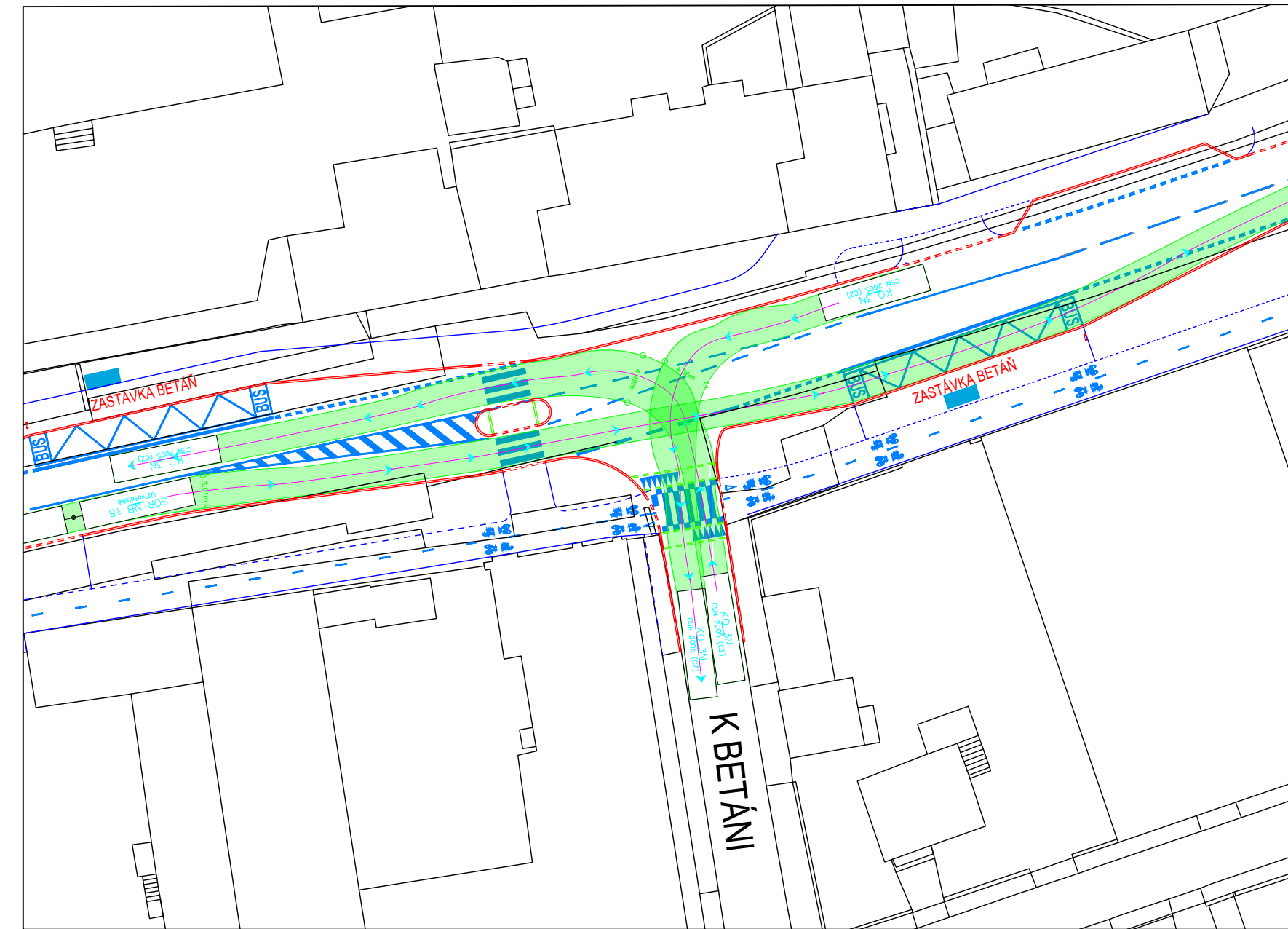
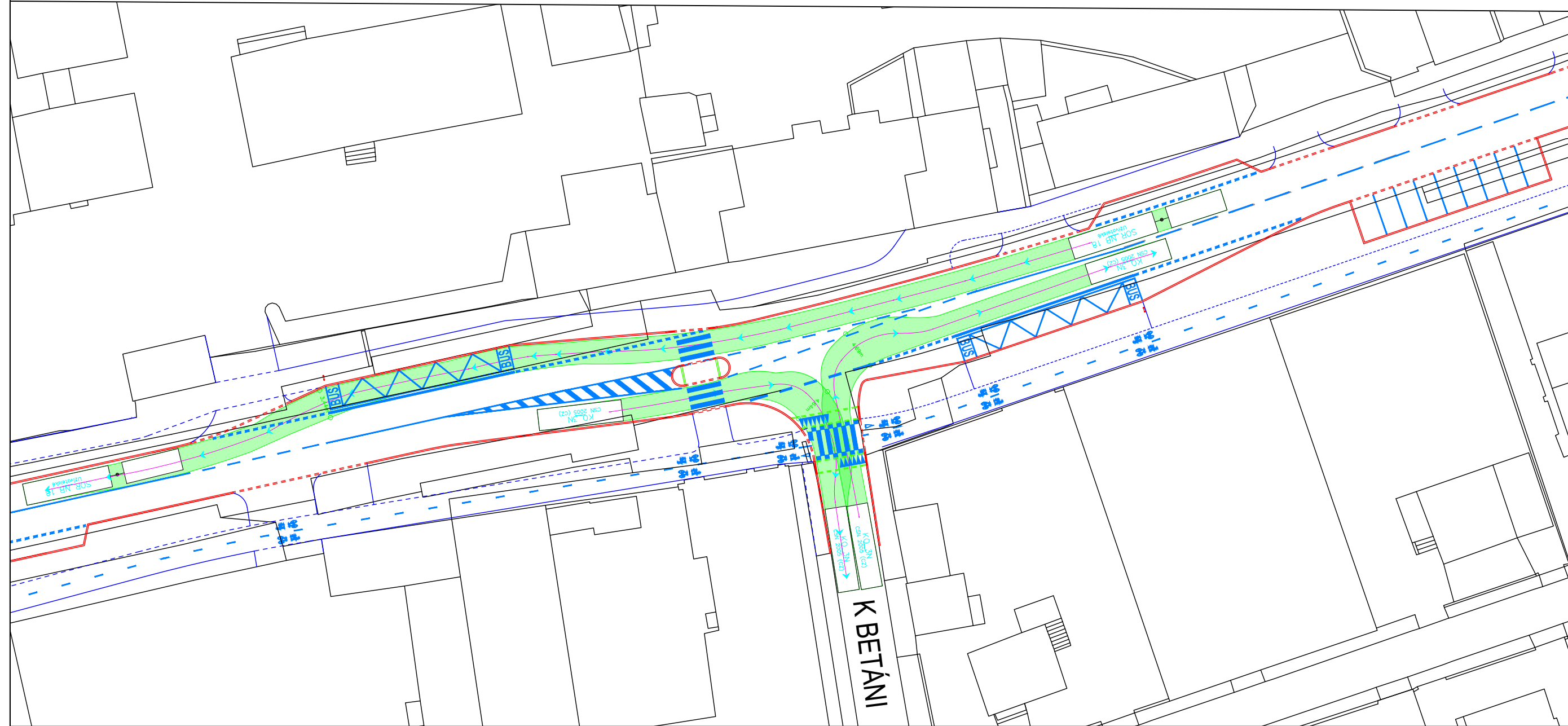


KŘIŽOVATKA VÍDEŇSKÁ x K BETÁNI

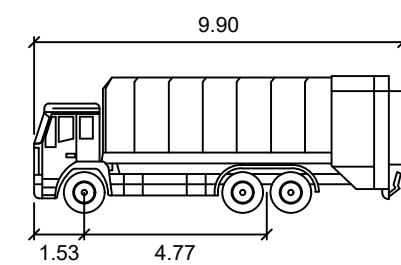
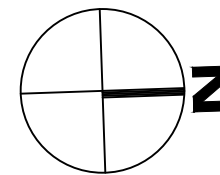


STÁVAJÍCÍ STAV

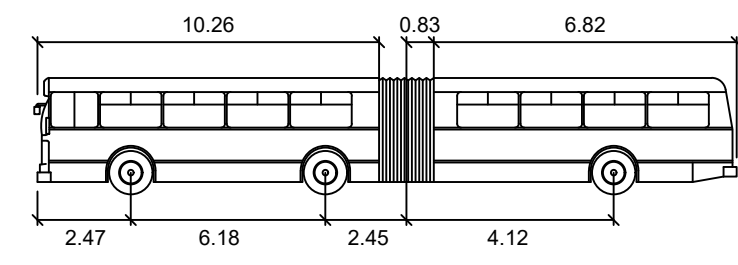
- ZAMĚŘENÍ - IMIP
- VDZ - STÁVAJÍCÍ

NÁVRH

- OBRUBA SILNIČNÍ
- OBRUBA SILNIČNÍ - ZAPUŠTĚNÁ
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ
- OBRUBA CHODNÍKOVÁ - ZAPUŠTĚNÁ
- OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH
- OBRUBA VE ZVÝŠENÝCH PLOCHÁCH - ZAPUŠTĚNÁ
- VDZ - NOVÉ



KO 3N		metry
Šířka	: 2.50	
Rozchod	: 2.50	
Čas plného rejdů	: 6.0	
Úhel řízení	: 34.9	



SOR NB 18		metry
Šířka	: 2.55	Čas plného rejdů : 6.0
Rozchod	: 2.55	Úhel řízení : 46.2
		Úhel kloubů : 70.0

	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Konviktská 20 110 00 Praha 1	Vypracoval: Bc. Jan Ležák	Vedoucí práce: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. Ing. Ondřej Nováček
	Datum: 2019/2020	Stupeň: Diplomová práce	Měřítko: 1:500
Název práce: STUDIE REVITALIZACE ULIC VÍDEŇSKÁ (ÚSEK POD JAVORY – U TŘÍ SVATÝCH) A U RAKOVKY			Číslo přílohy: C.1.5.5
Název přílohy: SITUACE VLEČNÝCH KŘIVEK – VARIANTA I KŘIŽOVATKA VÍDEŇSKÁ X K BETÁNI			