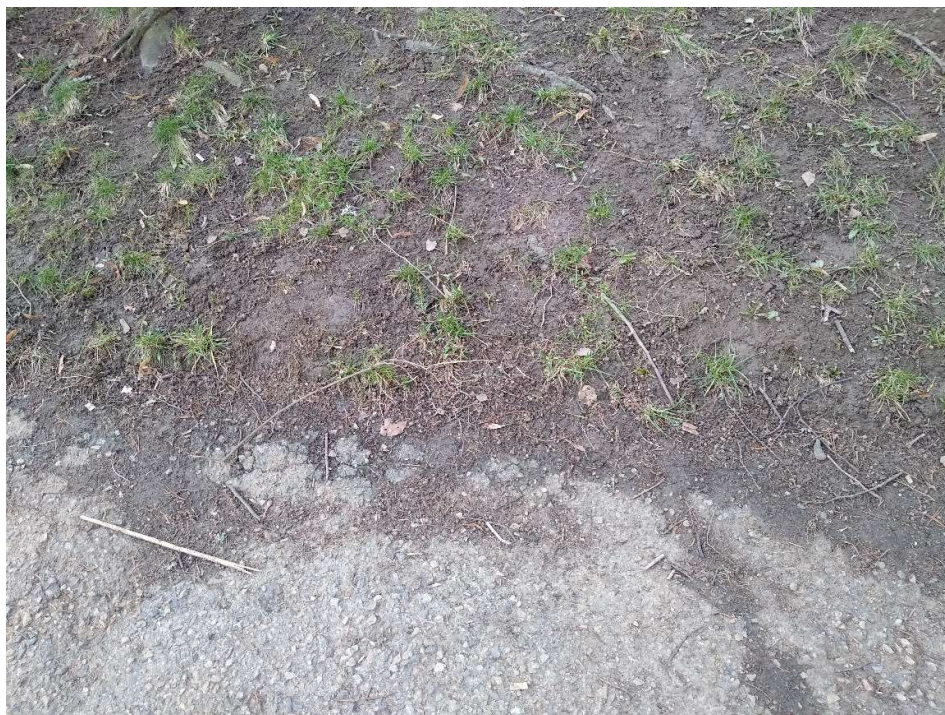
Obr. 9 - Konec trasy, zdroj vlastní



Obr. 10 - Detail poškození parkoviště, zdroj vlastní



Obr. 11 - Detail poničené obruby, zdroj vlastní



Obr. 12 - Detail napojení chodníku na zeleň, zdroj vlastní



Obr. 13 - Detail napojení chodníků, zdroj vlastní



Obr. 14 - Detail obruby na vjezdu na parkoviště 1, zdroj vlastní