

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Vliv vnější světelné signalizace vozidel na reakci řidiče
Jméno autora:	Robin Medgyesy
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K616/ Ústav dopravních prostředků
Oponent práce:	Ing. Ondřej Piksa
Pracoviště oponenta práce:	Ústav dopravních prostředků

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Autor práce se zabývá technologií osvětlení vozidel a jejím pozitivním vlivem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Pro správné pochopení tématu je potřeba správně postřehnout závislost vývoje prvků osvětlení na platnou legislativu a značný přesah do oblasti HMI (Human – Machine Interaction).	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Navržené body zadání autor obratně zpracoval. Chválím studenta za zachování struktury práce i přes ztížené podmínky zpracování, týkající se především návrhové části.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup řešení je správný. Práce působí jako jeden nedělitelný celek s logickou návazností jednotlivých kapitol.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je dobrá. Autor obratně aplikuje informace nabyté studiem a závěrem je aplikuje pro vlastní experiment. Drobné výtky bych směřoval v analytické části k legislativě, kde bych ocenil podrobnější vhled např. určující limity. V návrhové části oceňuji provedení vlastního experimentu i přes omezené možnosti aktuální doby (COVID – 19). Naopak doporučuji studentovi do budoucna počítat s podrobnějším popisem experimentu ve smyslu použité techniky, jejími limity a vlivem na celkový výsledek. Odbornost práce snižuje zjednodušení experimentu pomocí aplikace. Pokud vznikne do budoucna porovnání aktuálních a provedených výsledků na vozidlovém simulátoru, bude mít práce dobrý praktický dopad.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Typografická a estetická úroveň práce je velmi dobrá, rozsah je rovněž v pořádku. Doporučením bych apeloval na přesnější odbornou terminologii, jež by pozvedla práci výše.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	

Výběr odborných zdrojů práce doplněných o populárně naučné je adekvátní a vystihuje vhodně aktuálnost tématu. Citační etika je s menšími nedostatky v pořádku. Příkladem uvádím poslední odstavec na str.26, kde za vhodnější interpretaci názoru pana Guntera Fischera považuji odcitování v uvozovkách, místo jeho deformace autorem.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Bez komentáře.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Otázka k obhajobě:

Lze aplikovat navržená vizuální bezpečnostní opatření v souladu s aktuálně platnou legislativou?

Datum: 18.12.2020

Podpis: