

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Chytré řešení přednosti v jízdě integrovaného záchranného systému
Jméno autora:	Filip Houšteký
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Petra Třešková
Pracoviště oponenta práce:	Jan Becher – Karlovarská Becherovka, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Bakalářské práce studenta Filipa Houštekého navrhuje řešení zavedení přednosti v jízdě vozidel integrovaného záchranného systému na pozemních komunikacích pomocí inteligentních dopravních systémů, za účelem zkrácení doby jízdy k mimořádným událostem. Zvolené téma je velmi aktuální a zajímavé, jak z hlediska současného fungování systémů, tak z hlediska navrženého řešení.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Student splňuje zadání práce použitím primárních a sekundárních informací a analýzou navrhovaných řešení.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student charakterizuje problém. Podrobně a jasně popisuje fungující procesy a technologie. Sekundární informace čerpá z mnoha zdrojů. Dále využívá získané primární informace z rozhovorů s odborníky k přípravě vlastního návrhu řešení problému, analyzuje jeho přínosy a úskalí.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Rozsah práce a množství použité literatury odpovídá výborné odborné úrovni zkoumané problematiky.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce studenta je přehledná, konzistentní, logicky uspořádaná a srozumitelná i pro čtenáře neznalého tématu. Rozsah práce je 71 stran textu a 10 stran příloh.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student využil seznam doporučené literatury. Vzhledem k tématu, které je v současné době dynamické je sběr relevantních dat rozsáhlý – 50 zdrojů. Všechny citace jsou řádně označeny a všechny obrázky, tabulky i grafy mají titulek.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Nemám další komentáře.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce je pro mě jako účastníka silničního provozu velmi zajímavou. Z návrhu řešení vyplývají jednoznačné přínosy jako je záchrana lidského života, finanční úspory, ale i náročnost zavedení systémů spojené s vynaloženými náklady a edukací řidičů.

Otázky pro studenta:

Jak systém eCall rozezná vážnou nehodu se zraněním od drobné dopravní nehody?

Jak je u komunikace V2X zajištěno, aby řidič dostal informace v jazyce, kterému rozumí? Např. řidič kamionu, který jen projíždí českou republikou či jiný cizinec, který žije v ČR, řídí vozidlo a nerozumí česky.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 4.1.2021

Podpis: