

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza ukončení výroby Airbusu A380
Jméno autora:	Bc. Jan Vyoral
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K617
Vedoucí práce:	Ing. Petra Skolilová, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Pro srovnání letadel mohly být použity i jiné metody, nikoliv jen nákladová analýza, i když právě ta bývá hlavním kritériem při finálním rozhodování o ukončení podobných projektů. Celkový dojem z práce zbytečně snižuje nízké rozlišení některých vložených grafů.	splněno s menšími výhradami
Aktivita a samostatnost při zpracování práce <i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	C - dobře
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	C - dobře
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	C - dobře
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjáďřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	C - dobře

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student provedl kvalitní rešerši problematiky spojené s vývojem, využitím i ukončením výroby stroje A380.

V předložené práci se zabývá nejen poptávkou po tomto unikátním typu letadla, ale velmi vhodně poukazuje na jeho jedinečné ekonomické ukazatele. S využitím konkrétního příkladu na trase Dubai-Londýn, pak tento fakt jasně prokazuje a zároveň využívá pro srovnání s jiným typem letounu, konkrétně s A350.

O ukončení výroby A380 bylo rozhodnuto již před příchodem celosvětové krize osobní letecké dopravy v důsledku pandemie COVID-19, ale přesto student neopomněl tuto skutečnost do své práce zařadit.

Celkový dojem z práce je dobrý, i když by bylo možno provést ještě další metody srovnání například s využitím multikriteriální analýzy, předloženou práci považuji za vhodnou k obhájení v rámci SZZ.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 5.6.2021

Podpis: 