

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Jižní obchvat Mělníka
Jméno autora:	Bc. Štěpán Poppek
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Martin Máša
Pracoviště opONENTA práce:	Valbek, spol s r.o., středisko Praha

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
<p>Cílem zadání bylo vypracovat řešení jižního obchvatu města Mělníka, resp. propojení silnice I/9 se silnicí I/16 a dále ve směru na obec Cítov i napojení na výhledovou trasu přeložky silnice I. třídy (ZEVO Mělník)</p> <p>Součástí práce bylo vypracovat variantní řešení obchvatu ve formě studie a následně vybranou variantu dopracovat do podrobnější dokumentace DÚR.</p>	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
<p>S předloženým zadáním se autor vypořádal velmi dobře.</p> <p>V rámci diplomové práce bylo nutné projít komplikovaným územím nad soutokem řek Labe a Vltavy, doplněné o plavební kanál Vraňany-Hořín. Toto území je charakterizované jako rozsáhlé záplavové území a podél zmíněných řek se nachází přírodní rezervace Úpor Černínovsko (soustava Natura 2000) a regionální biokoridor v rámci ÚSES.</p> <p>Zároveň si autor diplomové práce musel zajistit podklady od související stavby dopravního řešení v lokalitě Mělník-Horní Počápy-Liběchov (ZEVO, 2018) ve fázi studie a výstupy ze směrového dopravního průzkumu v Mělníku (2020).</p>	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<p>Závěrečná práce je vypracována v souladu se zvyklostmi a předpisy. Členění práce je přehledné.</p> <p>Student při práci zohlednil aspekty ovlivňující návrh trasy. Jednotlivá křížení vodotečí a stávajících komunikací odpovídají náročnosti procházeného území. Trasa je doplněna množstvím mostů a je převážně vedena na násypovém tělese.</p> <p>V rámci výběru kategorie nové silnice přípravy je vhodně využito dat ze směrového průzkumu v Mělníku.</p> <p>Z mého pohledu s ohledem na vedení trasy převážně na násypu ve vybrané variantě by bylo dobré v návrhu DÚR použít i strmější svahy např. s využitím geosyntetik. Toto řešení by umožnilo redukovat objem násypu a redukovat zabíranou plochu při průchodu přes citlivé území.</p> <p>Vytknul bych, že v situacích doložených v rámci studie nejsou graficky zobrazeny prvky charakterizující území z pohledu vlivu stavby na průchod daným územím. Jedná se např. o přírodní rezervaci, biokoridory a zejména záplavové území řek, které jsou správně citovány v textové části.</p>	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
<p>Autor dobře aplikoval použité normy a předpisy.</p> <p>Textová část má velmi dobrou úroveň a je přehledná. V kapitole pojednávající o založení násypu bych doporučil doplnit i možnost úpravy sklonu svahů pro snížení objemu násypů a toto doplnit i do vzorového příčného řezu.</p>	

V rámci zpracování diplomové práce student projevilschopnost využít v praxi programové vybavení usnadňující řešení daného úkolu.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

B - velmi dobře

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost

Grafická úroveň celé práce včetně přehledných map je velmi dobrá a odpovídá obvyklému standardu. Vytknul bych ale určité množství překlepů nebo používání stejných slov při charakteristice území („silné“) v průvodní zprávě. Občas je nutné dát pozor i na používání označení pro kilometry - malými písmeny.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Autor si v rámci přípravných prací pro práci na projektu dokázal zajistit mnoho podkladů. Jedná se o řadu mapových podkladů, podkladů o stávajících inženýrských sítích, dopravních intenzitách, územních plánech obcí apod. Získané podklady jsou přehledně uvedeny ve zprávě dokumentace. Vytknul bych absenci územních plánů obcí, které jsou důležitým faktorem při volbě návrhu trasy. Vhodné uvést alespoň do textové části ve formě obrázků. Ideální je ve studii doplnit přímo grafickou přílohu se zákresem tras do ÚP.

Další komentáře a hodnocení

Číslování objektů v DÚR – polní cesty neoznačovat SO 104 – 105 (spíše 151 a 152) a trubní propustky také ne 106 – 111 (buď v rámci hl. trasy nebo podobjekt).

V textové části DÚR – až na straně 67 (11) je snad jediná zmínka o třídě silnice (I. třída) Je vhodné okomentovat i vzdálenost mimoúrovňových křižovatek – ta by měla být dle ČSN 1,5 km. Nebo případně zdůvodnit zvolený odlišný způsob řešení.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Celkově lze hodnotit zpracování závěrečné práce na velmi dobré úrovni. Práce obsahuje i drobné nepřesnosti, které však nemají zásadní vliv na samotnou technickou hodnotu zpracované dokumentace.

V rámci zpracování závěrečné práce se student dobře vypořádal se zadáním a vhodně využil dostupné programové vybavení pro vyhotovení práce.

Doplňující otázky:

- Z čeho vychází volba dimenze u propustků (DN 1200) uvedených v podélném profilu?
- Z jakého důvodu jsou použity v DÚR v km 1,0 a 1,5 dva stejnosměrné oblouky – R 600 a 1200 (průchod přes řeku? Nešlo řešit pouze jedním obloukem?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.



Datum: 26.1.2021

Podpis: Ing. Martin Máša