

**NOVÁ BUDOVA
MAGISTRÁTU hl. m. Prahy**

Na Knížecí

Diplomní projekt

NOVÁ BUDOVA MAGISTRÁTU hl. m. Prahy Na Knížecí

autor **JAKUB SÝKORA**

vedoucí práce **prof. Ing. arch. Ladislav Lábus, Hon. FAIA**
odborný asistent **Akad. arch. Michal Šrámek**

ateliér Lábus

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta architektury
Ústav navrhování III
LS 2021



Úvod

Magistrát hlavního města Prahy hledá nové sídlo pro přestěhování některých svých odborů, současně sídlící ve Škodově paláci. Jednou z uvažovaných lokalit je pozemek autobusového nádraží Na Knížecí.

Cílem práce je vytvořit novou budovu Magistrátu, která by vytvářela vhodné prostředí pro úřad a styk s veřejností tak i urbanisticky dotvářela a podpořila nově vznikající lokalitu. Měla by vzniknout budova celoměstského významu a její okolí by mělo podpořit lokální centrum a reagovat na nově vznikající zástavby projektu SmíchovCity a následnou transformaci Smíchova a dotvoření dosud nevyužitých brownfieldů.

Parcela je v současnosti autobusovým nádražím, vlastněným dopravním podnikem hl.m. Prahy, které je plánované přesunout v rámci projektu nového terminálu nádraží Smíchov. Území je vymezeno ulicemi Ostrovského, Nádražní, Za Ženskými domovy a Stroupežnického.

Magistrat hl. m. Prahy

Magistrát plní roli obecního a krajského úřadu pro hlavní město Prahu, v samostatné působnosti hl.m. Prahy plní úkoly uložené Zastupitelstvem hl.m. nebo Radou a vykonává přenesenou působnost hl.m.Prahy, není-li zákonem svěřena jiným orgánům.

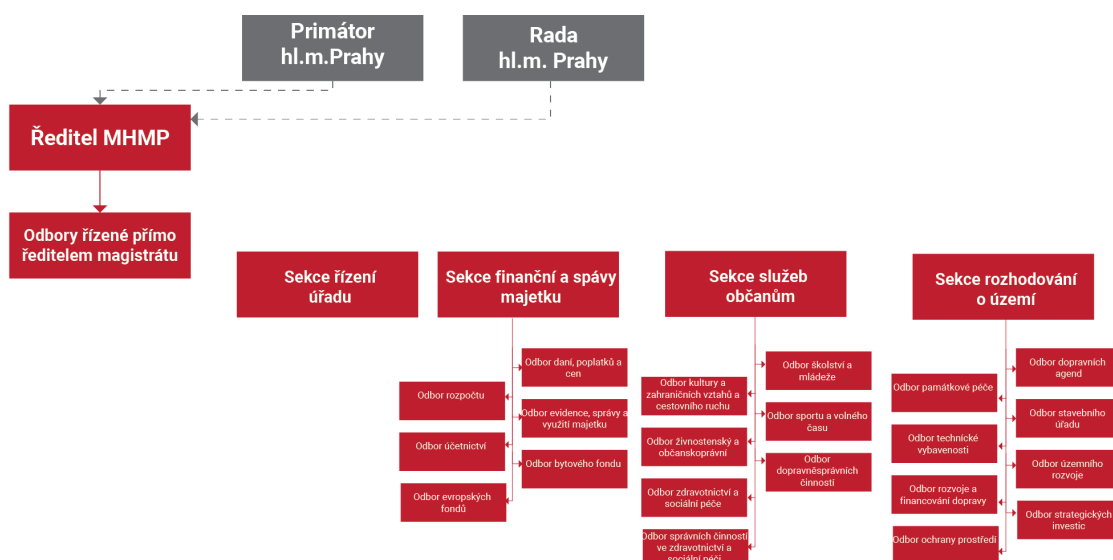
Základní organizační jednotkou magistrátu jsou odbory, které se dále člení na oddělení, součástí jsou také zvláštní organizační jednotky.

Současný stav

Pracovníci magistrátu v současné době sídlí v několika budovách po Praze, jednou z nich je právě Škodův palác, jehož cílem bylo vytvoření místa, kde by lidé mohli vyřizovat úřední požadavky na jednom místě.

Ve Škodově paláci sídlí převážně části odborů např. sekce finanční a správy majetku, sekce služeb občanům, sekce rozhodování o území a to odbory vyžadující kontakt s veřejností, ředitelské odbory nadále sídlí na Mariánském náměstí, jakožto reprezentativní budova úřadu.

Prostory Škodova paláce jsou z dlouhodobého hlediska neudržitelné z finančních důvodů vysokého nájmu soukromým vlastníkem objektu a neefektivitou využití prostor komunikací, které zabírají velkou plochu 33% objektu.



Organizační schéma MHMP

Požadavky na novou budovu Magistrátu

Současné sídlo - Škodův palác

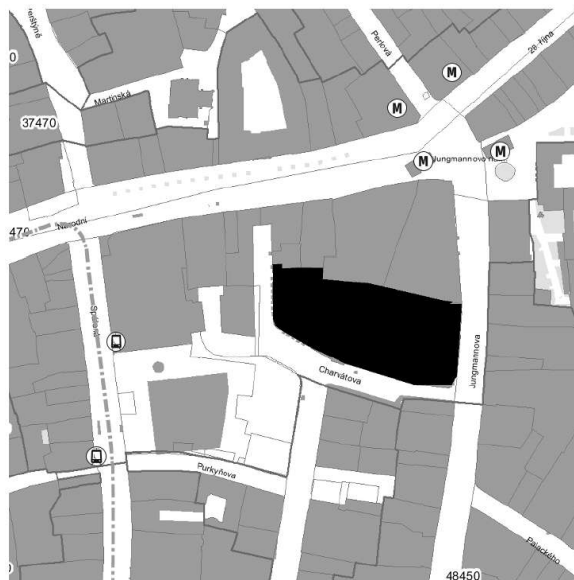
Budova Škodova paláce má zastavěnou plochu včetně vnitřních atrií cca 4 800 m². Hrubá podlažní plocha je 25 000 m² na šesti nadzemních podlažích. Z toho tvoří kancelářské plochy pouze 11 500 m², zázemí (včetně sálů a zasedacích místností) 4 600 m², prostory pro komunikaci s veřejností 1 030 m² a komunikace (schodiště, chodby) celých 8 000 m².

Z hrubých podlažních ploch tvoří komunikace až 32% což je neekonomické využití, kancelářské prostory pouze 46 %. V budově pracuje cca. 1200 pracovníků. V budově je cca. 33 parkovacích míst v základacím parkovacím systému.

Nová budova

Nová budova, pokud bude určena pro stejný počet pracovníků. by měla (pokud vycházíme ze stávajícího stavu) měla mít minimální plochu určenou pro kancelářské plochy, zázemí, prostor pro kontakt s veřejností (bez komunikací) min. 17 130 m².

V součtu uvažujeme o minimální hrubé podlažní ploše 25 000 m² a kapacitě nejméně 1200 pracovníků.



Škodův palác
Jungmannova, Praha 1

Výběr lokality

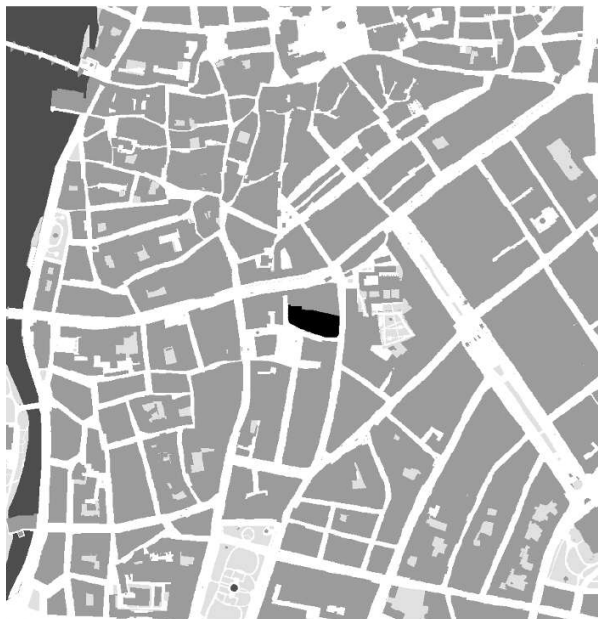
Posouzení lokalit IPR

V roce 2016 zpracoval Institut plánování a rozvoje posouzení lokalit pro případné umístění nového sídla Magistrátu hlavního města Prahy. Jako potencionální výběr lokalit je Florenc, Elektrické podniky, Palác kultury, samotný Škodův palác a Na Knížecí. Porovnáva možnosti na základě požadovaných kapacit pro novou budovu a zhodnocuje jejich výhodnost, jestli disponují dostatečnými plochami a připravuje podmínky pro budoucí studii proveditelnosti.

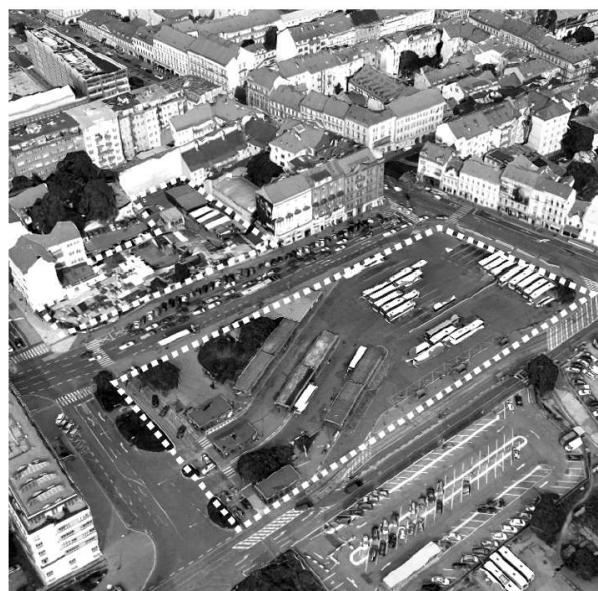
Výsledkem zkoumání vybraných lokalit se jako nejvhodnější jeví Na Knížecí v Praze 5, která velmi dobře splňuje zadané podmínky a rovněž by zde veřejná budova mohla spoluutvářet kvalitní veřejné prostranství a přispět k nové identitě městské čtvrti.

Pozemek je výhodný zejména i tím, že jej vlastní Dopravní podnik hl.m. Prahy a tudíž je ve veřejném vlastnictví a výstavba by navazovala na rozsáhlý projekt SmíchovCity, který je jako hybatel stavby nového terminálu smíchovského nádraží, které je nutné pro přesun autobusového nádraží, současně se nacházející na pozemku.

Srovnání lokalit



Škodův palác
Širší vztahy



Na Knížecí
Širší vztahy

Vývoj území

Historický kontext

Smíchov, Jihozápadní brána města Prahy si od svého osídlení prošla pestrým vývojem, počínaje rozlehlými vinicemi, chmelnicemi a pastvinami na levém břehu Vltavy za vlády Jana Lucemburského.

O první významný rozvoj území se zasadil Karel IV., který nechal plochu jižně od Malé Strany včetně Smíchova rozparcelovat a později zde začala vznikat reprezentativní šlechtická a měšťanská sídla.

Díky své pozici a vazbě na řeku se Smíchov po industrializaci dočkává velké přeměny a rozvoje, kdy zde vyrostlo velké množství průmyslových areálů a továren a stává se z něj dělnická čtvrť.

Postupem času ke konci minulého století význam těchto provozů postupně upadl a vzniklo tak velké množství nevyužívaných ploch, brownfieldů, které dávají potenciál k nové zástavbě, utlumující výroba ustupuje rozvoji městského centra. Dolní část Smíchova je zastavěna převážně činžáky v úzkých ulicích a velkou plochu tu zabírají zbytky průmyslových areálů. Vzniká zde nová administrativní budova Jeana Nouvela, Zlatý Anděl a obchodní centrum s pěší zónou a postupně dochází k přeměně lokality na moderní městskou část.

Historické plány Smíchova



1816
Jüttnerův plán Prahy



1938
Orientační plán Prahy
s okolím

Archiv leteckých snímků Smíchova

1938



1988-9





1996



1999

Současná podoba Smíchova



Základní mapa



2020

Smíchov jako potenciál rozvoje

Smíchov je jednou z nejrychleji se rozvíjejících čtvrtí v Praze, jeho perspektivní lokalita v blízkosti samotného centra je třeba propojit s okolní městskou strukturou.

Oblast disponuje potenciálem pro kvalitní místa pro volnočasové aktivity svou sítí parků, jako je Petřín, náměstí a pěší zóna Anděl a vazbou na řeku s náplavkou. Dopravně je velmi dobře obslužen jak na okolí Prahy, tak na hromadnou dopravu a je hustým dopravním uzlem.

SMÍCHOV CITY

Plocha smíchovského nádraží tvoří na Smíchově výraznou bariéru, rozdelující Smíchov na dvě části, převážnou část této plochy tvoří nákladové nádraží, které od 2. poloviny 20. století ztrácí svou funkci a stává se z něj brownfield, ohraničený ulicemi Radlická a Nádražní. Projekt SmíchovCity má propojit vzdálenější městské části s nábřežím a proměňuje plochy 21 ha v novou moderní čtvrť s residenčními, administrativními, obchodními domy, propojuje zde práci, bydlení, nakupování a odpočinek v jednom místě, město krátkých vzdáleností, místo kde budou lidé chtít žít a trávit čas.

Struktura je v podobě blokové zástavby, která je pro tuto část smíchova typická a využívá kvalit tradičního kompaktního města a zbavuje ho jeho nedostatků, důraz je kladen na funkčnost dopravy, parkování, a zeleně jako jsou stromy v ulicích a vnitroblocích, živý parter a místa pro odpočinek.

Páteří struktury je široký pěší bulvár a navazující strukturou parků pro vytvoření kvalitních pobytových míst.

Stavba projektu Smíchov City dává potenciál dalším proměnám lokality, jako je vytvoření nového komplexního celku smíchovského nádraží a dostavba náplavky.

Proměnu v moderní městskou část.



Smíchov City
Plán zástavby v kontextu města

Lokalita

Významné budovy okolí

Lokalita smíchova je ovlivněna několika pro návrh významnými objekty.

Hlavním z nich je budova Ženských domovů, funkcionalistická polyfunkční budova s bohatou historií se tyčí nad prostorem autobusového nádraží a doposud zde tvořila dominantu otevřeného prostoru Na Knížecí, tato 7 podlažní budova s nástavbou zde vytváří nevvyšší objekt kolem parcely.

Naproti tomu jeden z původních průmyslových arealů je stále v provozu, jedná se o nízkopodlažní budovu pivovaru Staropramen, součást typické smíchovské zástavby.

Vedle parcely se nachází proluka po tržisti, které je plánováno využít jako místo pro novou stavbu městského úřadu Prahy 5, který se nachází nedaleko pěší zóny Anděl, jejíž propojení s nově plánovaným bulvárem by pomohlo posunout dále prostupnost území a vytvořit atraktivní lokalitu.

zenske domovy

Kontext města



Významné prvky Smíchova

Využití území

Funkční členění

V současné době se na smíchově nachází bohatá škála služeb od administrativních center, obchodních a zážitkových center, obchodů, restaurací přes dostupné bydelní a nově plánované obytné čtvrti. Lokalita má potenciál stát se kvalitním prostředím pro život a vznik nové moderní městské čtvrti, která poskytuje souběstačnou strukturu, městem krátkých vzdáleností poskytující veškeré služby.

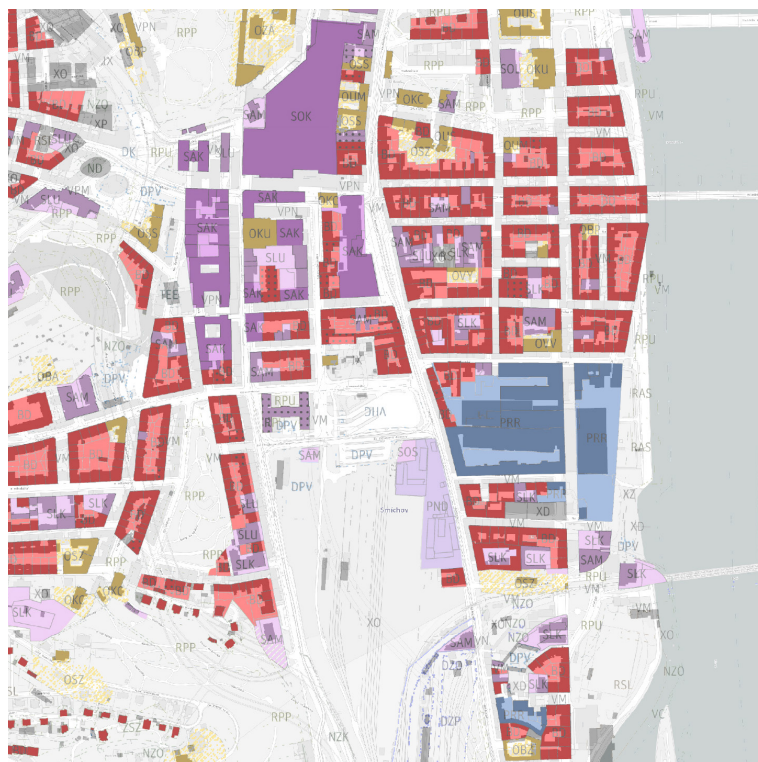
Doprava





Dopravní poměru lokality

Smíchov nabízí velmi dobré dopravní napojení, je velmi rozsahým dopravním uzlem, nachází se zde metro a hustá síť hromadné dopravy, blízkost vlakového a autobusového nádraží a také napojení na individuální dopravu, tunel a městský okruh. Toto napojení ze smíchova vytváří dostupnou lokalitu, avšak přináší to i zátěž a to z vytížené silnice Ostrovského a Radlické.

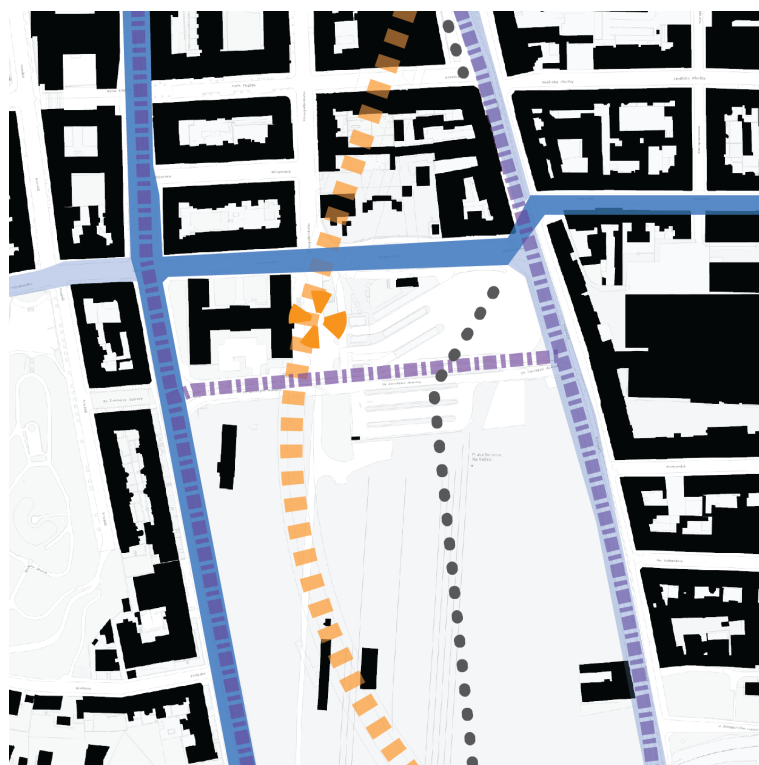
Jednou z výhod lokality Na Knížecí je velká dopravní dostupnost, kterou tvoří stanice metra Anděl v těsné blízkosti.

Analytické mapy



-  **Bydlení**
-  **Komerční služby**
-  **Výroba**
-  **Kultura**

Smíchov
Využití území



-  **Metro**
-  **Tramvaj**
-  **Vytížená silnice**
-  **Plánovaný pěší Bulvár**

Na Knížecí
Dopravní situace

Urbanistické řešení

Poloha pro umístění budovy magistrátu skýtá velký potenciál, lokalita je velmi dobře dopravně obsloužena, což je u budovy tohoto významu důležitým faktorem a dále zde poskytuje mnoho dalších služeb administrativy, kultury, obchodu a volnočasových aktivit přilehlých parků a řeky s náplavkou.

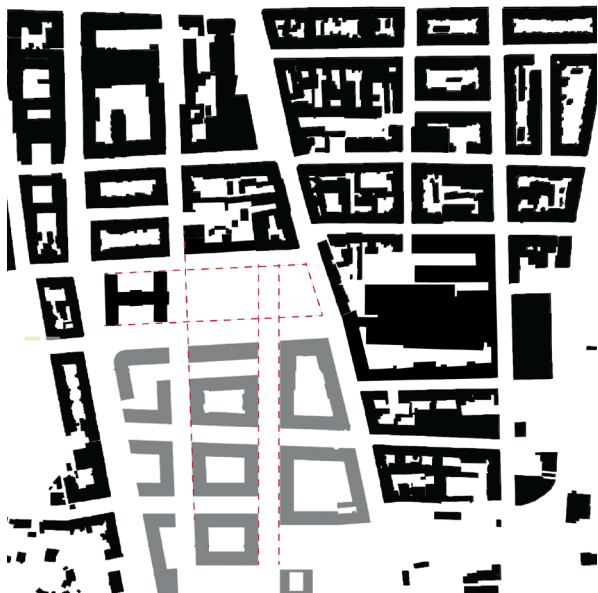
Koncepce zasazení objektu do území vychází ze snahy navázat na projekt SmíchovClty a zachovat blokovou zástavbu typickou pro lokalitu, klíčová osa tvořící strukturu je pěší bulvár nové čtvrti, který na řešené parcelě má své zakončení v rámci celkové struktury okolní zástavby a utváří její vyústění do dalších uličních prostranství.

Návrh předprostoru je založen na propojení pěší zóny anděl a nového bulváru a vytvořit tak propojenou síť prostupného města pro pěší a umožnit tak kvalitně strávený pobyt v prostředí města při volnočasových aktivitách i pracovních příležitostech.

Rozdělení parcely připevňuje hmotu magistrátu k současné dominantě území, budově Ženských domovů a vytváří jí protiváhu, mírně od ní ustupuje a ponechává jí prostor širší ulice. Na opačné straně zástavba klesá směrem k budově pivovaru a hmota magistrátu zde ustupuje a přechází ve veřejný prostor náměstí, který je pro významnou budovu, jakým je magistrát hl.m. Prahy, významným předprostorem.

Náměstí Na Knížecí by se mělo změnit v jasně definované náměstí s reprezentační Městskou budovou a důstojným vyústěním pěšího Bulváru.

Urbanistický koncept



Vymezení zástavby
Navázání na SmíchovCity



Propojení
Spojení pěší zóny a bulváru



Rozdělení pozemku
Zastavěná část a plocha veřejného
prostranství



Umístění objektu
Zasazení do struktury

Architektonické řešení

Hmotové řešení

Objekt se výškou včleňuje do okolí a navazuje na stávající zástavbu, navazuje na novou výstavbu smichov city a na zakončení nového městského bulváru vytyčuje věž, jakožto dominantu budovy, poukazuje na její městský význam, také jako lehká analogie smíchovským komínům fabrik, které zde převažovali.

Věž bulvár zakončuje a zároveň ustupuje koncepční ose směrem na hradčany, a připouje se jako bod tohoto dominantního směru. K nízké zástavbě smíchovského pivovaru vzniká otevřený prostor náměstí, srovnávající výšku budovy a tvořící předprostor budovy celoměstského významu.

Budova úřadu svým pravidelným členěním a vzhledem reflektuje řád vnitřního denního úřadu a jeho organizovanost a poskytuje vnitřní uspořádání pro flexibilní prostory provozu budovy. Budova solitéru se chová jako ucelený blok, působící jako celek, narušil od Smichov City, kde se bloky svou členitostí snaží působit rostle a diferenciovat se. Jednoduchost a přehlednost jsou pro veřejnou budovu klíčové, vchod na ose budovy otevírající se do předprostoru náměstíčka.

Vstup otevírá pasáž, čímž se parter budovy otevře a působí jako veřejně přístupný prostor.

Pasáž poskytuje veškeré žádané služby úřadu, od jednacích míst přepážek, podatelny až po informativní výstavní prostory plánů úřadu a jeho organizačních činností a také služby obchodu, rekreace a občerstvení, umístěné na jižní straně u výstupu z metra a vyústění bulváru.

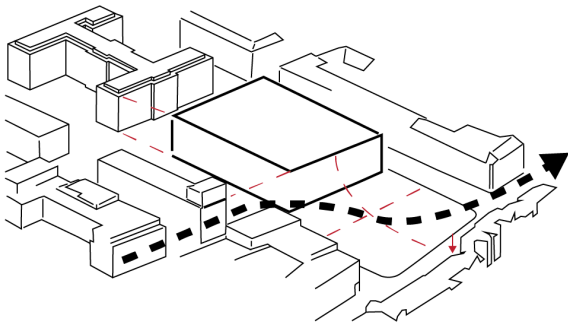
Přízemí slouží převážně veřejným službám a kontaktu úřadu s veřejností a poskytující informace o magistrátu

Vyšší podlaží budovy slouží kancelářím odborů a provozu úřadu a svou flexibilitou umožňují budoucí změny ve vedení práce úřadu.

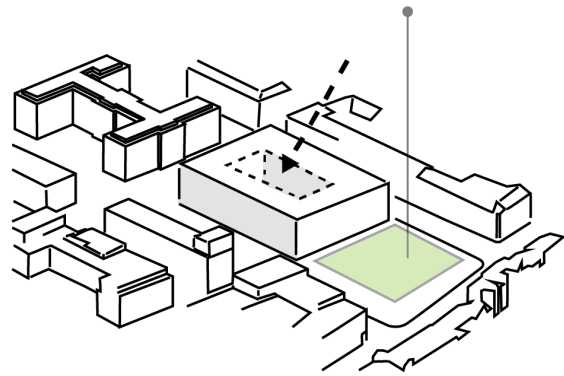
Věž slouží reprezentativním prostorům, vedení odborů a aktivitám v rámci řízení úřadu a odborů.

Objekt disponuje 27,000m² HPP a poskytuje prostory pro 1200 pracovníků úřadu a umožňuje jeho přesun z současného sídla Škodova paláce.

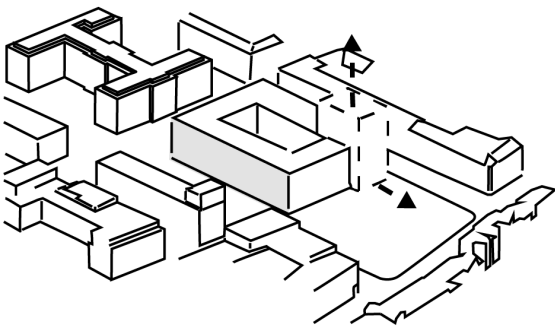
Axonometrie



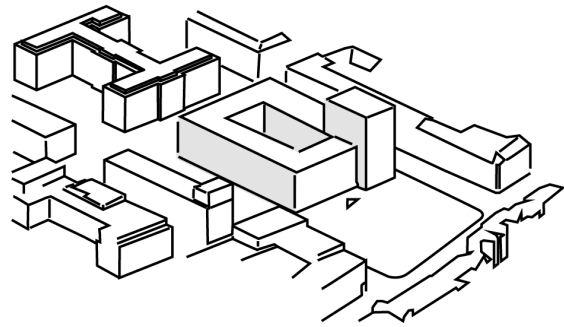
Vymezení výšek k okolí
Navázání na pěší bulvár



Otevření
Prosvětlení těla budovy
Prostor náměstí před budovou



Věž
Dominanta
Zakončení bulváru



Zasazení do struktury

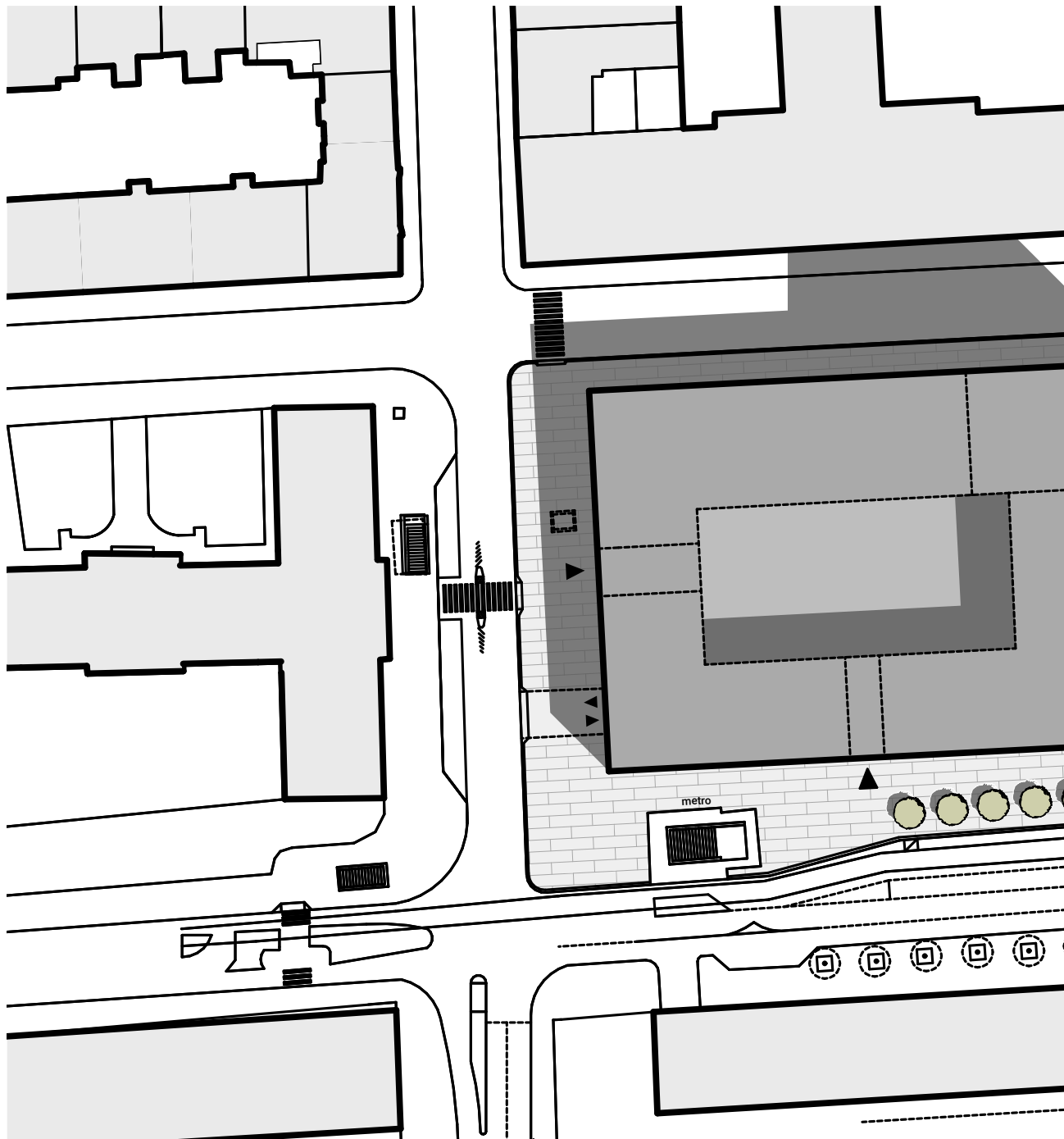


Magistrát hl.m. Prahy



Situace širších vztahů

1:1000

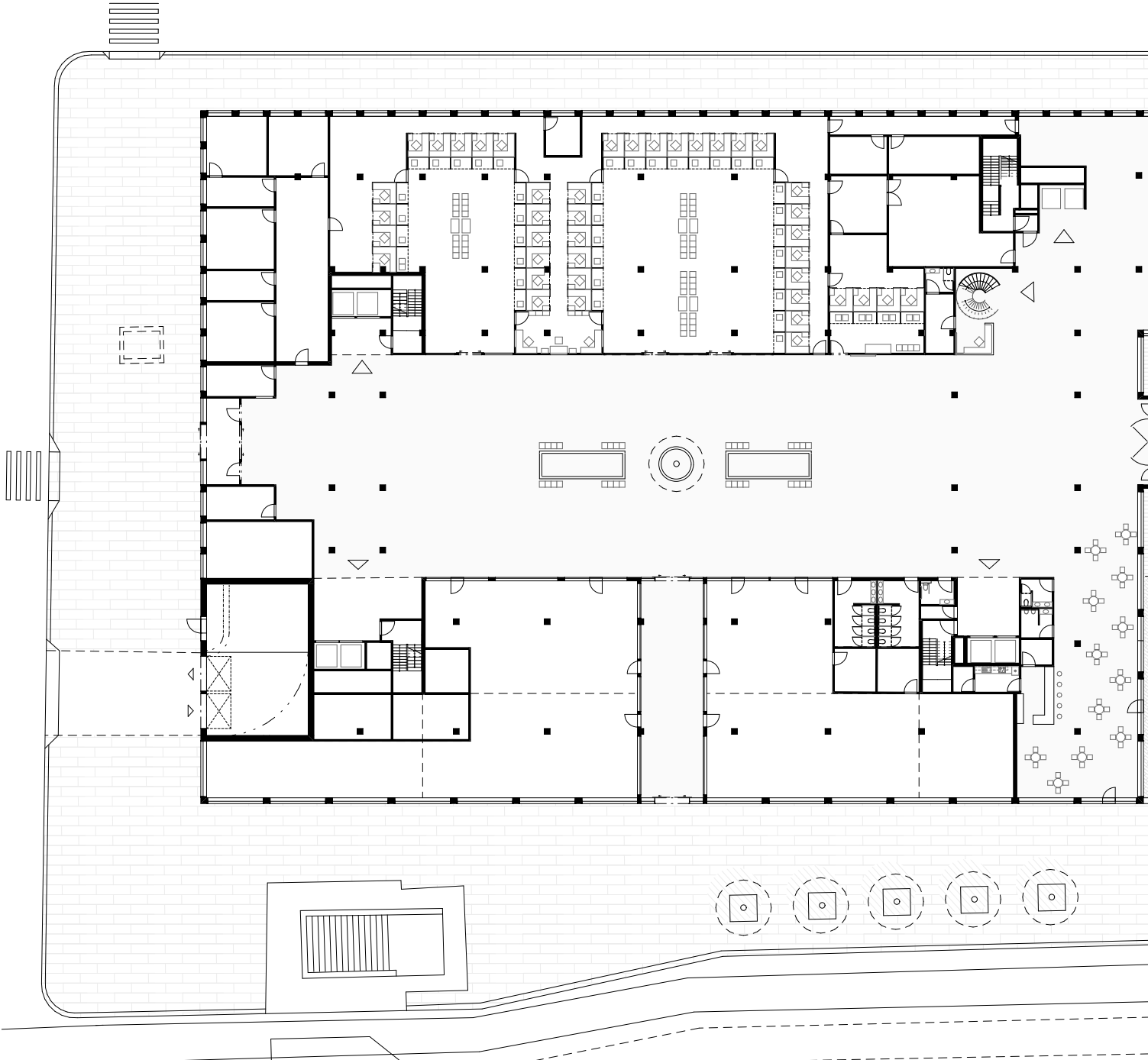


Situace s okolní zástavbou

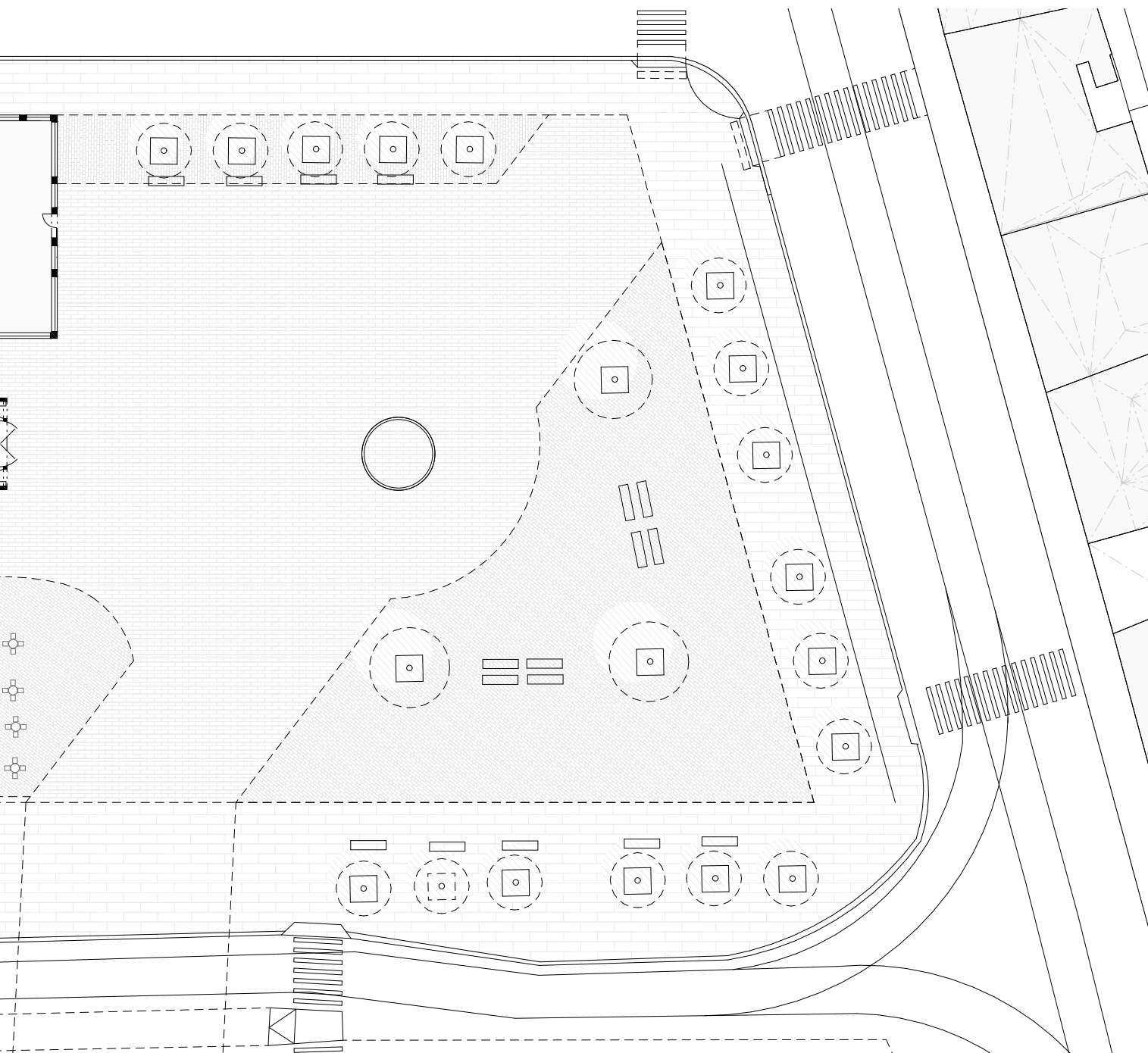


1NP Parter

1:500



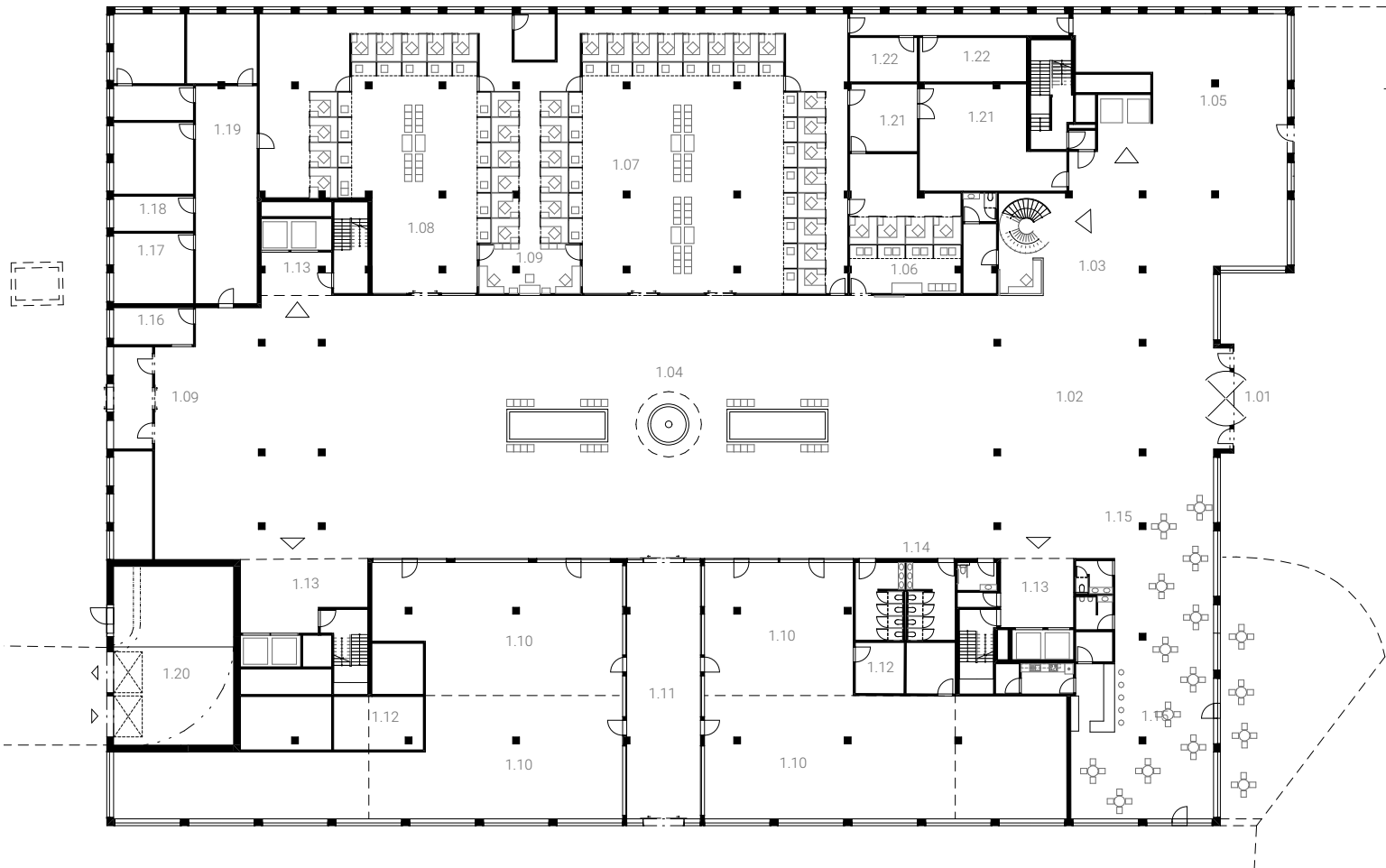
Situace s veřejným prostranstvým



1NP Parter

1:500

- | | | | |
|------|----------------------------------|------|----------------------------------|
| 1.01 | Hlavní vstup z náměstí | 1.09 | Vstup z ulice Stroupežnického |
| 1.02 | Vstupní hala pasáže | 1.10 | Prostory pro Retail |
| 1.03 | Recepce | 1.11 | Vstup z ulice Za Ženskými domovy |
| 1.04 | Pasáž | 1.12 | Zázemí retailu |
| 1.05 | Výstavní prostor | 1.13 | Komunikační jádra |
| 1.06 | Podatelna | 1.14 | Hygienické zázemí |
| 1.07 | Přepážky odborů dopravních agend | 1.15 | Kavárna |
| 1.08 | Přepážky odborů | 1.16 | Služebna městské policie |
| | | 1.17 | Kopírovací služby |



- | | |
|------|---|
| 1.18 | Fotograf |
| 1.19 | Doplňující místnosti zázemí kontaktu s veřejností |
| 1.20 | Vjezd do garáže |
| 1.21 | Archiv |
| 1.22 | Sklad |



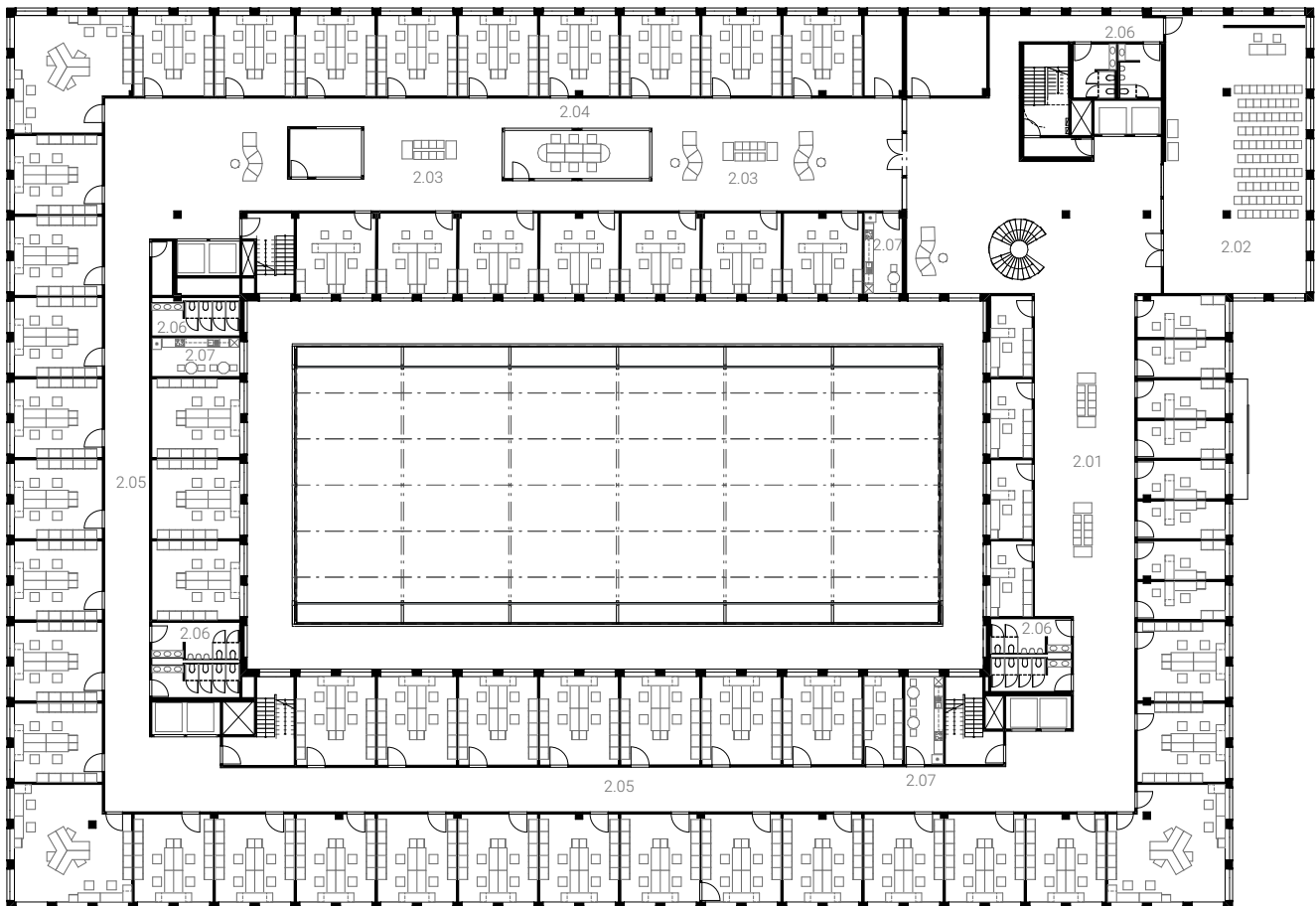
Půdorys

2NP

1:500

Podlaží je přístupné z hlavního schodiště vstupní haly funguje jako doplnění služeb kontaktu s veřejností kanceláři odboru pro ty, u kterých je preferováno soukromější projednávání věcí.

- 2.01 Kanceláře odborů pro soukromější kontakt s veřejností
- 2.02 Malá konferenční místnost
- 2.03 Kanceláře projednávání věcí s veřejností
- 2.04 Malá veřejná zasedací místnost
- 2.05 Kanceláře odborů
- 2.06 Hygienické zázemí
- 2.07 Kuchyňka

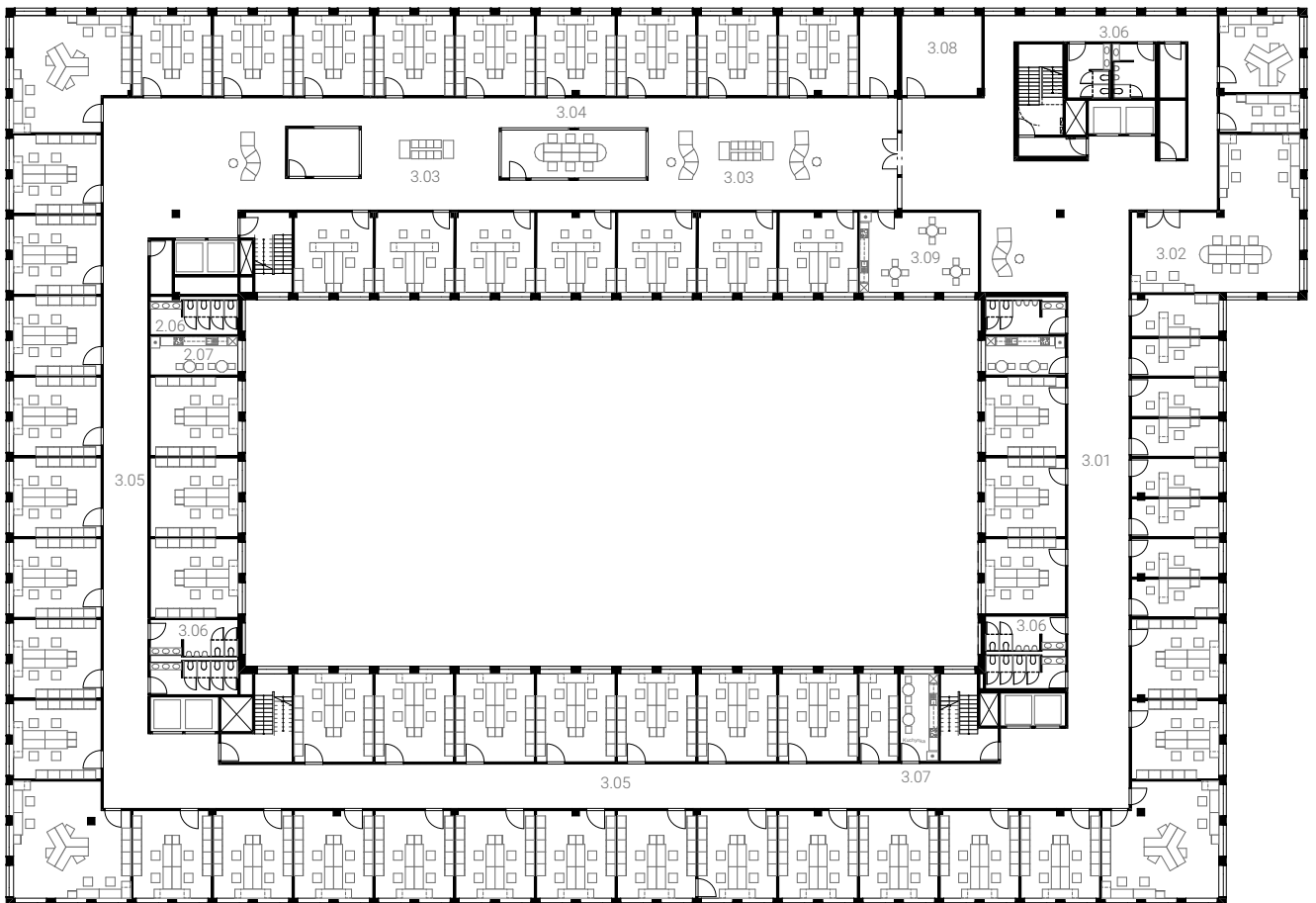


3-6NP Typické podlaží

1:500

Typické podlaží poskytující modulární kancelářské prostory včetně křídla pro prostor kontaktu s veřejností.

- 3.01 Kanceláře odborů
- 3.02 Zasedací místnost
- 3.03 Kanceláře projednávání věcí s veřejností
- 3.04 Malá veřejná zasedací místnost
- 3.05 Kanceláře odborů
- 3.06 Hygienické zázemí
- 3.07 Kuchyňka
- 3.08 Sklad
- 3.09 Větší společná kuchyňka

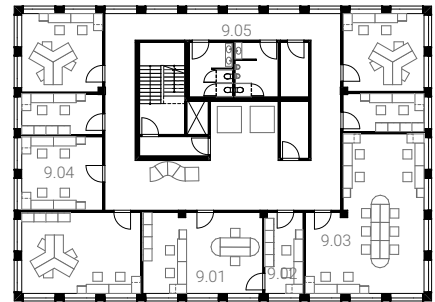
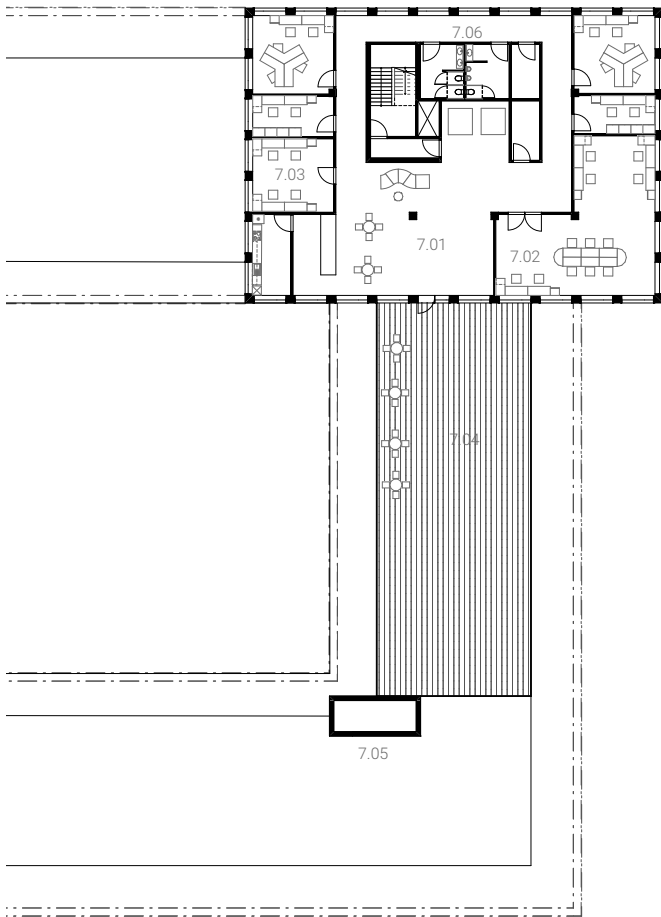


7NP Střecha

1:500

Podlaží věže se vstupem na střešní terasu a občerstvením poskytuje panoramatické pohledy na Prahu a klidné místo pro trávení pracovní přestávky.

- 7.01 Hala věže s malou kantýnou pro občerstvení se sezením na terase
- 7.02 Zasedací místnost
- 7.03 Kanceláře odborů
- 7.04 Pochozí střešní terasa
- 7.05 Revizní šachta výtahů a výfuk VZT
- 7.06 Hygienické zázemí



8-11NP Věž

Typické podlaží věže
1:500

Věž, jakožto dominanta budovy slouží k hostění vedoucích pozic úřadu, ředitele odborů a projednávacích místností.



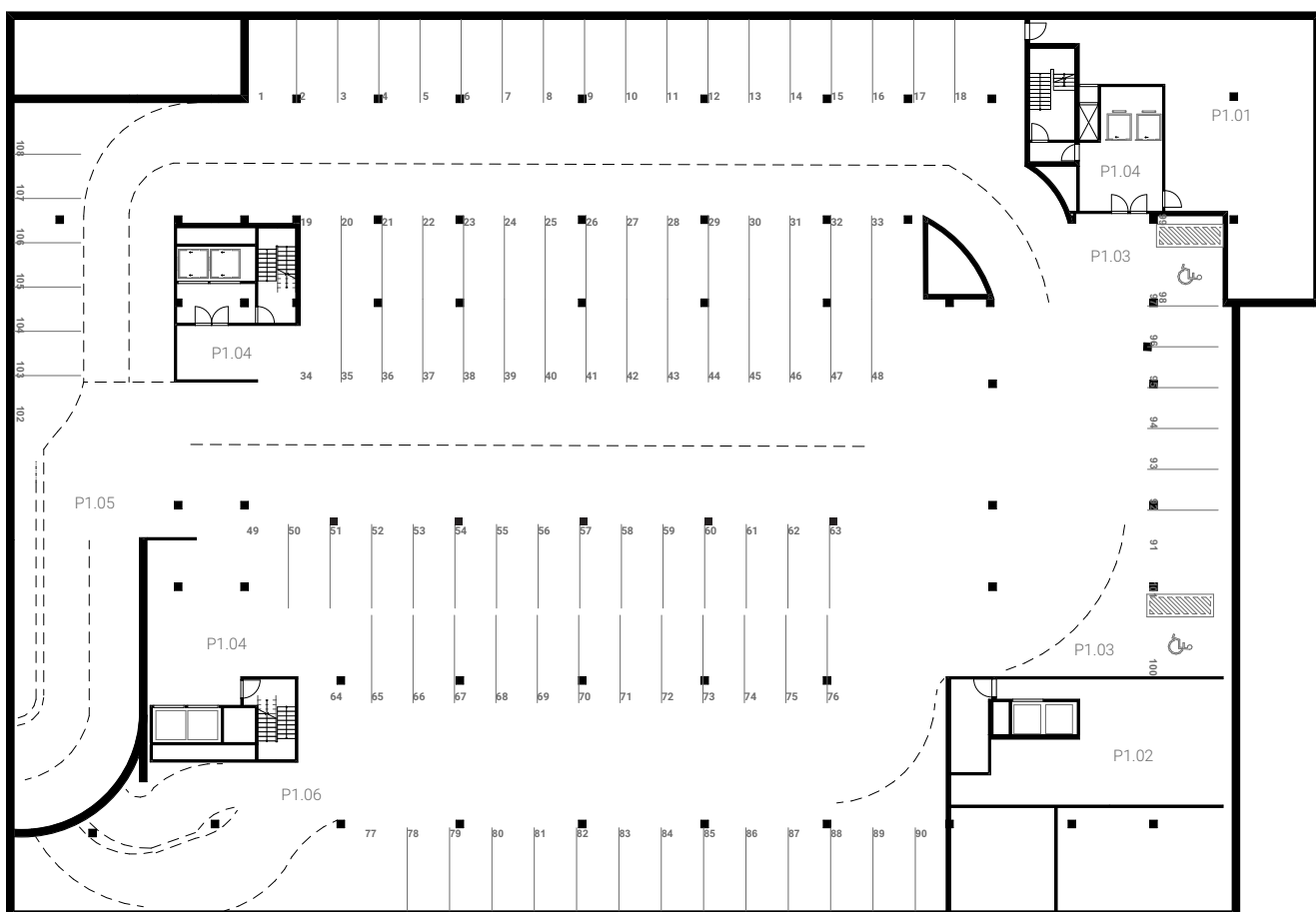
1PP Podzemní garáže

1:500

Podzemní poměry na pozemku dovolují umístění garáží do suterénu budovy, metro vede mimo pozemek, avšak je třeba odstranit dva výstupy, které jsou kvůli autobusovému nádraží.

Technické zázemí budovy, jednotka VZT a další podpůrné systémy jsou umístěny v 1-2PP a zajišťují správný chod budov.

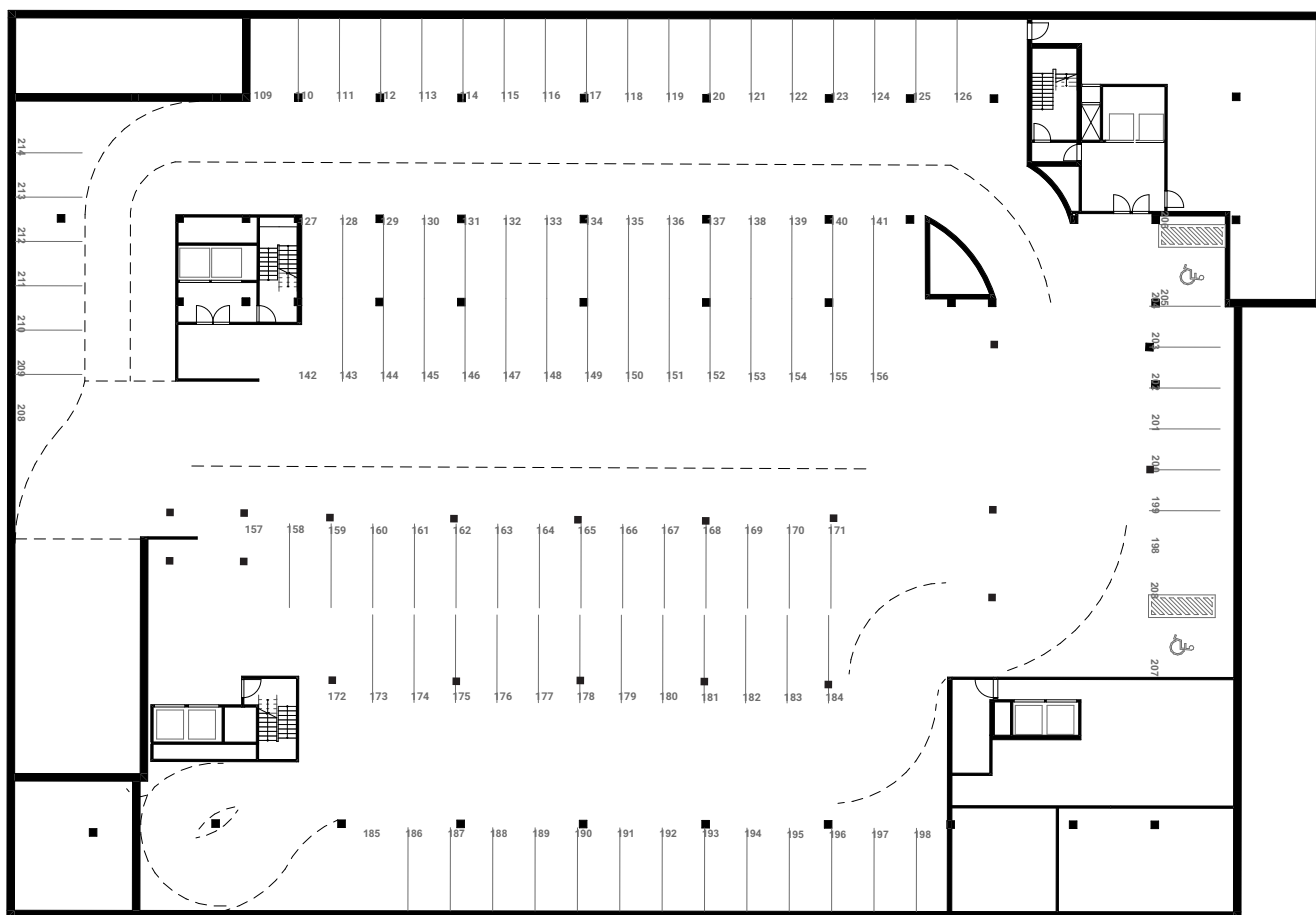
- P1.01 Prostory technického zázemí
- P1.02 Prostory technického zázemí
- P1.03 Invalidní stání u výtahů
- P1.04 Komunikační jádra
- P1.05 Vjezd do garáží
- P1.06 Sjezd do nižšího podlaží/točna v 2PP



2PP

1:500

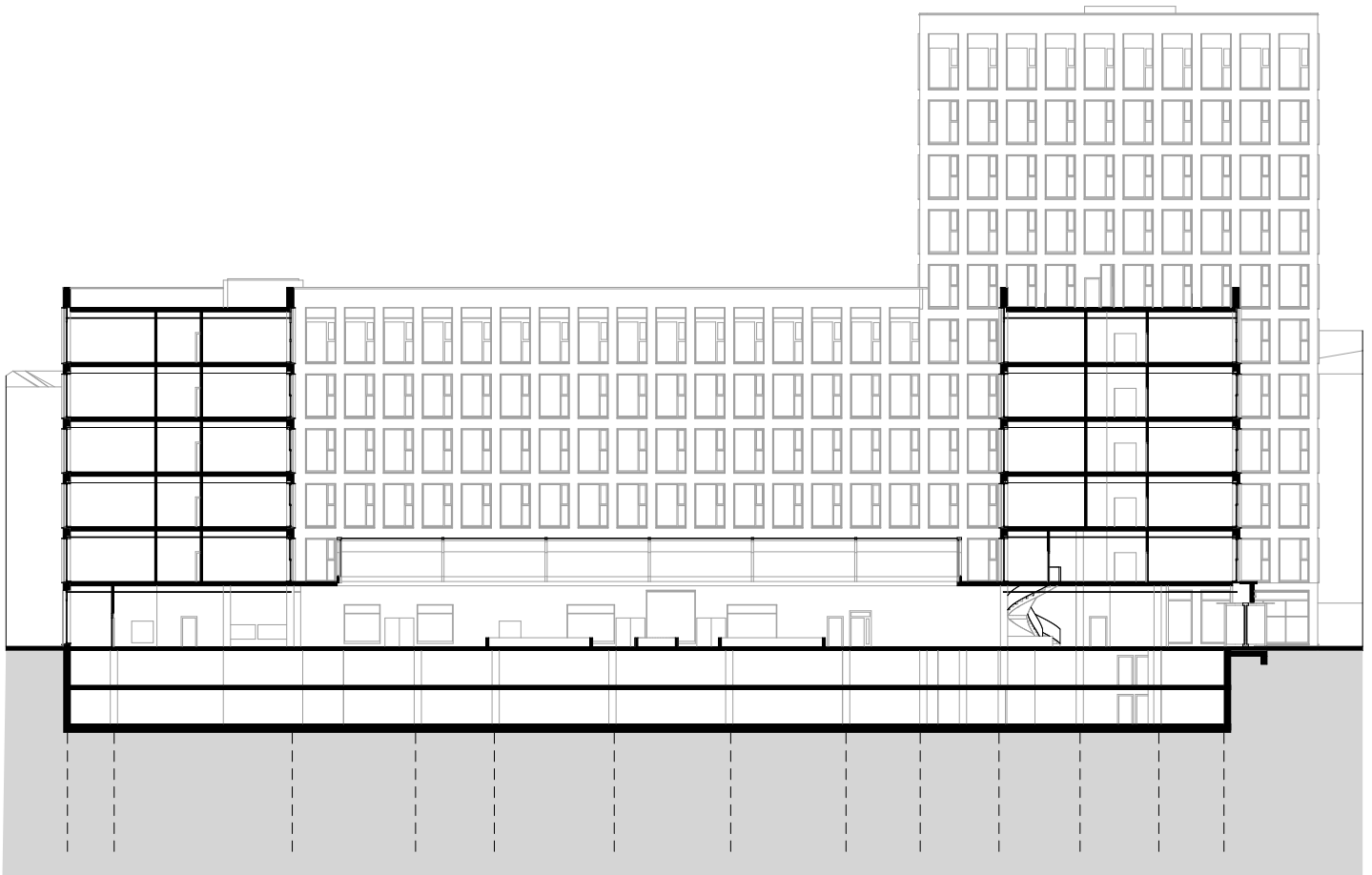
Prostory podzemních podlaží disponují kapacitou 215 parkovacích míst pro zaměstnance i návštěvníky.



Řez

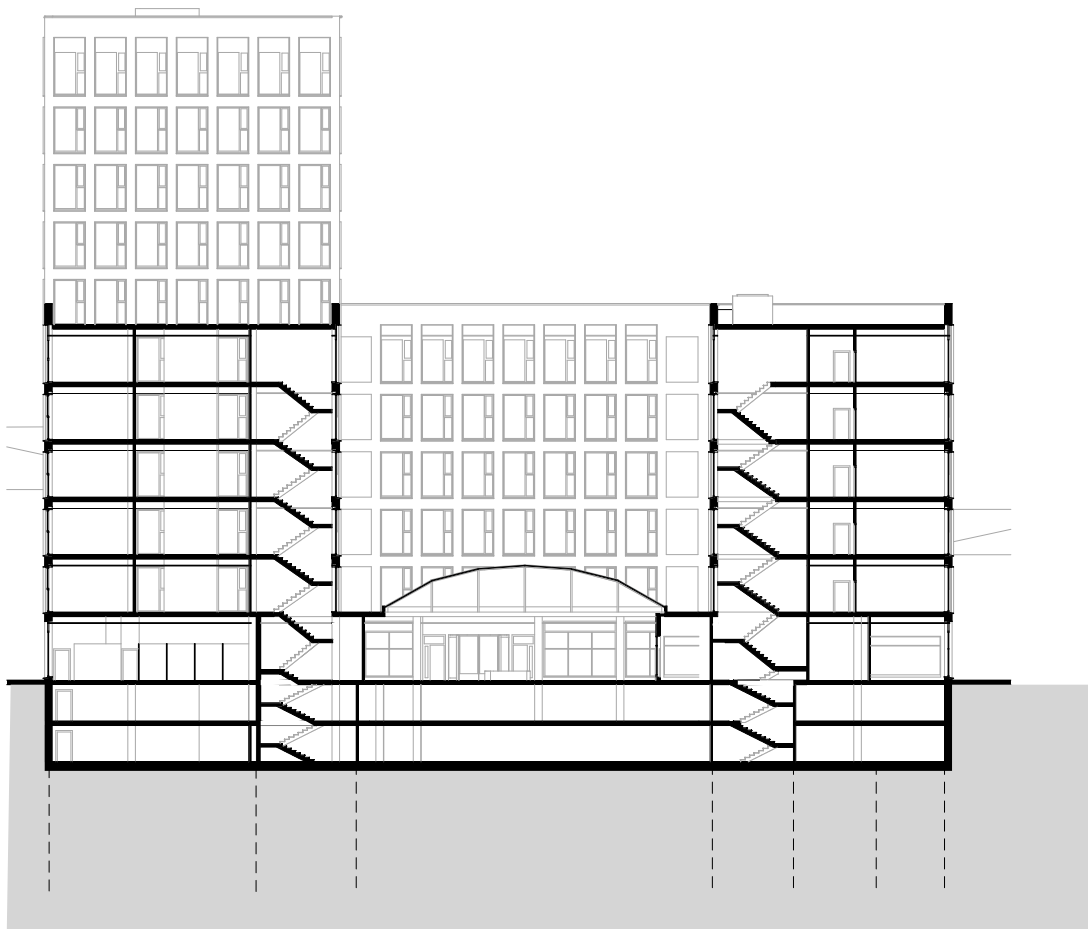
Podélný

1:500

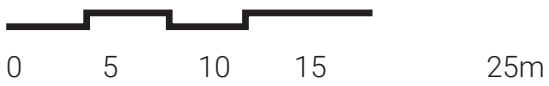
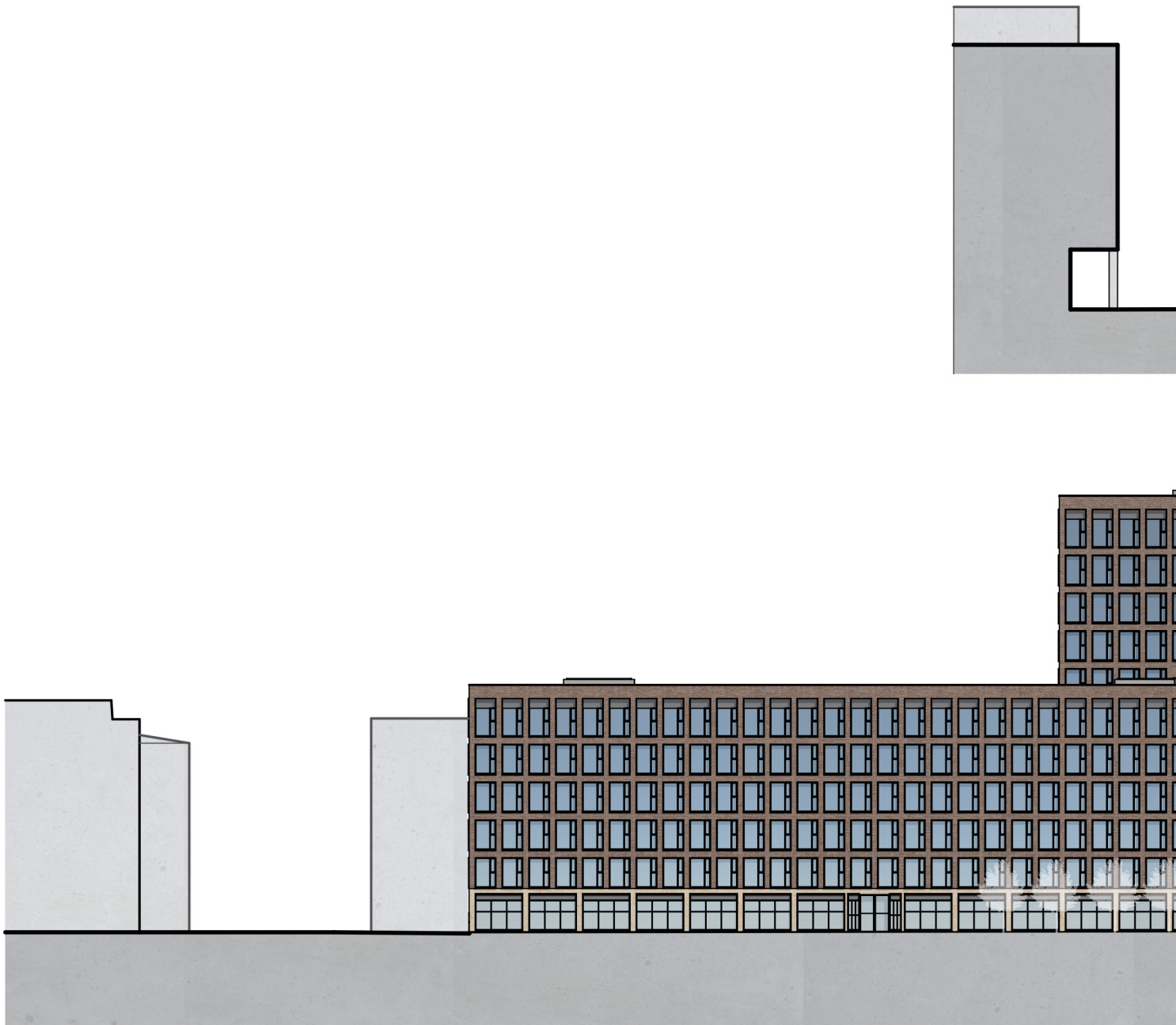


Řez

Příčný
1:500

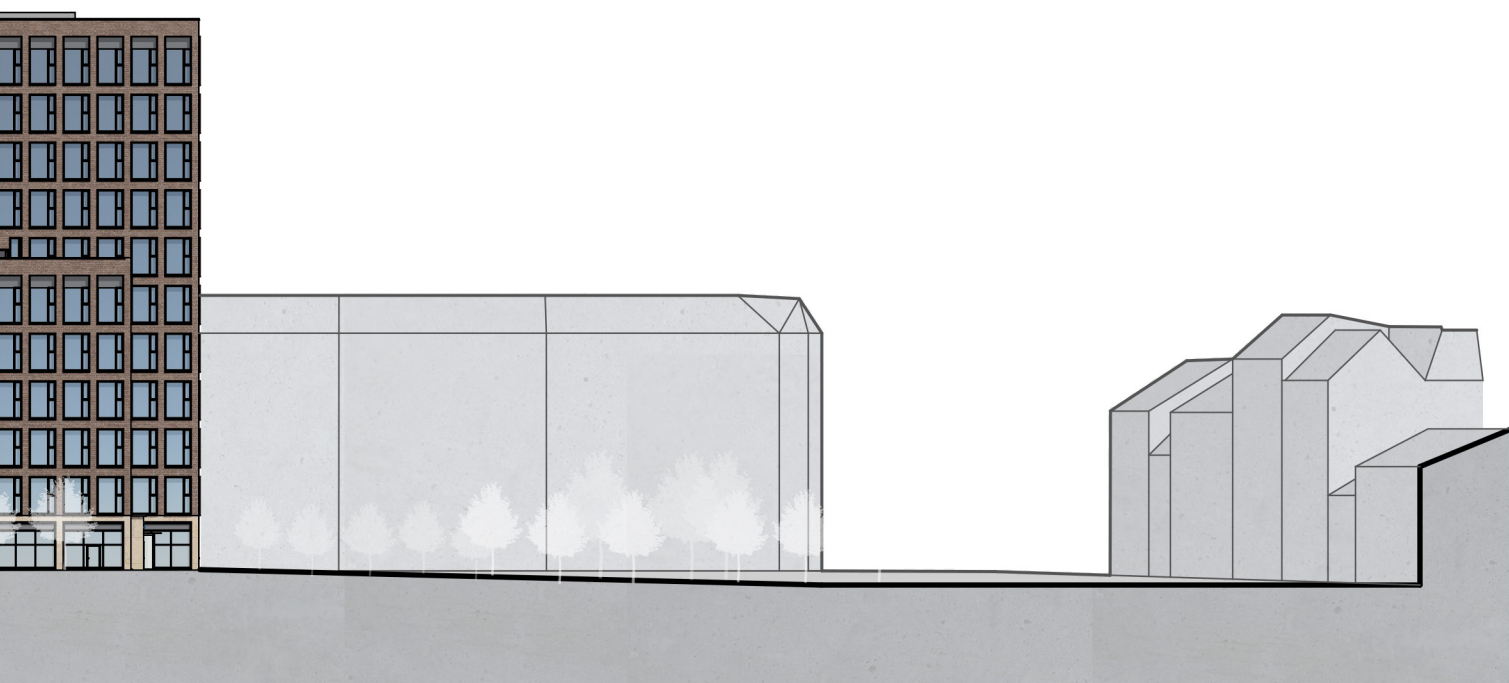


Jižní
1:600



Pohled s okolím

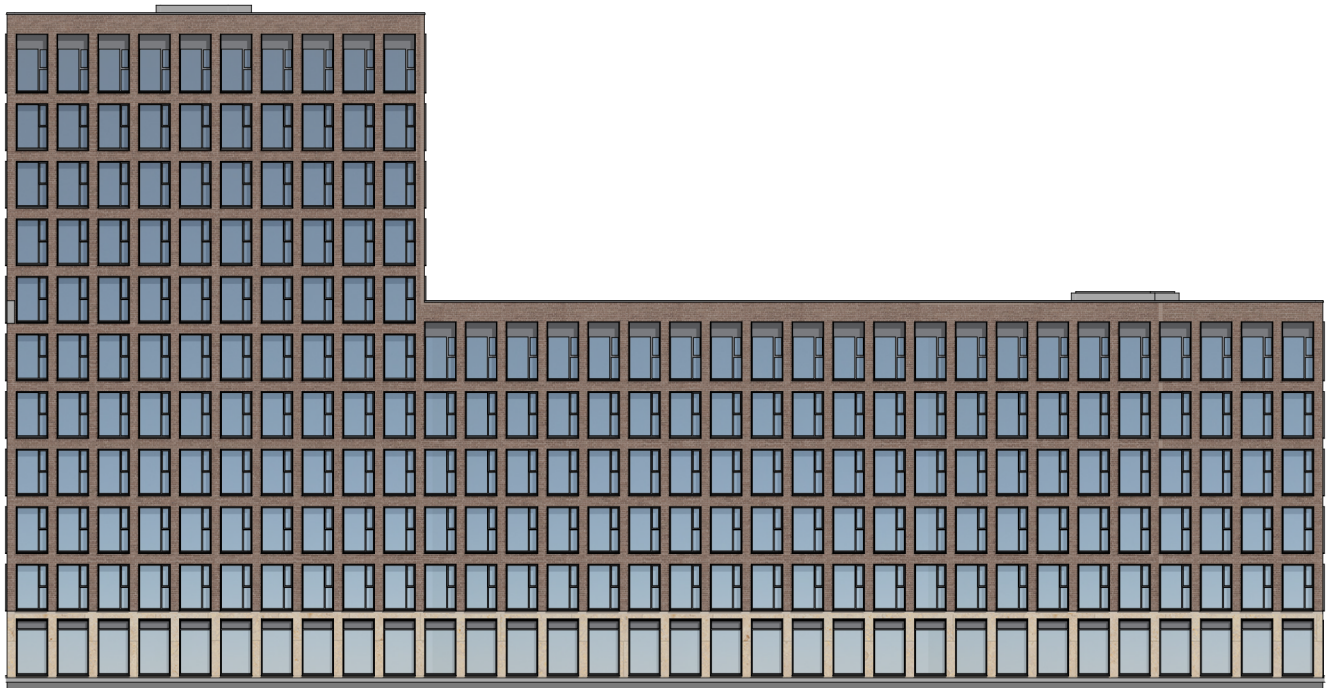
Východní
1:600



Pohled

Severní

1:500



Pohled

Západní

1:500



Technické řešení

Materiálové řešení

Materiály jsou voleny ve vazbě na typ budovy, tradiční cihlový vzor a ušlechtilý materiál by měli podpořit význam městské veřejné reprezentativní budovy.

Větraná fasáda je řešena zavěšeným obkladem s cihlovým vzorem, prvkem co má svůj řád, dodává fasádě strukturu a jemné měřítko cihel dotváří pravidelný rast fasády.

Parter je obložen deskami z kamene, pískovce a dává budově podnož která ji spojuje s rovinou ulice a ukazuje prostor parteru pro veřejnost.

Konstrukční řešení

Budova je založena na systému železobetonového skeletu ztuženého jádru umožňující modulové uspořádání dispozic po modulech 2,7m a jejich násobcích případně openspace řešení, dávající budově flexibilitu a udržitelnost do budoucího vývoje.

Zelená střecha poskytuje kromě dobrých izolačních vlastností souvrství i estetický vzhled při pohledu z kanceláří umístěných nad rovinou střechy ve věži a její části jsou přístupné a pochozí ze 7NP.

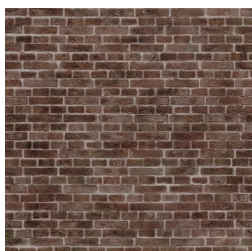
Kromě zelené střechy napomáhá proti přehřívání stínění, které je řešeno pasivně meziokenními piláři a aktivními roletami v okením překladu.

Rozvody vzduchotechniky a ostatních sítí jsou vedeny v podhledu, který ponechává světlou výšku místností 3m, prosvětlené okny po celé této výšce a komunikační koridory prosvětlují dveřní nadsvětlníky.

Pasáž je zastřešena klenutým světlikem na konstrukci ocelových nosníků vynesené klenbou bez podpor na tento malý rozpon.

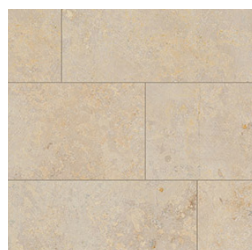
Požárně je věž zajištěna CHUC C, s podtlakovým větráním a požárním výtahem a ostatní únikové cesty ústí do rozptylové plochy náměstí.

Travé fasády
1:200



**Obklad z cihlovým
motivem**

vodorovné
uspořádání
polokřížová vazba

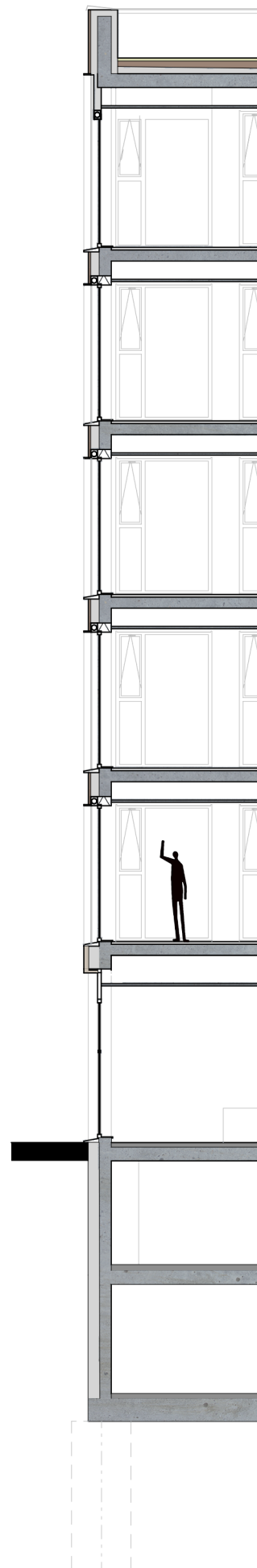


Obklad z kamene

Pískovec
formát 300x500mm



Konstrukční řez
1:200













Dokumenty a zdroje

Podklady pro zadání vycházejí z požadavků magistrátu hl.m.Prahy a práce zpracované IPR pro magistrát

Konzultace

vedoucí práce **prof. Ing. arch. Ladislav Lábus, Hon. FAIA**
odborný asistent **Akad. arch. Michal Šrámek**

radnice Prahy 5 **arch. Petr Mareš**

Radnice Prahy 5
Magistrat hl.m.Prahy
Mestsky urad Prahy 5
Mestsky urad Prahy 8

Zdroje:
Pražské stavební předpisy
Ateliér A69
Soutěžní projekt SmíchovCity

Archiweb.cz
lprpraha.cz
Cka.cz
Archiweb.cz
Sekyragroup.cz
Wikipedia.cz
Earch.cz

Podklady map

lprpraha
digitalni tech. Mapa PRAHY
geoportalpraha.cz

Magistrat hl.m. Prahy

**upravená verze s opravenou typografickou chybou*

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT Jakub Sýkora
AR 2020/2021, ZS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
(ČJ) NOVOSTAVBA NA KNÍŽECÍ

(AJ) NEW BUILDING NA KNÍŽECÍ

JAZYK PRÁCE: ČESKÝ

Vedoucí práce:	Prof. Ing. Arch. Ladislav Lábus, Hon. FAIA	Ústav:
Oponent práce:	15129 Ústav navrhování III Ing. Arch. Tomáš Feistner	

Klíčová slova
(česká): Novostavba, Magistrát, Praha, Smíchov, Na Knížecí

Anotace
(česká): Magistrát hlavního města Prahy hledá nové sídlo pro přestěhování některých svých odborů, současně sídlící ve Škodově paláci. Jednou z uvažovaných lokalit je pozemek autobusového nádraží Na Knížecí. Cílem práce je vytvořit novou budovu Magistrátu, která by vytvářela vhodné prostředí pro úřad a styk s veřejností tak i urbanisticky dotvářela a podpořila nově vznikající lokalitu. Měla by vzniknout budova celoměstského významu a její okolí by mělo podpořit lokální centrum a reagovat na nově vznikající zástavby projektu SmíchovCity a následnou transformaci Smíchova a dotvoření dosud nevyužitých brownfieldů. Parcela je v současnosti autobusovým nádražím, vlastněným dopravním podnikem hl.m. Prahy, které je plánované přesunout v rámci projektu nového terminálu nádraží Smíchov. Území je vymezeno ulicemi Ostrovského, Nádražní, Za Ženskými domovy a Stroupežnického.

Anotace (anglická): The Prague City council is looking for a new headquarters for the relocation of some of its departments, currently based in the Škoda Palace. One of the considered locations is the land of the Na Knížecí bus station. The aim of the work is to create a new building of the Municipality, which would create a suitable environment for the office and public relations and thus urbanistically complete and support the newly emerging site. A city-wide building should be built and its surroundings should support the local center and respond to the newly emerging buildings of the SmíchovCity project and the subsequent transformation of Smíchov and the completion of hitherto unused brownfields. The plot is currently a bus station, owned by the transport company hl.m. Prague, which is planned to be moved as part of the project of a new terminal at Smíchov railway station. The area is delimited by Ostrovského, Nádražní, Za Ženským domovy and Stroupežnického streets.

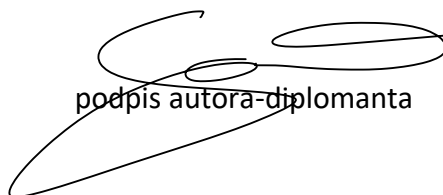
Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou prací vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne

21.5.2021

podpis autora-diplomanta



České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury
2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Jakub Sýkora

datum narození: 20.3.1997

akademický rok / semestr: 2021/LS

obor: Architektura a Urbanismus

ústav: 15129

vedoucí diplomové práce: prof. Ing. Arch. Ladislav Lábus
Akad. Arch. Michal Šrámek

téma diplomové práce:

viz přihláška na DP **Nová budova Magistrátu hl.m. Prahy Na Knížecí**

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Tématem diplomové práce je návrh nového sídla Magistrátu hl.m.Prahy a případné zapojení složek městského úřadu Prahy 5 na místě současného autobusového nádraží Na Knížecí, Smíchov, Praha 5.

Cílem práce je vytvořit veřejnou budovu celoměstského významu a její okolní prostranství, aby bylo posíleno lokální centrum a veřejné prostranství.

2/ Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Celkové prostorové a funkční řešení budovy a jejího okolí

Hmotové řešení

Funkční náplň

Řešení okolních prostor budovy na pozemku

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Celková situace 1:1000/500

Půdorysy – typické podlaží, podzemní podlaží, parter 1:200/250

Řezy vybranými typickými rovinami 1:200/250

Pohledy

3D zobrazení

Rozsah a měřítka výkresů mohou být upřesněna vedoucím projektu.

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Model řešeného objektu

Rozsah a měřítko modelu může být upřesněno vedoucím projektu.

Datum a podpis studenta

25.2.2021

Datum a podpis vedoucího DP

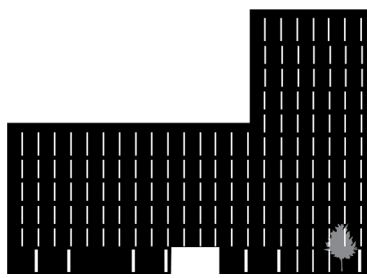
Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

01-03-2021

25.2.2021

W



JAKUB SÝKORA 2021

