

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Velcová** Jméno: **Tereza** Osobní číslo: **474883**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Analýza vybraných bezpečnostních rizik pražského metra**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	29
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	19
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	9
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	36
5.	Celkový počet bodů	93

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Předpokládáte, že bude možné uvést do praxe Vámi navrhovaná opatření ke zvýšení bezpečnosti cestujících v pražském metru?

2.

3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Předmětem diplomové práce byla analýza vybraných bezpečnostních rizik pražského metra. V teoretické části studentka popsala současný stav dané problematiky a základní právní předpisy. V této části také zpracovala velmi zajímavou rešerši teroristických útoků v metru, které se odehrály v různých státech. V praktické části se soustředila na zjišťování současného stavu bezpečnostních opatření u vybraných rizik v pražském metru a navržením opatření k jejich eliminaci. Dále se věnovala podrobné analýze rizik jednotlivých linek pražského metra. Výstupem práce je soubor navrhovaných opatření ke zvýšení bezpečnosti cestujících. Celkově práce působí velice celistvě a je patrné, že se studentka zabývala danou problematikou důsledně a pečlivě. Po stylistické stránce práce nevykazuje žádné nedostatky, formální úprava je na dobré úrovni. Zvláště oceňuji aktivní, zodpovědný a samostatný přístup studentky ke zpracování diplomové práce.

Jméno a příjmení: Ing. René Mildorf
Organizace: HZS Středočeského kraje
Kontaktní adresa:

Podpis:

Datum: