

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Provozní koncept vlakového spojení Praha – Kralupy n. V. – Slaný / Velvary
Jméno autora:	Bc. Jan Smítka
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav logistiky a managementu dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Prověření a návrh vlakového spojení včetně návrhu infrastrukturních úprav pro dosažení atraktivních cestovních dob, návrh úpravy navazujících a souběžných autobusových linek, předpoklad a využití specializovaného SW na tvorbu grafikonu vlakové dopravy představují náročnější zadání svojí šíří i požadavkem na detail a specializaci.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Všechny body zadání jsou splněny. Vzhledem k šíři zadání považuji zvolenou podrobnost za dostatečnou.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student přistupoval k tvorbě diplomové práce aktivně, průběžně konzultoval a navrhoval i další alternativní řešení, která následně podroboval vlastní kritice. Student prokázal schopnost samostatného inženýrského myšlení a práce.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Výsledky uvedené v diplomové práci a zvolený postup k jejich dosažení lze hodnotit jako odborné. Student prokázal schopnost využít teoretické znalosti pro řešení praktického úkolu. Nadstandardní je využití specializovaného SW nástroje využívaného v praxi pro konstrukci jízdních řádů. Velmi kvalitní technické zpracování práce snižuje jazykovou úroveň práce a „překlepy“ v přílohách.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	D - uspokojivě
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah práce je plně odpovídající. Celkovou úroveň práce snižuje jazyková stránka – rezignace na některé odborné termíny, vyskytující se překlepy, používání hovorového jazyka, chybějící číselné označení některých zdrojů a nedostatečná kontrola výstupů v příloze – nulová přestupní doba v tabelárním jízdním řádu při přestupu 1,2 minuty v grafikonu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student využil značné množství adekvátních studijních materiálů a dat potřebných k řešení práce a to z několika vhodných zdrojů. Převzaté citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

(nepovinné hodnocení)

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Návrh konkurenceschopného železničního spojení v relacích Praha – Slaný / Velvary je vzhledem ke kapacitě a parametrům železničních tratí v oblasti velmi obtížný. Student se však se zadaným úkolem vypořádal dostatečně odborně a dokazuje schopnost tvůrčí práce na koncepčním návrhu obsluhy území vlaky i autobusy i na následném detailním zpracování železničních jízdních řádů s přesností na desetiny minuty ve specializovaném SW. Závěry uvedené v diplomové práci jsou kvalitní a vhodné pro využití v praxi. Celkový dojem z diplomové práce snižuje její jazyková úroveň.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 2.6.2021

Podpis: