

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Heliport HEMS na letišti Liberec
Jméno autora:	Roman Kočí
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Katedra silničních staveb, FSv, ČVUT v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>
Zaměření diplomové práce na návrh úrovnového neveřejného heliportu HEMS na letišti Liberec s provozem podle pravidel letů VFR ve dne i v noci lze považovat za téma složitější ne snad z pohledu stavařského, ale z důvodu potřeby seznámení se z příslušnými leteckými předpisy jejichž textace je značně obtížná pro porozumění osobám bez vazby na letectví.

Splnění zadání
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>
Zadání práce bylo naplněno ve všech bodech. U některých částí práce lze konstatovat, že jsou řešeny podrobněji než je obvyklé v případě podrobné studie.

Zvolený postup řešení
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>
Student postupoval metodicky správně. Na začátku práce stanovil potřebné parametry heliportu a prověřil možnost situování heliportu v optimální vazbě na stávající základnu HEMS (základna využívá pro vzlety a přistání vrtulníků HEMS RWY letiště, která ale umožňuje pouze provoz VFR den) a na RWY veřejného letiště Liberec (vazba provozních ploch heliportu a letiště musí být provozně bezkolizní). V další části studie řeší návrh provozních ploch heliportu tzn. přípravné práce, provozní plochy, přístupové komunikace, oplocení areálu a vybavení heliportu pro provoz VFR ve dne a v noci včetně specifikace rozsahu požární ochrany. V závěrečné části studie je proveden návrh a vyhodnocení ochranných pásem heliportu.

Odborná úroveň
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>
Odborná úroveň práce svědčí o tom, že se student v dostatečné míře seznámil s předpisovou základnou pro navrhování heliportů a tu správně aplikoval v návrhu řešení.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>
V práci se vyskytují pouze drobné jazykové nedostatky. Práce je psána technicky stručně, část stránek není plně využita.

Výběr zdrojů, korektnost citací
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>
Pro návrh heliportu byly použity kromě stavebních předpisů tyto hlavní zdroje: předpis L 14H, Heliport manuál (Doc 9261-AN/903), tabulky podnebí ČR a VFR příručka ČR. Citace z těchto zdrojů jsou „volné“.

Další komentáře a hodnocení

Z Diplomové práce je patrné, že student musel samostatně nastudovat a zvládnout aplikaci předpisů a dalších informačních zdrojů potřebných pro navrhování heliportů, seznámit se se základními parametry vrtulníků provozovaných v rámci HEMS, s provozními potřebami vrtulníků HEMS a základny HEMS Liberec, rovněž tak provozními potřebami letiště Liberec. Problematiku zvládl, z práce je zřejmý zájem studenta o danou problematiku.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uvedte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Složitější časově náročnější téma z hlediska seznámení se z leteckými předpisy, zájem studenta o řešenou problematiku a aktivní přístup k jejímu řešení, jeho samostatnost.

Otázka:

Jaké vrtulníky mohou být využívány v provozu HEMS – základní požadavky.

Předloženou závěrečnou diplomovou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 20.1.2021

Podpis: Ing. Petr Čiviš