
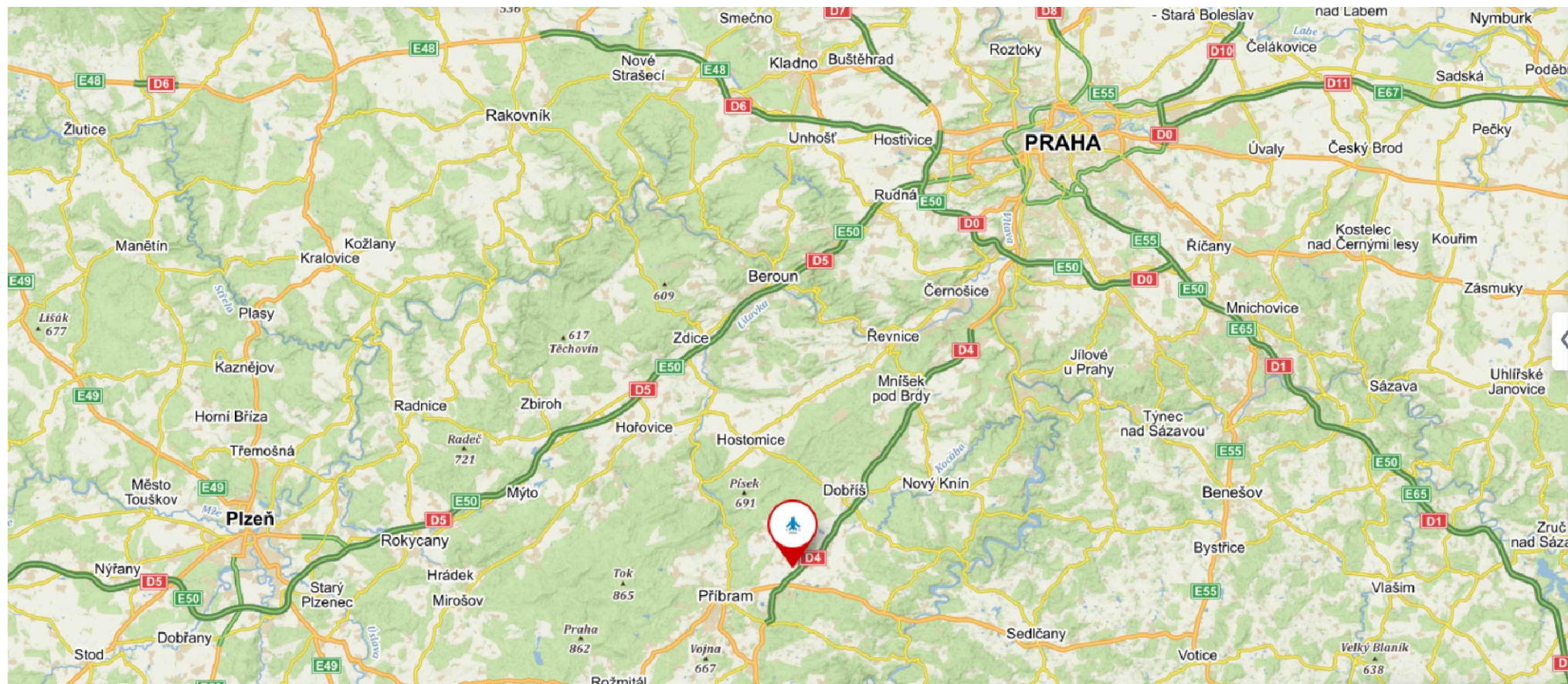


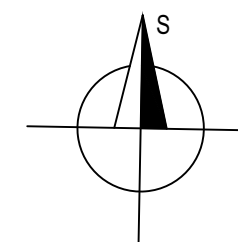
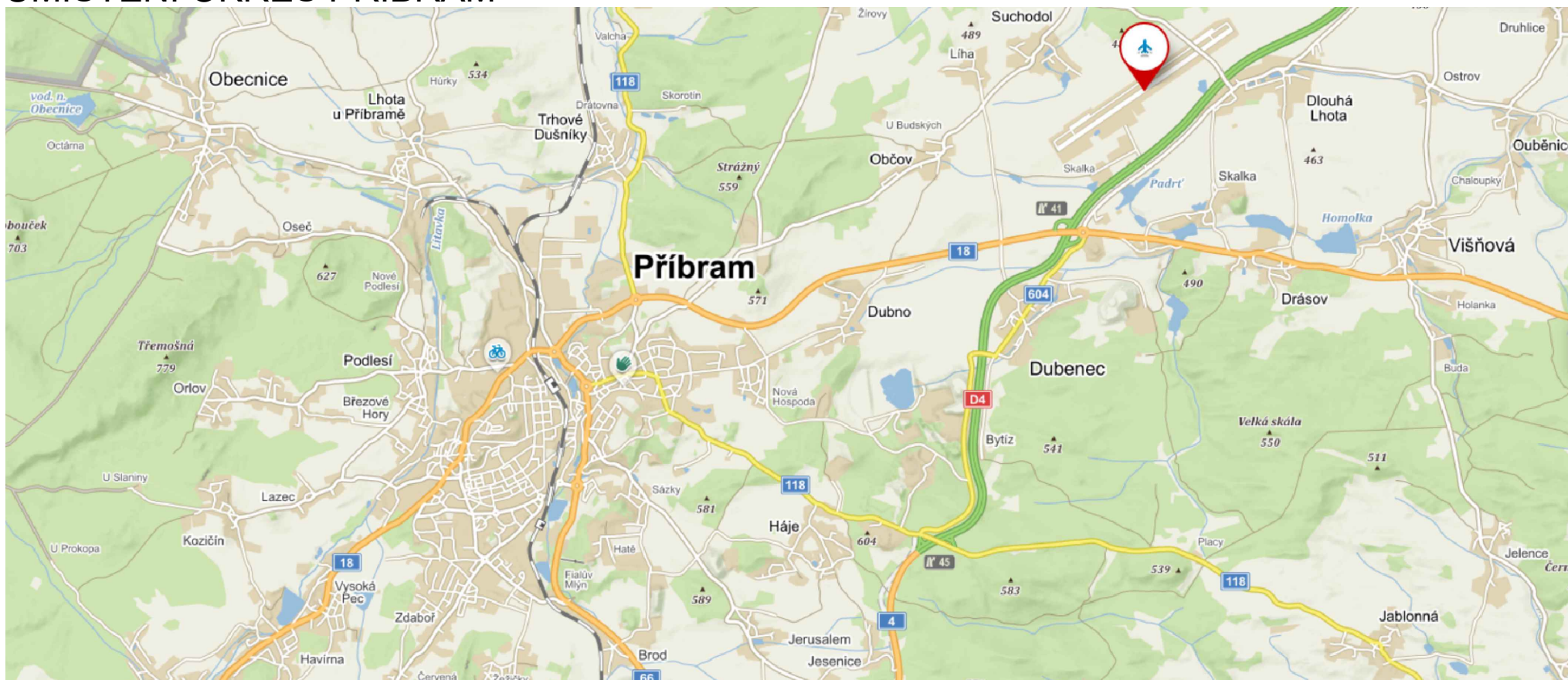
Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>ČVUT</b> 	
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb				
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum:	1/2021
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM				
Obsah: <b>PŘÍLOHY</b>				

SEZNAM PŘÍLOH	
ČÍSLO	NÁZEV
01	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
02	PŘEKÁŽKOVÉ PLOCHY VARIANTA 1
03	PŘEKÁŽKOVÉ PLOCHY VARIANTA 2
04	OCHRANNÁ PÁSMA VARIANTA 1
05	OCHRANNÁ PÁSMA VARIANTA 2
06	SITUACE VARIANTA 1
07	SITUACE VARIANTA 2
08	PODÉLNÝ PROFIL RWY VARIANTA 1
09	PODÉLNÝ PROFIL RWY VARIANTA 2
10	PODÉLNÉ PROFILY TWY
11	PŘEHLEDNÁ SITUACE
12	VZOROVÉ ŘEZY
13	CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY
14	ZNAČENÍ
15	VLEČNÉ KŘIVKY
16	NÁVĚSTIDLA
17	POSOUZENÍ POZEMKŮ

## UMÍSTĚNÍ STŘEDOČESKÝ KRAJ

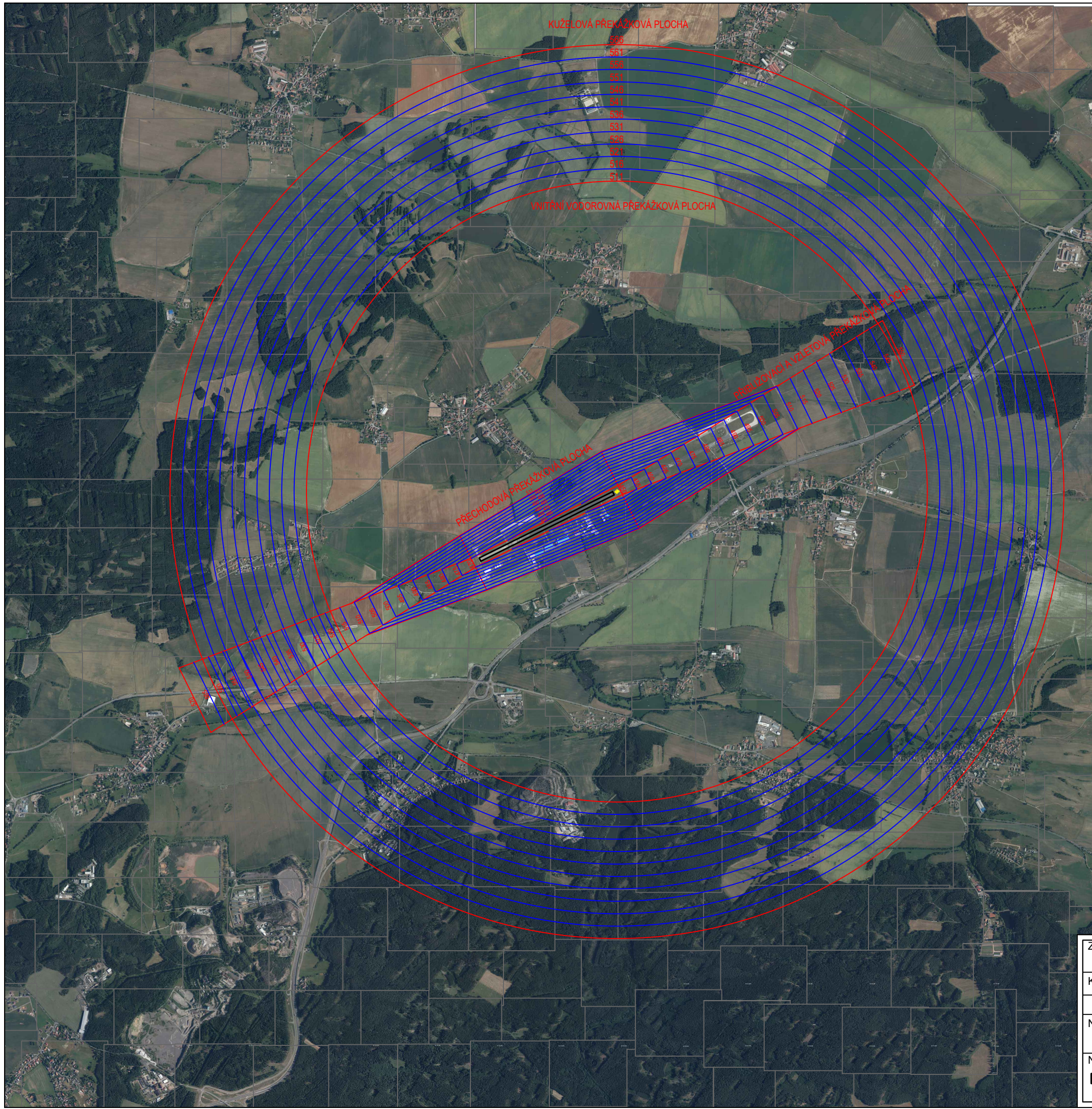


## UMÍSTĚNÍ OKRES PŘÍBRAM





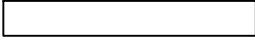


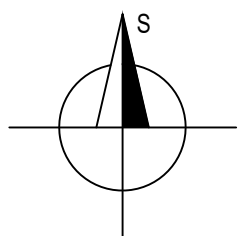
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
 SOUŘADICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 2xA4
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko:
Název výkresu: <b>SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ</b>			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>01</b>




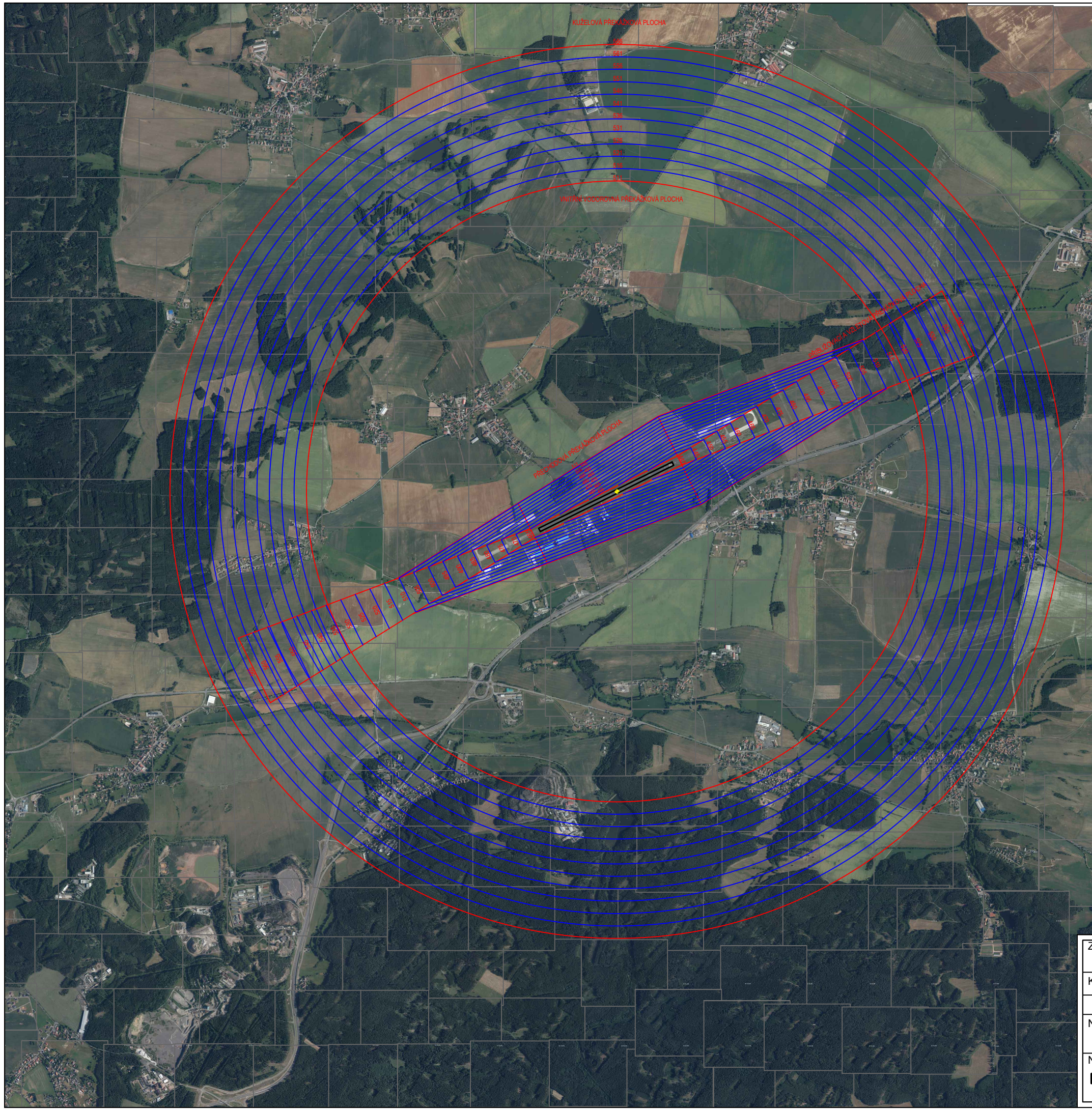
# LEGENDA

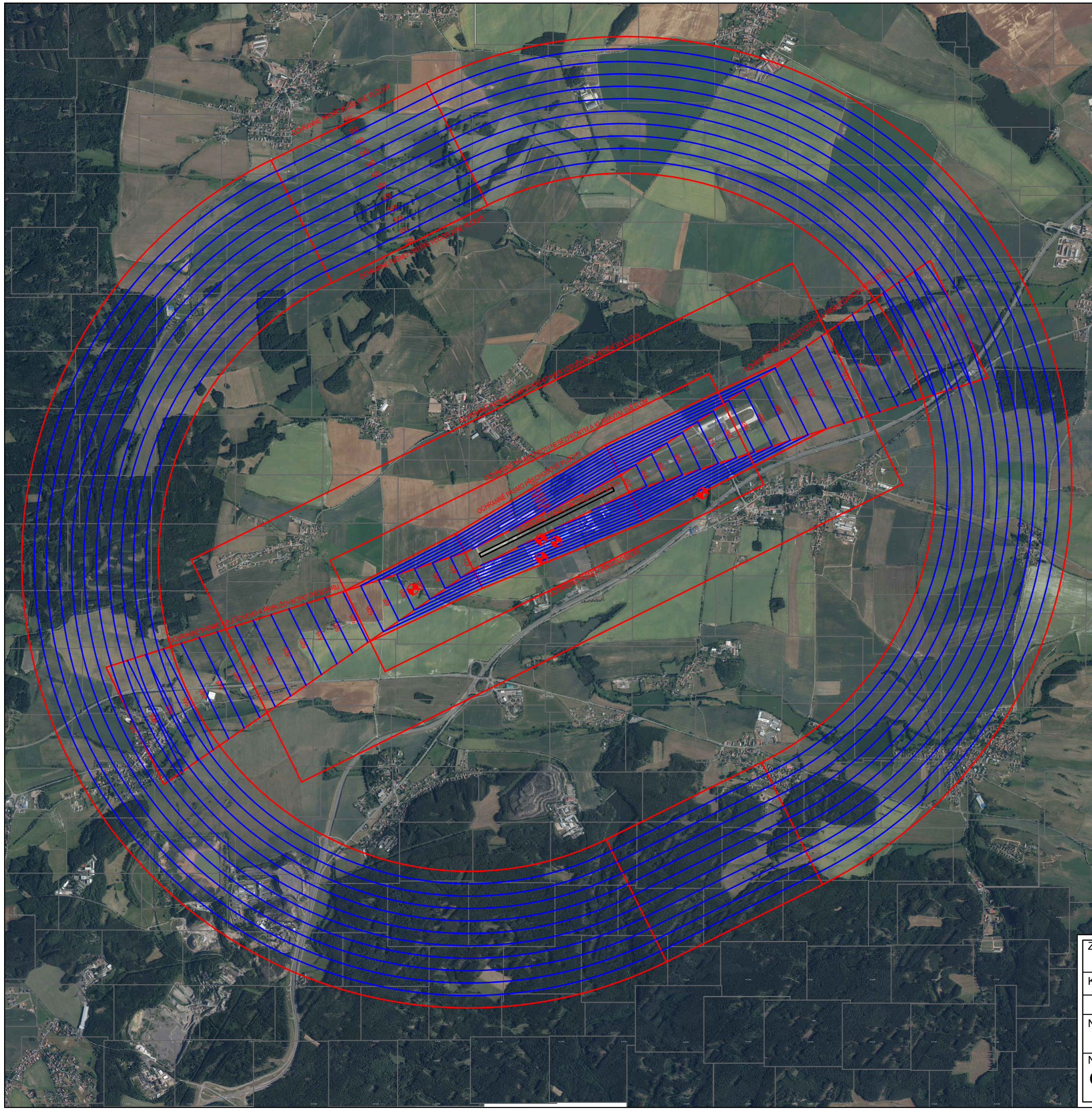
-  PŘEKÁŽKA ZASAHOJÍCÍ DO PP
  -  VZTAŽNÝ BOD LETIŠTĚ
  -  HRANICE PŘEKÁŽKOVÉ PLOCHY
  -  VRSTEVNICE PŘEKÁŽKOVÉ PLOCHY
  -  NOVÁ RWY
- PŘEKÁŽKOVÉ PLOCHY:
- PŘECHODOVÁ PP
  - PŘÍBLIŽOVACÍ A VZLETOVÁ PP
  - VNITŘNÍ VODOROVNÁ PP
  - KUŽELOVÁ PP






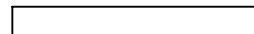
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum: 1/2021
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Formát: 2xA4
Název výkresu: <b>PŘEKÁŽKOVÉ PLOCHY – VARIANTA 1</b>			Meřítko: 1:31000
			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>02</b>

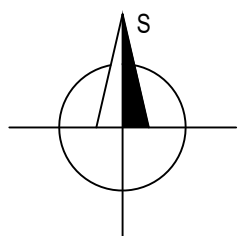





# LEGENDA

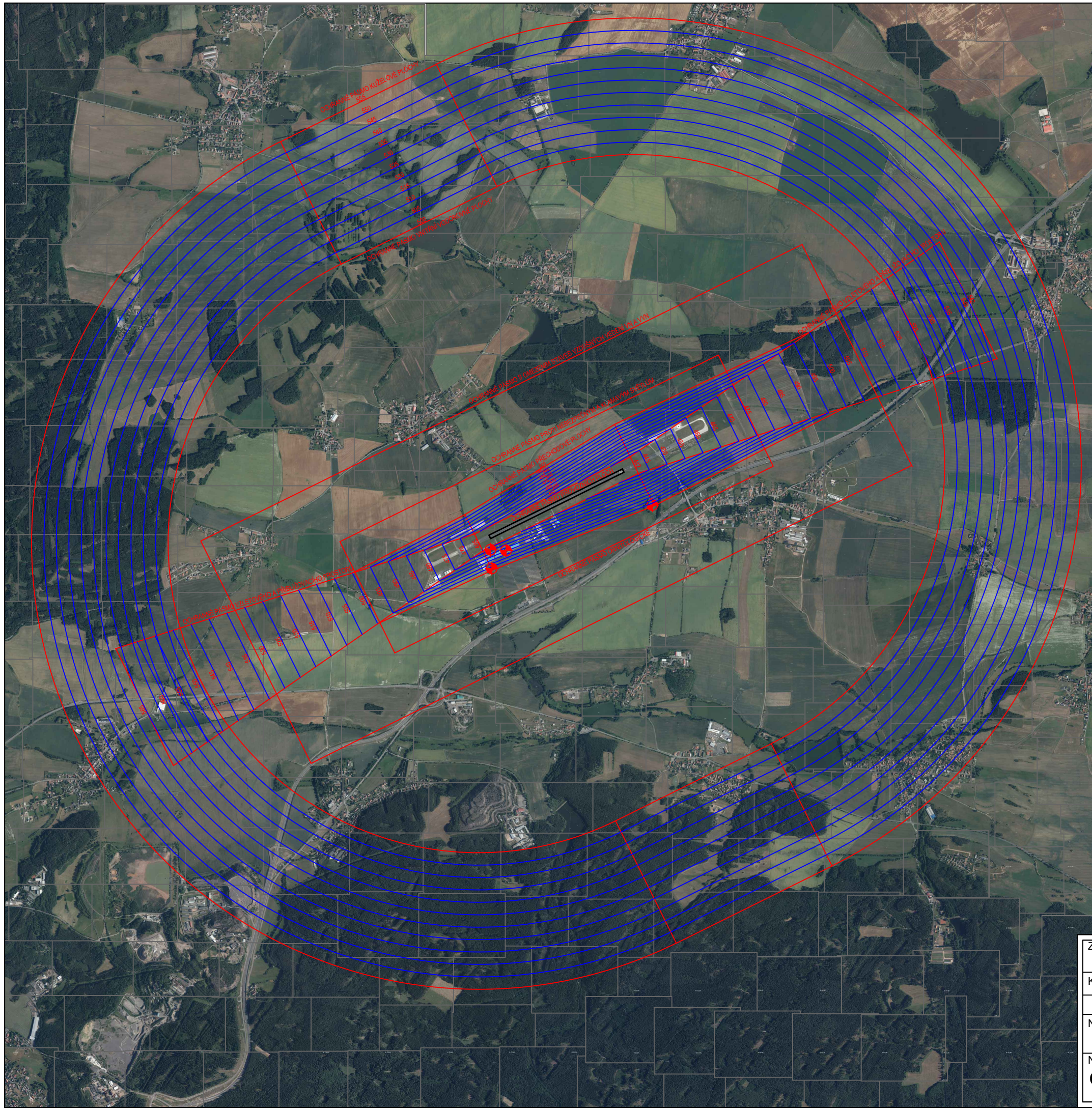
-  PŘEKÁŽKA ZASAHUJÍCÍ DO OP
-  HRANICE OCHRANNÉHO PÁSMA
-  VRSTEVNICE OCHRANNÉHO PÁSMA
-  NOVÁ RWY

OCHRANNÁ PÁSMA: OP PROVOZNÍCH PLOCH  
 OP VZLETOVÉHO A PŘIBLIŽOVACÍHO PROSTORU  
 OP PŘECHODOVÉ PLOCHY  
 OP ORNITOLOGICKÉ  
 OP PROTI NEBEZPEČNÝM A KLAMAVÝM SVĚTLŮM  
 OP S OMEZENÍM STAVEB VZDUŠNÝCH VEDENÍ VN A VVN  
 OP VNITŘNÍ VODOROVNÉ PLOCHY  
 OP KUŽELOVÉ PLOCHY




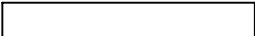


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

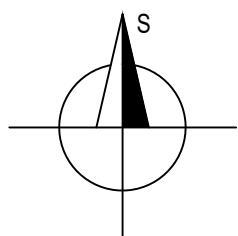
Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum: 1/2021
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Formát: 2xA4
Název výkresu: <b>OCHRANNÁ PÁSMA – VARIANTA 1</b>			Meřítko: 1:31000
			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>04</b>




# LEGENDA

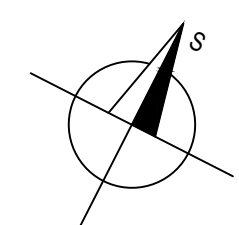
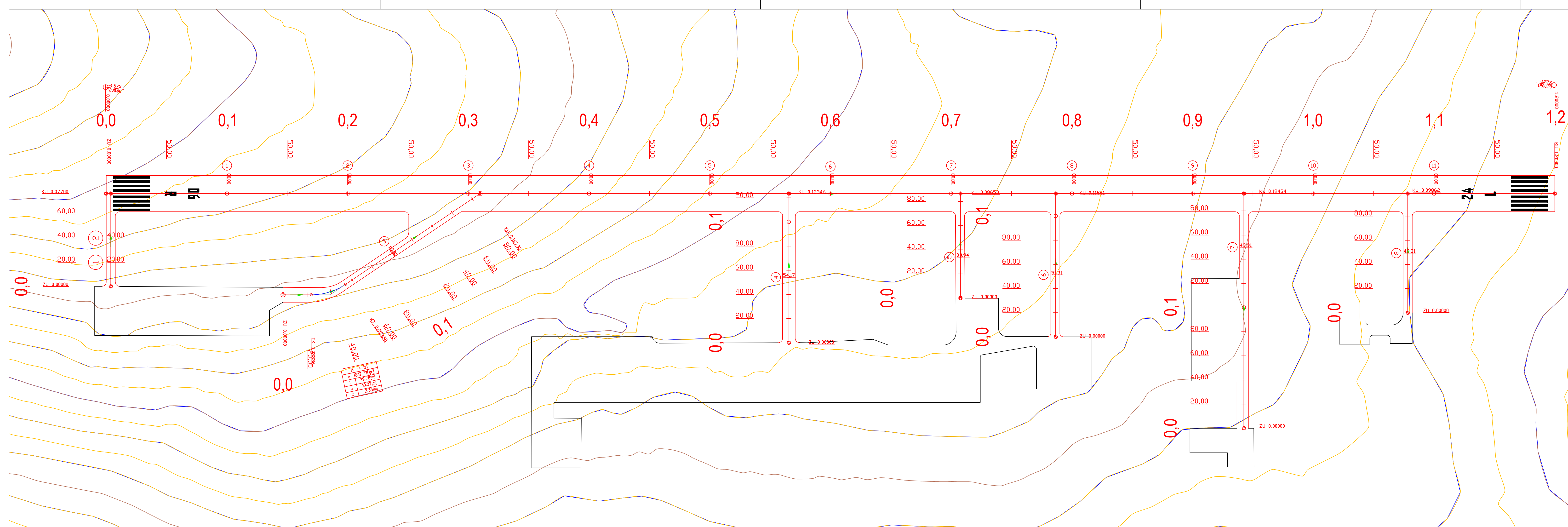
-  PŘEKÁŽKA ZASAHOJÍCÍ DO OP
-  HRANICE OCHRANNÉHO PÁSMA
-  VRSTEVNICE OCHRANNÉHO PÁSMA
-  NOVÁ RWY

OCHRANNÁ PÁSMA: OP PROVOZNÍCH PLOCH  
 OP VZLETOVÉHO A PŘIBLIŽOVACÍHO PROSTORU  
 OP PŘECHODOVÉ PLOCHY  
 OP ORNITOLOGICKÉ  
 OP PROTI NEBEZPEČNÝM A KLAMAVÝM SVĚTLŮM  
 OP S OMEZENÍM STAVEB VZDUŠNÝCH VEDENÍ VN A VVN  
 OP VNITŘNÍ VODOROVNÉ PLOCHY  
 OP KUZELOVÉ PLOCHY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

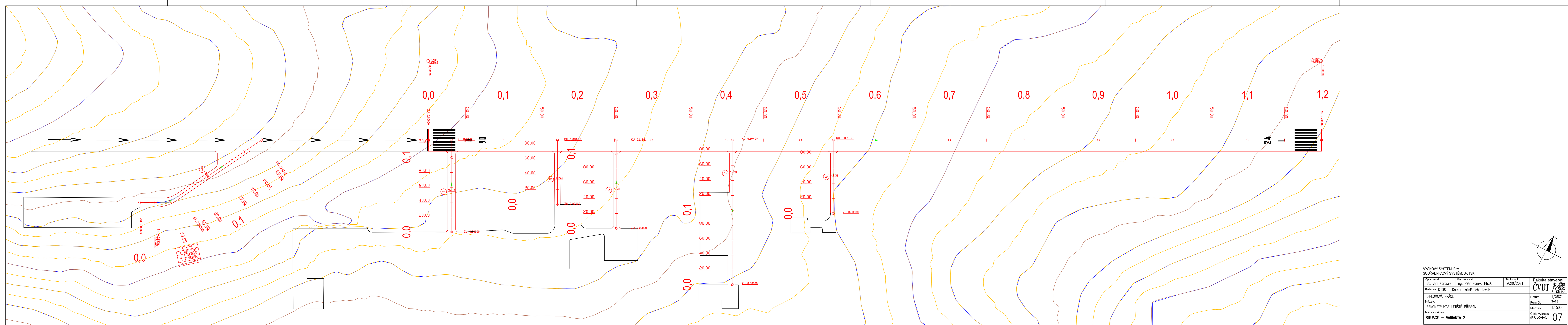
Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum: 1/2021
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Formát: 2xA4
Název výkresu: <b>OCHRANNÁ PÁSMA – VARIANTA 2</b>			Meřítko: 1:31000
			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>05</b>



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
 SOURADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

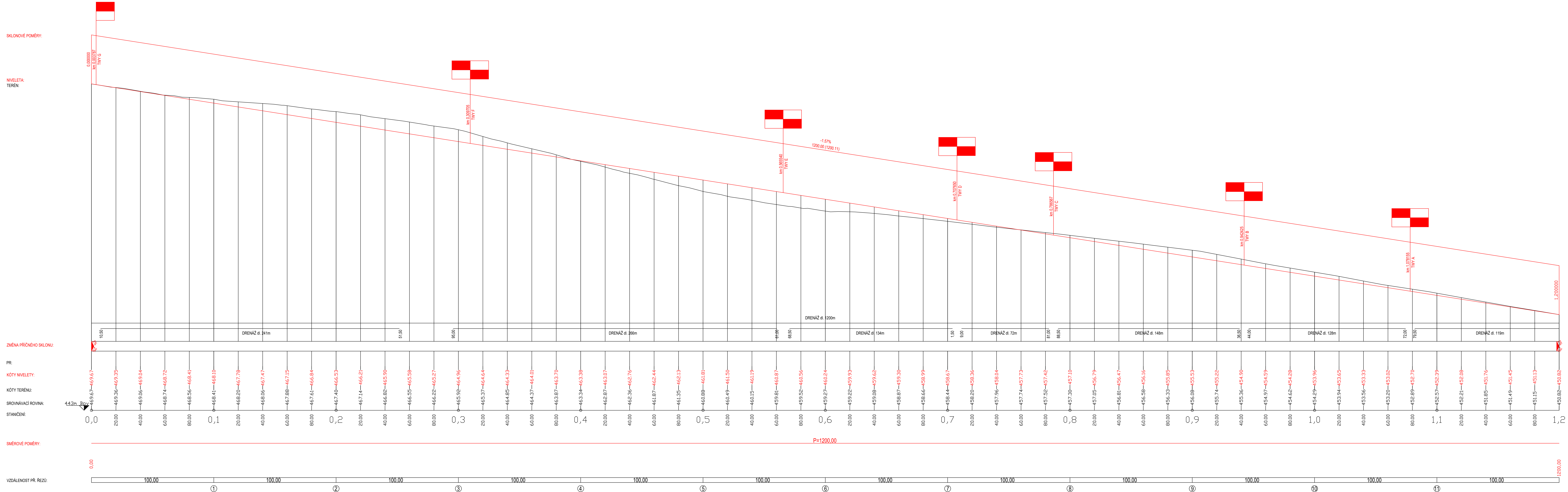
Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Skolní rok: 2020/2021	<b>Fakulta stavební</b> <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum: 1/2021
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Formát: 5x44
Název výkresu: <b>SITUACE – VARIANTA 1</b>			Meřítko: 1:1500
			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>06</b>





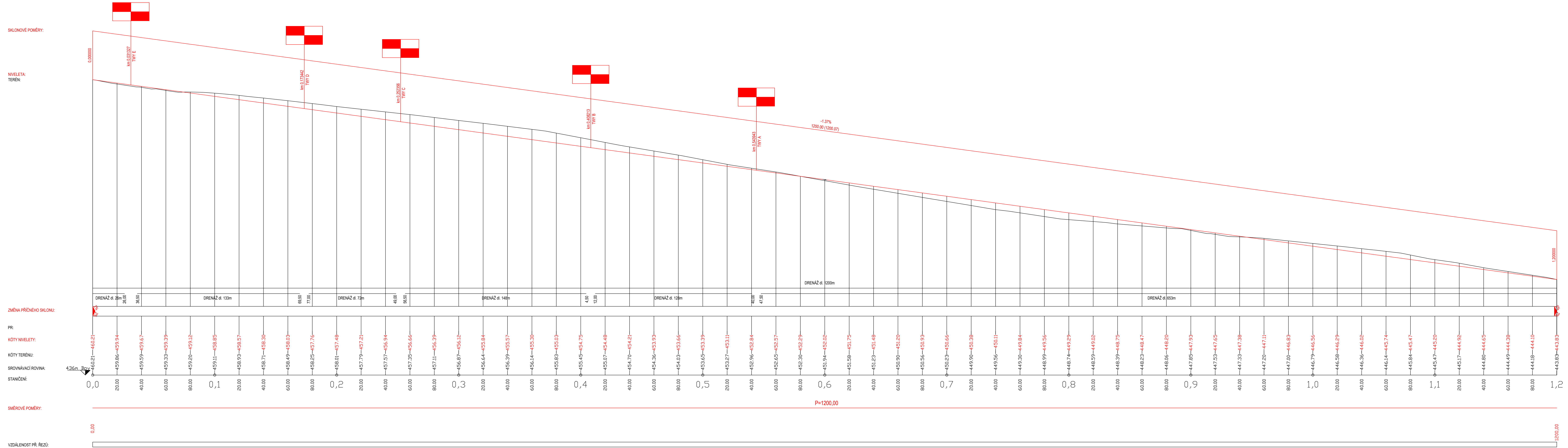
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	
Zpracoval: Bc. Jiří Korásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Skolní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 7x44
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Měřítko: 1:1500
Název výkresu: SITUACE – VARIANTA 2			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): 07

Podélný profil: RWY M 1:1000/100  
Rozsah: km 0,00000 - km 1.200



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp		SOURADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	
Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>CVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE		Formát: A4	
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM		Měřítko: 1:1000/100	
Název výřezu: PODÉLNÝ PROFIL RWY – VARIANTA 1		Číslo výřezu (PŘÍLOHA): 08	

Podélný profil: RWY M 1:1000/100  
Rozsah: km 0,00000 - km 1.200

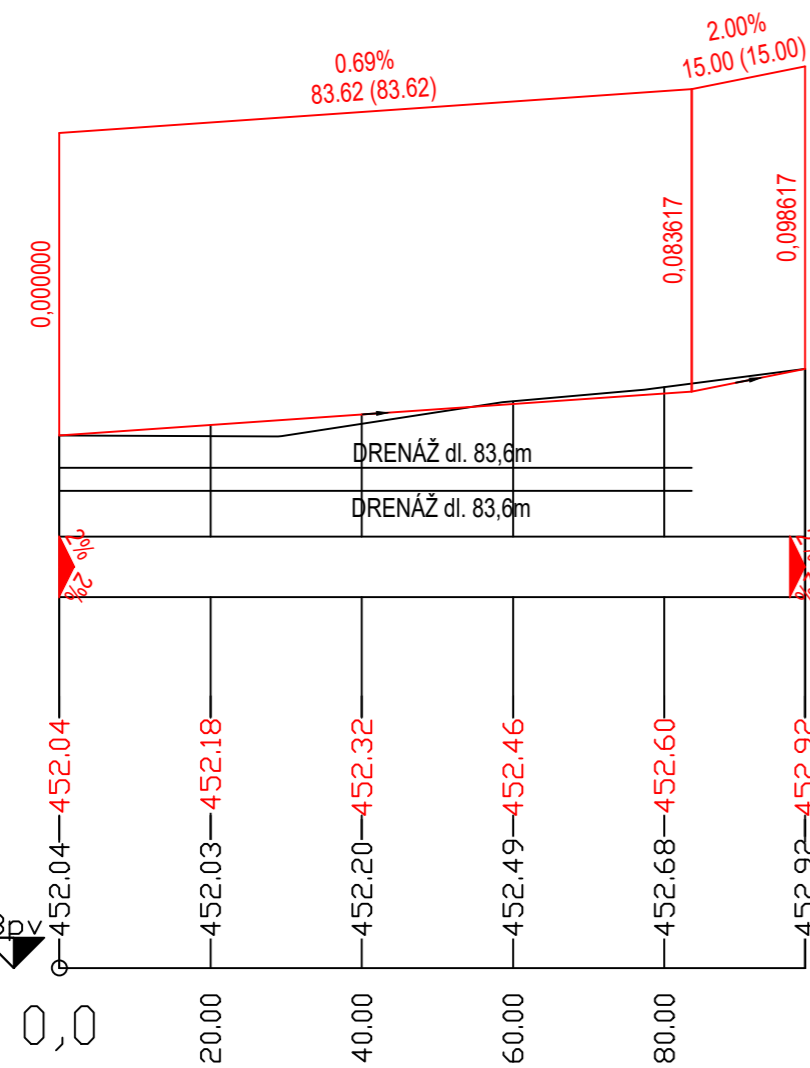


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		SOURADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	
Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>CVUT</b>
Katedra: K136 - Katedra střešních staveb		Datum: 1/2021	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		Formát: A4	
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM		Měřítko: 1:1000/100	
Název výkresu: PODELNÝ PROFIL RWY - VARIANTA 2		Číslo výkresu (PŘÍLOHA): 09	

# Podélný profil: TWY A M 1:1000/100

Rozsah: km 0,00000 - km 0.099

SKLONOVÉ POMĚRY:



NIVELETA:  
TERÉN:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

PR:

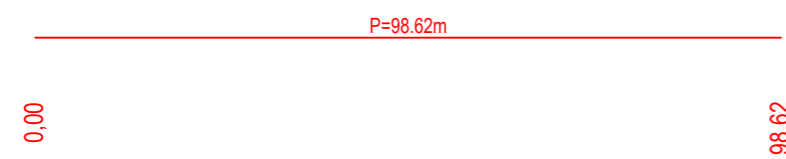
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

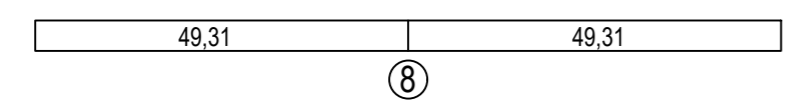
SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



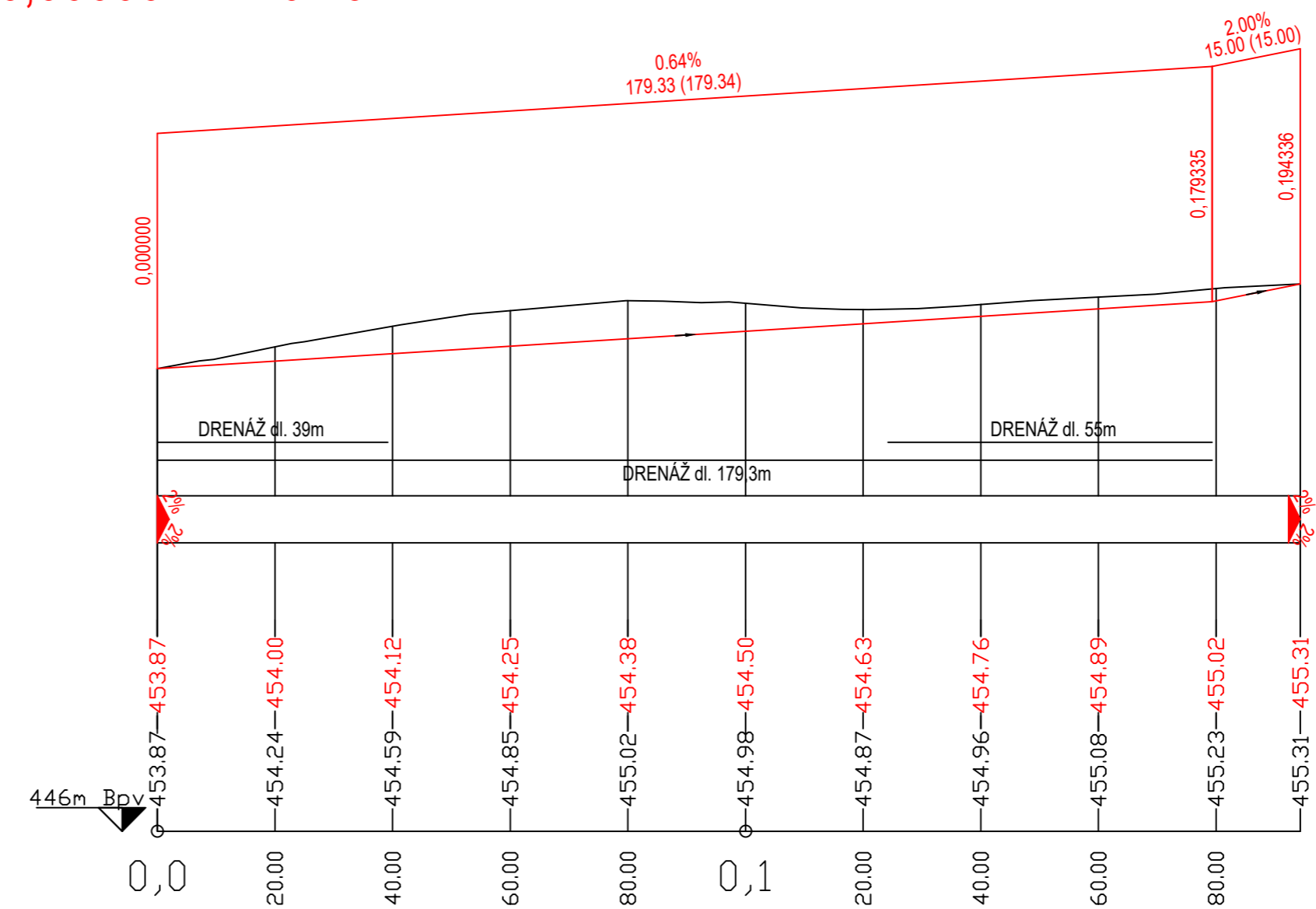
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



# Podélný profil: TWY B M 1:1000/100

Rozsah: km 0,00000 - km 0.194

SKLONOVÉ POMĚRY:



NIVELETA:  
TERÉN:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

PR:

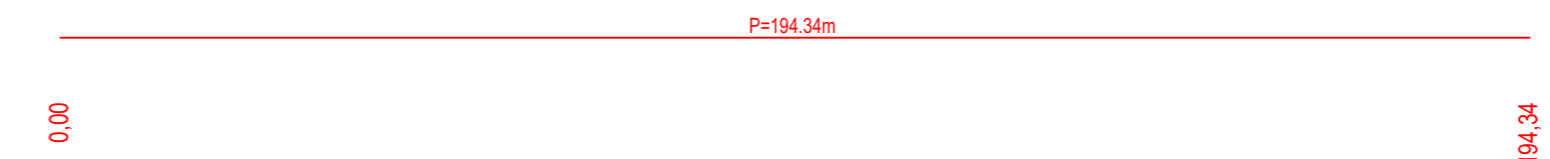
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

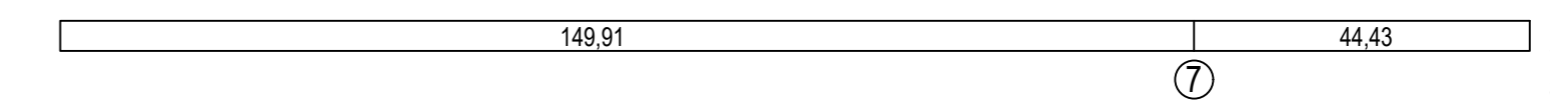
SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební ČVUT
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 3xA4
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko: 1:1000/100
Název výkresu: <b>PODÉLNÝ PROFIL TWY A, TWY B</b>			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>10.1</b>

Podélný profil: TWY C M 1:1000/100  
Rozsah: km 0,00000 - km 0.119

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
TERÉN:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

PR:

KÓTY NIVELETY:

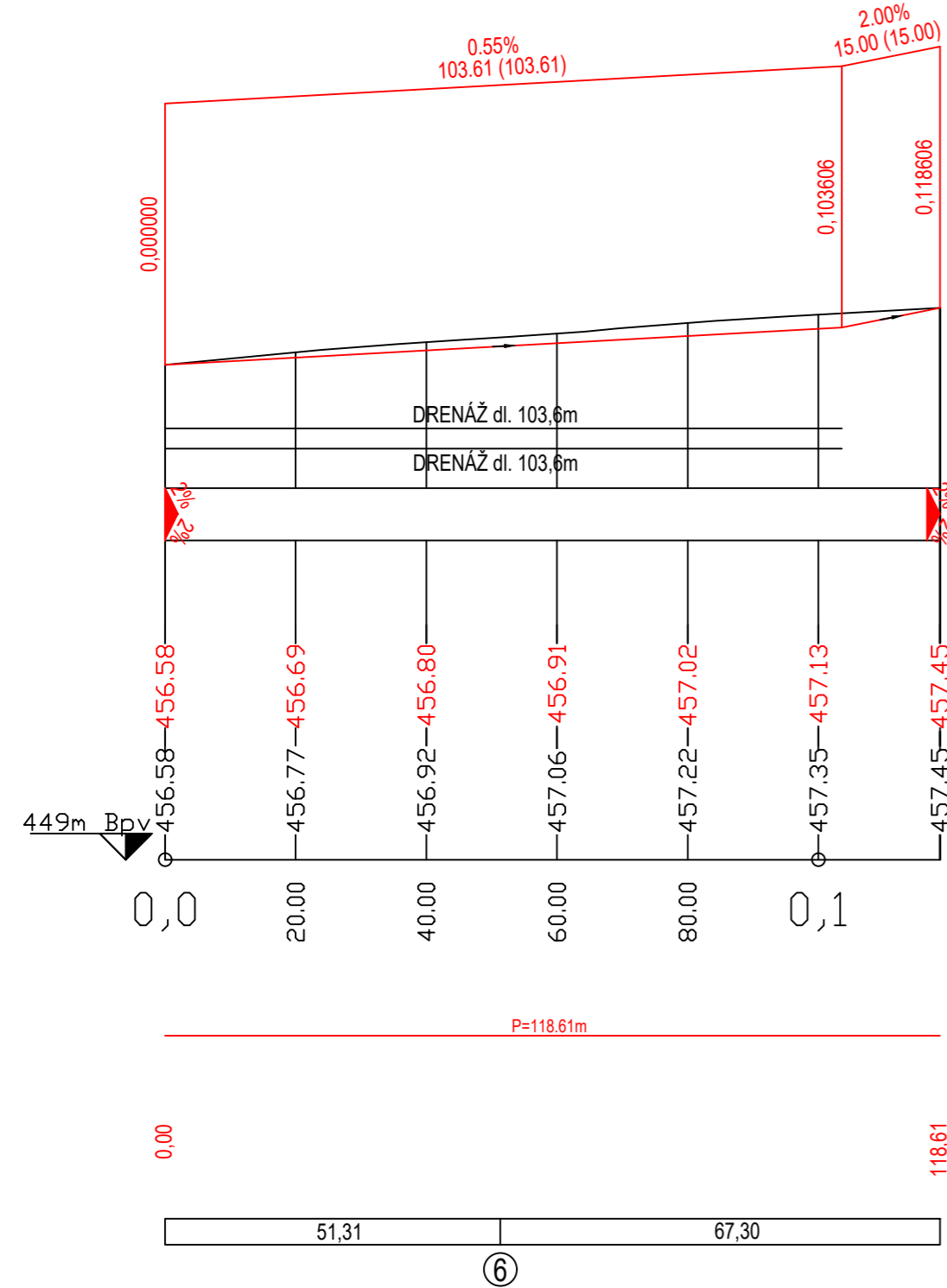
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



Podélný profil: TWY D M 1:1000/100  
Rozsah: km 0,00000 - km 0.087

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
TERÉN:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

PR:

KÓTY NIVELETY:

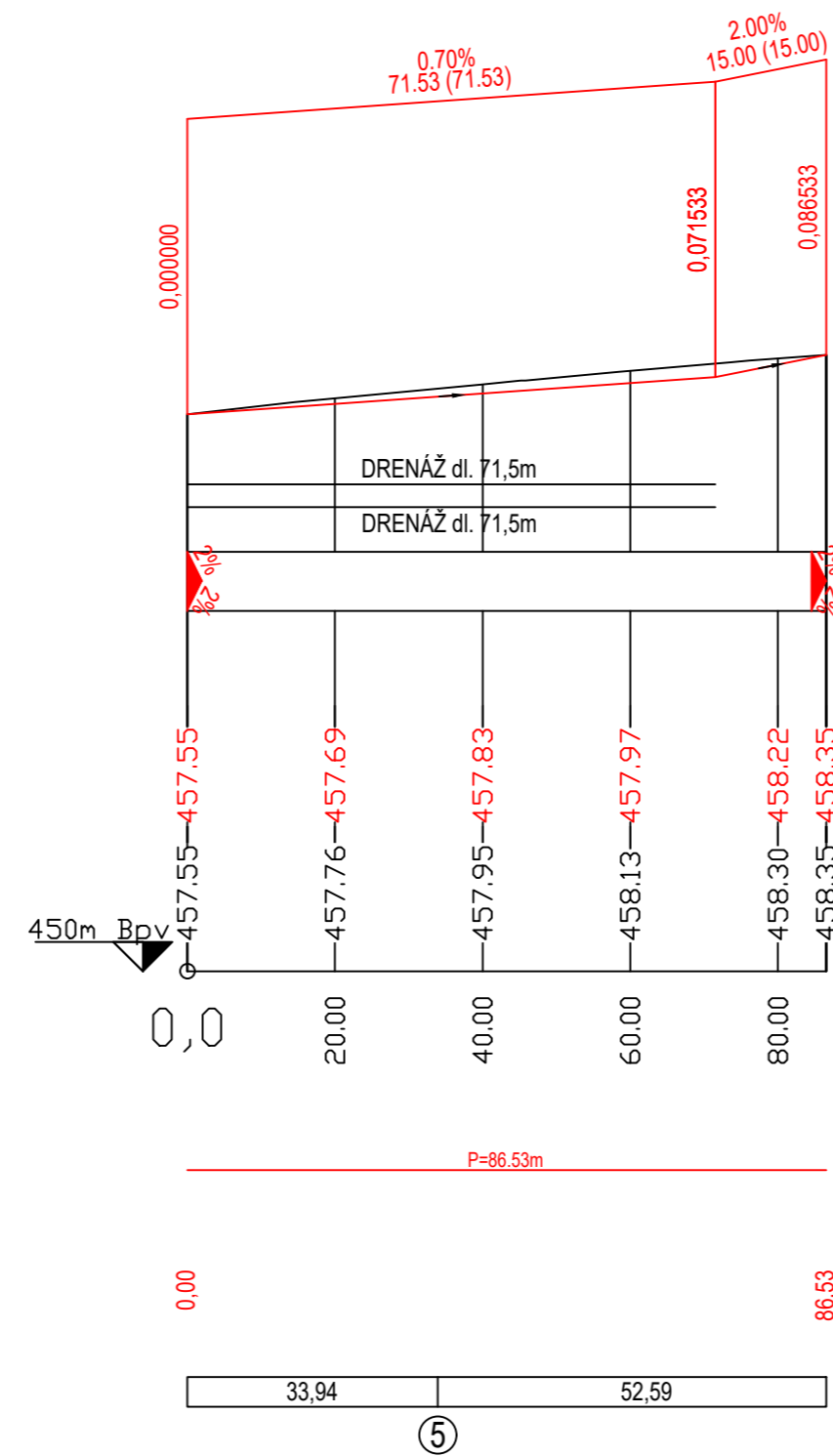
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



Podélný profil: TWY E M 1:1000/100  
Rozsah: km 0,00000 - km 0.123

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:  
TERÉN:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

PR:

KÓTY NIVELETY:

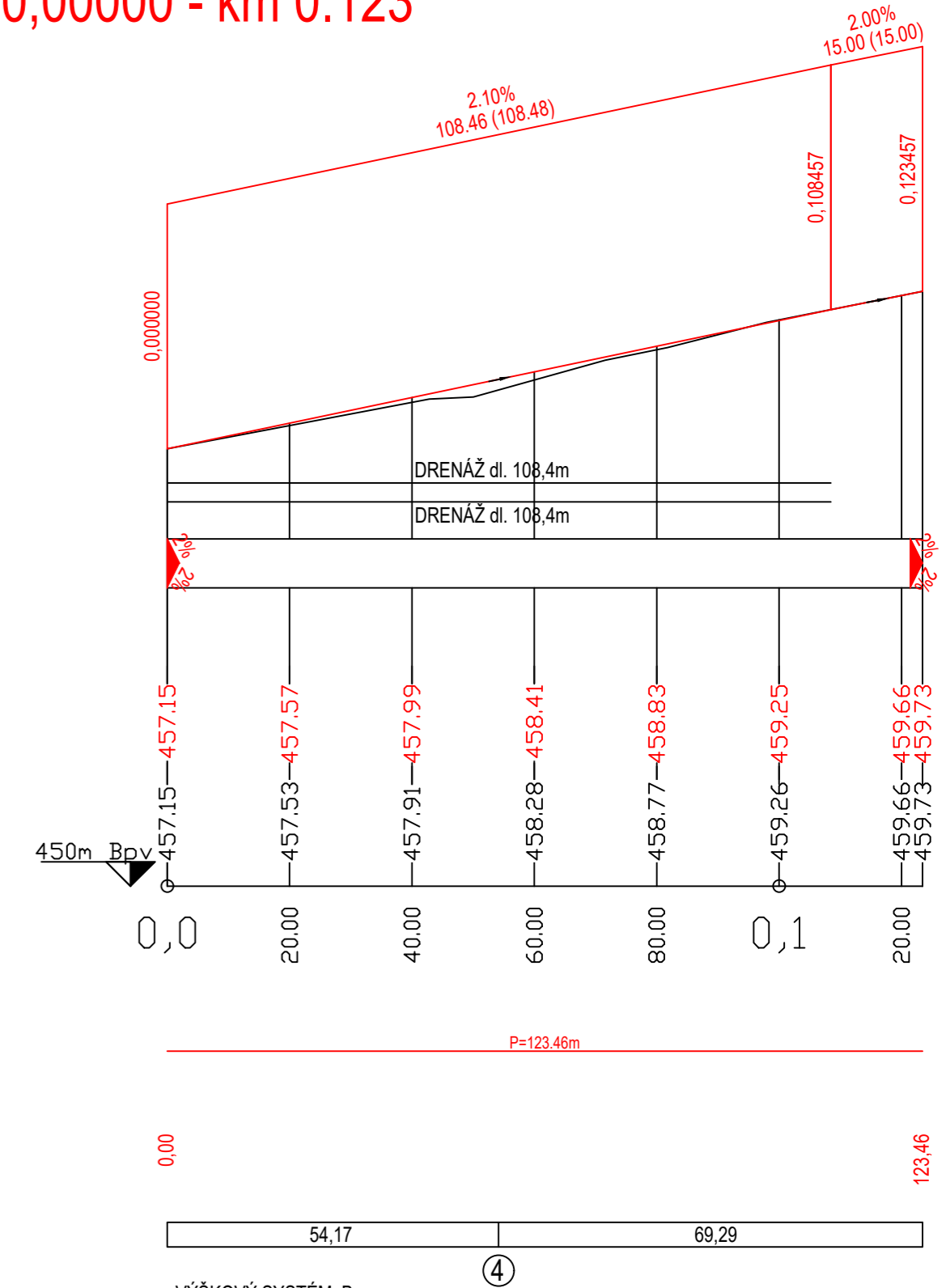
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební ČVUT
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 3x4
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko: 1:1000/100
Název výkresu: PODÉLNÝ PROFIL TWY C, TWY D, TWY E			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): 10.2

## Podélný profil: TWY F M 1:1000/100 Rozsah: km 0,00000 - km 0.188

SKLONOVÉ POMĚRY:

TERÉN:  
NIVELETA:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

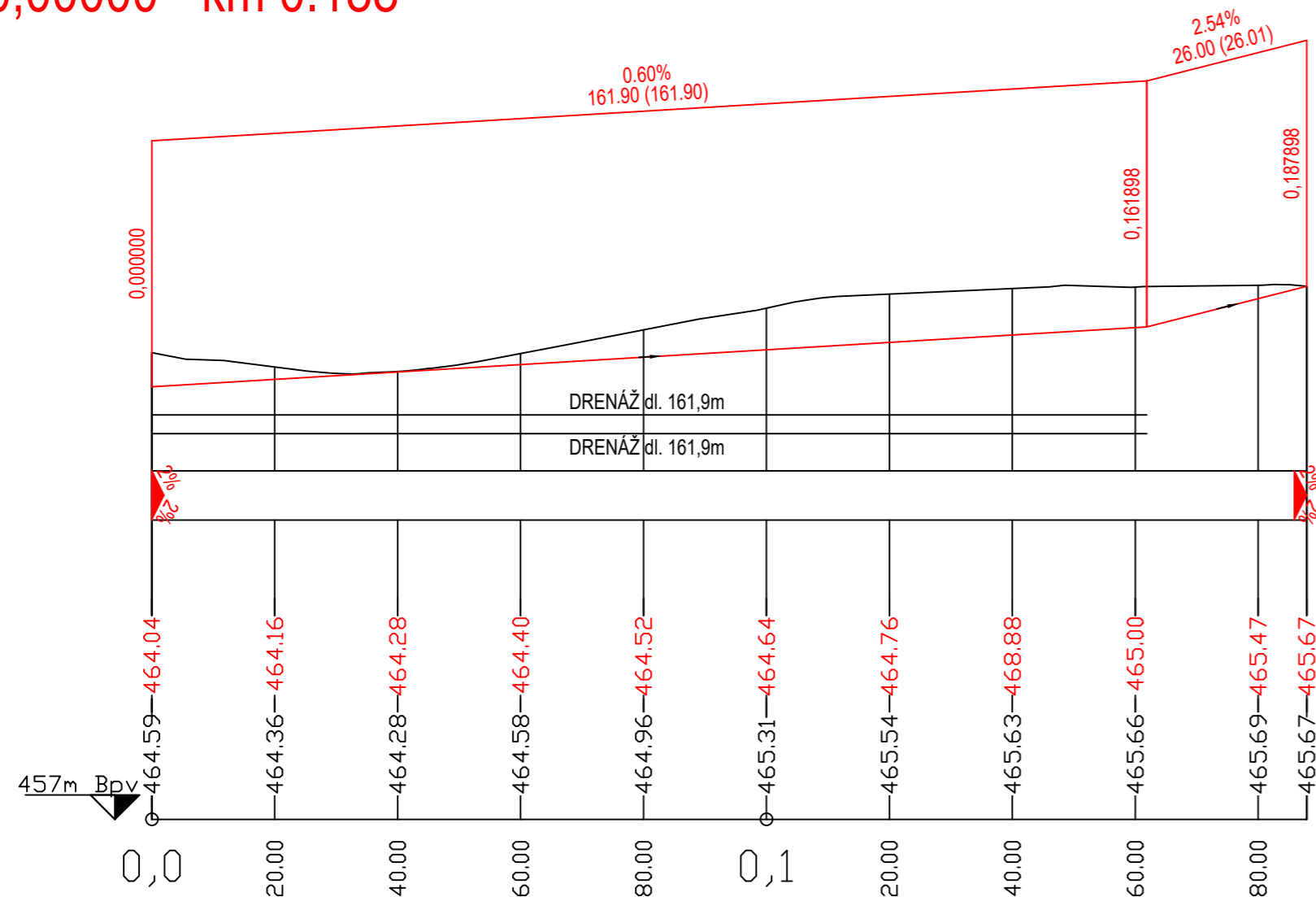
PR:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

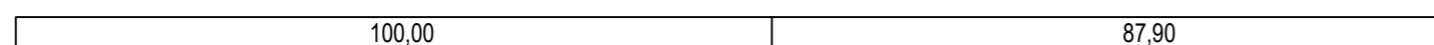
STANIČENÍ:



SMĚROVÉ POMĚRY:



VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



## Podélný profil: TWY G M 1:1000/100 Rozsah: km 0,00000 - km 0.077

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:

TERÉN:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

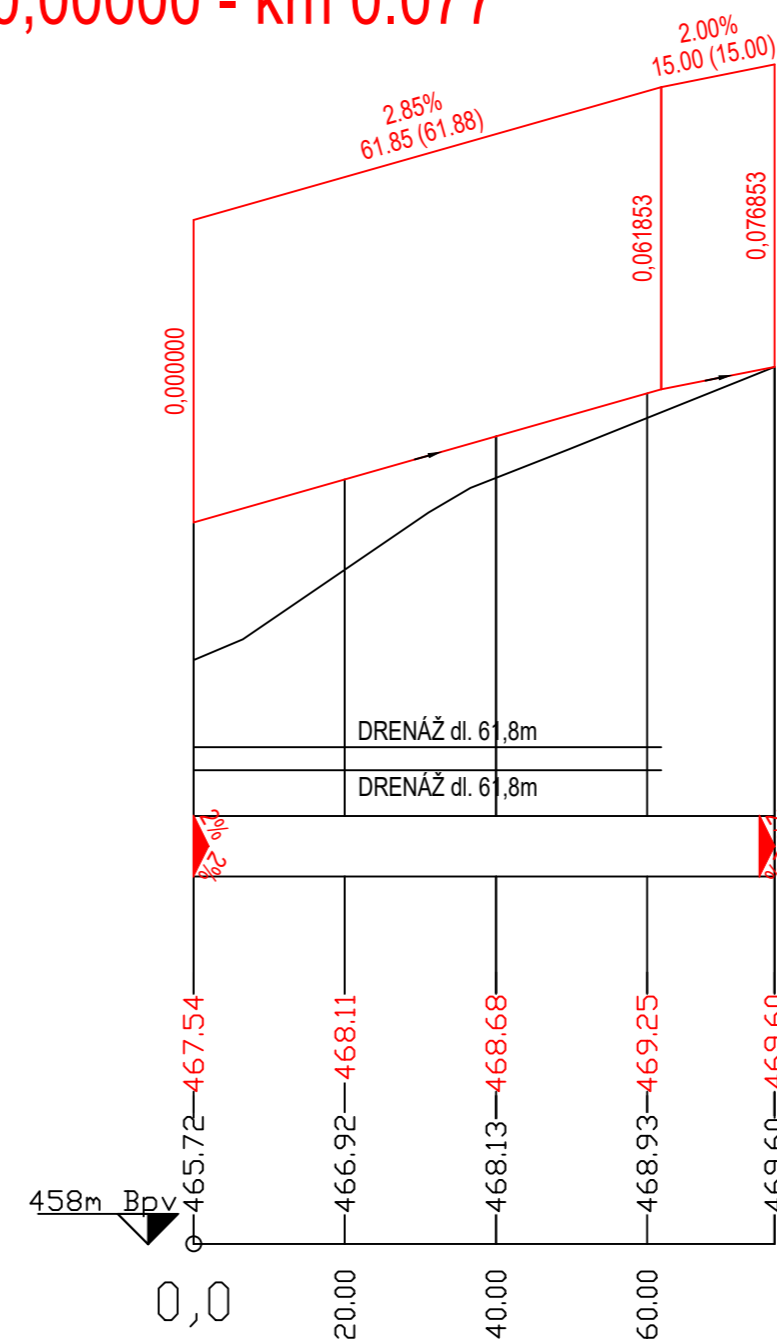
PR:

KÓTY NIVELETY:

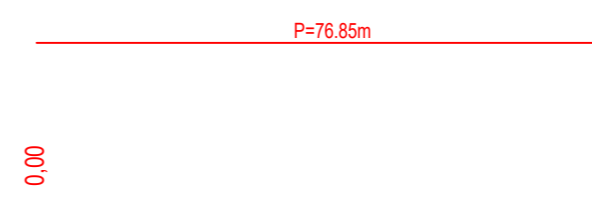
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

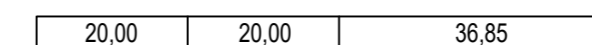
STANIČENÍ:



SMĚROVÉ POMĚRY:

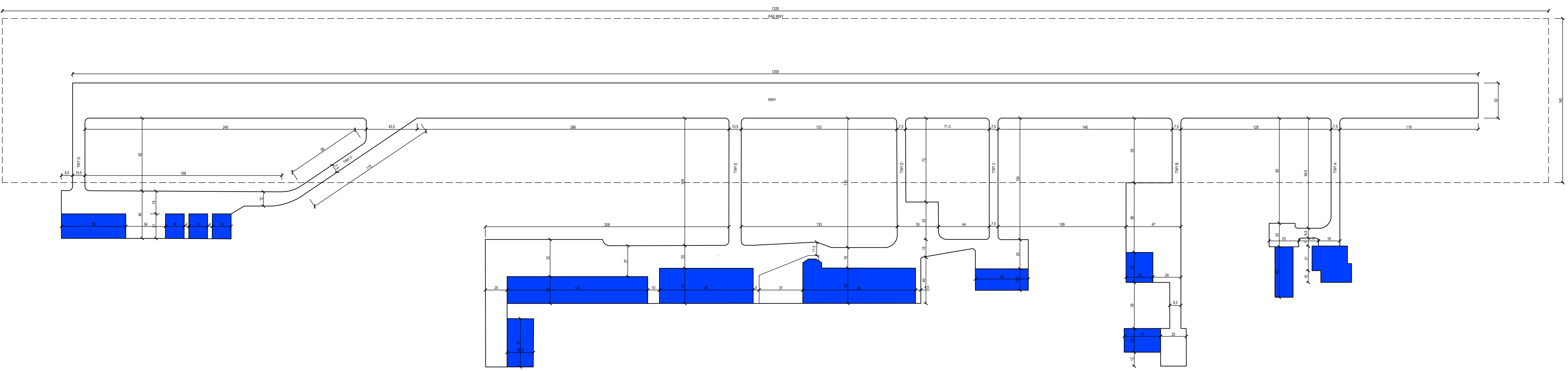


VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

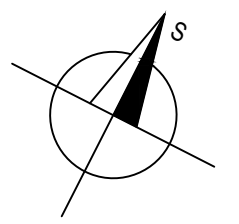


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební ČVUT
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 3x4
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko: 1:1000/100
Název výkresu: PODÉLNÝ PROFIL TWY F, TWY G			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): 10.3



- LEGENDA
- - - PÁS RWY
  - HRANICE ZPEVNĚNÝCH PLOCH
  - LETIŠTNÍ BUDOVOVY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Skolní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>CVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 5x44
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko: 1:1500
Název výkresu: <b>SITUACE – PŘEHLEDNÁ</b>			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): 11

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ RWY LETIŠTĚ PŘÍBRAM

06R/24L

140

PÁS RWY

55  
PÁS RWY

30  
RWY

55  
PÁS RWY

15

15

±0

-30

2%

2%

-30

3%

3%

DLE SIT.

1-3%

1-3%

DLE SIT.

OHUMUSOVÁNÍ 150mm

SEJMUTÍ ORNICE 150mm

PODÉLNÁ DRENÁŽ

HDK 16/32

HDK 8/16

GEOTEXTÍLIE

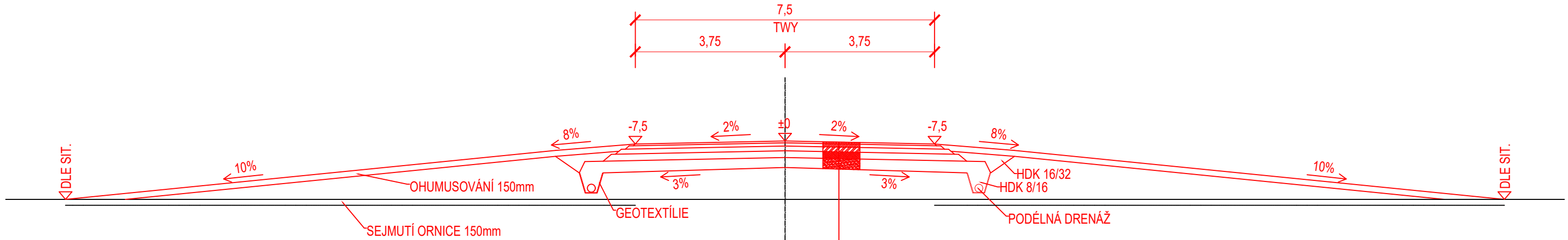
ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11S	40mm	ČSN EN 13 108-5 ; ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S	80mm	ČSN EN 13 108-1 ; ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S	120mm	ČSN EN 13 108-1 ; ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI	1 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C <sub>8/10</sub>	170mm	ČSN EN 14 227-1 ; ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub> 0/32	250mm	ČSN EN 13 285 ; ČSN 73 6126-1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Korásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Formát: 5x4
Název výkresu: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ RWY			Měřítko: 1:200/20
			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): 12.1

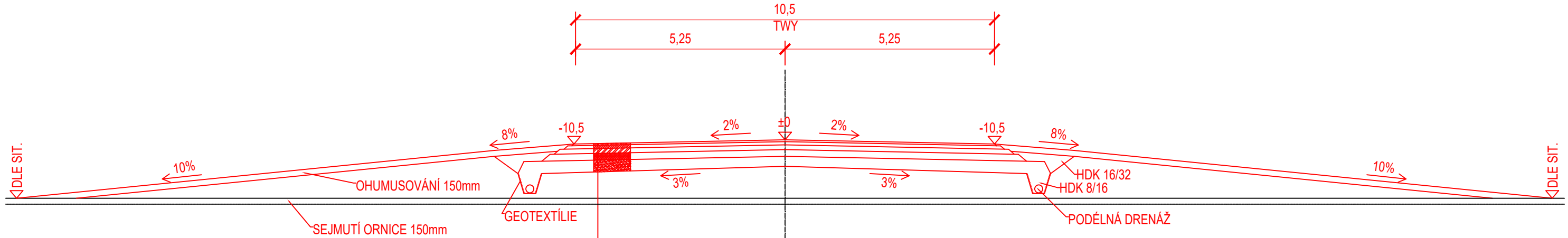


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ TWY LETIŠTĚ PŘÍBRAM  
TWY 7,5



— ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11S	40mm	ČSN EN 13 108-5 ; ČSN 73 6121
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S	80mm	ČSN EN 13 108-1 ; ČSN 73 6121
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S	120mm	ČSN EN 13 108-1 ; ČSN 73 6121
— INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI	1 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
— SMĚS STMELĚNÁ CEMENTEM	SC C <sub>8/10</sub>	170mm	ČSN EN 14 227-1 ; ČSN 73 6124-1
— ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub> 0/32	250mm	ČSN EN 13 285 ; ČSN 73 6126-1

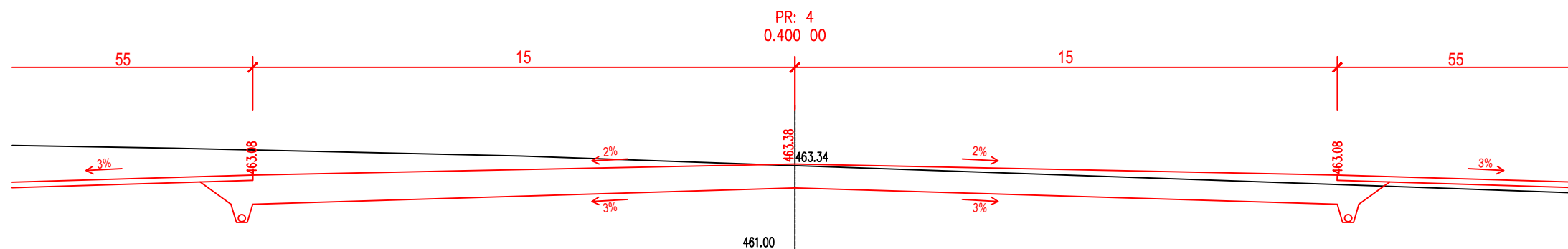
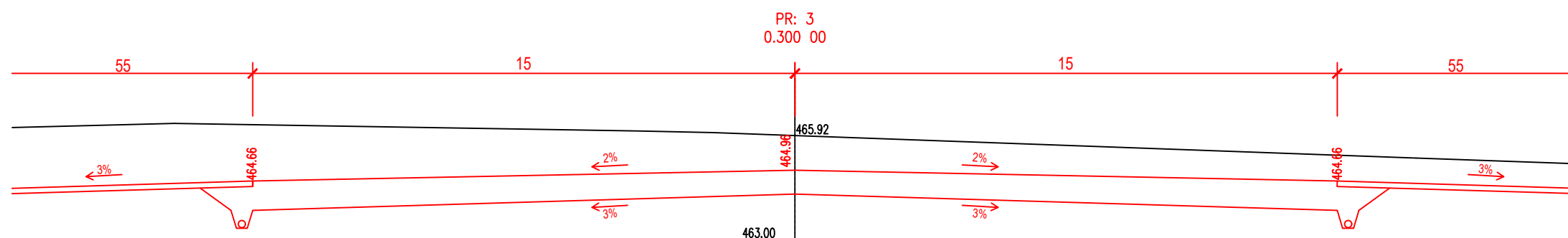
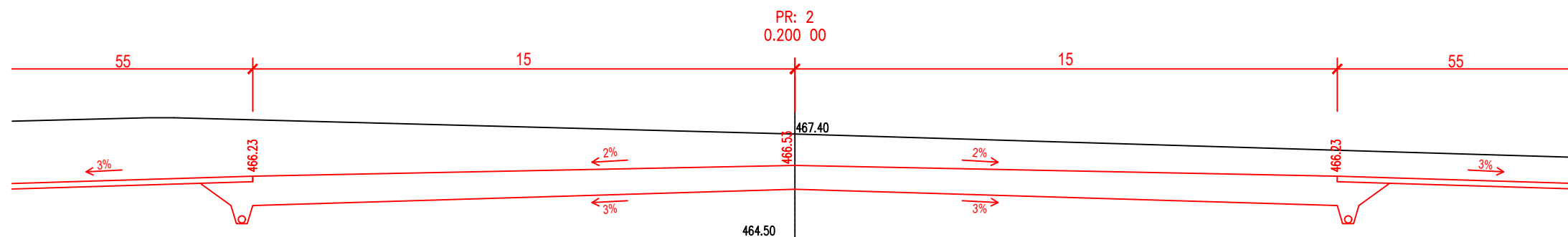
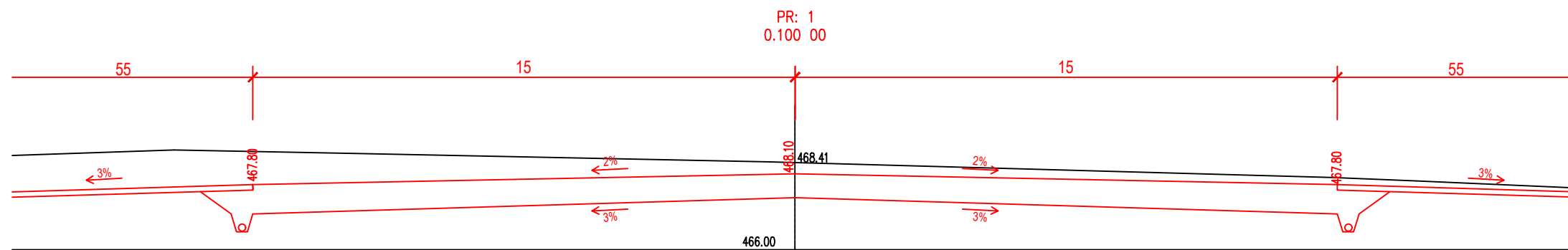
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ TWY LETIŠTĚ PŘÍBRAM  
TWY 10,5




— ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11S	40mm	ČSN EN 13 108-5 ; ČSN 73 6121
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
— ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S	80mm	ČSN EN 13 108-1 ; ČSN 73 6121
— SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
— ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S	120mm	ČSN EN 13 108-1 ; ČSN 73 6121
— INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI	1 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
— SMĚS STMELĚNÁ CEMENTEM	SC C <sub>8/10</sub>	170mm	ČSN EN 14 227-1 ; ČSN 73 6124-1
— ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub> 0/32	250mm	ČSN EN 13 285 ; ČSN 73 6126-1

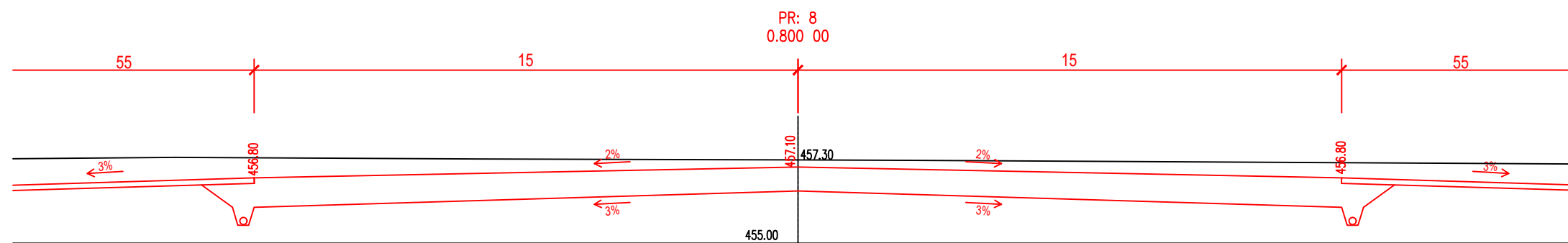
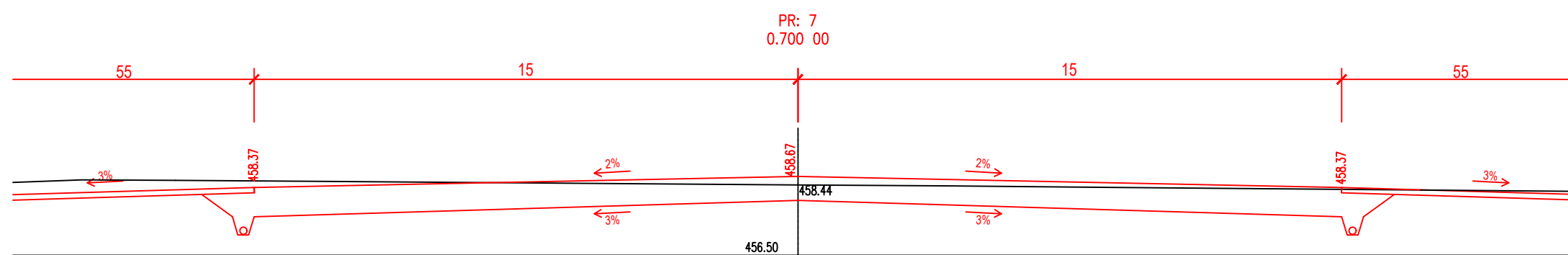
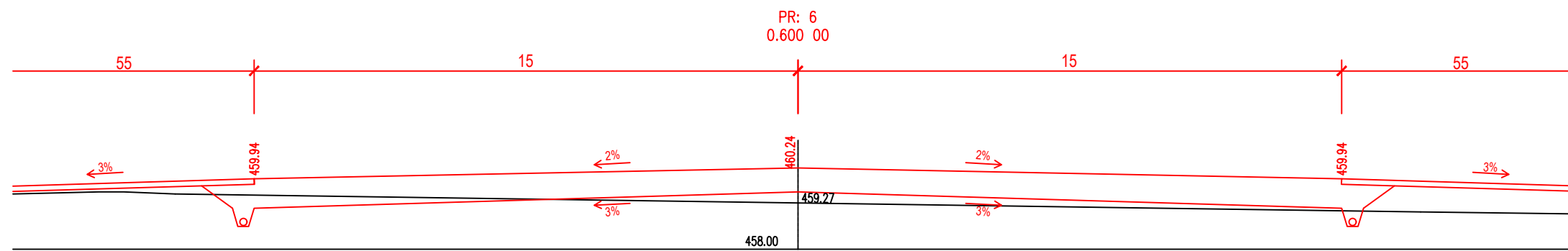
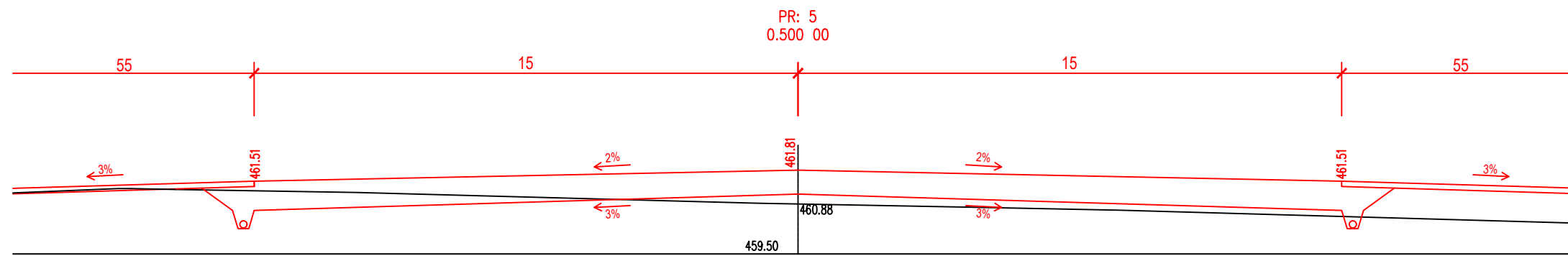
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 2xA4
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko: 1:200
Název výkresu: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ TWY</b>			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>12.2</b>




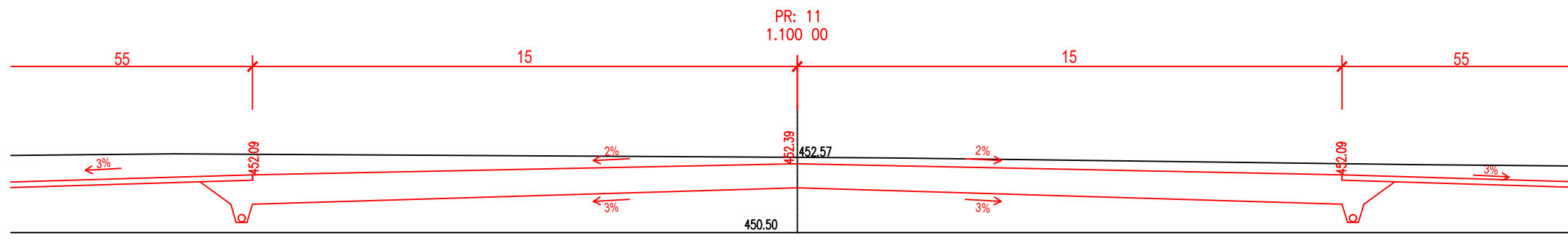
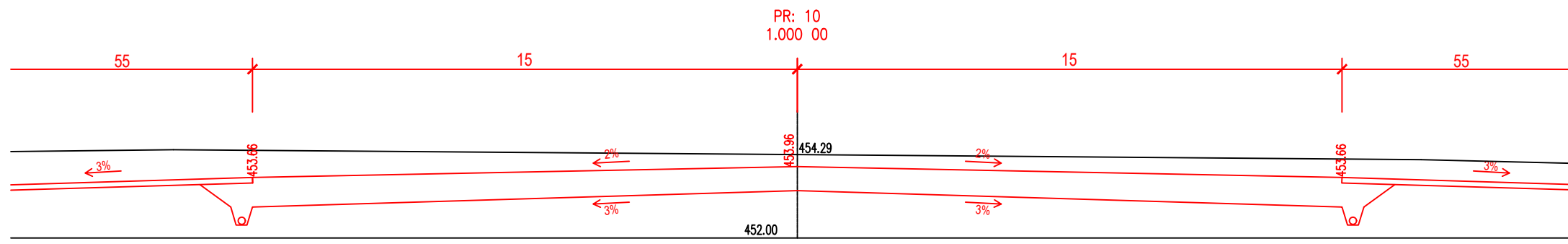
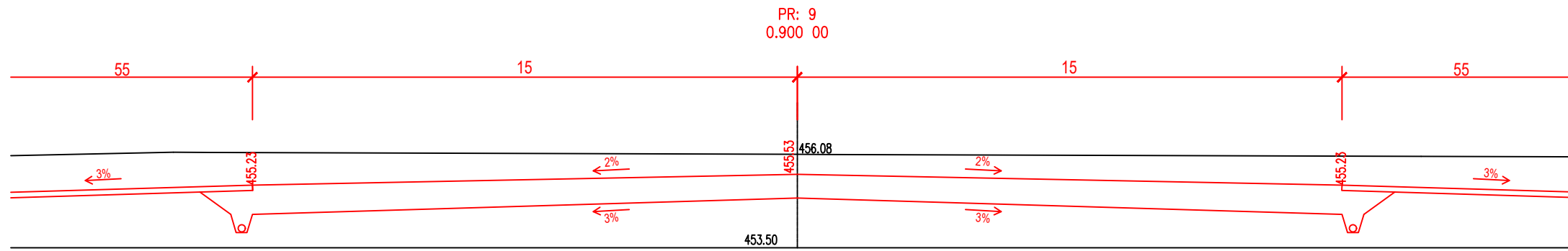
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební ČVUT 
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 2xA4
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko: 1:150
Název výkresu: <b>CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY RWY</b>			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>13.1</b>



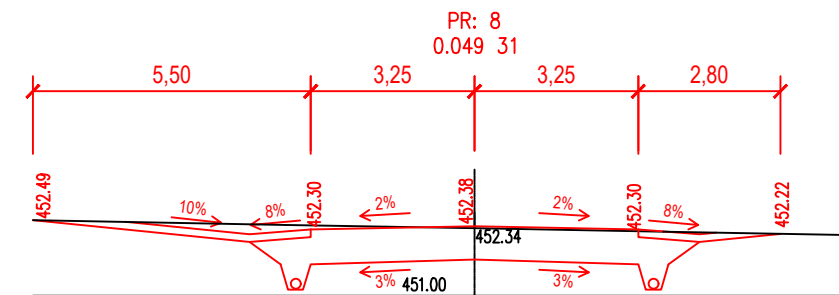
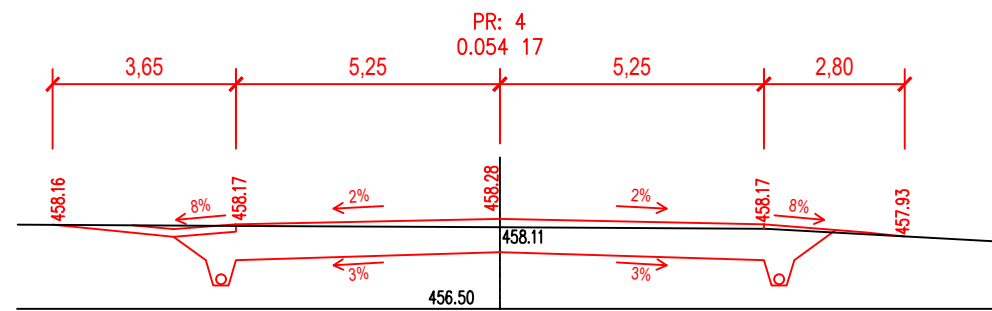
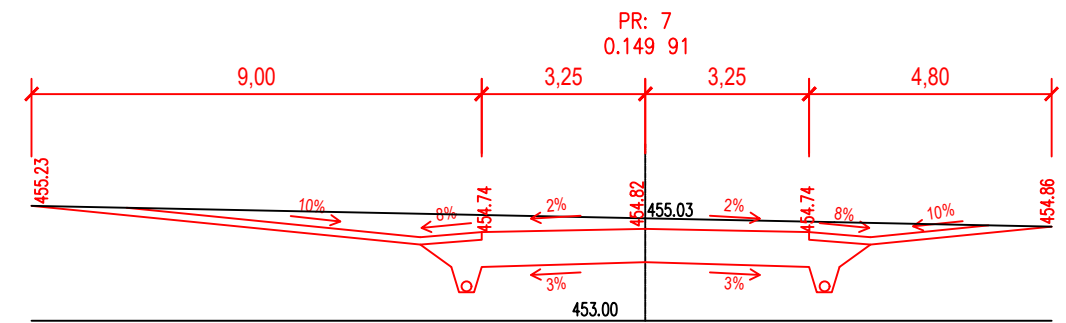
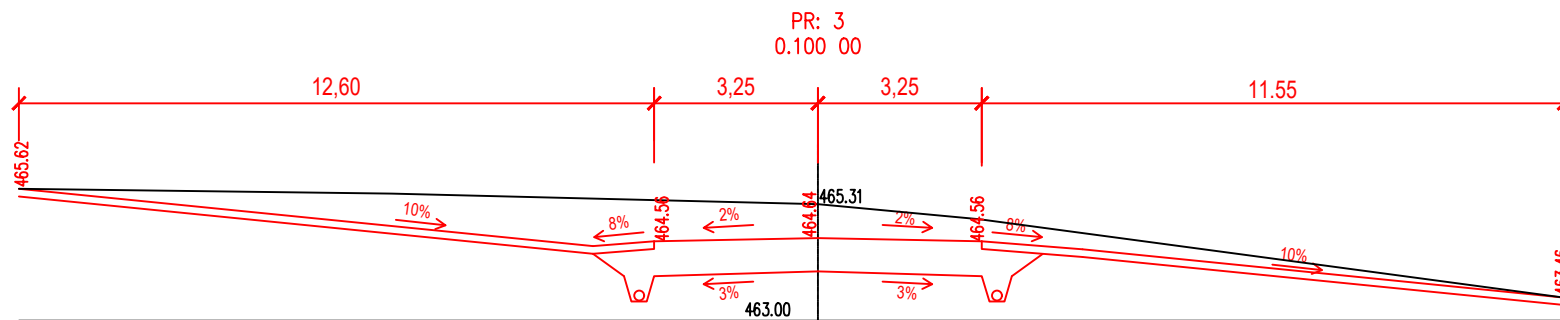
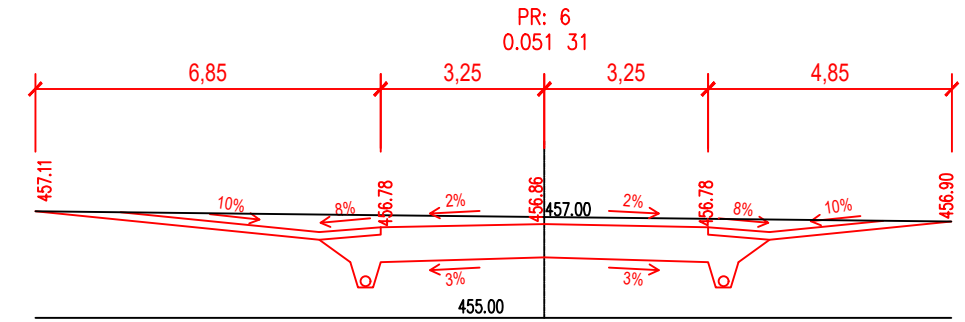
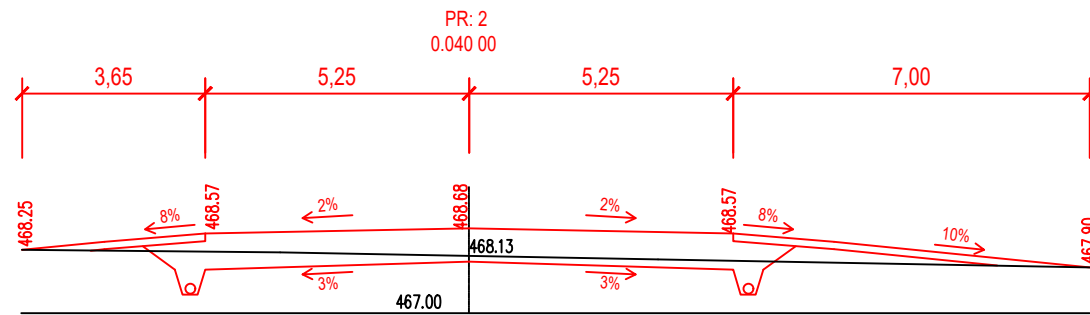
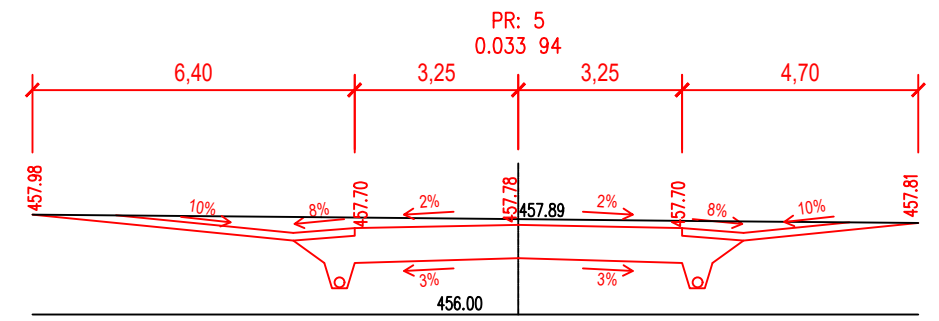
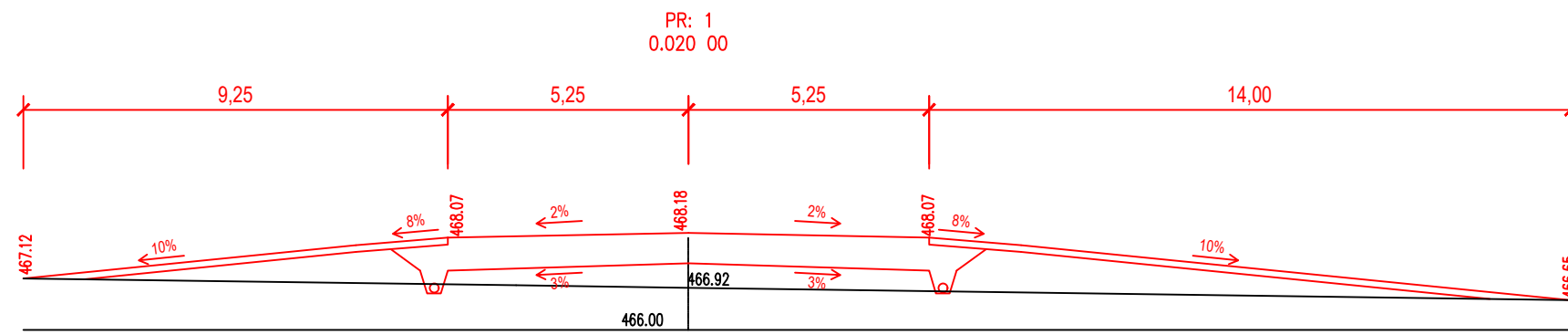
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební ČVUT 
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 2xA4
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko: 1:150
Název výkresu: <b>CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY RWY</b>			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>13.2</b>



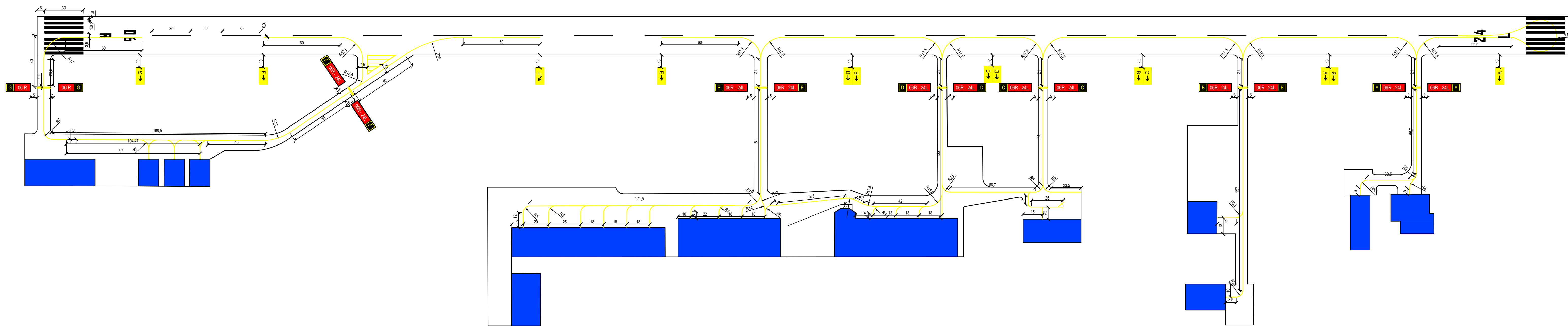
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>ČVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Datum: 1/2021
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Formát: 2xA4
Název výkresu: <b>CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY RWY</b>			Meřítko: 1:150
			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>13.3</b>



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

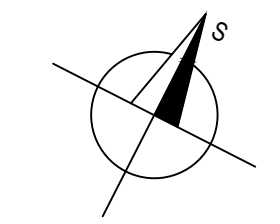
Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební ČVUT	
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum:	1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát:	2xA4
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko:	1:150
Název výkresu: <b>CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY TWY</b>			Číslo výkresu (PŘÍLOHA):	<b>13.4</b>



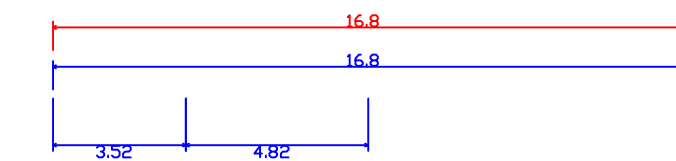
- LEGENDA
-  OSOVÉ ZNAČENÍ RWY
  -  PRAHOVÉ ZNAČENÍ RWY
  -  OSOVÉ ZNAČENÍ POJEZDOVÉ DRÁHY
  -  ZNAČENÍ STOP ČÁRY
  -  ← A INFORMAČNÍ ZNAK
  -  06R - 24L A PŘÍKAZOVÝ ZNAK
  -  LETIŠTNÍ BUDOVOVY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp  
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Skolní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>CVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 5x44
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko: 1:1500
Název výkresu: <b>ZNAČENÍ</b>			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): 14



PARAMETRY KRITICKÉHO LETADLA



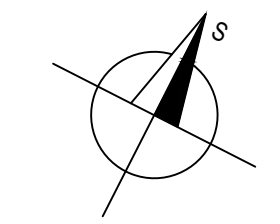
Pilatus PC-24  
 Celková délka 16.800m  
 Celková šířka 17.000m  
 Celková výška 10.530m  
 Min. světlá výška karoserie 0.072m  
 Max. rozchod kol 3.330m  
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s  
 Max. úhel kola 55.00°

Pilatus PC-24  
 Celková délka 16.800m  
 Celková šířka 17.000m  
 Celková výška 10.530m  
 Min. světlá výška karoserie 0.072m  
 Max. rozchod kol 3.330m  
 Doba otáčení mezi plnými rejdy 4.00 s  
 Max. úhel kola 55.00°

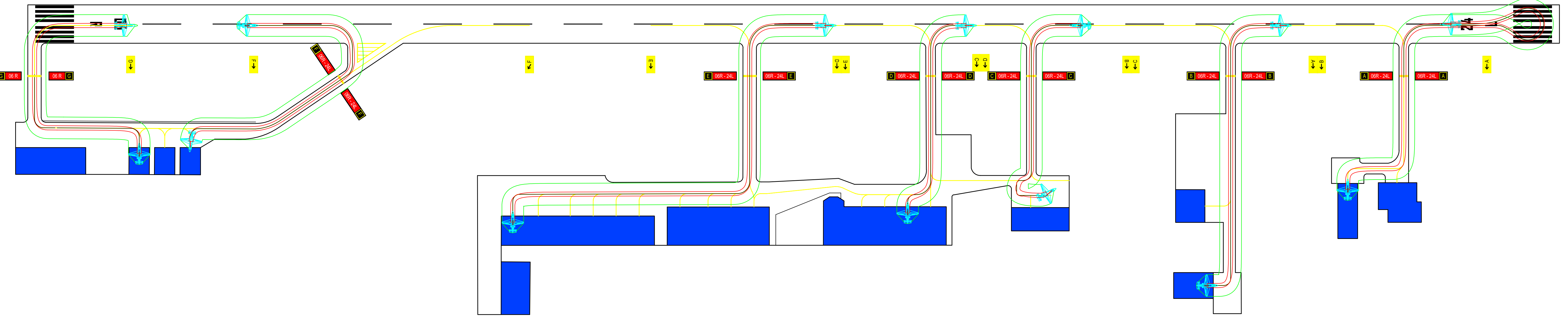
LEGENDA

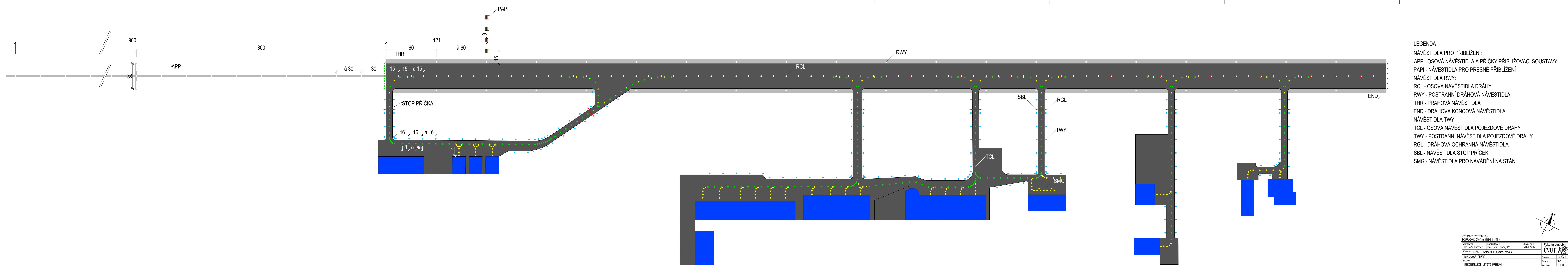
- OBALOVÁ KŘIVKA KONCE KŘÍDLA
- OBALOVÁ KŘIVKA HLAVNÍHO PODVOZKU
- OSA POJÍŽDĚNÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV  
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK



Zpracoval: Bc. Jiří Karásek	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Skolní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>CVUT</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb			Datum: 1/2021
DIPLOMOVÁ PRÁCE			Formát: 5x44
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			Meřítko: 1:1500
Název výkresu: <b>VLEČNÉ KŘIVKY</b>			Číslo výkresu (PŘÍLOHA): 15





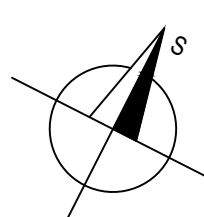
- LEGENDA
- NÁVĚSTIDLA PRO PŘIBLIŽENÍ:  
 APP - OSOVÁ NÁVĚSTIDLA A PŘÍČKY PŘIBLIŽOVACÍ SOUSTAVY  
 PAPI - NÁVĚSTIDLA PRO PŘESNÉ PŘIBLIŽENÍ
- NÁVĚSTIDLA RWY:  
 RCL - OSOVÁ NÁVĚSTIDLA DRÁHY  
 RWY - POSTRANNÍ DRÁHOVÁ NÁVĚSTIDLA  
 THR - PRAHOVÁ NÁVĚSTIDLA  
 END - DRÁHOVÁ KONCOVÁ NÁVĚSTIDLA
- NÁVĚSTIDLA TWY:  
 TCL - OSOVÁ NÁVĚSTIDLA POJEZDOVÉ DRÁHY  
 TWY - POSTRANNÍ NÁVĚSTIDLA POJEZDOVÉ DRÁHY  
 RGL - DRÁHOVÁ OCHRANNÁ NÁVĚSTIDLA  
 SBL - NÁVĚSTIDLA STOP PŘÍČEK  
 SMG - NÁVĚSTIDLA PRO NAVÁDĚNÍ NA STÁNÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	
Zpracoval: Bc. Jiří Korbáček	Konzultoval: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební ČVUT 1920
Katedra: K136 - Katedra silničních staveb		Datum: 1/2021	Formát: 9x4
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘIBRAM		Meřítko: 1:1000	Číslo výkresu (PŘÍLOHA): 16
Název výkresu: NÁVRH NÁVĚSTIDEL			





- LEGENDA
- AREÁL LETIŠTĚ
  - HRANICE POSOUZOVANÉ OBLASTI
  - OBLAST VZLETOVÝCH A PŘIBLIŽOVACÍCH PROSTORŮ - NEDOPORUČENA VÝSTAVBA
  - OBLAST PŘECHODOVÝCH PLOCH - KLESAJÍCÍ VÝŠKOVÉ OMEZENÍ STAVEB
  - OBLAST VNITŘNÍCH VODOROVNÝCH PLOCH - KONSTANTNÍ VÝŠKOVÉ OMEZENÍ STAVEB



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		Školní rok: 2020/2021	Fakulta stavební <b>CVUT</b> 1929
Zpracoval: Bc. Jiří Koršek	Konzoval: Ing. Petr Pšnek, Ph.D.	Datum: 1/2021	Formát: A4 Měřítko: 1:1500 Číslo výkresu (PŘÍLOHA): <b>17</b>
Katedra: K136 – Katedra silničních staveb		Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM	
DIPLOMOVÁ PRÁCE		Název výkresu (PŘÍLOHA): POSOUZENÍ POZEMKŮ	
Název: REKONSTRUKCE LETIŠTĚ PŘÍBRAM			