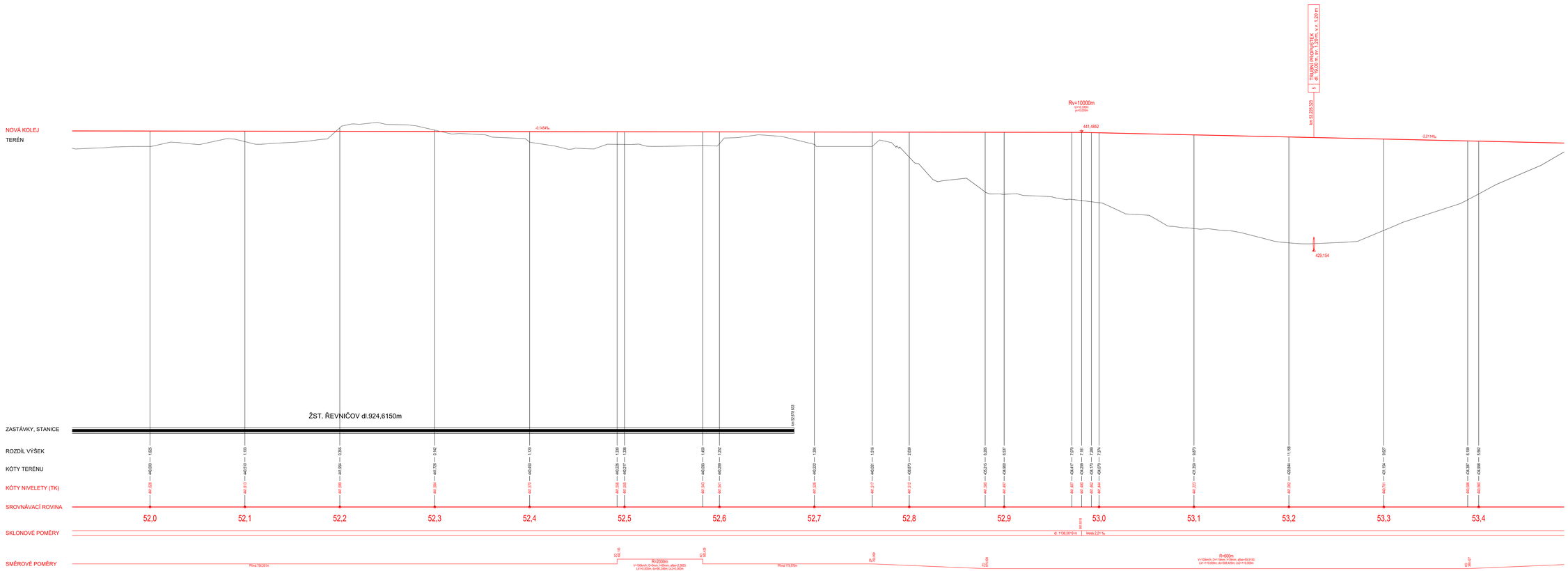
PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA 3

km 51,918 000 - 53,490 000

1:1000/100



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR: Konstrukce a dopravní stavby	KATEDRA: Katedra železničních staveb	JMÉNO STUDENTA:	
ROČNÍK:	VEDOUCÍ PRACE:	David Černý	
Ing.	Doc. Ing. Petra Kristková, CSc.		
PŘEDMĚT: Rekonstrukce železniční tratě E 5246 v úseku Luhová a Řeveničky - Nová Strašecí			
		FORMÁT:	2Fx4A
		MĚŘÍTKO:	1:1000/100
		DATUM:	2.7.2007
OBSAH: Podélný profil varianty 3; 2 x ex 51,918 000 - 53,490 000		Č. VÝKR.	9.3