

PODÉLNÝ PROFIL – KOLEJ 1 – M 1:100/1:10 km 0,851 453–0,985 698

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

NOVÁ NIVELETA
STÁVAJÍCÍ NIVELETA

ZMĚNA PŘEVÝŠENÍ

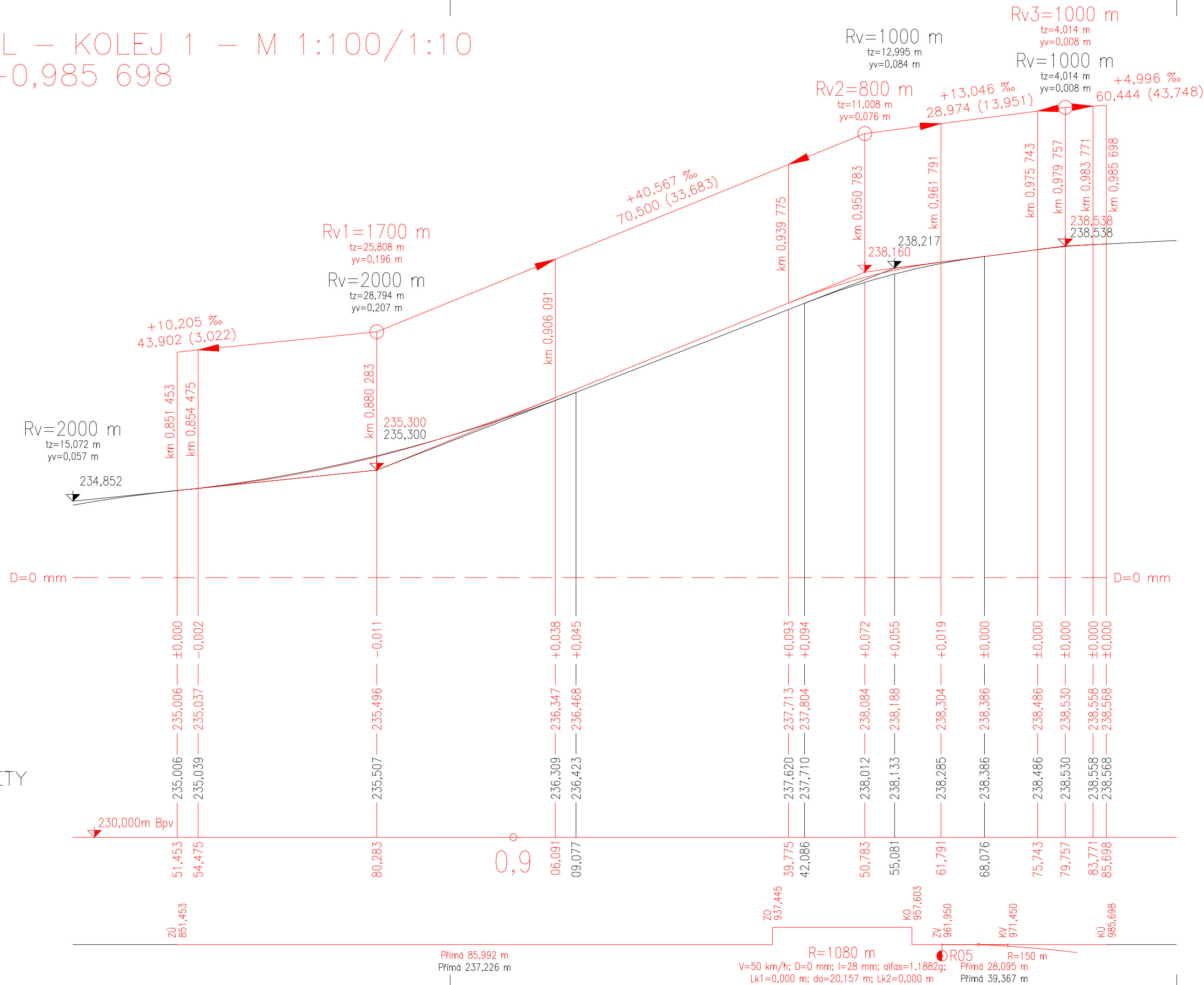
ZDVIH NIVELETY

KÓTY NOVÉ NIVELETY

KÓTY STÁVAJÍCÍ NIVELETY

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY



POUŽITÉ EXTERNÍ PODKLADY:
Geodetické zaměření: Geoservis Praha s.r.o. pro DIPRO s.r.o.
DSPS RTT Pízeňská (Metroprojekt Praha a.s.)

Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA DOPRAVNÍ		
	Ústav:	K 612 – Ústav dopravních systémů
	Vedoucí práce:	Ing. Vladimír Pušman Ph.D., Ing. Tomáš Padělek Ph.D.
	Vypracoval:	Bc. Jakub Hradil
	Datum vyprac.:	7/2020
Předmět:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	
	Formát:	3x44
Název práce:	ŘEŠENÍ KOLEJOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ TRAMVAJOVÉHO OBRATIŠTĚ KOTLÁŘKA V PRAZE	
	Měřítko:	1:100/1:10
	Číslo výkresu:	2.2.2
Výkres:	PODÉLNÝ PROFIL VJEZDU DO OBRATIŠTĚ VARIANTA 2	