



České vysoké učení technické v Praze

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb – K 136

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Návrh rekonstrukce vybraných křižovatek a oblastí v Praze 6

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D

Katedra: Silničních staveb

Leden 2021

BC. MICHAL JANOUŠEK

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Janoušek Jméno: Michal Osobní číslo: 438101
 Zadávající katedra: Katedra silničních staveb - K136
 Studijní program: Stavební inženýrství
 Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Návrh rekonstrukce vybraných křižovatek a oblastí v Praze 6

Název diplomové práce anglicky: Design of the reconstruction of selected intersections and areas in Prague 6

Pokyny pro vypracování:

Posouzení stávajícího dopravního režimu na vybraných křižovatkách v Praze 6 z hlediska bezpečnosti a dopravně inženýrských charakteristik. Na základě vlastních průzkumů a jejich vyhodnocení provede student návrh a úpravy daných křižovatek a oblastí. Student bude průběžně konzultovat možné úpravy s vedoucím práce i se silničním správním úřadem.

Seznam doporučené literatury:

Platné technické normy ČSN, technické podmínky, viz www.pjpk.cz

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: 25.9.2020

Termín odevzdání diplomové práce: 3.1.2021

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutně uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

29-09-2020

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci na téma Návrh rekonstrukce vybraných křižovatek a oblastí v Praze 6 zpracoval samostatně za použití uvedené literatury a pramenů.

Dále prohlašuji, že nemám důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 3.1.2021

Bc. Michal Janoušek

.....

Poděkování:

Tímto bych rád poděkoval Ing. Michalu Uhlíkovi Ph.D., za odborné a přátelské vedení mé práce, vstřícnost a čas, který mi věnoval prostřednictvím online konzultací. Dále bych chtěl poděkovat Městské části Praha – 6, za nabídnutou spolupráci a pomoci při navrhování dopravních úprav. Závěrem bych chtěl poděkovat rodině a přítelkyni za podporu během studia i při psaní diplomové práce.

Název diplomové práce

Návrh rekonstrukce vybraných křižovatek a oblastí v Praze 6

Abstrakt

Diplomová práce se zabývá návrhem rekonstrukce vybraných křižovatek a oblastí v Praze 6. V každé lokalitě byl proveden dopravní průzkum, který měl za cíl sledování všech účastníků provozu. Na základě vyhodnocení průzkumu a dalších aspektů byl vytvořen návrh úprav. Výsledkem jsou studie, které se zaměřují na bezpečnost chodců a plynulost provozu. Všechny varianty návrhů byly ověřeny rozhledovými trojúhelníky, vlečnými křivkami směrodatného vozidla a byly konzultovány s ÚMČ Prahy 6.

Klíčová slova

Křižovatka, Praha 6, místní komunikace, dopravní řešení, zóna 30, pěší doprava, automobilová doprava, intenzita dopravy

Title of thesis

Design of the reconstruction of selected intersections and areas in Prague 6

Abstract

The diploma thesis aims to design a reconstruction of selected intersections and areas in the city district of Prague 6. A traffic survey was carried out in each area in order to monitor the behaviour of all the traffic participants, and based on the assessment of the survey as well as on other aspects, suitable adjustments were designed. These surveys were the basis for studies focusing on pedestrian safety and traffic flow. All the designed options were verified using swept path analysis and clear sight triangles, and were consulted with the Municipal Authority of Prague 6.

Keywords

Intersection, Prague 6, local roads, traffic design, zone 30 (30 km/h zone), pedestrian traffic, car traffic, traffic intensity

Seznam příloh

- 1 – Rekonstrukce křižovatky Ruzyňská x Stochovská, včetně okolních ulic
Sobínská, Rakovnická a Třebonická
- 2 – Rekonstrukce křižovatky Na Dlouhém lánu x Pod Kladenskou silnicí
- 3 – Rekonstrukce křižovatky Ankarská x Na Vypichu
- 4 – Rekonstrukce křižovatky Evropská Velešlavínská – jižní část
- 5 – Rekonstrukce Čs. Armády v Terronská a náměstí Svobody