Zápis z obhajoby disertační práce

konané dne 28.1.2021

na ČVUT Fakultě strojní v Praze od 10:00 hodin

disertant **Ing. Lukáš Málek**

na téma: **„Stanovení metodiky systémové integrace komponent kolejového vozidla k docílení optimálního prostředí v jeho interiéru"**

Studijní program Strojní inženýrství, obor Dopravní stroje a zařízení

Začátek záznamu: dne 28. 1. 2021 v 10,00 hodin

Stručné zhodnocení průběhu obhajoby:

Obhajoba měla v podmínkách On-line přes Teams standardní průběh stanoveného scénáře. Doktorand při obhajobě prokázal, že jeho disertační práce má odpovídající vědecký charakter. Na všechny otázky oponentů odpověděl věcně správně ke spokojenosti oponentů i členů komise. Ve veřejné rozpravě k disertační práci reagoval na dotazy a připomínky členů komise po odborné stránce správně, určitý stupeň nejistoty v odpovědích zejména v oblasti praktického využití výsledků disertační práce nebyl takového rozsahu, aby to průběh obhajoby negativně ovlivnilo.

Dotazy a připomínky:

Culek: 1. Byl zahrnut do simulací vliv velmi nízkých frekvencí?

Čapek: 2. Možnost využití metody ve fázi zkoušení vozidel?

3. Bylo realizováno měření v provozu?

Kraus: 4. Byla provedena verifikace modelu porovnáním s experimentem?

5. Bylo v modelu počítáno s poddajnou skříní vozidla?

Vágner: 6. jaké další softwarové nástroje by se daly použít k analýze vlivu hluku?

7. Významné zdroje hluku vozidla?

8. Má vliv na modelováni volba konkrétní tratě?

Výsledek tajného hlasování:

počet hlasujících 6 , počet hlasů pro 6 , hlasů proti 0 .

Konec záznamu: dne 28. 1. 2021 v 11. 56 hodin

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
předseda komise

Obhajoba skončila v 11,58 hodin